

ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางทะเล อาเซียน-จีน
(ASEAN-China Maritime Transport Agreement)

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ในการประชุม China-ASEAN Consultation on the proposed ASEAN-China Maritime Agreement เมื่อปี ๒๕๔๘ จีนได้เสนอร่างความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางทะเล อาเซียน-จีน ให้ประเทศสมาชิกอาเซียนพิจารณา

๑.๒ ประเทศสมาชิกอาเซียนและจีนร่วมกันพิจารณาร่างความตกลงฯ ดังกล่าวรวม ๖ ครั้ง และในการประชุมคณะทำงานอาเซียนว่าด้วยการขนส่งทางน้ำ ครั้งที่ ๑๔ เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๐ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างความตกลงฯ จนได้ข้อยุติ และเห็นชอบให้นำเสนอต่อที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๖ เพื่อให้การรับรองและให้มีการลงนามความตกลงดังกล่าวในระหว่างการประชุมรัฐมนตรีด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๖ ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๐ ณ ประเทศสิงคโปร์

๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐ อนุมัติให้ประเทศไทยเข้าร่วมลงนามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางทะเล อาเซียน-จีน

๑.๔ ในการประชุมรัฐมนตรีด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ณ ประเทศสิงคโปร์ รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนและรัฐมนตรีขนส่งสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ร่วมลงนามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางทะเล อาเซียน-จีน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกและพัฒนาความร่วมมือ เพื่อให้เอื้อต่อการพัฒนาการประกอบกิจการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางทะเลระหว่างท่าเรือของประเทศสมาชิกอาเซียน และระหว่างท่าเรือของประเทศสมาชิกอาเซียนและจีน

๒.๒ ความตกลงฯ จะครอบคลุมการอำนวยความสะดวกแก่เรือของประเทศภาคีสัญญาประเทศหนึ่งที่มาเข้าเทียบท่าและใช้บริการที่ท่าเรือของประเทศภาคีสัญญาอีกประเทศหนึ่ง

๒.๓ ส่งเสริมให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเล การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายและกฎระเบียบด้านการขนส่งทางทะเล รวมทั้งการส่งเสริมความปลอดภัยทางทะเล และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล

๓. การดำเนินการ

๓.๑ กรมเจ้าท่าได้พิจารณาความพร้อมของประเทศไทยที่จะให้สัตยาบันความตกลงฯ แล้วเห็นว่าประเทศไทยพร้อมที่จะให้สัตยาบันความตกลงฯ เนื่องจากปัจจุบันมีกฎหมายภายในที่จะรองรับการอนุวัติการตามความตกลงฯ แล้ว โดยไม่จำเป็นต้องแก้ไขหรือออกกฎหมายภายในเพิ่มเติมแต่อย่างใด

๔. สถานะปัจจุบัน

๔.๑ ขณะนี้ มีประเทศสมาชิกที่ได้ให้สัตยาบันความตกลงฯ แล้ว จำนวน ๘ ประเทศ ได้แก่ บรูไน ลาว มาเลเซีย พม่า ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ ประเทศไทย เวียดนาม และ จีน (ยังขาดอีก ๒ ประเทศ ได้แก่ กัมพูชา และอินโดนีเซีย)

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มกราคม ๒๕๕๕