



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐)

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
พฤศจิกายน ๒๕๖๐

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงการข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดงโนน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๗๑</p> <p>๒. ถนนสาย บ.บายอ ม.๑ - บ.สูงจิง อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๓๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๘๐๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๒๐๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙.๙๙๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘.๘๔๓๖ ล้านบาท	
			๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒๔๓ - บ.นาปรัง ต.คลองขวาง อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท	
			๕. ถนนสายแยก ทข.สข.๑๐๑๙ - บ.ประจำใต้ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๖๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท	
			๖. ถนนสาย บ.ทุ่ง - บ.แพรวัว ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘.๓๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘.๓๓๐๐ ล้านบาท	
			๗. ถนนสาย แยก ทล.๔๐๕๗ - บ.ต้นไม้สูง ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท	
			๘. ถนนสาย แยก ทข.นธ.๔๐๒๐ - บ.ปีเหล็กใต้ ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๙. ถนนสาย แยก ทข.นธ.๔๐๐๔ - บ.ต้นหยง ต.บาระใต้ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสายแยก ทข.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท	
			๑๑. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ ต.กาบัง อ. ยะหา,กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท	
			๑๒. ถนนสาย บ.ฮามู ม.๑๑ - บ.บ่อหินนอก ต.บ้านแหร อ. ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท	
			๑๓. ถนนสายแยก ทล.๔๑๑๓ - บ.ซ็อนทอง ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท	
			๑๔. ถนนสายสาย บ.ทำเนียม - บ.เก่า ต.ท่าพระยา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท	
			๑๕. ถนนสาย นธ.๒๐๔๔ แยก ทล.๔๒ - บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่๑) ต.เกาะสะท้อน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๖.๙๓๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอกลงนามในสัญญา	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๓๘๖๘ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ (ตอนที่ ๒) ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท	
			<p>๑๗. ถนนสาย แยก ทล.๔๒ - บ.โคกศิลา ต.ไพรวัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๔๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท	
			<p>๑๘. ถนนสาย นร.๒๐๔๒ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งซ้าย) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโก-ลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท	
			<p>๑๙. ถนนสาย นร.๒๐๔๓ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งขวา) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโกลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท	
			<p>๒๐. ถนนสาย แยก ทล.๔๒๗๑ - บ.ไอร์จูใจ๊ะ ต.ศรีสาคร อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๘๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๐๗๕๒ ล้านบาท	
			<p>๒๑. สาย บ.วังไทร - ในหลง (ตอนที่ ๕) ต.แม่หวาด อ. ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๗๒๗๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๑๔๕๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๒. ถนนสาย บ.บาโจยตือระ - บ.ตันหยงอูมา ม.๑ ต.ตะโละทะเล อ.รามัน จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๔๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p> <p>๒๓. ถนนสายสาย บ.บลาเยาเซาะ - บ.ไม้พอก ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p> <p>๒๔. ถนนสายแยก ทช.สข. ๒๐๐๖ - บ.สวนปาล์ม ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๓๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๙๙๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p> <p>๒๕. ถนนสายแยก ทล.๔๒ - บ.ตันยอ ต.ท่าม่วง อ. เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๘๗๓๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p> <p>๒๖. ถนนสายสาย บ.หัวหาลัง - บ.ขุนยสังข์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๙๗๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒.๙๙๘๘ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๓๗๔๖ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเกา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๗๘๗ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๙๙๙</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๕๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๐.๘๓๖</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๓๑</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้อยกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๒.๙๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๐๓.๓๓๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙๑.๘๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕๗.๙๙๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖๙.๓๒๗ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๘๔๑</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๓๙</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกตอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๑๑</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธยา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๔๖๒ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ - ปี ๒๕๖๒ ● งานระบบ: เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด่านชั่งน้ำหนัก จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่าง ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๓ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๕๐.๑๗๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๙.๗๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๗๓.๙๐๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔,๓๐๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๑๘๓.๓๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ลงนามสัญญาแล้ว (๔๐ สัญญา)+๑ งานระบบ ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๗๓ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒ ● สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ครม. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยปัจจุบันกรมทางหลวง และคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารเชิญชวนการร่วมทุนฯ <p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙ ,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ๒๕ ตอน ลงนามสัญญาแล้ว ๒๔ ตอน (อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ อยู่ระหว่างหาข้อยุติเรื่องระเบียบพัสดุฯ คาดว่าจะลงนามภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐) ได้ผลงานร้อยละ ๓.๖๓๘ ● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ● สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ครม. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยปัจจุบันกรมทางหลวง และคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารเชิญชวนการร่วมทุนฯ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๗,๕๕๕.๖๒</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔๗.๗๑๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔,๖๐๐.๓๔๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๕๔</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๙๑</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผัง เมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘- ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๒.๓๑</p> <p>๑.๔) โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงิน ก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๓๖</p> <p>๑.๕) โครงการถนนสาย จ๑ ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๑๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๒๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ ๕๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๗.๗๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๓.๑๑๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ฟังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๒๘</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ข๒ ฟังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี ระยะทาง ๐.๗๖๓ กม วงเงินก่อสร้าง ๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕.๔๓</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย จ๑ และ จ๒ ฟังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ฟังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา ระยะทาง ๘.๘๙๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๖๑.๑๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๒๒</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๙๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔.๗๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๕๒.๒๓๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๒๔.๕๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓๘.๖๘๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๗๐</p> <p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๖.๒๗</p> <p>๑.๕) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๑๓</p> <p>๑.๖) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๘๘</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยก ทล.๒ - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๕.๙๘๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๒.๑๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.๓๗ เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.๒๐๕๒ กับ ทช.ปช.๒๐๕๗ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๔๑๘.๐๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๑๑.๘๘๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๘๖.๕๗๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙.๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๙.๐๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๖.๔๓๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓.๖๑๒๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๓.๘๓</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๒๒</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๗๔</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๓.๑๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๐๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๐.๑๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๖.๘๘๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๕๒๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๓๐</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๗</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทข.ตก. ๓๐๕๐ - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๕.๘๙๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๖.๒๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๘๕</p> <p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๘๓</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สก.๓๐๘๕ แยก ทล.๓๔๘ - บ.นางาม อ.รัฐประเทพ, โคกสูง, ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง ๖.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๗.๔๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๙.๒๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๒.๙๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๑๗๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๘๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗.๔๘๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล.๒๑๑ อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๑๙.๘๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๓.๔๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๒๐๑๙ แยก ทล.๒๒ - บ.นาฝักปอด อ.เมือง,ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง ๒๔.๘๖๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๔.๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>๒.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๐๓๓ - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม ระยะทาง ๑๖.๕๔๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๘.๑๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>๒.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง,ค๓ และ ค๔ ฝั่งเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๕๐.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๓+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๕๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔.๖๙๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๙๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๖๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๒๘๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๕.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๔๗</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๑๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๖๗</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙๘.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๔๗</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๒๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๑๕</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๔๑.๕๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๔๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๘๔๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน - ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕.๘๒๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๗.๓๓๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๐.๒๔๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๗.๓๑๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๓๗.๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘ - ทล.๓๔๔ อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง ๓๒.๘๐๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐๕.๖๓๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยกทล.๓๓ - บ.คลอง๓๓ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๐.๐๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๘.๘๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๐๐</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทข.สค.๒๐๐๔ - บ.เจษฎาวิถิ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๑๐.๑๒๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๐๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖๗.๕๘๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๑.๑๒๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓๓.๒๐๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๒๑๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๓.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๐๒.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๙๙</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซับพลู อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๒.๙๓๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔.๗๓</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ชบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ระยะทาง ๗.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๗.๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๐๑</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๑๑๖.๖๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๔๓</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๕๖.๒๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๔๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๙.๖๐๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๕.๐๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๔.๒๕๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๓๙.๗๕๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๒๒.๓๓๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๔๔๕.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒.๓๘</p> <p>๑.๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๓๖๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๖๘๑.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒.๘๐</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ชบ.๓๐๒๗ เชื่อม ทล.๓๑๓๘ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๒๗๘.๖๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคาจาก สงป.ข</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ชัยพฤกษ์ (ตอนที่ ๒) อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๓.๐๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๓๔.๗๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อ.สันป่าตอง,หางดง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๗๓๔.๖๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๙๒๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๑๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕.๗๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๖.๙๕๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๖.๙๓๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ ๒ สมุทร ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสู่หาดทับแขกและเรือนรับรองที่ประทับ อ.เมือง จ.กระบี่ ระยะทาง ๗.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๐.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมประกาศประกวดราคา</p>	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖.๑๔๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้างวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๔๙๘</p> <p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย : ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๑.๓๒๐ ล้านบาท	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจจอสงหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้ และอาคาร) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ตรวจรับงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งให้ที่ปรึกษาหยุดการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ จนกว่าพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ จะมีผลบังคับใช้</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๓. โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค</p> <p>๓.๑ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น, นครราชสีมา) อยู่ระหว่างการปรับแก้ไข TOR</p> <p>๓.๒ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จ.สุราษฎร์ธานี อยู่ระหว่างการปรับแก้ไข TOR</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๒๘ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>จำนวน ๒๒๓ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๓๔ ราย ● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๕ ราย ● นำรถหมดอายุมาใช้ ๗ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๔๖ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๗ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๙ ราย ● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๑๗ ราย ● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๒ ราย ● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๕๐ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๓๔ ราย ● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๑๒ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๐ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๒,๓๖๒ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๙ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๐๕ ราย</p> <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๓๓๐ คัน ๕,๔๗๗ วัน - ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ที่ลงทะเบียนไว้ - ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมาย 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๑๙ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๑ ราย • ใช้รถไม่จดทะเบียน ๐ ราย • ใช้รถไม่ชำระภาษี ๑ ราย • ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ๐ ราย • นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๑๖ ราย • ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๕,๗๙๐ ราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่ในวินเดิมเพิ่มขึ้นจำนวน ๒๑,๙๗๓ ราย จัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๑๖๔ วิน ผู้ขับขี่ในวินจำนวน ๑,๕๙๘ ราย - ปัจจุบัน มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๔,๙๐๖ ราย ๕,๔๗๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น) <p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บรรจุนักท่องเที่ยวในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘ - บรรจุนักท่องเที่ยวในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมายระหว่าง ๑ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ รวม ๔๐ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ อุบัติการณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๖ ราย ➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๓ ราย ➢ เพิ่มที่นั่ง (ม.๗๘) ๖ ราย ➢ ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการภาษีหรือแผ่นป้ายทะเบียนรถ ๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางการเดินรถ) ๑ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางการเดินรถ) ๒ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๙ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับผู้ประจำรถ) ๐ ราย ➢ ไม่หยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๐ ราย ➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๑ ราย ➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๔ ราย ➢ การตรวจจับความเร็ว ๒ ราย ➢ ข้อหาอื่น ๆ ๖ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๙,๗๗๐ ราย</p> <p>- จัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง ระยะที่ ๓ โดยในส่วนภูมิภาคให้รถตู้โดยสารเข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอดบริเวณวินรถตู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด รวม ๒๙ จังหวัด ๑๔๑ เส้นทาง ๑๒๔ จุดจอด</p> <p>๕. การแก้ปัญหารถตู้สาธารณะอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒รอ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับกรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วิน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สท.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วิน) สท.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วิน) และ สท.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วิน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะอาด สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๓๑ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ มาตรา ๓๑ (๘) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการ เกี่ยวกับสถานที่หยุด และจอดรถเพื่อขนถ่ายคนสัตว์ หรือสิ่งของ จำนวน ๗๑ ราย ➢ มาตรา ๑๐๓ (๕) ผู้ขับรถไม่หยุดหรือจอด ณ สถานี และไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามข้อกำหนดด้านสถานที่ ตามมาตรา ๑๙ (๘) จำนวน ๑๖๘ ราย ➢ มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับรถไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งฯ จำนวน ๑๙๒ ราย 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ จ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้ง ให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้ น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก.</p> <p>- ขสมก. ได้ดำเนินการประกาศประกวดราคาและกำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๐ อย่างไรก็ตาม ไม่มีผู้มายื่น เอกสารประกวดราคา ขสมก. จึงต้องยกเลิกการดำเนินการแล้วจะ ดำเนินการจัดหารถโดยสารฯ ใหม่</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๐ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร</p> <p>ซึ่ง ขสมก. จะได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างอุ้งและส่งมอบให้ แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๙๖.๔๒% เร็วกว่าแผน ๐.๒๔% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ ได้ผลงาน ๑๙.๕๖% เร็วกว่าแผน ๑๒.๒๖% ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ (สัญญาที่ ๓) คจร. ได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ ให้ กทม. ทารือร่วมกับ รฟม. โดยเห็นว่าท้องถิ่นควรต้องมีส่วนรับผิดชอบในค่าลงทุน เช่นเดียวกับที่ รฟม. รับผิดชอบ โดยให้นำไปหารือถึงสัดส่วนที่เหมาะสม ซึ่งจะค่อยๆ เพิ่มเมื่อมีรายได้มากขึ้น ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๔๘.๕๖% เร็วกว่าแผน ๑.๐๘% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๙๙.๖๐% เร็วกว่าแผน ๐.๓๔% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๘๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔,๐๑๘ ล้านบาท 	<p>การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๓.๒๔% เร็วกว่าแผน ๐.๒๗% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๕๘.๙๖% เร็วกว่าแผนงาน ๒.๗๒% ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๒๗.๗๑% เร็วกว่าแผน ๐.๐๓% - รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๔๓.๗๘% เร็วกว่าแผน ๔.๖๓% - รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๘๙๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒,๐๓๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖๔๗ ล้านบาท 	
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๗๐ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๘๕ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๖๐ 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๔๙,๐๒๘.๗๘ ล้านบาท 	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับปรุงแบบโครงการ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาร่าง พรฎ. เว้นคืน	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มีนโยบายให้โครงการ Airport Rail Link ร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - ระยอง เป็นโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๓๕ ล้านบาท	
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งค้อยพร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งค้อย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งค้อย - สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๙๑ - สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๒.๘๓ - งานเวนคืนที่ดินจ่ายเงินค่าทดแทนบางส่วนแล้ว อยู่ระหว่างเสนอกรม. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม	- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๑๗๘.๔๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๐.๙๗ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๗,๐๔๗.๐๓ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร - สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ : รฟท. ได้ผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติกรอบวงเงินโครงการใหม่ เนื่องจากมีการเพิ่มที่ปรึกษาในการควบคุมงานในแต่ละสัญญา	- เบิกจ่ายแล้ว ๖.๑๐ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - สัญญาที่ ๑ : รฟท. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๐ - สัญญาที่ ๒ : รฟท. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติกรอบวงเงินโครงการใหม่ เนื่องจากมีการเพิ่มที่ปรึกษาในการควบคุมงานในแต่ละสัญญา	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ - สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ : รฟท. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติกรอบวงเงินโครงการใหม่ เนื่องจากมีการเพิ่มที่ปรึกษาในการควบคุมงานในแต่ละสัญญา - สัญญาที่ ๒ เลื่อนประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคา	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม – หัวหิน - สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ รฟท. ได้ผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติกรอบวงเงินโครงการใหม่ เนื่องจากมีการเพิ่มที่ปรึกษาในการควบคุมงานในแต่ละสัญญา	- เบิกจ่ายแล้ว ๖.๒๒ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ - รฟท. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติกรอบวงเงินโครงการใหม่ เนื่องจากมีการเพิ่มที่ปรึกษาในการควบคุมงานในแต่ละสัญญา	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๙๓ ล้านบาท	
			ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - การรถไฟฯ ส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วฉบับแก้ไขแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนเสนอ คค. - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนเสนอกระทรวงคมนาคม - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ ปรีक्षा คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ๒๕๖๐ ธ.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	
			ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - รฟท. เสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พ.ร.ฎ. - อยู่ระหว่าง สนข. ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - สนข. ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สนข. ประมวลสรุปผลการศึกษาฯ เพื่อนำเสนอ คค. ให้ ความเห็นชอบและมอบหมาย รฟท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการจักร ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการรถ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน	(๔) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๘๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันให้บริการ ๔ เส้นทาง ดังนี้ ๑. กรุงเทพ-เชียงใหม่-กรุงเทพ	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท (คงเหลือเบิกจ่ายเงิน ประกันผลงาน ร้อยละ ๑๐)	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และ กระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	๒. กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ ๓. กรุงเทพฯ-หนองคาย-กรุงเทพฯ ๔. กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-กรุงเทพฯ		
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รพท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๔ ล้านบาท (ยังไม่สามารถเบิกจ่าย ส่วนที่เหลือได้เนื่องจาก มีการเปลี่ยนชื่อ บริษัทผู้รับจ้าง)	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน กยผ. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้</p> <p>๑) ความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังนี้</p> <p>๑.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ระยะทาง ๓๒๔ กม. (สายพัทยา- มาบตาพุด สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี)</p> <p>- ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ ตามมาตรา ๓๕ เพื่อดำเนินการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมทุนในการก่อสร้างงานระบบฯ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งแรก เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบในหลักการ ๒ ประเด็น คือ (๑) ให้คัดเลือกโดยวิธีประมูล (๒) เห็นชอบในหลักการโครงสร้างเอกสารเชิญชวน โดย ทล. อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดเอกสารเชิญชวนฯ คาดว่าจะสามารถจัด Market Sounding ได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- ในส่วนของที่พักริมทาง ทล. ได้จัดสร้างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทนระยะเวลาและเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทางหรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษ หรือทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ให้ คค. เพื่อนำเสนอ รวค. พิจารณาแล้ว เมื่อกลางเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ได้กำหนดเป้าหมายที่จะลงนามให้เอกชนร่วมลงทุนกลางปี ๒๕๖๒</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี</p> <p>๑.๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาด ๑ เมตร ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๗๙๗ กม. (ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ)</p> <p>- ปัจจุบันได้ตัวผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ แล้ว โดยอยู่ระหว่าง รอลงนามในสัญญา โดย คค. อยู่ระหว่างพิจารณาขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการทบทวนมติ ครม. และรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ</p> <p>๑.๓ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดมาตรฐาน (๑.๔๓๕ เมตร) ๔ เส้นทาง (รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน และสาย กรุงเทพฯ-ระยอง โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย-จีน และไทย-ญี่ปุ่น)</p> <p>- โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - จีน โดย รฟท. ได้ลงนามในสัญญาเพื่อจ้างที่ปรึกษาทำ Detailed Design ช่วงบ้าน ภาชี-นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๐ และฝ่ายจีนได้เริ่ม ออกแบบรายละเอียดงานสัญญา ๒.๑ เมื่อต้นเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ นอกจากนี้ รฟท. ได้เสนอเรื่องมายัง คค. ขอให้ ทล. ดำเนินการก่อสร้าง ในระยะแรก ๓.๕ กม. ช่วงกลางดง-ปางอโศก เพื่อให้สามารถเริ่ม ก่อสร้างได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐ รวมทั้ง ได้เร่งการสำรวจ รายละเอียดก่อสร้างเพื่อออก พ.ร.ฎ. เวเนคืนฯ ต่อไป</p> <p>- การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือก่อสร้าง ทางรถไฟ ไทย - จีน โดย คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA ช่วงภาชี- นครราชสีมา ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๐ และมีมติให้ประสาน ผู้บริหารเมืองแร่เพื่อสอบถามผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง ทางรถไฟฯ ซึ่งที่ปรึกษาได้ประชุมร่วมกับผู้บริหารเมืองแร่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๐ พบว่า ไม่มีข้อขัดข้องใดๆ โดย สนข. ได้จัดส่ง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รายงาน EIA ฉบับปรับปรุง ส่งให้ สผ. ได้เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูง กทม. – เชียงใหม่ ฝ่ายญี่ปุ่นกำหนดจะนำเสนอรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ ฉบับสมบูรณ์ ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- การจัดทำรายงานการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน โดยอยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงานฯ ตามความเห็นของคณะทำงานฯ กำหนดการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งต่อไปเดือน พ.ย. ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน PPP โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กทม. – หัวหิน ตามความเห็นของ สคร. โดยมีกำหนดการประชุมร่วมกับ สคร. ในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๑.๔ การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๒ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๗.๖ กม. (รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง)</p> <p>- ได้เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อนฯ และสายสีแดงเข้มฯ ในการทำโครงสร้างรองรับ ARL ส่วนต่อขยายในส่วนงานโยธา (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงพระราม ๖ – สามเสน นั้น ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนข. โดยต้องรอความชัดเจนในส่วนของการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)</p> <p>๑.๕ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๒ โครงการ (โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ.และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑)</p> <p>- Quayside Gantry Crane และ RTG มีกำหนดประกอบและติดตั้งแล้วเสร็จ ในวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ และ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ตามลำดับ สำหรับ Mobile Gantry Crane อยู่ในขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างตาม พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๖ การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ๑ โครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่</p> <p>- ได้ลงนามในสัญญางานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒ - ๔) เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๔.๒๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๖๐ วัน โดยอยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่เพื่อส่งมอบให้บริษัท กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน พ.ย. ๒๕๖๒ และคณะกรรมการ ทอท. ได้อนุมัติผลการประกวดราคางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (ครั้งที่ ๓) โดยวิธีพิเศษแล้ว กำหนดลงนามในสัญญาเดือน พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- สำหรับงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า กำหนดประกาศรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ ก่อนพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐ และลงนามในสัญญาเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและอาคารจอดรถด้านทิศตะวันออก อยู่ระหว่างทบทวนแบบก่อสร้าง คาดว่าจะเข้าสู่กระบวนการประกวดราคาได้ในไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๖๑ และลงนามในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒) ความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑ โครงการพัฒนาสถานีขนส่ง ๔ โครงการ (ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด และเมืองหลัก ๘ จังหวัด)</p> <p>- ได้เสนอรายงาน PPP โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ. เชียงราย ให้ สคร. แล้ว คาดว่าจะเข้าสู่คณะกรรมการพิจารณากลับกรองโครงการ ของ สคร. วันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๐ ตามแผนกำหนดจะคัดเลือกเอกชนกลางปี ๒๕๖๑ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ได้เริ่มงานก่อสร้างโครงการแล้ว แต่มีความล่าช้าเนื่องจากฝนตกจึงไม่สามารถเข้าถมดินในพื้นที่ได้</p> <p>- สำหรับรายงาน PPP โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>จ.นครพนม คาดว่าจะนำเสนอคณะกรรมการนโยบาย PPP ในวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๐ (ปัจจุบันคณะกรรมการนโยบาย PPP ได้ให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้วในคราวประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๐)</p> <p>- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ชายแดน ๙ จังหวัด ประกอบด้วย จ.ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา และนราธิวาส (จ.กาญจนบุรี เป็นการขอใช้ที่ราชพัสดุ) แต่จากผลการศึกษา พบ.ร่วมทุนฯ ระบุว่า จ.ตราด และ จ.กาญจนบุรี ควรเลื่อนปีเปิดดำเนินการ หรือต้องมีการชะลอ/ทบทวนนโยบายอีกครั้ง เช่นเดียวกับโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เมืองหลัก ๘ จังหวัด ประกอบด้วย จ.เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี ซึ่งผลการศึกษา พบ.ร่วมทุนฯ ระบุว่า จ.นครสวรรค์ จ.อุบลราชธานี และ จ.ปราจีนบุรี ควรเลื่อนปีดำเนินการ หรือต้องมีการชะลอ/ทบทวนนโยบายอีกครั้ง ซึ่งไม่สอดคล้องกับแผนแม่บท (Master Plan) การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าของ ขบ. โดย ขบ. จะเสนอ คค. ขอปรับแผนการดำเนินโครงการ และปรับลดวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ต่อไป</p> <p>๒.๒ โครงการพัฒนาทางพิเศษ (สายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก, ทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และสายกะทู้ - ปาดอง จังหวัดภูเก็ต)</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง และการพิจารณาร่างสัญญา RTA ของ สคก. และ อส. ทั้งนี้ สคร. และ กทพ. อยู่ระหว่างพิจารณาหนังสือชี้ชวน เพื่อนำเสนอ คกก. กทพ. พิจารณาในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ อย่างไรก็ตาม กทพ. จะเป็นผู้พิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในการระดมทุนต่อไป โดย กทพ. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คกก. กทพ. อนุมัติการประกวดราคาในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- สำหรับรายงาน EIA โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ :</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน EIA ตามข้อคิดเห็นของ คชก. ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ ก่อนเสนอ กก.วล. พิจารณา ทั้งนี้ คาดว่าจะเสนอรายงาน EIA ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๙ ให้ สผ. ได้ในช่วงเดือน พ.ย. – ธ.ค. ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลเพิ่มเติมในรายงาน PPP ตามความเห็นของ สนช. คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ กทพ. พิจารณาได้ในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐ ก่อนเสนอ คค. ต่อไป</p> <p>๒.๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ สาย (สายนครปฐม-ชะอำ และ สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย) - ผลการศึกษาของ สนช. เสนอให้มีจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของประเทศ จำนวน ๓๔ แห่ง เป็นจุดพักรถบรรทุกขนาดใหญ่ ๑๓ แห่ง และจุดพักรถบรรทุก ขนาดเล็ก ๒๑ แห่ง โดย ทล. ได้คัดเลือกมาดำเนินการ ๑๘ แห่ง เปิดให้บริการแล้ว ๑ แห่ง ที่ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา (ขาเข้า) และจะเปิดให้บริการอีก ๑ แห่ง ที่ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา (ขาออก) ในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ โดยในปี ๒๕๖๑ ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการสร้าง/ปรับปรุงด่านและจุดพักรถทางหลวงหมายเลข ๒ อ.เมือง จ.ขอนแก่น และทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ ปัจจุบัน ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว คาดว่าจะลงนามในสัญญาในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๔ โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า - คณะกรรมการ ขสมก. ได้เห็นชอบผลการศึกษาโครงการศึกษาเปรียบเทียบความคุ้มค่าจากการเดินรถโดยสารขนส่งมวลชนประเภทต่างๆ เพื่อเป็นกรอบการจัดการรถโดยสาร จำนวน ๓,๐๐๐ คัน สรุปได้ว่า NGV ๔๘๙ คัน รถโดยสารไฟฟ้า (EV) ๓๕ คัน รถส่วนที่เหลือ ๒,๔๗๖ คัน (ไฮบริด ๒,๑๕๓ คัน และ repowering NGV เดิม ๓๒๓ คัน) ซึ่งจากผลการศึกษาดังกล่าว ทำให้ ขสมก. ต้องทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ ใหม่ คู่ขนานไปกับบรรจุโครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า ๓๕ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้าในแผนฟื้นฟูองค์กร ซึ่งคาดว่าจะเสนอ คค. เพื่อขอทบทวนมติ ครม. ได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๕ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาด ๑ เมตร ๑๐ เส้นทาง (ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์, ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย, ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี, ช่วงขอนแก่น - หนองคาย, ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา, ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์, ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่, ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ, ช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม)</p> <p>- ได้ปรับปรุงและจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมในรายงาน FS โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ให้ สนข. แล้ว โดยมีประเด็นครบถ้วนตามที่ได้ประชุมหารือร่วมกันเมื่อวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างตรวจสอบรายละเอียด คาดว่าจะเสนอ คค. เดือน พ.ย. ๒๕๖๐ เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณานุมัติโครงการตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>- ได้พิจารณาการขออนุมัติโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ ตามที่ รฟท. เสนอแล้ว เห็นควรให้ รฟท. ปรับปรุงข้อมูลโครงการฯ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย และชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี เช่นเดียวกับช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม สำหรับช่วงขอนแก่น - หนองคาย ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา และช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนข. คาดว่าจะส่งเรื่องคืน รฟท. เพื่อปรับปรุงข้อมูลโครงการฯ ในลักษณะเดียวกันช่วงบ้านไผ่ฯ</p> <p>๒.๖ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๓ โครงการ (โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะสั้น และ ระยะยาว และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓)</p> <p>- ขณะนี้ที่ปรึกษาส่งรายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยฯ ให้ จท. แล้ว โดยในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอเส้นทางที่มีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นท่าเรือเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ คือ เส้นทางปากน้ำปราณบุรี - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ทั้งนี้ จท. กำหนดประชุมพิจารณาร่างรายงานดังกล่าว ในวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ ให้ กทท. จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียดโครงการพัฒนา ทลธ. ชั้นที่ ๓ ด้วยงบประมาณไม่เกิน ๑๐๐ ล้านบาท เพื่อรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟให้ได้ ๔ ล้าน TEUs ต่อปี และ เพิ่มระบบจัดการตู้สินค้า แบบอัตโนมัติ (Port Automation) ซึ่งจะต้องออกแบบรางรถไฟใหม่ให้เข้าถึงทุก Terminal เพื่อให้สามารถขนสินค้าจากเรือขึ้นบนรถไฟได้ และสามารถรองรับปริมาณสินค้าเพิ่มเป็น ๔ ล้าน TEUs จากเดิมที่มีเป้าหมาย ๑ ล้าน TEUs ซึ่ง กทท. ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากรัฐบาล ควบคู่ไปกับการเสนอคณะกรรมการ กทท.</p> <p>๒.๗ การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ๕ โครงการ (การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ๓ แห่งโครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. และโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา)</p> <p>- คณะกรรมการอนุพัสดุ ทอท. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๐ ให้ฝ่ายบริหาร ทอท. พิจารณาให้ชัดเจนเกี่ยวกับความต้องการของ ทอท.ว่าจะใช้เครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิดความเร็วสูงรุ่นใด และกำหนดวิธีการจัดหาให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งชี้แจงขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติในการติดตั้งระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (HBS Phasing) เพื่อมีให้ส่งผลกระทบต่อ การให้บริการในภาพรวมของ ทสภ. โดยให้ฝ่ายระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระต้องเสนอเรื่องขออนุมัติแผนการจัดจ้างงานปรับปรุงฯ ก่อนจะเสนอเรื่องขอความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการพัสดุ ทอท. อีกครั้งภายใน พ.ย. ๒๕๖๐ คาดว่าจะประกวดราคา (e-GP) ได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- การประชุม กรศ.ครั้งที่ ๔ /๒๕๖๐ เมื่อ ๙ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ประชุม ได้อนุมัติให้ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถาบรรจุอยู่ใน EEC Project List โดยมีมติสำคัญ ๒ เรื่อง คือ(๑) มอบหมายให้กองทัพเรือได้</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>งบประมาณในการก่อสร้างท่าอากาศยานอุตะเถา และให้ บกท. และเอกชนที่ร่วมทุน ลงทุนในเครื่องมือ อุปกรณ์ และเทคโนโลยี และ (๒) ให้ กกก. คัดเลือกเอกชนเป็นผู้เจรจากับ บกท. และเอกชนที่ร่วมทุน เรื่อง ค่าจ้าง ค่าเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของรัฐ</p> <p>- ขณะนี้คณะกรรมการ บกท. ได้ให้ความเห็นชอบให้เสนอรายงานการศึกษา มาถึง คค. สกรศ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยที่ปรึกษาอยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายละเอียดตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ทั้งนี้ ได้กำหนดการประชุมคณะทำงานฯ เพื่อตรวจสอบรายงาน ครั้งสุดท้าย ในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเสนอได้ภายใน ๗ วัน หลังจากทีคณะทำงานฯ ให้ความเห็นชอบ</p> <p>๒.๘ โครงการการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม</p> <p>- ได้จัดทำ TOR แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาผู้ปรับปรุงระบบฯ เพื่อนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ คือ (๑) ระบบรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ และ (๒) ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีม่วง สายสีเขียว และสายสีน้ำเงิน ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- การติดตั้งระบบ e-Ticket เพื่อใช้งานกับระบบบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน ๘๐๐ คัน โดยบริษัท ช. ทวีฯ ได้ติดตั้งระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้เพียง ๑๐๐ คัน ส่วนที่เหลือ จะเป็นระบบอ่านบัตรแบบมือถือ หรือระบบ Mobile Phone ๒๕๐ คัน และนับจำนวนผู้โดยสาร ๔๕๐ คัน สามารถเริ่มงานในวันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๐ และจะทยอยติดตั้งระบบเพิ่มเติมจนครบ ๑,๕๐๐ คัน สำหรับรถโดยสารธรรมดาภายในเดือน ม.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จจนครบทุกประเภทรถ จำนวน ๒,๖๐๐ คัน ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๑</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - อยู่ระหว่างการกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๒.๐๐ ล้านบาท 	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ประมวลสรุปผลการศึกษาฯ นำเสนอ คค. ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอ คจร. และ ครม. พิจารณาต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๔๗ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๕๑ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๐ ได้ให้ความเห็นชอบร่างรายงานการวิเคราะห์ EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับการฯ ไปปรับปรุง/เพิ่มเติมในรายงานฉบับสมบูรณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๒๙ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(Final Report) ต่อไป		
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - ปัจจุบัน ที่ปรึกษาจัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เรียบร้อยแล้ว และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ในวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๐ 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๘๐ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I) เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๐ - ปัจจุบัน อยู่ระหว่างจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๕.๘๒ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอดอนสัก-เชื่อมรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษา ได้จัดส่งรายงานความเหมาะสมการศึกษาออกแบบทางฯ และประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เพื่อพิจารณารายงานความเหมาะสมการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่ฯ เมื่อวันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๐ และกำหนดการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ณ จ.สุราษฎร์ธานี 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖๙.๘๐ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน - อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference) เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๒๘ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๑) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมเห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) ประมาณเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ - วงเงินรวม ๓๖.๐๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๐๐ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ทำเรื่อน้ำลิกระนอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน (วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑) - อยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และเตรียมการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น Focus Group ในวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ ณ จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๐ - วงเงินรวม ๒๙.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๒๒๕ ล้านบาท 	
	๑๕ ส.ค. ๖๐	<p>ครม. เห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบ โลจิสติกส์ ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็น</p>	<p>แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ : ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ - อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดแผนปฏิบัติการ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ก่อนเสนอ คค. เพื่อให้ความเห็นชอบ และแจ้งหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป 	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้แผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวเป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สำเร็จและใช้ประโยชน์ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อบูรณาการการดำเนินการในภาพรวมต่อไป			
	-	-	ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค - ระยะเวลาการดำเนินการปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - การจัดทำขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานของ ที่ปรึกษา แต่ยังไม่เห็นชอบรายงานดังกล่าว จึงมอบหมายให้ที่ปรึกษา นำข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปปรับปรุง/เพิ่มเติมรายงาน และกำหนด จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณาร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ในวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘.๒๙ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการ วางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ปัจจุบัน อยู่ระหว่างจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) โดยกำหนดส่งรายงานในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๘.๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๒๓ ล้านบาท	
	-	-	<p>การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company : (CTC))</p> <p>- ขสมก. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ e-Ticket เพื่อใช้งานกับระบบ ตั๋วร่วมระบบบัตรสวัสดิการแล้ว โดยจะเริ่มใช้งานในระยะแรกครอบคลุม ทุกเส้นทาง จำนวน ๘๐๐ คับ ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐ และติดตั้ง ระบบฯ เพิ่มเติมจนครบ ๑,๕๐๐ คับ สำหรับรถโดยสารธรรมดา ภายใน เดือน ม.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จจนครบทุกประเภทจำนวน ๒,๖๐๐ คับ ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- ทั้งนี้ ขสมก. ได้เริ่มใช้งานระบบ e-Ticket เพื่อใช้ชำระค่าโดยสาร รถประจำทาง และสนับสนุนมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพของ</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ประชาชนด้านการเดินทาง “รถเมล์ฟรี” ของรัฐบาลเริ่มบร็อยแล้ว เริ่มใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป ซึ่งกรมบัญชีกลางได้ดำเนินการแจกจ่ายบัตรสวัสดิการแห่งรัฐดังกล่าวให้กับประชาชนผู้มีสิทธิตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ ในเขตกรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดนครปฐม จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๐		
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC)	<p>การขนส่งทางอากาศ</p> <p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงนร้อยละ ๕๘.๗๓ - งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือ 	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๙๘</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</p>		
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ทสภ.</p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายซอง ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ คูสถานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา คือ AA Consortium เป็นผู้ออกแบบและได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนงาน</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ.</p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศจัดหาผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดยื่นซองวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ แต่ไม่มีผู้สนใจยื่นซองจึงอยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาครั้งที่ ๒ โดยมีกำหนดยื่นซองครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณา</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</p> <p>- ครม.มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช.เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษควบคู่กับออก พรฎ. เว้นคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๗๗.๓๑</p> <p>- งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๗๓.๗๐</p> <p>- ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ผลงานร้อยละ ๐.๑๕</p>	-	กรมท่าอากาศยาน
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๗๒ - โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ และได้ผู้รับจ้างแล้ว - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผลงานร้อยละ ๔.๗๐ - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน 		
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารรถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p>อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดทาระบบบริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคงสถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ โดย จท. ได้นำเสนอหลักเกณฑ์ในการให้เอกชนที่สนใจเข้าบริหารให้คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือในประเทศ ซึ่งมี รชค. เป็นประธานฯ เพื่อพิจารณาแล้ว และคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งฝ่ายเลขานุการ (กบส.) เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๐ เพื่อนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเสนอ กบส. เพื่อพิจารณา ต่อมา สศช. ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการฯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๗.๑๒๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๖๙.๘๖๗ ล้านบาท 	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๙/๒๑๔๓ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๐ แจ้งคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐภายใต้เงื่อนไขใหม่ เนื่องจากกรมธนารักษ์ได้มีคำสั่งที่ ๗๒๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ เรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ โดยได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ กรณีท่าเรือเชิงพาณิชย์ ซึ่งกรมเจ้าท่าเห็นว่าหลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐที่นำเสนอ และระเบียบกรมธนารักษ์หน่วยงานรัฐมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน จึงได้หารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำหรับแนวทางการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการก่อสร้างตามภารกิจในประเด็นดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๖๔	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๑๒๒.๘๓๓ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๓๔	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๒.๖๒๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๕๕.๕๖๓	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๖๐	ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๔๕๐.๔๔๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับ เรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๔๐	- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก ๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพัทธา-หัวหิน โดยได้ทดลองเรือเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการโดยไม่เสีย ค่าใช้จ่ายในช่วงวันที่ ๑-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่ง ตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ ๑ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ อยู่ระหว่าง จท. ปรับแก้ไขสัญญาโครงการศึกษาคความเหมาะสมเพื่อเพิ่ม ศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY โดยให้เพิ่มเติมการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม EIA เพื่อก่อสร้างท่าเรือ Ferry ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอ เส้นทางที่มีศักยภาพจะพัฒนาเป็นท่าเรือ Ferry เพื่อขนส่งผู้โดยสารและ	งบดำเนินการ - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๐.๐๕๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รถยนต์ คือ เส้นทาง ปากน้ำปราณบุรี – ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ</p> <p>ส่วนที่ ๒ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก ในเบื้องต้นที่ปรึกษา ได้เสนอให้ใช้ท่าเรือเดิมที่มีศักยภาพ เช่น ท่าเรือ บางสะพาน - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ซึ่งกรมฯ มีแนวทางให้เอกชนผู้สนใจ นำเรือเข้ามาให้บริการ</p>		
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท (ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ระยะที่ ๒ วงเงิน ๙๑๓.๗๘ ล้านบาท)</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือ แห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการ ในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๓.๓๗</p> <p>- สำหรับโครงการ SRTO ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑ มีความล่าช้า เนื่องจาก ผู้รับจ้างเพิ่งเข้าพื้นที่ลาน B ผู้รับจ้างจึงขอขยายเวลา ๖๐ วัน และได้รับการประสานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างว่าอาจต้องของบประมาณเพิ่มเติม เนื่องจากงบประมาณตาม BOQ ของปริมาณงานที่ทำไว้ไม่ตรงตามแบบที่ที่ปรึกษาออกแบบไว้ โดยจะสรรหาผู้ประกอบการยกขนและจัดทำระบบ IT เพียง รายเดียวเพื่อมาดำเนินการต่อไป</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๗๑.๐๓ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๑.๕๙</p> <p>- เนื่องจากเพิ่งได้รับใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จาก จท. และ ขุดลอกถมทะเลล่าช้า ซึ่งงานดังกล่าวถือเป็นงานหลัก ผู้รับจ้างจึงขอขยายเวลางานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ.</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๐๖๑.๐๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ออกไปอีก ๑๗๐ วัน แต่คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาแล้วให้ขยายระยะเวลาเพียง ๑๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติ</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐ - จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว (จากทั้งหมด ๕ งวด) เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๐ - สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุมัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) อยู่ระหว่างดำเนินการ ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยได้มีการ ประชุมอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งขณะนี้การ ตรวจพิจารณายังไม่แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ปรับปรุง ร่างพระราชบัญญัติฯ ตามที่ได้เชิญผู้แทนกระทรวงคมนาคมไปเข้าร่วม ประชุมชี้แจง และจะได้เชิญผู้แทนกระทรวงฯ ไปร่วมพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติที่ สคก. ได้ปรับปรุงแล้วต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ การกำหนดที่ทำการพรมแดน ประเทศสมาชิก อาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ปัจจุบัน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ (อยู่ในความ รับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ระบบศุลกากรผ่านแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วม กันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และประเทศไทย ได้ดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๗ แล้วตั้งแต่วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน (ASEAN CBTP) ประเทศ สมาชิกอาเซียนอยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ และจะมีการลงนามกรอบความตกลงฯ ในการประชุมรัฐมนตรีขนส่ง อาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) ครั้งที่ ๒๓ ในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ประเทศสิงคโปร์</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัยกูปอร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือขนาดเล็ก (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๗๒.๒๙ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๖๙.๗๙</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๖.๓๑ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๓๙</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด่านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๔๙</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๘.๒๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๕๓.๑๓๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๓๙.๕๓๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๕.๐๓๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๐๓.๓๑๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๔๘	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๒.๕๐๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและ	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ - สนข. ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากรได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากรแล้วเสร็จ โดย ครม. มีมติดังนี้ ๑) เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๕ รองรับพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก จำนวน ๖ พื้นที่ (๗ ด่าน) ได้แก่ จ.ตาก จ.สระแก้ว จ.ตราด จ.มุกดาหาร จ.สงขลา (สะเตาและปาดังเบซาร์) และพื้นที่ชายแดน จ.หนองคาย และได้เห็นชอบโครงการเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ จำนวน ๕๒ โครงการ วงเงิน ๒,๖๔๒.๘๘ ล้านบาท ๒) เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบผลการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘ โดยมีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ วงเงินรวม ๓,๙๐๐ ล้านบาท ๓) เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบผลการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๑๘ ม.ค. ๒๕๕๘ โดยมีมติรับทราบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๗) จำนวน ๘๙ โครงการ วงเงิน ๑๒๕,๓๕๑ ล้านบาท - ปัจจุบันหน่วยงานต่างๆ รับทราบและดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ																		
	วันที่	สาระสำคัญ																					
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน																					
	๒๘ มิ.ย. ๕๙	กรม. เห็นชอบหลักการ โครงการพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และ ระยอง และมอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี(นาย สมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำ รายละเอียดโครงการ แผนการลงทุนใน ๔ กลุ่ม งาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม(๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของ ภูมิภาค (๓) กลุ่มงาน พัฒนาพื้นที่อุทธรณ์ และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง	<p>โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) นำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค</p> <p>- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (คทพ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ มีมติเห็นชอบในหลักการแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ประกอบด้วย ๔ แผนงานย่อย ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="996 778 1659 1209"> <thead> <tr> <th>แผนงาน</th> <th>จำนวนโครงการ</th> <th>วงเงิน (ล้านบาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อุตสาหกรรม</td> <td>๑๑</td> <td>๒๔,๐๔๒.๔๘</td> </tr> <tr> <td>๒. คมนาคมและโลจิสติกส์</td> <td>๑๐๐</td> <td>๕๙๔,๘๐๗.๑๕</td> </tr> <tr> <td>๓. พังเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท้องเที่ยว และสาธารณสุข</td> <td>๖๐</td> <td>๙๓,๖๖๓.๙๐</td> </tr> <tr> <td>๔. การบริหารจัดการ</td> <td>๒</td> <td>๑๓๑.๗๐</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๑๗๓</td> <td>๗๑๒,๖๔๕.๒๓</td> </tr> </tbody> </table> <p>- การประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายใต้ คณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยที่ประชุมได้ ร่วมกันพิจารณาแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ภายใต้แผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ โดยมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ รับประเด็นข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ</p>	แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	๑. อุตสาหกรรม	๑๑	๒๔,๐๔๒.๔๘	๒. คมนาคมและโลจิสติกส์	๑๐๐	๕๙๔,๘๐๗.๑๕	๓. พังเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท้องเที่ยว และสาธารณสุข	๖๐	๙๓,๖๖๓.๙๐	๔. การบริหารจัดการ	๒	๑๓๑.๗๐	รวม	๑๗๓	๗๑๒,๖๔๕.๒๓	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)																					
๑. อุตสาหกรรม	๑๑	๒๔,๐๔๒.๔๘																					
๒. คมนาคมและโลจิสติกส์	๑๐๐	๕๙๔,๘๐๗.๑๕																					
๓. พังเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท้องเที่ยว และสาธารณสุข	๖๐	๙๓,๖๖๓.๙๐																					
๔. การบริหารจัดการ	๒	๑๓๑.๗๐																					
รวม	๑๗๓	๗๑๒,๖๔๕.๒๓																					

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ไปปรับปรุงแก้ไขแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมฯ ก่อนส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้องและจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป</p> <p>- อนุกรรมการฯ ได้จัดส่งแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมภายใต้แผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปเรียบร้อยแล้ว พร้อมนี้ได้เสนอ คค. เพื่อนำเรียน รวค. ในฐานะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และ รชค. เพื่อทราบก่อนแจ้ง ทช. ทล. รพท. ขบ. จท. กทท. และ บกท. เพื่อทราบและรายงานผลการดำเนินงานมายัง สนช. ทุก ๒ เดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือน ก.ย. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนช. รวบรวมผลการดำเนินงานเพื่อประมวลสรุปผลการดำเนินงานและนำเสนอ คค. ต่อไป</p> <p>- ผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ของ คค. ภายใต้แผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ณ เดือน ก.ย. ๒๕๖๐ ซึ่ง สนช. อยู่ระหว่างนำเสนอ คค. ต่อไป (กำหนดการติดตามผลการดำเนินงานทุก ๒ เดือน)</p>		
	-	-	<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๑. ครม. ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ และ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้มีมติรับทราบผลการอนุมัติโครงการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒. ปัจจุบันสภาวิศวกรอยู่ระหว่างการจัดการฝึกอบรมและทดสอบให้แก่วิศวกรจีน จำนวน ๔ ครั้ง ระหว่างเดือน ก.ย. - พ.ย. ๒๕๖๐ ที่เมืองเทียนจิน สาธารณรัฐประชาชนจีน รวมทั้ง สภาสถาปนิกจะดำเนินการฝึกอบรมและทดสอบสถาปนิกจีน จำนวน ๒ ครั้ง ระหว่าง</p>	-	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เดือน ต.ค. ๒๕๖๐ และ พ.ย. ๒๕๖๐ ที่ประเทศไทย</p> <p>๓. ครม. ได้มีมติเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ และร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงาน การก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ รฟท. ได้ลงนามในสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ ในระหว่างการประชุมผู้นำ กลุ่มประเทศ BRICS กับประเทศตลาดเกิดใหม่ และประเทศกำลัง พัฒนา ณ เมืองเซี่ยเหมิน สาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>๔. คค. อยู่ระหว่างการประสาน ทล. เพื่อดำเนินการก่อสร้างใน ระยะแรก ๓.๕ กม. ในช่วงกลางดง-ปางอโศก เพื่อให้สามารถเริ่มการ ก่อสร้างได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๕. การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ครั้งที่ ๒๑ เมื่อวันที่ ๒๑-๒๒ ก.ย. ๒๕๖๐ ณ นครเทียนจิน สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยจะมีการประชุมฯ ครั้งที่ ๒๒ ในระหว่าง วันที่ ๒๒-๒๔ พ.ย. ๒๕๖๐ ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย</p> <p>๖. การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)</p> <p>- ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี : กก.วล. เห็นชอบแล้วเมื่อ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา : คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA ครั้งที่ ๕ เมื่อ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๐ โดยมีมติให้ปรับปรุงแก้ไขรายงานในประเด็นแนว เส้นทางผ่านเหมืองแร่ และการเก็บข้อมูลในเขตพื้นที่ดังกล่าว ขณะนี้ ได้ปรับปรุงแก้ไขรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๖ เสร็จเรียบร้อยแล้วและ สนข. นำเสนอต่อ สผ. วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๐</p>		
	-	-	<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบ รางในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p>	-	<p>กองการ ต่างประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. – เชียงใหม่</p> <p>๑) การพัฒนาจะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ ระยะแรกเส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก และระยะที่ ๒ เส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ และอยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์โครงการในรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จ ส.ค. - ก.ย. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ปัจจุบัน ฝ่ายญี่ปุ่น ยังไม่เสนอรายงานการศึกษาวิเคราะห์ฯ อย่างไรก็ตาม กำหนดการประชุมคณะทำงานพิจารณา รายงาน ภายในวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๐ (ในเบื้องต้นที่ประชุมมอบหมายให้ฝ่ายญี่ปุ่นปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของที่ประชุมฯ และมอบหมายให้คณะกรรมการพิจารณาฯ จัดส่งข้อมูล/ข้อแก้ไขให้ สนข. ภายในวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๐ เพื่อ สนข. รวบรวมจัดส่งให้ JICA ปรับปรุงข้อมูลร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป)</p> <p>๒) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ : คชก. ได้พิจารณาและมีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๐ ให้เพิ่มเติมข้อมูลในรายงาน</p> <p>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนา พัฒนารถไฟความเร็วสูง คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่</p> <p>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๑) ทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม ก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV</p> <p>๒) พิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทาง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๓) ญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟ กับแอร์พอดลิงค์ และรถไฟขานเมืองสายสีแดง</p> <p>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุนแบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินรถทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒) การประชุมคณะทำงานพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการขนส่งตู้สินค้า (Container) ภายในประเทศฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนระหว่างฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น และคณะทำงานฯ ขอให้ JICA Study Team มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม โดยมีการศึกษาในหลายรูปแบบและนำเสนอว่าแต่ละรูปแบบมีข้อดีข้อเสียอย่างไร ซึ่งที่ประชุมเห็นด้วยกับแนวทางการดำเนินงานแผนระยะสั้น (Short-term) โดยการเป็นลูกค้าหรือเช่าขนส่งสินค้ากับ รฟท. ในเส้นทางระหว่างสถานีบ้านทุ่งโพธิ์ (สุราษฎร์ธานี) - สถานีบ้านม้า (พระนครศรีอยุธยา)</p> <p>๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</p> <p>- ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่</p>		
	-	-	<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <p>- สคร. ได้จัดประชุมเมื่อ ๓ ส.ค. ๖๐ และให้ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมซึ่งที่ปรึกษาดำเนินการปรับปรุงข้อมูลแล้วเสร็จ และ รฟท. จะส่งให้ สคร. ต่อไป</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- อยู่ระหว่างการเพิ่มเติมรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของทางรถไฟในเส้นทางเพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม. ซึ่ง ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่โดย สนข. อยู่ระหว่างทบทวนผลการศึกษาเพื่อหาแนวเส้นทางที่เหมาะสม ขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ เพื่อบรรจุในรายงาน EIA และนำเสนอ สผ. ภายใน พ.ย. ๒๕๖๐</p>		
	-	-	<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม.</p> <p>- ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูล Market Sounding และจะจัดส่ง สคร. ต่อไป</p> <p>- คณะกรรมการ EEC ได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๐ มอบหมายให้ คค. โดย รฟท. เป็นหน่วยงานหลักเร่งการศึกษาแนวทางที่รถไฟความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน วงเงิน ๗๙.๗๙ ล้านบาท</p> <p>- รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานการศึกษาให้ รฟท. เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ รฟท. ได้ตรวจรับงานแล้ว เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ทั้งนี้ EEC ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายงานการศึกษา ขณะนี้ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการแก้ไขรายงานตามความเห็นของคณะทำงานฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ต.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- รฟท. ได้จัดส่งรายงาน EIA ช่วงกทม. (ลาดกระบัง) - ระยอง ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๖) ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ และ สผ. ได้พิจารณาเมื่อ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๐ โดยข้อมูลไม่ผ่านการพิจารณา ๓ ประเด็นคือ ๑) ไม่ให้แนวเส้นทางผ่านนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด ๒) ไม่เห็นด้วยกับแนวทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา และ ๓) ปัญหาการจราจรบนถนนของ ทล. บริเวณโดยรอบสถานี</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร