



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐)

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มกราคม ๒๕๖๑

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ – ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาคาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสาย บ.บಾಯ - บ.กุดงใน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๔๘</p> <p>๒. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๓๗๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙.๙๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๔๓ - บ.นาปรัง ต.คลองกวาง อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท	
			<p>๔. ถนนสายแยก ทข.สข.๑๐๑๙ - บ.ประจำใต้ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๖๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐.๙๕๖ ล้านบาท	
			<p>๕. ถนนสาย บ.ทุ่ง - บ.แพรว ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘.๓๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘.๓๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๒๔๙ ล้านบาท	
			<p>๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๐๕๗ - บ.ต้นไม้สูง ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท	
			<p>๗. ถนนสาย แยก ทข.นธ.๔๐๒๐ - บ.ปีเหล็กใต้ ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๘. ถนนสาย แยก ทช.นธ.๔๐๐๔ - บ.ต้นหยง ต.บาเร่ใต้ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๐๓ ล้านบาท	
			๙. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๐๐ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ ต.กาบัง อ. ยะหา,กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท	
			๑๑. ถนนสาย บ.ฮามู ม.๑๑ - บ.บ่อหินนอก ต.บ้านแหอ อ. ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๐๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๑๒. ถนนสายแยก ทล.๔๑๑๓ - บ.ช้อนทอง ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๐๑๓ ล้านบาท	
			๑๓. ถนนสายสาย บ.ทำเนียบ - บ.เก่า ต.ท่าพระยา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท	
			๑๔. ถนนสาย นธ.๒๐๔๔ แยก ทล.๔๒ - บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่๑) ต.เกาะสะท้อน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๖.๙๓๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๓๘๖๘ ล้านบาท	
			๑๕. ถนนสาย แยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ (ตอนที่ ๒) ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท	
			๑๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๒ - บ.โคกศิลา ต.ไพรวัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๔๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท	
			๑๗. ถนนสาย นธ.๒๐๔๒ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งซ้าย) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโก-ลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๘. ถนนสาย นร.๒๐๔๓ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งขวา) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโกลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท	
			<p>๑๙. ถนนสาย แยก ทล.๔๒๗๑ - บ.ไอร์จูโจ๊ะ ต.ศรีสาคร อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๘๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๑๗๕๒ ล้านบาท	
			<p>๒๐. สาย บ.วังไทร - ในหลง (ตอนที่ ๕) ต.แม่หวาด อ. ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๗๒๗๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๑๔๕๔ ล้านบาท	
			<p>๒๑. ถนนสาย บ.บาโงยตีอระ - บ.ตันหยงอูมา ม.๑ ต.ตะโละทะเล อ.รามัน จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๔๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๙๗๐ ล้านบาท	
			<p>๒๒. ถนนสายสาย บ.บาลัยเซาะ - บ.ไม้พอก ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท	
			<p>๒๓. ถนนสายแยก ทข.สข. ๒๐๐๖ - บ.สวนปาล์ม ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๓๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๙๙๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒.๙๙๘๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒ - บ.ตันยอ ต.ท่าม่วง อ. เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๘๗๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒๕. ถนนสายสาย บ.ห้วยหลัง - บ.ขุนยงสังข์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๓๗๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๒๘๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๖๔๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</b></p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นวัตกรรมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p><b>การขนส่งทางถนน</b></p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๗๘๗ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๙๙๙</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๐.๘๓๖</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๗๑</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องควาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๒๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๗๗.๘๑๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙๗.๘๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕๗.๙๙๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖๙.๓๒๗ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๘๔๑</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๓๒</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกตอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๑๑</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๖๒.๙๐๒ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ - ปี ๒๕๖๒</li> <li>● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่าง ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๓</li> </ul> </li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๕๐.๑๗๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๙.๗๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๗๓.๙๐๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕,๓๘๙.๓๓๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๕๘๐.๙๑๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๒) สายบางปะอิน – นครราชสีมา</b> ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานโยธา</b> : ลงนามสัญญาแล้ว (๔๐ สัญญา)+๑ งานระบบ ได้ผลงานร้อยละ ๒๔.๑๒๕ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒</li> <li>● สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ครม. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยปัจจุบันกรมทางหลวง และคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารเชิญชวนการร่วมทุนฯ</li> <li>● โดยการประชุมครั้งแรกเมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ คณะกรรมการคัดเลือกได้เห็นชอบในหลักการ ๒ ประเด็น ได้แก่ ๑. ให้คัดเลือกโดยวิธีประมูล ๒. เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างเอกสารเชิญชวนฯ ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดเอกสารเชิญชวนฯ ซึ่งคาดว่าจะสามารถจัด Market Sounding ได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑</li> </ul> <p><b>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี</b> ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานโยธา</b> : ๒๕ ตอน ลงนามสัญญาแล้ว ๒๔ ตอน (อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของ กวพ. และปรับปรุงราคากลางให้เป็นปัจจุบัน คาดว่าจะลงนามภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑) ได้ผลงานร้อยละ ๕.๐๙๗</li> <li>● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙</li> <li>● สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ</li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๘,๘๖๑.๓๕</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๙๖.๙๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑,๙๐๑.๔๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ครม. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยปัจจุบันกรมทางหลวง และคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารเชิญชวนการร่วมทุนฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โดยการประชุมครั้งแรกเมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ คณะกรรมการคัดเลือกได้เห็นชอบในหลักการ ๒ ประเด็น ได้แก่ ๑. ให้คัดเลือกโดยวิธีประมูล ๒. เห็นชอบในหลักการนิคมโครงสร้างเอกสารเชิญชวนฯ</li> <li>● ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดเอกสารเชิญชวนฯ ซึ่งคาดว่าจะสามารถจัด Market Sounding ได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑</li> </ul>		
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๓.๑๔</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ฝั่งเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๔๖</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๕๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๒๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ ๕๐.๐๐๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๗๔</p> <p>๑.๕) โครงการถนนสาย จ๑ พังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๖๔</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ พังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๒๐</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ข๒ พังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี ระยะทาง ๐.๗๖๓ กม วงเงินก่อสร้าง ๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๑๐</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย จ๑ และ จ๒ พังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค พังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา ระยะทาง ๘.๘๙๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๖๑.๑๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๗.๗๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๓.๑๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔.๗๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๕๒.๒๓๒๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๘.๔๖</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๑.๔๐</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๘๓</p> <p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๙๘</p> <p>๑.๕) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๑๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๒๔.๕๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓๘.๖๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๑๑.๘๘๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๘๖.๕๗๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙.๙๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๖) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๘๘</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยก ทล.๒ - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๕.๙๘๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๒.๑๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.๓๗ เชื่อมระหว่าง ทช.ปข.๒๐๕๒ กับ ทช.ปข.๒๐๕๗ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๔๑๘.๐๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน (SEZ) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้าน ผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๙.๐๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๖.๔๓๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓.๖๑๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๐๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙๒.๔๖๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๐๖</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ พังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕.๖๙</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก พังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๕.๐๕</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๕๒</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ พังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๗๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๐.๑๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน - ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๕๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๙.๒๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๒.๙๑๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทช.ตก. ๓๐๕๐ - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๕.๘๙๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๖.๒๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๒๗</p> <p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๕๐</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สก.๓๐๘๕ แยก ทล.๓๔๘ - บ.นางาม อ.รัฐประเศ, โคกสูง,ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง ๖.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๗.๔๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล. ๒๑๑ อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๑๙.๘๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๓.๔๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๒๐๑๙ แยก ทล.๒๒ - บ.นาฝักปอด อ.เมือง,ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง ๒๔.๘๖๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๔.๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๑๗๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๘๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔.๖๙๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๙๒๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๐๓๓ - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม ระยะทาง ๑๖.๕๔๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๘.๑๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p> <p>๒.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง,ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๕๐.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวง หมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๖๖</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวง หมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๕.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๗.๙๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๖๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๒๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๘๔๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๑๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๘๔</p>	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน - ล้านบาท	
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙๘.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๙๔</p>	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕.๘๒๘ ล้านบาท	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๒๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๘๔</p>	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๗.๓๓๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๐๖๐ ล้านบาท	
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๔๑.๕๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๗.๗๙</p>	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๐.๒๔๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๖.๒๔๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b></p> <p><b>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๗.๓๑๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๓๗.๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</b></p> <p><b>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘ - ทล.๓๔๔ อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง ๓๒.๘๐๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐๕.๖๓๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</b></p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งของกรมทางหลวงชนบท</p> <p><b>๑. รายการผูกพันเดิม</b></p> <p><b>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยกทล.๓๓ - บ.คลอง๓๓ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๐.๐๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๘.๘๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p> <p><b>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔ - บ.เจษฎาวิถิ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๑๐.๑๒๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๑๖</b></p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖๗.๕๘๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๑.๑๒๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓๓.๒๐๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๒๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๒๑๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๓.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๐๒.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๒๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๙.๖๐๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๙.๓๐๗๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซับพลุ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๒.๙๓๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๗๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๕.๐๒๒ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ขบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา, หอนงใหญ่ จ.ชลบุรี ระยะทาง ๗.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๗.๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๘๘.๕๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๔.๒๕๕ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๑๑๖.๖๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๗๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๓๙.๗๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๙๗.๑๔๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๕๖.๒๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๓๓.๘๗</p> <p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๔๔๕.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒.๙๔</p> <p>๑.๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๓๖๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๖๘๑.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๖.๒๘</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ขบ.๓๐๒๗ เชื่อม ทล.๓๑๓๘ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๒๗๘.๖๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ชัพบถู (ตอนที่ ๒) อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๓.๐๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๓๔.๗๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๒๒.๓๓๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๖.๘๒๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๙๒๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๑๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕.๗๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๖.๙๕๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง,ทางดง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๗๓๔.๖๘๓ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p> <p>- โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ ๒ สมุทร ของ กรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ปรับปรุงถนนเพื่อการ ท่องเที่ยวสู่หาดทับแขกและเรือนรับรองที่ประทับ อ.เมือง จ.กระบี่ ระยะทาง ๗.๙๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๘๐.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๖.๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖.๑๔๐๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัด เชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ โครงการการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้าง วันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๑๖๔</p> <p>๑.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย : ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงาน หลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๑.๓๒๐ ล้านบาท</p> <p>-</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</b></p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจจอสงหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้ และอาคาร) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ตรวจสอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งให้ที่ปรึกษาหยุดการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ จนกว่าพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ จะมีผลบังคับใช้</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p><b>๓. โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค</b></p> <p>๓.๑ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น, นครราชสีมา) จัดทำ TOR แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในงานในวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๒๘ ล้านบาท	
				-	
				-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓.๒ จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จ.สุราษฎร์ธานี อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในงานในวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๓ จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ภาคเหนือ (เชียงใหม่, พิษณุโลก) อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในงานในวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๔ จ้างสำรวจสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงราย, ตาก) อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในงานในวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๕ จ้างสำรวจสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย, มุกดาหาร) อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในงานในวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๖ จ้างสำรวจสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าชายแดนจังหวัดสระแก้ว อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในงานในวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๗ จ้างสำรวจสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลา, นราธิวาส) อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในงานในวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑</p>	-	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</b></p> <p><b>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</b></p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๖๖ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๔๙ ราย</li> <li>● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๕ ราย</li> <li>● นำรถหมดอายุมาใช้ ๑๘ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๗๒ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๗ ราย</li> <li>● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๙ ราย</li> <li>● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๘ ราย</li> <li>● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๐ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๑๐๐ ราย</li> <li>● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๔๙ ราย</li> <li>● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๔๘ ราย</li> <li>● ข้อหาอื่นๆ ๑ ราย</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๓,๒๔๖ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๙ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๐๕ ราย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</b></p> <p>- ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วิน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๓๓๐ คัน ๕,๔๗๗ วิน</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่ในวันเดิมเพิ่มขึ้นจำนวน ๒๑,๙๗๓ ราย จัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๑๖๔ วิน ผู้ขับขี่ในวันจำนวน ๑,๕๙๘ ราย</p> <p>- จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สาม ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เคยยื่นความประสงค์และมีรายชื่ออยู่ในบัญชีผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้รถเมื่อปี ๒๕๕๙ ให้ยื่นหลักฐานได้อีกครั้ง ณ สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) ที่วินตั้งอยู่ โดยเมื่อได้รับหนังสือรับรองการใช้รถฉบับใหม่แล้ว ให้นำรถไปจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครที่รับผิดชอบพื้นที่ที่วินตั้งอยู่ ภายในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ ส่วนผู้ที่เคยยื่นความประสงค์ขอจัดตั้งวินในห้วงเวลาเดียวกันแต่ยังไม่ผ่านความเห็นชอบ ก็สามารถยื่นหลักฐานใหม่ได้อีกครั้ง ซึ่งประกอบด้วยแผนผังแสดงที่ตั้งวินและแผนผังการจอดรถพร้อมรูปถ่าย หนังสือให้ความยินยอมให้ใช้พื้นที่ในกรณีเป็นพื้นที่ส่วนบุคคล บัญชีรายชื่อผู้ขับรถในวันพร้อมสำเนาใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ โดยผู้ขับรถในวันต้องมีจำนวนและเป็นคนเดิมที่เคยยื่นขอไว้ สำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถที่มีชื่อผู้ขับรถเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองหรือหลักฐานการได้มาของรถที่มีชื่อผู้ขับรถเป็นผู้ซื้อหรือเช่าซื้อ เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างและอัตราค่าโดยสาร</p> <p>- ปัจจุบัน มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๑,๓๙๑ ราย ๕,๔๗๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น)</p> <p>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๖๐ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๐ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๑ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๐ ราย</li> <li>● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ๐ ราย</li> <li>● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๕๘ ราย</li> <li>● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๑ ราย</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๖,๐๑๔ ราย</p> <p><b>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</b></p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (สวนกลาง) ที่กระทำความผิดกฎหมายระหว่าง ๑ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ รวม ๘๓ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๑๑ ราย</li> <li>➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๕ ราย</li> <li>➢ เพิ่มที่นั่ง (ม.๗๘) ๔ ราย</li> <li>➢ ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการภาษีหรือแผ่นป้ายทะเบียนรถ ๐ ราย</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางการเดินรถ) ๑ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางการเดินรถ) ๑๑ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๑ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๘ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๑๔ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับผู้ประจำรถ) ๔ ราย</li> <li>➢ ไม่หยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๑ ราย</li> <li>➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๑ ราย</li> <li>➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๑ ราย</li> <li>➢ การตรวจจับความเร็ว ๑๑ ราย</li> <li>➢ ข้อหาอื่น ๆ ๑๑ ราย</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๙,๙๓๕ ราย</p> <p><b>๕. การแก้ปัญหารถตู้สาธารณะอย่างยั่งยืน</b></p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒ร.อ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วิน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สค.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วิน) สค.เอ็กมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วิน) และ สค.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วิน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๓๔ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ มาตรา ๓๑ (๘) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการ เกี่ยวกับสถานที่หยุด และจอดรถเพื่อขนถ่ายคนสัตว์ หรือสิ่งของ จำนวน ๗๓ ราย</li> <li>➢ มาตรา ๑๐๓ (๕) ผู้ขับรถไม่หยุดหรือจอด ณ สถานี และไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามข้อกำหนดด้านสถานที่ ตามมาตรา ๑๙ (๘) จำนวน ๑๖๘ ราย</li> <li>➢ มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับรถไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งฯ จำนวน ๑๙๓ ราย</li> </ul> <p>- การเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก : ผลการศึกษาจากสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่ารถตู้โดยสารสาธารณะมีปัญหาความไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะรถตู้ให้บริการในเส้นทางระหว่างเมือง และเสนอให้เปลี่ยนรูปแบบการให้บริการรถตู้โดยสารเป็นรถขนาดเล็ก ขบ. ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ และมีการทบทวนในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ให้คงนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวด ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป</li> <li>๒) เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสาร</li> </ol>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประจำทางคันเดิมได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๓) เส้นทางหมวด ๒ ทุกเส้นทาง และเส้นทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทางหากประสงค์จะนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ สำหรับเส้นทางหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ และให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง” ขนาดความสูง ๑๓ ซม. ติดไว้ด้านหน้ารถส่วนบนและขนาดความสูง ๘ ซม. ติดไว้ที่ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างโดยใช้ตัวอักษรสีน้ำเงิน</p> <p>๔) รถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี และเมื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนแล้ว ให้มีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนรถครั้งแรก</p> <p>๕) เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามข้อ ๒ และข้อ ๓ แล้ว การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ – ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๖) กรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เคยมีมติกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางคันใด ในเส้นทางสายใดเป็นการเฉพาะไว้แล้ว เช่น การกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถจัดระเบียบปี ๒๕๕๗ (คสช.) เป็นต้น ให้ยังคงมติดังนั้น</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ จ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รอง นายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้ง ให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก.</p> <p>- ขสมก. ได้ดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารโดยวิธีการคัดเลือก โดย ขสมก. ได้ลงนามสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ มีกำหนดรับมอบรถโดยสาร ๑๐๐ คันแรกในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ และจะทยอยรับมอบรถโดยสารจนครบ ๔๘๙ คัน ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอยู่จอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๐ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน อนุครอินทร์ อุ้บางบัวทอง อุ้ปุ้เจ้าสมิงพราย อุ้พระประแดง และอุ้ใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้กัลปพฤกษ์ อุ้บางพลี อุ้บรมราชชนนี และอุ้กำแพงเพชร</p> <p>ซึ่ง ขสมก. จะได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างอยู่และส่งมอบให้ แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๙๗.๕๒% เร็วกว่าแผน ๐.๒๒%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ ได้ผลงาน ๒๘.๔๘% เร็วกว่าแผน ๑๘.๔๘%</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ ( สัญญาที่ ๓) คจร. ได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ ให้ กทม. ทารือร่วมกับ รฟม. โดยเห็นว่าท้องถิ่นควรต้องมีส่วนรับผิดชอบในค่าลงทุน เช่นเดียวกับที่ รฟม. รับผิดชอบ โดยให้นำไปหารือถึงสัดส่วนที่เหมาะสม ซึ่งจะค่อยๆ เพิ่มเมื่อมีรายได้มากขึ้น</li> <li>- คณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบผลการศึกษาตามรายงาน PPP โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ว่ารูปแบบการลงทุน PPP Net Cost ระยะเวลา ๓๐ ปี เป็นรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้ รฟม. ปรับปรุงการวิเคราะห์ในรายงาน PPP บนหลักการที่ภาครัฐไม่ต้องรับภาระอุดหนุนทางการเงินแก่เอกชน แล้วให้นำเสนอคณะกรรมการจัดการ (Management Committee) ก่อน เสนอ คค. ตามขั้นตอนต่อไป</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๘๒ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๘ ล้านบาท</li> </ul>	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท               <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๕๓.๓๑% เร็วกว่าแผน ๑.๓๖%</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๙๙.๖๐% เร็วกว่าแผน ๐.๔๐%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้ง คณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการ มอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต และช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ               <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๐ ได้มีมติ เห็นชอบผลการศึกษาตามรายงาน PPP โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ว่ารูปแบบ การลงทุน PPP Net Cost ระยะเวลา ๓๐ ปี เป็นรูปแบบการให้เอกชน ร่วมลงทุนโครงการฯ ที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้ รฟม. ปรับปรุงการวิเคราะห์ ในรายงาน PPP บนหลักการที่ภาครัฐไม่ต้องรับภาระอุดหนุนทางการเงินแก่เอกชน แล้วให้นำเสนอคณะกรรมการจัดการ (Management Committee) ก่อน เสนอ คค. ตามขั้นตอนต่อไป</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี               <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๔.๖๖% เร็วกว่าแผน ๐.๖๖%</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๖๙.๐๗% ช้ากว่าแผนงาน ๕.๗๕%</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี               <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๔๒.๐๔% ช้ากว่าแผน ๑.๔๓%</li> <li>- รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ ลงนามสัญญาร่วมลงทุนการลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อม บำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๐๑๘ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๐๑๔.๐๕ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๐๔๓.๗๘ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๕๘.๕๒ เร็วกว่าแผน ๑.๔๗%</li> <li>- รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญา ร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๙๕๑.๒๘ ล้านบาท	
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงิน ลงทุนและแหล่งเงินทุน เพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่ กำหนดภายหลังจากได้ผล การประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และ ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี อีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงิน ลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	<b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และ ศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๖๒.๕๒</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงาน ร้อยละ ๙๓.๐๘</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๖๕</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๔๙,๙๐๙.๙๐ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้าง โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	<b>โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน- หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับรูปแบบโครงการ และ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาร่าง พรฎ. เว้นคืน</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			<b>โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก มีนโยบายให้โครงการ Airport Rail Link ร่วมกับโครงการ รถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - ระยอง เป็นโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</li> <li>- สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๒๕</li> <li>- สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๗.๐๒</li> <li>- งานเวนคืนที่ดินจ่ายเงินค่าทดแทนบางส่วนแล้ว อยู่ระหว่างเสนอกรม. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๖,๔๐๕.๔๓ ล้านบาท</li> </ul>	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น</li> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๓๑</li> <li>- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๙,๑๗๓.๘๗ ล้านบาท</li> </ul>	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร</li> <li>- รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณากำหนดวันเริ่มงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๖.๑๐ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	<b>ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ</b> - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณากำหนดวันเริ่มงาน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	<b>ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ</b> - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว ในสัญญาที่ ๑ และ ๓ เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณากำหนดวันเริ่มงาน	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๗ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	<b>ช่วงนครปฐม – หัวหิน</b> - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ ในสัญญาที่ ๑ และ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณากำหนดวันเริ่มงาน	- เบิกจ่ายแล้ว ๖.๒๒ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	<b>ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์</b> - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณากำหนดวันเริ่มงาน	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๙๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<b>ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย</b> - อยู่ระหว่าง รพท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการตามความเห็นของ คค. - ที่ประชุมมีมติให้ปรับปรุงรายงาน อยู่ระหว่างการดำเนินงาน รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการแก้ไขคาดว่าจะส่งได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			<b>ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี</b> - อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			<b>ช่วงขอนแก่น – หนองคาย</b> - อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			<b>ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี</b> - อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			<b>ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา</b> - อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษา คาดว่าจะส่งรายงานฯ ได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<b>ช่วงหาตใหญ่ – ปาดังเบซาร์</b> - รพท. เสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พรฎ. - อยู่ระหว่าง สนช. ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			<b>ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่</b> - สนช. ส่งผลการออกแบบรายละเอียดให้การรถไฟฯ แล้ว อยู่ระหว่าง เตรียมเสนอ คค. เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการจักร ตีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	<b>(๒) โครงการจัดการจักรตีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท</b> - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	<b>การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรตีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่	<b>(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรตีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท</b> - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		กระทรวงคมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	<b>(๔) โครงการจัดหาทดโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท</b> - รพท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันให้บริการ ๔ เส้นทาง ดังนี้ ๑. กรุงเทพ-เชียงใหม่-กรุงเทพ ๒. กรุงเทพ-อุบลราชธานี-กรุงเทพ ๓. กรุงเทพ-หนองคาย-กรุงเทพ ๔. กรุงเทพ-หาดใหญ่-กรุงเทพ	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท (คงเหลือเบิกจ่ายเงินประกันผลงานร้อยละ ๑๐)	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถบต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	<b>(๕) โครงการจัดหาทดโดยรถบต.ทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน</b> - รพท. ได้รับรถบต.ทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑๔.๐๐ ล้านบาท (ยังไม่สามารถเบิกจ่ายส่วนที่เหลือได้เนื่องจากมีการเปลี่ยนชื่อบริษัทผู้รับจ้าง)	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี ร.ปค. (คพ.) เป็นประธาน กยผ. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้</p> <p>๑) ความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังนี้</p> <p>๑.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ระยะทาง ๓๒๔ กม. (สายพัทยา- มาบตาพุด สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี)</p> <p>- กำหนดประกาศ TOR งานระบบของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด ปลายเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดลงนามในสัญญาเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ โดยงานโยธาและงานระบบโครงการฯ มีกำหนดแล้วเสร็จพร้อมกันปลายปี ๒๕๖๒ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๓</p> <p>- สำหรับนโยบายของ คค. ที่ให้นายางพาราใช้ในการดำเนินการมากขึ้น นั้น อทล. ได้มอบหมาย ให้หน่วยงานสำรวจเส้นทางที่จะใช้พาราซอร์สซีเมนต์ และการใช้ยางพาราในการผลิตแบรีเออร์/ เสื่อน้ำทาง/ กันชน เป็นต้น</p> <p>๑.๒ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาด ๑ เมตร ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๗๙๗ กม. (ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ)</p> <p>- ได้เสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาทบทวนมติ ครม. และผลการดำเนินงานโครงการฯ เสนอต่อ คค. เมื่อวันที่</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๐ ก.ย. ๒๕๖๐ เนื่องจากได้ปรับปรุงขอบเขตงาน เพิ่มเติมงานด้านบริหารโครงการ และมีการแบ่งสัญญาการก่อสร้างเป็น ๑๓ สัญญา (งานโยธาและระบบราง ๑๐ สัญญา และงานระบบอาณัติสัญญาณ ๓ สัญญา) ซึ่ง คค. อยู่ระหว่างพิจารณานำเสนอ สลค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. โดย รฟท. ได้กำหนดแผนการดำเนินงานภายหลังที่ ครม. ได้ให้ความเห็นชอบโครงการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธาและงานระบบ จำนวน ๙ สัญญา สามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ คงเหลือ ๑ สัญญา คือ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – จิระ สัญญาที่ ๒ คลองขนานจิตร – ชุมทางถนนจิระ ที่มีความจำเป็นต้องปรับรูปแบบการก่อสร้างที่บริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมา ระยะเวลาดำเนินการ ๖ เดือน (เดือน ม.ค. – มิ.ย. ๒๕๖๑) คาดว่าจะเสนอขออนุมัติปลายปี ๒๕๖๐ ก่อนดำเนินการประกวดราคา คาดว่าจะใช้ระยะเวลาดำเนินการทุกชั้นตอน ๑๘ เดือน</li> <li>● งานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม จำนวน ๓ สัญญา จะดำเนินการประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Bidding) ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน โดยจะได้ตัวผู้รับจ้างและทยอยลงนามในสัญญาสายใต้ สายเหนือ และสายอีสาน ตามลำดับ</li> </ul> <p><b>๑.๓ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดมาตรฐาน (๑.๔๓๕ เมตร) ๔ เส้นทาง (รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน และสายกรุงเทพฯ-ระยอง โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย-จีน และไทย-ญี่ปุ่น)</b></p> <p>- กก.วล. ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย – จีน ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี และช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมาแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ และเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ ตามลำดับ สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการฯ รฟท. ได้เสนอ คค. ขอให้ ทล. เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างช่วงที่ ๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณออนุมัติในวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และเริ่มก่อสร้างวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้ คค. อยู่ระหว่างเตรียม นำเสนอ ครม. พิจารณา</p> <p>- ญี่ปุ่นได้ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นโครงการรถไฟความเร็วสูง กทม. - เชียงใหม่ แล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ไทย พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยจะสรุปผลการศึกษาฯ เสนอ ครม. ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑ หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอน การออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ คาดว่าจะสามารถเริ่ม ก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘</p> <p>- คณะทำงานฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการศึกษาโครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินฯ ที่ได้ปรับปรุงตามความเห็นของ กนศ. ที่กำหนดให้สิ้นสุดโครงการฯ ที่อุตะเภา เพื่อลดผลกระทบ EIA และลดการ Subsidy ภาครัฐ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ และ รฟท. ได้นำเสนอ คกก. รฟท. พิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ ก่อน รฟท. จัดส่งรายงานการศึกษาฯ ให้ สกจรศ. คค. สศช. สคร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่ เกี่ยวข้อง ภายใน ๑๕ วัน เพื่อ รฟท. นำเสนอรายงานการศึกษาฯ พร้อม ประมวลความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอ สกจรศ. พิจารณานำเสนอ กนศ. ต่อไป ทั้งนี้ กนศ. มีกำหนดการประชุมปลายเดือน ม.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเริ่มประกวดราคาได้ช่วงไตรมาสสอง ปี ๒๕๖๑ และลงนามใน สัญญาเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กทม. - หัวหิน สคร. ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณารายงาน PPP โครงการฯ ร่วมกับ รฟท. เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างรวบรวม ข้อมูล ตามที่ที่ประชุมได้มอบหมายเพิ่มเติม</p> <p><b>๑.๔ การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๗.๖ กม.</b> (รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>หัวลำโพง)</p> <p>- รพท. ได้เสนอขออนุมัติโครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อนๆ และสายสีแดงเข้มๆ (Missing Link) พร้อมกับโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ARL) ส่วนต่อขยาย โดยคณะกรรมการ สศช. ได้เห็นชอบโครงการ Missing Link ขณะที่โครงการ ARL ส่วนต่อขยายให้ รพท. ดำเนินการตามมติ คนร. และเสนอรายงาน PPP ตามขั้นตอนต่อไป ทำให้โครงการ Missing Link ได้รับอนุมัติจาก ครม. ส่วนโครงการ ARL ส่วนต่อขยาย อยู่ระหว่างพิจารณาของ สคร. ทั้งนี้ ในระหว่างการนำเสนอรายงาน PPP โครงการ ARL ส่วนต่อขยาย รัฐบาลมีนโยบายให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ซึ่ง สนข. ได้หารือ สศช. แล้ว มีความเห็นว่าการเสนอขอเปลี่ยนแปลงโครงการ Missing Link ตามที่ รพท. เสนอ ในระหว่างที่ ครม. ยังไม่อนุมัติโครงการ ARL จะมีความเสี่ยงที่โครงการจะไม่ได้รับอนุมัติ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ คณะทำงาน EEC ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแล้ว และคาดว่าจะเสนอ กนศ. ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑ จึงทำให้รูปแบบโครงสร้างที่ใช้ร่วมกันระหว่างโครงการ Missing Link และรถไฟเชื่อม ๓ สนามบิน มีความชัดเจนแล้ว สามารถเสนอขออนุมัติปรับรูปแบบโครงการ Missing Link ตามที่ รพท. เสนอมา ทั้งนี้ สนข. จะประมวลร่างสรุปเสนอ คค. พิจารณาภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- การจัดการมลพิษที่ติดโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี มีความคืบหน้า ร้อยละ ๔๐ โดยสามารถส่งมอบพื้นที่เป็นช่วงๆ และเริ่มจัดการมลพิษที่ติดและลงพื้นที่ รื้อย้ายเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง สำหรับโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน PPP กำหนด ประกวดราคาต้นปี ๒๕๖๑ และเนื่องจากเป็นการประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) จะใช้ระยะเวลาดำเนินการคัดเลือก ๙ เดือน คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๑.๕ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๒ โครงการ</b> (โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ.และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง A คาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๐ เร็วกว่าที่ขอขยายเวลาการก่อสร้างไว้ (วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๑) เนื่องจากคณะกรรมการตรวจการจ้างเร่งรัดผู้รับเหมาให้การดำเนินงานแล้วเสร็จโดยเร็ว สำหรับการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขนโครงการ (QGC และ RTG) เป็นไปตามแผน</li> <li>- ส่วนการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขนโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ทั้งในส่วนของ RMG (เครนคอมพิวเตอร์รถไฟ) และ RTG (รถยกขนตู้สินค้า) ดำเนินการได้ตามแผน โดยได้ทดสอบระบบแล้วและจะส่งมอบงานในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ อย่างไรก็ตาม โครงการ SRTO ได้ขอขยายระยะเวลาดำเนินการออกไป ๑๐ เดือน เนื่องจากติดปัญหาเครื่อง X-Ray ตู้สินค้าของกรมศุลกากรใช้สำหรับรางรถไฟ ๑ ราง ดังนั้น เมื่อมีการปรับเป็นรางคู่ กรมศุลกากรจะต้องจัดหาเครื่อง X-Ray ใหม่ ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาขอยุติในการของบประมาณดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการจัดหาและติดตั้ง ๑๐ เดือน</li> <li>- ในการจัดหาผู้รับจ้างยกขนตู้สินค้าโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และโครงการ SRTO เดิม กทท. จะจัดหาผู้รับจ้างรายเดียวเพื่อบริการทั้งสองโครงการ แต่จากการหารือกับ สคร. และ สศข. การดำเนินการในลักษณะดังกล่าวจะเข้าข่าย PPP จึงต้องแยกจ้างรายกิจกรรมเป็นกิจกรรมยกขนตู้และกิจกรรมเคลื่อนย้ายตู้ โดยได้ร่าง TOR แล้วเสร็จ และเสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. พิจารณางบประมาณ ซึ่งคณะกรรมการฯ ให้ทบทวนค่าจ้างในส่วนของ SRTO เนื่องจากการคิดอัตราค่าจ้างแยกเป็นรายโครงการ จะทำให้ค่าใช้จ่ายสูงกว่ารายได้ ตามอัตราค่าภาระที่เคยเสนอขอไว้ จึงทำให้ผลประโยชน์ขาดทุน ปัจจุบัน กทท. ได้ปรับปรุงรายละเอียดเสนอ ฝ่ายบริหารฯ อีกครั้งในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ เปิดดำเนินการ เดือน ส.ค. - ก.ย. ๒๕๖๑</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๑.๖ การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ๑ โครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่</b></p> <p>- ความคืบหน้าในส่วนงานระบบสนับสนุน โดยได้ลงนามในสัญญางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๐ วงเงิน ๒,๙๙๙.๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๗๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จเดือน เม.ย. ๒๕๖๓ และอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ม.ค. ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ เดือน เม.ย. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ได้ปลายปี ๒๕๖๓</p> <p><b>๒) ความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐</b></p> <p><b>๒.๑ โครงการพัฒนาสถานีขนส่ง ๔ โครงการ (ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด และเมืองหลัก ๘ จังหวัด)</b></p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ. เชียงราย ได้ผลงานร้อยละ ๔.๙๕๖ เนื่องจากมีความล่าช้าในส่วนของ การปรับสภาพพื้นที่ โดยได้ว่าจ้างผู้ควบคุมงาน และแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้าง ซึ่งมีขนส่งจังหวัด เชียงรายร่วมเป็นกรรมการด้วย ทั้งนี้ ขนส่งจังหวัด เชียงรายมีการติดตาม และควบคุมการดำเนินการก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ สำหรับ รายงาน PPP โครงการฯ อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม</p> <p>- คณะกรรมการนโยบาย PPP ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๐ เห็นชอบให้ดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดย ขบ. ได้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมในรายงาน PPP ให้ สคร. แล้ว เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ขบ. ได้รับจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● สำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์โครงการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ชายแดน จำนวน ๗ แห่ง ประกอบด้วย สถานี ขนส่งสินค้า จ.ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส (จ.กาญจนบุรี เป็นการขอใช้ที่ราชพัสดุ) โดยได้จัดทำ TOR โครงการฯ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการตาม พ.ร.บ. พัสดุฯ</li> <li>● วางผังออกแบบโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เมืองหลัก ๕ แห่ง ประกอบด้วย สถานีขนส่งสินค้า จ.เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี โดยได้จัดทำ TOR โครงการฯ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการตาม พ.ร.บ. พัสดุฯ</li> </ul> <p><b>๒.๒ โครงการพัฒนาทางพิเศษ (สายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก, ทางด่วนชั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต)</b></p> <p>- อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คกก. กทพ. อนุมัติการประกวดราคา โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก ช่วงเดือน ม.ค. - ก.พ. ๒๕๖๑ คาดว่าจะเริ่มงาน ก่อสร้างได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- ในการประชุม คกก. กทพ. เมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๖๐ คกก. กทพ. ได้พิจารณาข้อมูลในรายงาน PPP โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ - ป่าตอง ที่ กทพ. ได้จัดทำเพิ่มเติม และได้มีมติเห็นชอบให้เสนอ คค. ต่อไป ขณะนี้ กทพ. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คค. พิจารณา คาดว่าจะเสนอ คค. ภายในเดือน ธ.ค. ๖๐ และ คกก. กทพ. ได้อนุมัติให้ กทพ. ดำเนิน โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไปยังถนน วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดย กทพ. จะนำเสนอ คค. พิจารณา ภายในสัปดาห์หน้า</p> <p><b>๒.๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ สาย (สายนครปฐม-ชะอำ และ สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย)</b></p> <p>- อยู่ระหว่างทบทวนรายละเอียดมูลค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ กำหนดแล้วเสร็จ เดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ โดยจะเสนอ คค. ขออนุมัติโครงการฯ</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑ และอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย โดยจะจัดรับฟังความคิดเห็นนักลงทุน (Market Sounding) เดือนก.พ. ๒๕๖๑ รวมทั้ง ทล. ได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการสร้าง/ปรับปรุงค่า และจุดพักรถทางหลวงหมายเลข ๒ อ.เมือง จ.ขอนแก่น และทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ ปัจจุบันได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว คาดว่าจะลงนามในสัญญาปลายเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p><b>๒.๔ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาด ๑ เมตร ๑๐ เส้นทาง</b> (ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์, ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย, ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี, ช่วงขอนแก่น - หนองคาย, ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา, ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์, ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่, ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ, ช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม)</p> <p>- ได้ปรับปรุงข้อมูลเพิ่มเติมในรายงาน FS โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ปากน้ำโพ - เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา และช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ตามความเห็นของ สนข. แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คค. พิจารณาโครงการฯ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี และช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา สำหรับช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น - หนองคาย และช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม ต้องเสนอ คกก. รพท. พิจารณาใหม่ เนื่องจากมูลค่าโครงการเปลี่ยนแปลงจากเดิม ขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คกก. รพท. พิจารณา ในวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ สนข. ได้เสนอ คค. พิจารณาขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโครงการฯ ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ก่อนเสนอ ครม. พิจารณานุมัติโครงการฯ ซึ่ง คค. ได้กำหนดให้มีการประชุมหารือในวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ ก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สนข. ได้เสนอ คค. พิจารณาขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโครงการฯ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ช่วงทาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ก่อนเสนอ ครม. พิจารณานอนุมัติโครงการฯ ซึ่ง คค. ได้กำหนดให้มีการประชุมหารือในวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ ก่อนดำเนินการต่อไป</p> <p><b>๒.๕ การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๔ เส้นทาง (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธรณทลสาย ๔ สายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต - ลำลูกกา และสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย)</b></p> <p>- อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน PPP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย คาดว่าจะเสนอ คค. เดือน ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p><b>๒.๖ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ๒ เส้นทาง (สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มธ. ศูนย์รังสิต และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา (เพิ่มเติมสถานีบางกรวย - กฟผ. และสะพานพระราม ๖)</b></p> <p>- ให้ สนข. และ รฟท. หารือกับโรงพยาบาลศิริราช .ให้ได้ข้อยุติร่วมกันเกี่ยวกับแบบรายละเอียดของสถานีศิริราชและอาคารโรงพยาบาลศิริราช ก่อนเสนอขออนุมัติโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช</p> <p><b>๒.๗ การศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต</b></p> <p>- เตรียมประกาศ TOR เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงาน PPP โครงการระบบขนส่งมวลชน จ. ภูเก็ต คาดว่าจะแล้วเสร็จและเสนอ คค. ได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p><b>๒.๘ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๓ โครงการ (โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะสั้น และ ระยะยาว และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓)</b></p> <p>- ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณารายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยฯ เมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยที่ประชุมขอให้ที่ปรึกษาปรับปรุงความชัดเจนของ Demand ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- สำหรับการพัฒนาเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ขนาดใหญ่ขนส่งรถยนต์และรถบรรทุก นั้น จท. มีแนวโน้มเปิดโอกาสให้เอกชนผู้สนใจนำเรือเข้ามาให้บริการ โดยปัจจุบัน บริษัท นามยงฯ และบริษัทของจีนสนใจให้บริการดังกล่าว</p> <p>- ได้จัดทำรายงาน EIA ค ๓ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ แล้วเสร็จ คาดว่าจะเสนอ คกก. กทท. และ สผ. ได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้ กทท. อยู่ระหว่างดำเนินการตามมติ กนศ. เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ ให้ กทท. จัดที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียดโครงการพัฒนา ทลฉ. ขั้นที่ ๓ เพื่อรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟให้ได้ ๔ ล้าน TEUs ต่อปี และเพิ่มระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Port Automation) โดย กทท. จะใช้งบลงทุนของ กทท. ในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียด พร้อมช่วยประกวดราคาหาผู้ก่อสร้างโครงการฯ วงเงิน ๙๗ ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างรอมติ คกก. กทท. เพื่อนำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ สศช. ตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>- อย่างไรก็ตาม กทท. ได้หารือกรมบัญชีกลางเบื้องต้นเกี่ยวกับการจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการฯ ซึ่งกรมบัญชีกลางมีความเห็นว่าตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ไม่สามารถจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนฯ พร้อมออกแบบรายละเอียดโครงการในคราวเดียวกัน โดยแนะนำให้แบ่งเนื้องานและเนื้องานของการจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนฯ และการออกแบบโครงการออกจากกัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างอาจจะเป็นรายเดียวกันได้ แต่ต้องแยกการจัดจ้างเป็นสองงานตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างฯ</p> <p><b>๒.๙ การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ๕ โครงการ</b> (การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ๔ แห่ง โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. และโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ความคืบหน้าการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ๔ แห่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ท่าอากาศยานแม่สอด จ. ตาก : มีการดำเนินการล่าช้ากว่าแผน โดยอยู่ระหว่างรอ พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน เมื่อ พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน ประกาศใช้ ทย. จะได้เร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนต่อไป</li> <li>● ท่าอากาศยานเบตง จ. ยะลา : กำหนดวางศิลาฤกษ์วันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๗</li> <li>● ท่าอากาศยานสกลนคร: อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๑</li> <li>● ท่าอากาศยานกระบี่ : ได้รับการจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงินรวม ๔,๘๐๒.๒๕ ล้านบาท โดยได้กำหนดแผนการจัดซื้อจัดจ้างและแต่งตั้ง กกก. TOR และราคากลางแล้ว คาดว่าจะประกาศ TOR ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑</li> </ul> <p>- คณะอนุกรรมการพิจารณากลับกองงานด้านพัสดุของ ทอท. มีกำหนดประชุมเพื่อพิจารณางานจัดจ้างระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๐ หากได้รับอนุมัติจะสามารถประกวดราคา (e-GP) ได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘ เดือน</p> <p>- กกก. บกท. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการศึกษาโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานแล้ว โดย บกท. ได้จัดส่งรายงานการศึกษาฯ ที่ได้ปรับปรุงตามความเห็นของ กกก. บกท. ให้ คค. สกรศ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งหน่วยงานดังกล่าวจะต้องส่งความเห็นมายัง บกท. ภายในวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อ บกท. ประมวลผลความเห็นและจัดส่งรายงานการศึกษาฯ (ฉบับปรับปรุง) ให้ สกรศ. พิจารณานำเสนอ กนศ. ตามขั้นต่อไป ทั้งนี้ จะมีกำหนดลงนาม MOU ระหว่าง บกท. และบริษัท Airbus ในวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อศึกษาประเมินโอกาสทางธุรกิจว่าควรจะดำเนินธุรกิจใดต่อไป</p> <p><b>๒.๑๐ โครงการการบริหารจัดการระบบตัวร่วม</b></p> <p>- ขสมก. โดย บริษัท ช. ทวี ได้ดำเนินการติดตั้งระบบตัวร่วม</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เพื่อใช้ชำระค่าโดยสารรถประจำทาง เพื่อสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๐ แต่ บริษัท ช. ทวีฯ ติดตั้งระบบล่าช้ากว่าแผน ซึ่ง สนข. ขสมก. และ บริษัท ช. ทวีฯ ได้มีการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกวันพลห้สบัติเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการเป็นไปตามแผน ทั้งนี้ ขสมก.รณาคกรกรุงไทย และกรมบัญชีกลาง ประสานงานกันโดยตรง โดยยังไม่ผ่านระบบ CTC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับเป้าหมายการนำระบบตัวร่วมมาใช้เชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนระบบรถโดยสารประจำทาง ขสมก. และรถไฟฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ และระบบรถไฟฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีม่วง สายสีเขียว และสายสีน้ำเงิน ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- รพม. มีความเห็นว่า ไม่น่าจะสามารถเปิดใช้งานระบบตัวร่วมระบบรถไฟฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีม่วง สายสีเขียว และสายสีน้ำเงิน ได้ทันตามแผนในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ เนื่องจากมีระยะเวลาในการออกแบบระบบ ๓ เดือน พัฒนาระบบ ๑๘ เดือน และทดสอบระบบ ๓ เดือน</li> </ul>		
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ต่อไป</li> </ul>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๐๐ ล้านบาท</p>	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๐ และรายงานผลการศึกษาฯ ให้ คค. ทราบ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๐ ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอ คจร. และ ครม. พิจารณาตามลำดับ</li> </ul>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๔๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</li> <li>- ปัจจุบัน คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๐ และเสนอแผนแม่บทฯ ให้ คค. พิจารณาเห็นชอบก่อนเสนอ คจร. และ ครม. พิจารณาตามลำดับและได้เสนอแผนแม่บทฯ ให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการศึกษาคงเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด รวมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อ รฟม. ดำเนินการแล้วเสร็จจะนำไปสู่การคัดเลือกรูปแบบการลงทุนและเสนอ ครม. เพื่อนำไปสู่การก่อสร้างต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</li> <li>วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๕๑ ล้านบาท</li> </ul>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๐ ได้ให้ความเห็นชอบร่างรายงานการวิเคราะห์ EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับฯ ไปปรับปรุง/เพิ่มเติมในรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</li> <li>วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๒๙ ล้านบาท</li> </ul>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- ที่ปรึกษาได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติ เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ให้แก่เจ้าหน้าที่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง ประกอบด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐</li> <li>วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๘๐ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			การประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่องการจัดทำและการใช้ฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร จำนวน ๑ ครั้ง และการประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่องการติดตามและการประเมินผลแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จำนวน ๑ ครั้ง และปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)		
	-	-	<b>โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก</b> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I) เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ โดยมอบหมายให้ที่ปรึกษาฯ รับความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตของคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ไปพิจารณาดำเนินการเพื่อประโยชน์ต่อโครงการต่อไป	- งบเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๗๙ ล้านบาท	
	-	-	<b>โครงการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอตอนสัก-เชื่อมรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</b> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการ พ.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๐ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ไปพิจารณาปรับปรุงเพื่อประโยชน์ต่อโครงการในการดำเนินงานขั้นตอนต่อไป	- งบเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖๙.๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๕๐๖ ล้านบาท	
	-	-	<b>โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุตรธานี</b> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน - การจัดทำขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา	- งบเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๒๘ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๑)</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมเห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) ในวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๐ (ต่อเนื่องจากการประชุมเมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๐)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑</li> <li>วงเงินรวม ๓๖.๐๒ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๐๐ ล้านบาท</li> </ul>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ทำเรื่อน้ำลิกระนอง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน (วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑)</li> <li>- อยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และเตรียมการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น Focus Group ในวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ ณ จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๐</li> <li>วงเงินรวม ๒๙.๕๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๒๒๕ ล้านบาท</li> </ul>	
	๑๕ ส.ค. ๖๐	<p>ครม. เห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบ โลจิสติกส์ ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็น</p>	<p>แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ : ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔</li> <li>- อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดแผนปฏิบัติการ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ก่อนเสนอ คค. เพื่อให้ความเห็นชอบ และแจ้งหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</li> </ul>	-	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้แผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวเป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สำเร็จและใช้ประโยชน์ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อบูรณาการการดำเนินการในภาพรวมต่อไป			
	-	-	ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค - ระยะเวลาการดำเนินการปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - การจัดทำขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๗ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานของ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘.๒๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ที่ปรึกษา แต่ยังไม่เห็นชอบรายงานดังกล่าว จึงมอบหมายให้ที่ปรึกษานำข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปปรับปรุง/เพิ่มเติมรายงาน และกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ในวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๑		
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ และมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็น ข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปดำเนินการเพื่อประโยชน์ต่อโครงการต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑</li> <li>วงเงินรวม ๒๘.๕๖ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๒๓ ล้านบาท</li> </ul>	
	-	-	<p>การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company : (CTC))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขสมก. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ e-Ticket เพื่อใช้งานกับระบบตั๋วร่วมระบบบัตรสวัสดิการแล้ว โดยจะเริ่มใช้งานในระยะแรกครอบคลุมทุกเส้นทาง จำนวน ๘๐๐ คับ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ และติดตั้งระบบฯ เพิ่มเติมจนครบ ๑,๕๐๐ คับ สำหรับรถโดยสารธรรมดา ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จจนครบทุกประเภทจำนวน ๒,๖๐๐ คับ ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑</li> </ul>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC)	<p><b>การขนส่งทางอากาศ</b></p> <p><b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b> คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) สถานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) สถานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๖๘.๑๐</li> <li>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ้ง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๓๓</li> <li>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP) ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</li> </ul>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ทสภ.</b></p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบลงทุนเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายของ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ คูสถานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา คือ AA Consortium เป็นผู้ออกแบบและได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนงาน กำหนดการออกแบบแล้วเสร็จ ก.ค. ๒๕๖๑</p>		
			<p><b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ.</b></p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบลงทุนเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศจัดหาผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดยื่นซองวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ แต่ไม่มีผู้สนใจยื่นซองจึงอยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาครั้งที่ ๒ โดยมีกำหนดยื่นซองครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดหาผู้ออกแบบ</p>		
			<p><b>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</b></p> <p>- ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับ</p>		กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคุมกับออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</li> <li>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๘๓.๖๕</li> <li>- งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๗๖.๓๓</li> <li>- ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ผลงานร้อยละ ๐.๘๙</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๗๒.๙๒๑ ล้านบาท</li> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๙๐.๙๐๐ ล้านบาท</li> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๖๗.๘๒๖ ล้านบาท</li> </ul>	
			<p><b>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</b></p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็น ภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคม ดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดน ภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหา ด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของ สามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๒๒</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๗๙.๑๕๙ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ได้ผู้รับจ้างแล้ว สิ้นสุดสัญญา ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๒</li> <li>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๗๖</li> <li>- งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๑๗๖ ล้านบาท</li> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๓๖.๕๕๐ ล้านบาท</li> </ul>	
	-	-	<p><b>โครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่</b></p> <p>เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่มีลานจอดเครื่องบินที่รองรับปริมาณการจอดเครื่องบินแบบ B๗๓๗ จำนวน ๑๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน ซึ่งปัจจุบันมีความต้องการของเครื่องบินที่จะทำการจอดมากกว่า ๗ ลำต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นต้องขยายลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด B๗๓๗ จำนวน ๓๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน ๑,๒๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างกำหนด TOR และราคากลาง</li> </ul>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๘๒.๒๕๐ ล้านบาท	
			<p><b>โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าการลงทุนตามแนวชายแดนและเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานขอนแก่น เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๔๕๐๒ คนต่อชั่วโมง ซึ่งปัจจุบันมีความคับคั่งในการรองรับผู้โดยสารและไม่สามารถให้บริการมาตรฐานพร้อมกับ ๒ สายการบินในชั่วโมงเดียวกัน รวมถึงได้ทำการพยากรณ์ในปี ๒๕๖๘ จะมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเป็น ๑,๓๓๒ คนต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นจึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น</li> </ul> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น วงเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนด TOR</li> </ul>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๓๗.๕๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			และราคากลาง		
	-	-	<p><b>การขนส่งทางน้ำ</b></p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือ เป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ</p> <p>• <b>การดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b></p> <p>- ปี ๒๕๖๐ กรมฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี วงเงิน ๗.๒๘ ลบ. เพื่อปรับปรุงท่าเรือพายัพ แขวงถนนนครชัยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการ</p> <p>- ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี (วงเงินรวม ๔๔.๑๐๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ = ๘.๘๒๐๐ ลบ. ปี ๒๕๖๒ = ๓๕.๒๘๐๐ ลบ.) เพื่อมาซ่อมแซมปรับปรุงท่าเรือ จำนวน ๒๒ แห่ง โดยเป็นท่าเรือที่รองรับการยกระดับการเป็นสถานีเรือ จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือปากเกร็ด, ท่าเรือพระราม ๕, ท่าเรือพระราม ๗ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี้) ด้านใต้, ท่าเรือเกียกกาย, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนฯ (ด้านใต้), ท่าเรือราชวงศ์, ท่าพรานนก, ท่าราชินี, ท่าเทเวศร์, ท่าสาทร (งานหลังคาทางเดิน) และท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาอื่น ๆ อีก ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือคลองภูมิ, ท่าเรือสาธุประดิษฐ์, ท่าเรือวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร, ท่าเรือวัดฉัตรแก้วจวงกลณี, ท่าเรือศาลารี, ท่าเรือวัดค้างคาว, ท่าเรือวัดเทพนารี, ท่าเขี้ยวไช้กา, ท่าวัดแจรงร้อน, ท่าเรือวัดเทพากร, และท่าเรือวัดม่วงแค โดยกรมเจ้าท่าได้ขายเอกสารประกวดราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ย. - ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ และยื่นข้อเสนอและเสนอราคา วันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ รวมทั้งได้รับงบประมาณ เพื่อการปรับปรุงท่าเรือ</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๘๒ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โดยสารทำข้าง แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร วงเงิน ๑๒.๖๐๐๐ ลบ.แล้ว โดยกรมเจ้าท่าได้ขายเอกสารประกวดราคา แล้วเมื่อวันที่ ๑-๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ และยื่นข้อเสนอและเสนอราคาวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง ในวงเงิน ๖๐ ล้านบาท ด้วยแล้ว</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้มีแนวทางในการบริหาร พัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและ ข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>การบริหารจัดการท่าเรือ</b> จท.ได้นำเสนอหลักเกณฑ์ในการให้เอกชน ที่สนใจเข้าบริหารให้คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือ ในประเทศซึ่งมี รชค. เป็นประธานฯ เพื่อพิจารณาแล้ว และคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งฝ่ายเลขานุการ (กบส.) เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๐ เพื่อนำ หลักเกณฑ์ดังกล่าวเสนอ กบส. เพื่อพิจารณา ต่อมา สศช. ฝ่ายเลขานุการ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาทบทวน หลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐภายใต้เงื่อนไขใหม่ เนื่องจากกรมธนารักษ์ได้มีคำสั่งที่ ๗๒๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ เรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียม เกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ โดยได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การ กำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหา ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ กรณีท่าเรือเชิงพาณิชย์ ซึ่งกรมเจ้าท่าเห็นว่า หลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐที่นำเสนอ และ ระเบียบกรมธนารักษ์ หน่วยงานรัฐมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายที่ แตกต่างกัน จึงได้หารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำหรับ แนวทางการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการ ก่อสร้างตามภารกิจในประเด็นดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา อย่างไรก็ตาม ตาม จท. อยู่ระหว่างการเตรียมการหรือภายในหน่วยก่อนหารือรวมกับ กรมธนารักษ์ เพื่อเตรียมการต่อไป</li> </ul>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าได้ผลงานร้อยละ ๖๔	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๑๒๒.๘๓๓ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๓๔  ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๒๔	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๓๘๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๕๕.๕๖๓ ล้านบาท  - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๕๙๘.๘๒๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ จำนวน ๑,๔๐๕.๔๙๐ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาค้นคว้าความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าได้ผลงานร้อยละ ๔๐	- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก</p> <p>๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพญา-หัวหิน โดยได้ทดลองเรือเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในช่วงวันที่ ๑-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ (ปราณบุรี - สัตหีบ) ปัจจุบันดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดอยู่ระหว่างเร่งรัดศึกษาความเหมาะสมก่อนออกแบบต่อไป ซึ่ง จท. ได้ประชุมร่วมกับที่ปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาที่เหมาะสม และมีมติให้ที่ปรึกษาพิจารณาอุปสงค์ของผู้ใช้บริการและปัจจัยอื่นๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์รูปแบบแนวทางในการพัฒนาท่าเรือ เช่น ท่าเรือพาณิชย์ ท่าเรือพาณิชย์ลักษณะร่วมทุน หรือท่าเรือสาธารณะเพื่อเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางต่อไป</p> <p>ส่วนที่ ๒ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งรถบรรทุก ที่ปรึกษาแนะนำให้ใช้ท่าเรือเอกชนที่มีอยู่ ท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือแหลมฉบัง/สัตหีบ และปัจจุบันมีเอกชน (บริษัทนามยงร่วมกับจีน) สนใจเข้ามาให้บริการในเส้นทางท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาดูแลและความเป็นไปได้</p>	<p>งบดำเนินการ</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓,๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๐.๐๕๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท (ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ระยะที่ ๒ วงเงิน ๙๑๓.๗๘ ล้านบาท)</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๓๗.๙๑ ล้านบาท</p>	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๘.๓๐</p> <p>- สำหรับโครงการ SRTO ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑ มีความล่าช้า เนื่องจากผู้รับจ้างเพิ่งเข้าพื้นที่ลาน B ผู้รับจ้างจึงขอขยายเวลา ๖๐ วัน และได้รับการประสานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างว่าอาจต้องของบประมาณเพิ่มเติม เนื่องจากงบประมาณตาม BOQ ของปริมาณงานที่ทำไว้ไม่ตรงตามแบบที่ที่ปรึกษาออกแบบไว้ โดยจะสรรหาผู้ประกอบการยกขนและจัดทำระบบ IT เพียง รายเดียวเพื่อมาดำเนินการต่อไป</p>		
			<p><b>-โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</b></p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๑๔</p> <p>- เนื่องจากเพิ่งได้รับใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จาก จท. และขุดลอกถมทะเลล่าช้า ซึ่งงานดังกล่าวถือเป็นงานหลัก ผู้รับจ้างจึงขอขยายเวลางานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ. ออกไปอีก ๑๗๐ วัน แต่คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาแล้วให้ขยายระยะเวลาเพียง ๑๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติ</p> <p><b>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</b></p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๓ เรียบร้อยแล้ว (จากทั้งหมด ๔ งวด) เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวัน</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๘๖.๔๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว (จากทั้งหมด ๕ งวด) เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ บันจันหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุมัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	<b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b> ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. .... ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ๒. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) อยู่ระหว่างดำเนินการ ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... โดยได้มีการ ประชุมอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งขณะนี้การ ตรวจพิจารณายังไม่แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ปรับปรุง ร่างพระราชบัญญัติฯ ตามที่ได้เชิญผู้แทนกระทรวงคมนาคมไปเข้าร่วม ประชุมชี้แจง และจะได้เชิญผู้แทนกระทรวงฯ ไปร่วมพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติที่ สคก. ได้ปรับปรุงแล้วต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พิธีสาร ๒ การกำหนดที่ทำการพรมแดน ประเทศสมาชิก อาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ปัจจุบัน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ (อยู่ในความ รับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● พิธีสาร ๗ ระบบศุลกากรผ่านแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วม กันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และประเทศไทย ได้ดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๗ แล้วตั้งแต่วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน (ASEAN CBTP) ประเทศ สมาชิกอาเซียนได้มีการลงนามกรอบความตกลงฯ ในการประชุม รัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ประเทศสิงคโปร์ และ เตรียมการสำหรับการให้สัตยาบันต่อไป</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๗๗.๗๔ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๘๐.๐๖</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๖.๓๑ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๘๐</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๙๕</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๘.๒๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๕๓.๑๓๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๓๙.๕๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๑.๕๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๕.๐๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๐๒๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๐๓.๓๑๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๔๓</p> <p>โครงการพัฒนาทางหลวงสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังตายน - ระยอง ตอน ๒ (ทล. ๓๓๑-ทล.๓๑๙๑) ระยะทาง ๒๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม ระยะทาง ๒๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๑๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สะพานข้ามยกปากกร่วม วงเงินค่าก่อสร้าง ๔,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังตายน - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวดฯ ระยอง ๓ แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบเข้า-แยกเชิงเนิน ระยะทาง ๒๔.๐๒๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๒๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๒.๕๐๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๖๖๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗๙.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๒๖.๘๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๕๐.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ อ. บ้านบึง-อ.แกลง ตอน บ.นองเสือข้าง-อ.แกลง ระยะทาง ๓๙.๕๘๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลา ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๖๐.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ																		
	วันที่	สาระสำคัญ																					
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ มิ.ย. ๕๙	กรม. เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม(๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง	<p><b>โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) นำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค</b></p> <p>- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (คนพ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ มีมติเห็นชอบในหลักการแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ประกอบด้วย ๔ แผนงานย่อย ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>แผนงาน</th> <th>จำนวนโครงการ</th> <th>วงเงิน (ล้านบาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อุตสาหกรรม</td> <td>๑๑</td> <td>๒๔,๐๔๒.๔๘</td> </tr> <tr> <td>๒. คมนาคมและโลจิสติกส์</td> <td>๑๐๐</td> <td>๕๙๔,๘๐๗.๑๕</td> </tr> <tr> <td>๓. พังเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข</td> <td>๖๐</td> <td>๙๓,๖๖๓.๙๐</td> </tr> <tr> <td>๔. การบริหารจัดการ</td> <td>๒</td> <td>๑๓๑.๗๐</td> </tr> <tr> <td><b>รวม</b></td> <td><b>๑๗๓</b></td> <td><b>๗๑๒,๖๔๔.๒๓</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>- คณะกรรมการอนุกรรมการฯ ได้จัดส่งแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมภายใต้แผนงานการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปเรียบร้อยแล้ว พร้อมนี้ได้เสนอ คค.เพื่อนำเรียน รวค. ในฐานะกรรมการบริหารการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และ รชค. เพื่อทราบก่อนแจ้ง ทช. ทล. รพท. ขบ. จท. กทท. และ บกท. เพื่อทราบและรายงานผลการดำเนินงานมายัง สนช. ทุก ๒ เดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือน ก.ย. ๒๕๖๐</p>	แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	๑. อุตสาหกรรม	๑๑	๒๔,๐๔๒.๔๘	๒. คมนาคมและโลจิสติกส์	๑๐๐	๕๙๔,๘๐๗.๑๕	๓. พังเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข	๖๐	๙๓,๖๖๓.๙๐	๔. การบริหารจัดการ	๒	๑๓๑.๗๐	<b>รวม</b>	<b>๑๗๓</b>	<b>๗๑๒,๖๔๔.๒๓</b>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)																					
๑. อุตสาหกรรม	๑๑	๒๔,๐๔๒.๔๘																					
๒. คมนาคมและโลจิสติกส์	๑๐๐	๕๙๔,๘๐๗.๑๕																					
๓. พังเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข	๖๐	๙๓,๖๖๓.๙๐																					
๔. การบริหารจัดการ	๒	๑๓๑.๗๐																					
<b>รวม</b>	<b>๑๗๓</b>	<b>๗๑๒,๖๔๔.๒๓</b>																					

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ																					
	วันที่	สาระสำคัญ																								
			เป็นต้นไป โดยมีแผนงาน/โครงการ สรุปดังนี้																							
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>แผนงาน/โครงการ</th> <th>วงเงิน (ลบ.)</th> <th>สถานะแผนงาน/โครงการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ทางถนน (ทล. ทช.) ๘๖ โครงการ</td> <td>๒๑๔,๕๖๖.๘๓</td> <td>อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ศึกษา ความเหมาะสม/ออก พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน</td> </tr> <tr> <td>ทางราง (รฟท.) ๘ โครงการ</td> <td>๓๗๘,๔๙๐.๐๐</td> <td>HSR เชื่อม ๓ สนามบิน: รฟท. ศึกษาความเหมาะสม PPP แล้วเสร็จ โดยบรรจุใน PPP - EEC Track และ เตรียม นำเสนอ Board รฟท. และ คค.</td> </tr> <tr> <td>ทางน้ำ (จท. กทท.) ๕ โครงการ</td> <td>๑๔๗,๕๕๒.๐๐</td> <td>ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ : กทท. ทำ EHIA ค.๓ แล้ว และ EEC มอบ กทท. ออกแบบ Automation Port โดยจะ ของบกลางปี ๒๕๖๑ เพื่อจ้างที่ ปรึกษา</td> </tr> <tr> <td>ทางอากาศ (บกท.) ๑ โครงการ</td> <td>๕,๐๓๐.๐๐</td> <td>ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) : อยู่ระหว่างระหว่าง ทำ FS/PPP โดยบรรจุใน PPP - EEC Track และนำเสนอ Board แล้ว</td> </tr> <tr> <td>อื่น ๆ (ขบ. สนข.) ๓ โครงการ</td> <td>๗๑.๖๗</td> <td>ขบ.: อยู่ระหว่างตรวจสอบ เอกสาร และจัดทำวาระ เสนอ คกก. ควบคุมการขนส่ง ทางบกกลาง สนข.: อยู่ระหว่างขอรับการ จัดสรรงบประมาณ/งบกลาง</td> </tr> <tr> <td>รวม ๑๐๓ โครงการ</td> <td>๗๔๕,๗๑๐.๕๐</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ลบ.)	สถานะแผนงาน/โครงการ	ทางถนน (ทล. ทช.) ๘๖ โครงการ	๒๑๔,๕๖๖.๘๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ศึกษา ความเหมาะสม/ออก พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน	ทางราง (รฟท.) ๘ โครงการ	๓๗๘,๔๙๐.๐๐	HSR เชื่อม ๓ สนามบิน: รฟท. ศึกษาความเหมาะสม PPP แล้วเสร็จ โดยบรรจุใน PPP - EEC Track และ เตรียม นำเสนอ Board รฟท. และ คค.	ทางน้ำ (จท. กทท.) ๕ โครงการ	๑๔๗,๕๕๒.๐๐	ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ : กทท. ทำ EHIA ค.๓ แล้ว และ EEC มอบ กทท. ออกแบบ Automation Port โดยจะ ของบกลางปี ๒๕๖๑ เพื่อจ้างที่ ปรึกษา	ทางอากาศ (บกท.) ๑ โครงการ	๕,๐๓๐.๐๐	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) : อยู่ระหว่างระหว่าง ทำ FS/PPP โดยบรรจุใน PPP - EEC Track และนำเสนอ Board แล้ว	อื่น ๆ (ขบ. สนข.) ๓ โครงการ	๗๑.๖๗	ขบ.: อยู่ระหว่างตรวจสอบ เอกสาร และจัดทำวาระ เสนอ คกก. ควบคุมการขนส่ง ทางบกกลาง สนข.: อยู่ระหว่างขอรับการ จัดสรรงบประมาณ/งบกลาง	รวม ๑๐๓ โครงการ	๗๔๕,๗๑๐.๕๐			
แผนงาน/โครงการ	วงเงิน (ลบ.)	สถานะแผนงาน/โครงการ																								
ทางถนน (ทล. ทช.) ๘๖ โครงการ	๒๑๔,๕๖๖.๘๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ศึกษา ความเหมาะสม/ออก พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน																								
ทางราง (รฟท.) ๘ โครงการ	๓๗๘,๔๙๐.๐๐	HSR เชื่อม ๓ สนามบิน: รฟท. ศึกษาความเหมาะสม PPP แล้วเสร็จ โดยบรรจุใน PPP - EEC Track และ เตรียม นำเสนอ Board รฟท. และ คค.																								
ทางน้ำ (จท. กทท.) ๕ โครงการ	๑๔๗,๕๕๒.๐๐	ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ : กทท. ทำ EHIA ค.๓ แล้ว และ EEC มอบ กทท. ออกแบบ Automation Port โดยจะ ของบกลางปี ๒๕๖๑ เพื่อจ้างที่ ปรึกษา																								
ทางอากาศ (บกท.) ๑ โครงการ	๕,๐๓๐.๐๐	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) : อยู่ระหว่างระหว่าง ทำ FS/PPP โดยบรรจุใน PPP - EEC Track และนำเสนอ Board แล้ว																								
อื่น ๆ (ขบ. สนข.) ๓ โครงการ	๗๑.๖๗	ขบ.: อยู่ระหว่างตรวจสอบ เอกสาร และจัดทำวาระ เสนอ คกก. ควบคุมการขนส่ง ทางบกกลาง สนข.: อยู่ระหว่างขอรับการ จัดสรรงบประมาณ/งบกลาง																								
รวม ๑๐๓ โครงการ	๗๔๕,๗๑๐.๕๐																									

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p><b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b></p> <p><b>ความคืบหน้าการดำเนินงาน</b></p> <p>๑. ครม. ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ และสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้มีมติรับทราบผลการอนุมัติโครงการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒. ปัจจุบัน สภาวิศวกรและสภาสถาปนิกได้จัดการฝึกอบรมและทดสอบให้แก่วิศวกรจีนเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓. ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ งานออกแบบรายละเอียดงานโยธา และครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบสัญญา ๒.๒ งานควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา และ รฟท. ได้ลงนามในสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ เมื่อ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ โดยสัญญาที่ ๒.๑ อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด และฝ่ายจีนส่งแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ ระยะทาง ๓.๕ กม. แล้วเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๐ และสัญญา ๒.๓ งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดและเจรจากับฝ่ายจีน โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน มี.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๔. ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <p>๔.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ ๑ เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ๒๕๓ กม. วงเงิน ๑.๗๙ แสนล้านบาท โดยเห็นชอบการก่อสร้างเป็น ๔ ตอน คือ ตอนที่ ๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ตอนที่ ๒ ช่วงปากช่อง-คลองขนานจิตร ๑๑ กม. ตอนที่ ๓ ช่วงแก่งคอย-นครราชสีมา ๑๑๙.๕ กม. และตอนที่ ๔ ช่วงแก่งคอย-บางซื่อ ๑๑๙ กม. เริ่มก่อสร้าง ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๔.๒ เห็นชอบให้ ทล. เป็นผู้ก่อสร้างตอนที่ ๑ วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท</p>	-	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โดยวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๐ รฟท. และ ทล. จะลงนามในสัญญา</p> <p>๔.๓ ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะดำเนินการต่อจาก ระยะที่ ๑ โดยไทยจะดำเนินการ ทั้งนี้ นรม. เป็นประธานในพิธีเริ่มต้น การก่อสร้างโครงการฯ เมื่อ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ ณ มอหลักหินรัชกาลที่ ๕ ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา</p> <p>๕. กำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒๓ ในวันที่ ๑๖-๑๘ ม.ค. ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>๖. การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) : - ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี : กก.วล. เห็นชอบแล้วเมื่อ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ - ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา : กก.วล. เห็นชอบแล้วเมื่อ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๗. แผนถ่ายถอดเทคโนโลยีระบบราง คค. โดย สนข. และ รฟท. ได้ประชุมหารือร่วมกับ สวทช. สภาวิศวกร สภาสถาปนิก วิศวกรรมสถาน แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อพิจารณาการดำเนินงานถ่ายถอดเทคโนโลยี โดยเห็นควรให้มีการถ่ายถอดเทคโนโลยี ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การควบคุมงานก่อสร้าง การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง เพื่อให้ ไทยสามารถเดินรถและซ่อมบำรุงเองได้ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค.หารือ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงาน โดยละเอียด และนำเสนอคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางจำนวน ๓ ฉบับ โดยฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘ ฉบับที่สองเมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ และฉบับที่สามเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p><b>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</b></p> <p><b>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. - เชียงใหม่</b></p> <p>๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งฝ่ายไทยจะเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการภายใน ม.ค. ๒๕๖๑ หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ โดยจะสามารถเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว จะมีการแบ่งระยะการก่อสร้างออกเป็น ๒ สัญญา คือ สัญญาที่ ๑ จากสถานีบางซื่อ - ดอนเมือง - อยุธยา และสัญญาที่ ๒ จากอยุธยา - พิษณุโลก นอกจากนี้ฝ่ายไทยได้ขอให้ญี่ปุ่น ส่งผู้เชี่ยวชาญมาแนะนำเรื่องแนวความคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีอีกด้วย</p> <p><b>๒) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ : คชก. ได้พิจารณาและมีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๐ ให้เพิ่มเติมข้อมูลในรายงาน</p> <p><b>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง คค.</b> ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ</p>	-	<p>กองการ ต่างประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ขณะนี้การดำเนินงานแล้วเสร็จ และมีการจัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว ขณะนี้การดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยสามารถสรุปมูลค่าผลตอบแทนจากการพัฒนาพื้นที่เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการรถไฟความเร็วสูงต่อไป</p> <p><b>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</b></p> <p>๑) ทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม ก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV</p> <p>๒) พิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๓) ญีปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟ กับแอร์พอดลิงค์ และรถไฟขานเมืองสายสีแดง</p> <p><b>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</b></p> <p>๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุน แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น โดยได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยผลการศึกษาประกอบด้วย รายงานสถานการณ์การขนส่งสินค้า</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ภายในประเทศไทย ผลการสำรวจพื้นที่ในแนวเส้นทาง การพยากรณ์ความต้องการสินค้า แนวคิดรูปแบบการลงทุน แผนการลงทุนและสถานศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบธุรกิจ</p> <p><b>๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</b></p> <p>- ฝ่ายญี่ปุ่นได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น (Pre-feasibility study) แล้วเสร็จ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้ ๑. ช่วงตะวันตก : แม่สอด-นครสวรรค์ ๒. ช่วงกลาง : นครสวรรค์-บ้านไผ่ ๓. ช่วงตะวันออก : บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม</p>		
	-	-	<p><b>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</b></p> <p>- รายงาน PPP : การประชุมร่วมกับ สคร. เมื่อ ๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ให้ รฟท. ไปจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ส่งให้ สคร. อีกครั้ง คาดว่าจะส่งข้อมูลให้ สคร. ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแบบโครงสร้างบริเวณสะพานพระราม ๖</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	-	-	<p><b>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม.</b></p> <p>- รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางที่รถไฟความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน วงเงิน ๗๙.๗๙ ล้านบาท เมื่อ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ EEC ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายงานการศึกษา</p> <p>- คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานที่ได้ปรับปรุงตามความเห็นของ กนศ. เรื่องจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่อุตะเถา เพื่อลดผลกระทบ EIA และลดการ subsidy ของภาครัฐ แล้ว เมื่อ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยได้เสนอ คกก. รฟท. เห็นชอบ เมื่อ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- รฟท. แจ้งเวียน คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ภายใน ๑๕ วัน (กำหนดส่งความเห็นมายัง รฟท. ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๑) ก่อน รฟท. ประมวลเสนอ สครศ. ต่อไป</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- คาดว่า สกสศ. จะเสนอเสนอ กนศ. ให้ความเห็นชอบ ๙ ก.พ. ๒๕๖๑ และเสนอ ครม. พิจารณานุมัติ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ กำหนดเริ่มประกวดราคา ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถลงนามได้ ก.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- รฟท. ได้จัดส่งรายงาน EIA ช่วงกทม. (ลาดกระบัง) - ระยอง ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๖) ให้ สผ. เมื่อ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ และ สผ. ได้พิจารณาเมื่อ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๐ โดยข้อมูลไม่ผ่านการพิจารณา ๓ ประเด็นคือ ๑) ไม่ให้แนวเส้นทางผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒) ไม่เห็นด้วยกับแนวทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา และ ๓) ปัญหาการจราจรบนถนนของ ทล. บริเวณโดยรอบสถานี</p>		