



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กันยายน ๒๕๖๐

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงการข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสายแยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๐๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๔๔๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ถนนสาย บ.วังไทร ม.๒ - บ.ในหลง ม.๑๐ (ตอนที่ ๔) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๕๖๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - บ.ราษฎร์พัฒนา อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๖๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๙๑๒ ล้านบาท	
			๔. ถนนสายแยก ทล.๔๐๖๒ - บ.ไอร์ตีมุง อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗.๑๕๕ ล้านบาท	
			๕. ถนนสายแยก ทล.๔๑๕๕ - บ.คลองแระ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	
			๖. ถนนสาย บ.กาเดาะ - บ.อาเนาะปูโต๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ๑.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	
			๗. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๘. ถนนสาย บ.บุเก๊ะ - บ.กือแต อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๙. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดงโนน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๘๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ อ.กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.บายอ ม.๑ - บ.สูงจง อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๓๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๐๐๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทช.สข.๒๐๐๓ - ทช.สข.๓๐๖๔ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๓. ถนนสายแยก ทล.๔๐๕๕ - บ.ลาไม อ.ระแงะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๗๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการไป ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอบาโจ อ.สุคีริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓.๑๙๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๕. ถนนสายแยก ทช.นธ.๔๐๑๙ - บ.ปีเหล็งตะวันออก อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๔.๘๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๗. ถนนสายแยก ทล.๔๐๘ - บ.คลองวัว อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๐๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๘. ถนนสาย บ.ห้วยเต่า - บ.ท่าธง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๙. ถนนสายแยก ทช.สข.๔๐๐๖ - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๓๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๒๐. ถนนสาย บ.กะเซะ - บ.นาม่วง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๖๐.๔๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๕๗๔ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๒๕๘</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๗๓๘</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๐.๑๒๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๐.๗๒๗๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๑๘.๐๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๘.๒๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๐.๒๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๐.๗๓๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ.ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่งมอบงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๔.๕๙๔ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่งมอบงานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๖.๑๘๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๐๔	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖๐.๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๒๔.๙๓๔ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องขาว - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๘๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๓๓.๗๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๑๒.๐๕๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๔๔</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๕๔</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกคอดยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๔๔</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๕๘๕ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ - ปี ๒๕๖๒ ● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๖.๔๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๐๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๗.๖๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๐๙.๒๖๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๖.๖๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓,๖๘๖.๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๒,๓๗๐.๒๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และด้านซึ่งน้ำหนัก จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๓</p> <p>๒) สายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ลงนามสัญญาแล้ว (๔๐ สัญญา)+๑ งานระบบ ได้ผลงานร้อยละ ๑๓.๙๐๖ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒ ● สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ครม. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยปัจจุบันกรมทางหลวง อยู่ระหว่างเตรียมแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ เพื่อดำเนินการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมทุนตามระเบียบต่อไป <p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ๒๕ ตอน+๑ งานระบบ ลงนามสัญญาแล้ว ๒๑ สัญญา (อีก ๔ ตอน คือ ๑,๓,๑๑,๑๘) อยู่ระหว่างรอเงินจากสำนักงบประมาณ (ครม. อนุมัติงบกลาง เมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๐) คาดว่าจะลงนามครบ ทั้งหมดภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐) ได้ผลงานร้อยละ ๓.๐๕๓ ● กวาลได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EA ฉบับทบทวนแล้วเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ● สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ครม. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยปัจจุบันกรมทางหลวง อยู่ระหว่างเตรียมแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒,๔๗๐.๑๕๘</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙,๕๕๐.๕๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔,๘๒๗.๕๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๘๒๗.๔๙ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			เพื่อดำเนินการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมทุนตามระเบียบต่อไป		
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๐๔</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๙.๐๑</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘- ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๓.๑๙</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผัง เมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘- ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๒.๓๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๕๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖๕.๖๕๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๔๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๘๕.๓๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗๓.๔๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ๑๑๐.๓๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๕๐</p> <p>๒.๒) โครงการถนนสาย จ๑ พังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๘๕</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ พังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๐๐</p>	<p>๔๙.๙๗๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๕๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๒๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๑.๒๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๑.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการแก้ไขปัญหาลำพูนในปริมาณและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๗.๐๕</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๗๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๑๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๘.๙๘๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๔๐.๔๐๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๑.๔๔๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๐.๕๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๒.๑๘๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๕๐</p> <p>๑.๕) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๐๗</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๘๐.๙๐๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๓.๗๘๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๘๓๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๗.๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๔๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๒๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๘.๓๓๔</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๒๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๓๔</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๕๑</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๑.๙๒</p>	<p>ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๖๒.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๙๗.๑๖๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๓.๖๙๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๑.๐๔๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๘๙.๘๗๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๕.๙๙๕</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ – ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๐๒</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๗</p>	<p>ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๘๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๗.๕๔๒ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในส่วนที่เหลือ : ขณะนี้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนครบทุกรายแล้ว</p> <p>๑.๒ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้างวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๐๕๔</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๘.๒๑๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๖๕.๗๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๔.๐๐๐ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓ โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงรายตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ (ใช้งบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ : สคร.) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ผลการศึกษาแล้วเสร็จและได้นำเสนอผลการศึกษาต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว</p>	<p>- งบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย : ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	<p>- งบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสั่งหาสัมฤทธิ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้ และอาคาร) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับ</p>	<p>- งบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๒๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การศึกษาฯ ตรวจสอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งให้ที่ปรึกษาหยุดการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ จนกว่าพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ จะมีผลบังคับใช้</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๓. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานสรุปผู้บริหาร และรายงานทางวิชาการ เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับการศึกษาตรวจรับรายงานดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ.</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๒.๕๓๓๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๒.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการ เข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการ ให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๐๓ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๑๔๙ ราย ● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๒ ราย ● นำรถหมดอายุมาใช้ ๑๕ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๗๓ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๖ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๖ ราย ● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๑๙ ราย ● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๒ ราย ● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๘๘ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๓๐ ราย ● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๑๒ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๑,๗๘๙ ราย และจับกุม รถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๙ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๐๕ ราย</p> <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <p>- ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิม ก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วิน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สาธารณสุข ๙๑,๓๓๐ คัน ๕,๔๗๗ วิน</p> <p>- ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ที่ลงทะเบียนไว้</p> <p>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๐ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๑๕๗ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๑ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๔ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ๐ ราย ● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๑๓๖ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๗ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๙ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๕,๖๐๗ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่ในวินเดิมเพิ่มขึ้นจำนวน ๒๑,๙๗๓ ราย จัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๑๖๔ วิน ผู้ขับขี่ในวินจำนวน ๑,๕๙๘ ราย</p> <p>- ปัจจุบัน มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๔,๙๐๖ ราย ๕,๔๗๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น)</p> <p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - บรรจุรถตู้โดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ - จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมายระหว่าง ๑ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๐ รวม ๒๕๓ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ➢ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๑๐ ราย ➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๕ ราย ➢ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของตัวรถ ๑ ราย ➢ เพิ่มที่นั่ง (ม.๗๘) ๘ ราย ➢ ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการภาษีหรือแผ่นป้ายทะเบียนรถ ๓ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางรถ) ๗ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางรถ) ๑๕ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๔๙ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๔๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับผู้ประจำรถ) ๕ ราย ➢ ไม่หยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๑ ราย ➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๑๐ ราย ➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๑๔ ราย ➢ การตรวจจับความเร็ว ๗ ราย ➢ ข้อหาอื่น ๆ ๗๘ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๙,๕๕๘ ราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง ระยะที่ ๓ โดยในส่วนภูมิภาคให้รถตู้โดยสารเข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอดบริเวณวินรถตู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๕. การแก้ปัญหาการดูแลสุขภาพอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒รอ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สด.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วัน) สด.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วัน) และ สด.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะอาด สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๒๙ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ มาตรา ๓๑ (๘) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการ เกี่ยวกับสถานที่หยุด และจอดรถเพื่อขนถ่ายคนสัตว์ หรือสิ่งของ จำนวน ๗๐ ราย ➢ มาตรา ๑๐๓ (๕) ผู้ขับรถไม่หยุดหรือจอด ณ สถานี และไม่ปฏิบัติ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามข้อกำหนดด้านสถานที่ ตามมาตรา ๑๙ (๘) จำนวน ๑๖๘ ราย ➢ มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับรถไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งฯ จำนวน ๑๙๑ ราย		
	๙ เม.ย. ๕๖	ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ จ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รอง นายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการ กู้ เงิน ตามความเห็นของ สบป. รวมทั้ง ให้ คค. รับไปศึกษาถึงความ เหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร	- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้ น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. - ผอ.ขสมก. ได้อนุมัติร่าง TOR เมื่อเดือน เม.ย. ๒๕๖๐ และได้นำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและ ขสมก. แล้ว จำนวน ๓ ครั้ง ขณะนี้ ผอ. ขสมก. ได้อนุมัติให้ใช้ร่าง TOR ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน เป็นเงื่อนไขในการประกวดราคา โดยได้ประกาศประกวดราคาและขายแบบ (ระหว่างวันที่ ๗- ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐) - แจ้งผลการพิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติ ๑ ก.ย. ๒๕๖๐ - กำหนดเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ๘ ก.ย. ๒๕๖๐ - คาดว่าจะลงนามในสัญญา ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ (ทั้งนี้ได้กำหนดให้รับมอบรถโดยสารภายใน ๙๐ วัน)	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าว ไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสธารของ ขสมก. จำนวน ๑๐ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสุมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา - ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อุ้มบรมราชชนนี และอุ้มกำแพงเพชร ซึ่ง ขสมก. จะได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างอุ้มและส่งมอบให้ แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ ต่อไป</p>		
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชนด้านการเดินทาง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๐ ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ วงเงินชดเชยรวม</p>	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ทั้งสิ้น ๑,๙๐๗.๔๔๑ ล้านบาท		
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๙๕.๓๒% เร็วกว่าแผน ๐.๐๙% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ ได้ผลงาน ๓๔.๕๓% เร็วกว่าแผน ๗.๗๖% ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ (สัญญาที่ ๓) คจร. ได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ ให้ กทม. ทหารีร่วมกับ รฟม. โดยเห็นว่าท้องถิ่นควรต้องมีส่วนรับผิดชอบในค่าลงทุน เช่นเดียวกับที่ รฟม. รับผิดชอบ โดยให้นำไปทหารีถึงสัดส่วนที่เหมาะสม ซึ่งจะค่อยๆ เพิ่มเมื่อมีรายได้มากขึ้น ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๔๑.๙๖% เร็วกว่าแผน ๑.๖๔% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๙๙.๖๐% เร็วกว่าแผน ๐.๑๓% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๘๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓,๙๙๔ ล้านบาท 	<p>การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ช่วงหมอซิด – สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริง - สมุทรปราการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๒.๐% เร็วกว่าแผน ๑.๖๔% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๔๕.๘๒% เร็วกว่าแผนงาน ๐.๓๘% • โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๑๔.๒๐% เร็วกว่าแผน ๐.๐๒% - รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ • โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๒๔.๒๕% เร็วกว่าแผน ๒.๒๓% - รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๙๑ ล้านบาท</p>	
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	<p>โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๘๗ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๔๑ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๔๒ 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๓,๙๗๙.๕๕ ล้านบาท</p>	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) TOR และราคากลาง เพื่อจัดการประกวดราคา คาดว่าออกประกวดราคาได้ภายในเดือน ส.ค.๒๕๖๐	โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) TOR และราคากลาง เพื่อจัดการประกวดราคา คาดว่าออกประกวดราคาได้ภายในเดือน ส.ค.๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท - บางซื่อ: อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดินและพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง : อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม และพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย - สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๓.๖๔ - สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๖.๕๘ - งานเวนคืนที่ดินจ่ายเงินค่าทดแทนบางส่วนแล้ว อยู่ระหว่างเสนอกรม. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม	- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๑๗๘.๔๔ ล้านบาท	
๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้าง	ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๕๒ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๖,๖๒๐.๓๗ ล้านบาท		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ -ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์ -ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - สัญญาที่ ๑ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๐ - สัญญาที่ ๒ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๘๗ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี- ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - สัญญาที่ ๑ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๖๐ - สัญญาที่ ๒ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๖๐ และให้เสนอราคา วันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๗ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทาง ถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ - สัญญาที่ ๑ เสนอราคาแล้วเมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๐ - สัญญาที่ ๒ เลื่อนประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคา - สัญญาที่ ๓ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๗ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้าง	ช่วงนครปฐม - หัวหิน - สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ได้ตัวผู้รับจ้างงานก่อสร้างแล้ว และ คณะกรรมการรถไฟฯ อนุมัติจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๓๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		รถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท			
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ - ได้ตัวผู้รับจ้างงานก่อสร้างแล้ว และคณะกรรมการรถไฟฯ อนุมัติจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๔.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - การรถไฟฯ ส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วฉบับแก้ไขแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนเสนอกกระทรวงคมนาคม - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่างการดำเนินการโดยที่ปรึกษาฯ คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	
			<p>ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</p> <ul style="list-style-type: none"> - รพท. เสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อขออนุมัติโครงการพร้อมร่าง พ.ร.ฎ. - อยู่ระหว่าง สนข. ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ 	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			<p>ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานการออกแบบ (Design Report) รายงานการคำนวณ แบบรายละเอียด (Detailed Design Drawing) แบบแปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง แบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง เอกสารประกวดราคา รายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณการค่าก่อสร้าง รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (ฉบับปรับปรุงข้อมูลเป็นปัจจุบัน) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (ฉบับปรับปรุงข้อมูลเป็นปัจจุบัน) เมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๐ 	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการถจกัรตีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คับ น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้	<p>(๑) โครงการจัดการถจกัรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คับ วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้รับรถจักรและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คับ 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๒๖๔.๙๙ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้าประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียด ตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิด ค่าธรรมเนียมค้าประกัน เงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการจัดกรจักรตีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้าประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการกรจักรตีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรตีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรตีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ผู้ค้าประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้าประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รพท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท	
	๑๑ พ.ย. ๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฟ้า จัดหารถ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รพท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๔ ล้านบาท	
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ - คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้ แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รพค. (คพ.) เป็นประธาน สนย. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมี หน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๐ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน	๑) ความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังนี้		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๔ ก.ค. ๕๘	<p>คมนาคนขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan)</p> <p>เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน</p>	<p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ระยะทาง ๓๒๔ กม. (สายพัทธา - มาบตาพุด สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี)</p> <p>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทธา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๗.๕๘๕ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๓๑๘ เนื่องจากติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สปก. จำนวน ๔ แปลง คาดว่าจะ ดำเนินการเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวแล้วเสร็จ ภายใน ๔ เดือน</p> <p>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน- นครราชสีมา ได้ลงนามงานโยธาครบแล้วทั้ง ๔๐ ตอน ขณะนี้อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง มีผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๔๔๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๑๖๗ (แผนการก่อสร้างร้อยละ ๑๑.๒๗๔)</p> <p>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่- กาญจนบุรี ได้ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๑ สัญญา และอยู่ระหว่างรอลงนาม ในสัญญา จำนวน ๔ สัญญา (สัญญาที่ ๑ ๓ ๑๑ และ ๑๘) ขณะนี้ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒.๗๗๓ ถ้าช้ากว่าแผน ร้อยละ ๖.๒๒๔ (แผนการก่อสร้าง ร้อยละ ๘.๙๙๗) เนื่องจากการทยอย เบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและปรับปรุงแบบการก่อสร้างให้สอดคล้อง กับข้อเท็จจริงในพื้นที่</p> <p>๑.๒) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาด ๑ เมตร ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๗๙๗ กม. (ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น, ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร, ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ, ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ)</p> <p>- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๓.๙๔</p> <p>- การประกวดราคาโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน (สัญญา ๑ และ สัญญา ๒) ได้ตัวผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะลงนามสัญญาในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- การประกวดราคาโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ -</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ชุมพร ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอราคา คาดว่าจะลงนามสัญญาในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๑.๓) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดมาตรฐาน (๑.๔๓๕ เมตร) ๓ เส้นทาง (รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน และสายกรุงเทพฯ-ระยอง และ โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย-จีน)</p> <p>- โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย-จีน ครม. ได้มีมติเมื่อวันอังคารที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๐ อนุมัติสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Services Agreement) โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) และ รฟท. อยู่ระหว่างการแปลสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) และคาดว่าจะสามารถเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. เพื่ออนุมัติได้ในวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ระยอง ขณะนี้รายงานการศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่าง รฟท. เตรียมเสนอคณะทำงาน ที่ กกก. EEC ได้แต่งตั้งขึ้น เพื่อพิจารณารายงานการศึกษาฯ คาดว่าจะเสนอได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน สคร. อยู่ระหว่างการพิจารณารายงาน PPP และให้ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมอีกครั้ง</p> <p>๑.๔) การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๗.๖ กม. (รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง</p> <p>- โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และ (๒) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัด</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กรรมสิทธิ์ที่ดิน และประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคเพื่อทำการรื้อย้ายเตรียมเข้าพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑.๕๐ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๑๑ - โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารประกวดราคางานโยธาฯ คาดว่าจะเสนอ กกก.รพม. ได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ และเตรียมการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามขั้นตอน PPP Fast Track ในส่วนงานระบบการเดินรถ - ระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และ (๖) สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง รพท. ได้เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการทำโครงการรองรับ ARL ส่วนต่อขยายในส่วนงานโยธา (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงพระราม ๖ - สามเสน ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนข. <p>๑.๕) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๒ โครงการ (โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ.และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ. มีผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๕.๘๓ และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑ มีผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๕๘.๒๙ โดยโครงการ SRTO มีความล่าช้า อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างสามารถเข้าพื้นที่ฝั่ง B ได้แล้ว และจะเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามต่อไป - สำหรับการสรรหาเอกชนมาประกอบการยกขนและวางระบบ IT ของทั้ง ๒ โครงการไม่สามารถใช้วิธีพิเศษได้ ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ ซึ่ง กทท. จะได้ทบทวนแผนการดำเนินงานให้กระชับขึ้น และรายงานคณะกรรมการ กทท. เพื่อพิจารณาในการประชุมคณะกรรมการฯ ประมาณต้น เดือน ก.ย. ๒๕๖๐ รวมทั้งจะได้มีหนังสือขอหารือไปยัง สคร. กรณีการปฏิบัติตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๖) การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ๑ โครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๑๔ งานระบบสาธารณูปโภค ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๓๒ และได้ตัวผู้รับจ้างงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒ - ๔) แล้ว คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างและเบิกจ่ายเงินงวดแรกได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างทบทวนแบบก่อสร้างงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและอาคารจอดรถด้านทิศตะวันออกคาดว่าจะสามารถประกาศประกวดราคาได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ - สำหรับการยกเลิกการประกวดราคางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ครั้งที่ ๒ ได้กำหนดให้มีการจัดหาใหม่ (ครั้งที่ ๓) โดยวิธีพิเศษ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ กำหนดติดตั้งระบบ APM แล้วเสร็จต้นปี ๒๕๖๓ ส่วนงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า อยู่ระหว่างขายเอกสารประมูล และกำหนดยื่นซองเสนอราคาในวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในเดือน พ.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๐ <p>๒) ความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑ โครงการพัฒนาสถานีขนส่ง ๔ โครงการ (ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ, ศูนย์การขนส่งชายแดน จ. นครพนม, พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด และเมืองหลัก ๘ จังหวัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ. เชียงราย : รวค. ให้ความเห็นชอบรายงาน PPP แล้ว และเตรียมเสนอ สคร. ตามขั้นตอนต่อไป - โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด และเมืองหลัก ๘ จังหวัด) : ขบ. ได้ตรวจรับงาน PPP แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๐ โดยในปี ๒๕๖๑ โครงการพัฒนาสถานีฯ เมืองชายแดน 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๙ จังหวัด ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อสำรวจสั่งหาทรัพย์สินและจัดกรรมสิทธิ์ (ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา นราธิวาส ส่วนกาญจนบุรี เป็นการขอใช้ที่ราชพัสดุ) ส่วนเมืองหลัก ๘ จังหวัด ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อออกแบบวางผัง (เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี)</p> <p>- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม : รวค.ให้ ความเห็นของรายงาน PPP (ปรับปรุงตามความเห็นของ คค.) และส่งให้ สคร. เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร. ซึ่ง สคร. ได้มีหนังสือถึง ขบ. ให้ชี้แจงกรณีคิดมูลค่าโครงการให้เป็นปัจจุบันส่วนการออก พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ กอ.คค. แจ้งว่าให้เสนอเรื่องพิจารณาอีกครั้งเมื่อ ครม. อนุมัติโครงการแล้ว และให้ ขบ. แก้ไขบทบัญญัติใน (ร่าง) พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ตามรัฐธรรมนูญ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๒ โครงการพัฒนาทางพิเศษ (สายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก, ทางด่วนชั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต</p> <p>- สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก : กทพ. ได้มีหนังสือ ลว. ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๐ รายงาน คค. เรื่องร่างสัญญาโอนและรับสิทธิโอนในรายได้ (RTA) และแจ้งข้อสังเกตของ คกก.กทพ. ในเรื่องดังกล่าว ๓ ประเด็น ๑. ขอบข่ายของโครงการทางพิเศษฉลองรัช ๒.รายได้ จากค่าเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษเพิ่มเติมสำหรับการเชื่อมต่อหรือการขยายโครงการที่เกิดขึ้นใหม่ และ ๓. วิธีการปรับอัตราค่าผ่านทางตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ กทพ. ได้มีหนังสือถึง สคก. และ อส. เพื่อพิจารณาร่างสัญญา RTA แล้ว และคาดว่าจะส่งให้ กลต. พิจารณาและระดมทุนได้ก่อนเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ ซึ่งสอดคล้องกับแผนการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ : กทพ. อยู่ระหว่างทบทวนการศึกษาความเหมาะสมฯ คาดว่าจะเสนอ คค. ขออนุมัติโครงการได้ในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต : คกก. กทพ. ได้มีมติเมื่อวันที่</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๒ ก.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบให้เสนอรายงาน PPP โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ซึ่ง กทพ. ได้เสนอรายงาน PPP ให้ คค. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๐ สำหรับรายงาน EIA ของโครงการฯ อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลชี้แจง เพิ่มเติมตามความเห็นของ คชก. (ครั้งที่ ๙) หากผ่านการพิจารณาของ คชก. แล้ว คาดว่าจะสามารถนำเสนอรายงาน EIA ให้ กก.วล. พิจารณาให้ความเห็นชอบได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ สาย (สาย นครปฐม-ชะอำ และ สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย) และโครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดกำแพงเพชร)</p> <p>- สายนครปฐม – ชะอำ อยู่ระหว่างประชุมพิจารณาตรวจจรับรายงานผลการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมฯ (ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ ปี ๒๕๕๖ มาตรา ๒๕) เพื่อปรับรายงานฯ ครั้งสุดท้ายก่อนเสนอมายัง คค. คาดว่าจะเสนอรายงานฯ ได้ภายในต้นเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ ก่อนเข้าสู่ขั้นตอน PPP Fast Track ต่อไป สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทล. อยู่ระหว่างเร่งรัดออก พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ และจะลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจจริงวัดที่ดินและทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมฯ (ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ ปี ๒๕๕๖ มาตรา ๒๕) คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ และมีแผนการจัดรับฟังความคิดเห็นนักลงทุน (Market Sounding) ในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ ปัจจุบันได้เปิดให้บริการแล้ว ๑ แห่ง ที่ อ.โนนสูง โดยให้ด่านซังน้ำหนักเป็นผู้ดูแล ส่วนฝั่งขาออกอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ ส่วนการก่อสร้างจุดพักรถเพิ่มเติม โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงด่าน และสร้างจุดพักรถ จำนวน ๒ แห่ง คือ ทางหลวงหมายเลข ๒ อ.เมือง จ.ขอนแก่น และทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๔ โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า</p> <p>- ได้เสนอ คค. พิจารณาการขอทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ ที่อนุมัติให้ ขสมก. ดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ซึ่งในเรื่องนี้ รวค. มีความเห็นว่า ควรผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหาร ขสมก. ก่อน เนื่องจากมีการปรับเปลี่ยนคณะกรรมการ ขสมก. ชุดใหม่ ซึ่งประธานกรรมการ ขสมก. ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหาร ขสมก. ชุดใหม่แล้วในวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๐ หลังจากได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงเสนอมายัง คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>๒.๕ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาด ๑ เมตร ๑๐ เส้นทาง (ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์, ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย, ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา, ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์, ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่, ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ, ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม)</p> <p>- โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย, ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนข. ซึ่ง สนข. ได้ประสานขอข้อมูลโครงการฯ เพิ่มเติมจาก รฟท.</p> <p>- คคก. รฟท. ได้อนุมัติโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ แล้วเมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ โดย รฟท. จะเร่งดำเนินการเสนอ คค. ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- คค. ได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม โดยที่ประชุมมีมติให้ รฟท. ปรับปรุงรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ และจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเสนอ คค. อีกครั้ง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ภายใน ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- การประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ได้ตัวผู้รับจ้าง (๑ สัญญา) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยอยู่ระหว่างรอ กก.วล. พิจารณารายงาน EIA ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๖ การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๔ เส้นทาง (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔, สายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต - ลำลูกกา และสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย</p> <p>- อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน PPP โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ และคาดว่าจะเสนอ กก.รฟม. อนุมัติพร้อมงานโยธาในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ และได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๐ มี รวค. เป็นประธาน ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ รฟม. เสนอขออนุมัติงานโยธาอีกครั้งโดยเสนอพร้อมกับรายงาน PPP</p> <p>๒.๘ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ๒ เส้นทาง (สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต -มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา (เพิ่มเติมสถานีบางกรวย - กฟผ. และสะพานพระราม ๖</p> <p>- โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช มีอุปสรรคในส่วนของสถานีศิริราช ซึ่งศิริราชขอเชื่อมสถานีกับอาคาร ๑๒ ชั้น ทั้งนี้ รฟท. ได้ประสานขอแบบการก่อสร้างจาก รฟท. ศิริราช เพื่อมาตรวจสอบและจะจัดทำยอดเงินรายการสำรอง (Provision Sum) เพื่อทำโครงสร้างรองรับไว้ก่อน</p> <p>- สศช. ได้ประสานขอข้อมูลโครงการรถไฟฟ้า สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต -มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา เพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม ซึ่ง รฟท. ได้ประสานส่งข้อมูลเบื้องต้นให้แล้ว คาดว่าจะเข้าสู่การพิจารณาของ กก.ก.สศช. ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๙ โครงการศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- อยู่ระหว่างจัดเตรียม TOR เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงาน PPP โครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดภูเก็ต คาดว่ารายงานจะแล้วเสร็จและสามารถเสนอ คค. ได้ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑๐ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๓ โครงการ</p> <p>- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบโครงการนำร่องของ EEC (PPP Project List EEC) โดยโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เป็นหนึ่งในโครงการนำร่องที่ต้องเร่งดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนตามขั้นตอน EEC Track โดย กทท. อยู่ระหว่างรอร่างประกาศ EEC Track อย่างเป็นทางการ ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>๒.๑๑ การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ๕ โครงการ (การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ๓ แห่งโครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. และโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานอุตะเกา</p> <p>- ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง กำหนดเปิดให้บริการในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๐.๐๒</p> <p>- ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ กำหนดเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๒ ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๐.๑๓๙</p> <p>- ท่าอากาศยานสกลนคร ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินและจ้างออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๔</p> <p>- โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. คณะกรรมการอนุพัสดุ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๐ ให้ทบทวนเรื่องความสามารถของระบบในการรองรับกระเป๋าสัมภาระ (Overall BHS System Capacity) และความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นในอนาคตและให้เสนอคณะกรรมการอนุพัสดุ ทอท. อีกครั้ง</p> <p>- โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานฯ ถูกบรรจุอยู่ใน PPP Project List EEC (ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๗-๘ เดือน)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และ บกท. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการตาม พ.ร.บ. EEC และคาดว่าจะเสนอรายงานให้คณะทำงานฯ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการฯ EEC พิจารณาได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑๒ โครงการการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐ รับทราบแนวทางการดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน และมอบให้ รฟม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และ สนข. ได้จัดให้มีประชาพิจารณ์ต่อร่าง พ.ร.บ. การบริหารจัดการตั๋วร่วม พ.ศ. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- สำหรับแผนการเปิดใช้งานระบบตั๋วร่วมในปี ๒๕๖๐ ขสมก. มีความพร้อมที่จะติดตั้งระบบ e-Ticket เพื่อใช้งานกับระบบตั๋วร่วมและระบบบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน ๘๐๐ คัน โดยเริ่มใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๐ และจะทยอยติดตั้งเพิ่มเติมจนครบสำหรับรถโดยสารธรรมดาจำนวน ๑,๕๔๓ คันภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐</p>		
	๑๗ ต.ค. ๕๗	<p>ครม. มีมติรับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความคืบหน้าของการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึงรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์) และโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย</p>	<p>- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</p> <p>- สนข. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้ สม. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สม. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สม. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๕๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>- ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสรุปผลข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔.๗๕ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้รับทราบผลการดำเนินงานเมื่อวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ ในวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p>	- งบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๕๙ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ปัจจุบัน อยู่ระหว่างจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II)</p>	- งบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๙.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๐๓ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง</p>	- งบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๑๐.๕๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่ - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบัน อยู่ระหว่าง จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๒ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบัน อยู่ระหว่าง จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๗.๕๘ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขต จังหวัดขอนแก่น และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบ ๑) ร่างแผนการพัฒนา พื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (TOD) และพื้นที่ต่อเนื่องในเมือง ขอนแก่น (ฉบับปรับปรุง) และ ๒) ร่างแผนการจัดระบบการจราจรในพื้นที่ โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (TOD) และพื้นที่ต่อเนื่องในเมืองขอนแก่น (ฉบับปรับปรุง) เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐ - ปัจจุบัน อยู่ระหว่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒.๑๙ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ เมืองพิษณุโลก - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ –	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I) เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๐ และที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ให้ สนช. เพื่อพิจารณาแล้ว และกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เพื่อพิจารณารายงานฯ ดังกล่าว ในวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๖๐	ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๗.๙๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๐ - ปัจจุบัน อยู่ระหว่างจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๖๐ ล้านบาท	
๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ. ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบิน รองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC)	การขนส่งทางอากาศ ๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือ	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๕๑.๑๖</p> <p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ่ง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๘๗</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</p>		
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จประกาศขายของ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ ดุสิตานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือก เนื่องจาก สตง. ให้ ทอท. ชี้แจงประเด็นข้อเสนอรายละเอียด ซึ่ง ทอท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้ สตง.</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้าง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			อาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศจัดหาผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดยื่นซองวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ แต่ไม่มีผู้สนใจมายื่นซองจึงอยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาครั้งที่ ๒		
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษควบคู่กับออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๖๔.๓๗ - งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๗๒.๕๕๘ - ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๕ 	-	กรมท่าอากาศยาน
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคม</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๐๔๘ - โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ และได้ผู้รับจ้างแล้ว - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๕๘ - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน 		
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารรถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p>อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดหาระบบบริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๗.๑๒๒๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท 	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ โดย จท. ได้นำเสนอหลักเกณฑ์ในการให้เอกชนที่สนใจเข้าบริหารให้คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือในประเทศ ซึ่งมี รชค. เป็นประธานฯ เพื่อพิจารณาแล้ว และคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งฝ่ายเลขานุการ (กบส.) เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๐ เพื่อนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเสนอ กบส. เพื่อพิจารณา ต่อมา สศช. ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๙/๒๑๔๓ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๐ แจ้งคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐภายใต้เงื่อนไขใหม่ เนื่องจากกรมธนารักษ์ได้มีคำสั่งที่ ๗๒๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ เรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ โดยได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ กรณีท่าเรือเชิงพาณิชย์ ซึ่งกรมเจ้าท่าเห็นว่าหลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐที่นำเสนอ และระเบียบกรมธนารักษ์หน่วยงานรัฐมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน จึงได้หารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำหรับแนวทางการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการก่อสร้างตามภารกิจในประเด็นดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๐</p>		
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๖๔</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๘๘.๔๒ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๗๑</p> <p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๒๗</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๒.๖๒๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๕๑.๙๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๔๕๐.๔๔๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑,๐๐๙.๖๑๗๘ ล้านบาท</p>	
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษา ต่อไปอยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๔๐	<p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗๕ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก</p> <p>๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพัทยา-หัวหิน โดยได้ทดลองเรือเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในช่วงวันที่ ๑-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ ๑ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์</p>	<p>งบดำเนินการ</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓,๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			อยู่ระหว่าง จท. ปรับแก้ไขสัญญาโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY โดยให้เพิ่มเติมการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เพื่อก่อสร้างท่าเรือ Ferry ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอเส้นทางที่มีศักยภาพจะพัฒนาเป็นท่าเรือ Ferry เพื่อขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ คือ เส้นทาง ปากน้ำปราณบุรี - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ส่วนที่ ๒ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก ในเบื้องต้นที่ปรึกษา ได้เสนอให้ใช้ท่าเรือเดิมที่มีศักยภาพ เช่น ท่าเรือ บางสะพาน - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ซึ่งกรมฯ มีแนวทางให้เอกชนผู้สนใจ นำเรือเข้ามาให้บริการ	๑๐.๐๕๐ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท - ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง - กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๘.๓๓ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รพท. ในประเด็นการเดินทางรถไฟ และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ และได้มีการประชุมหารือถึงประเด็นปัญหาระหว่างการก่อสร้างร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๐๐๑.๑๐ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท - กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๔๒	- เบิกจ่ายแล้ว ๘๐๗.๕๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐ - จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ - สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุมัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒. สคก. อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. ซึ่งได้มีการประชุมอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด ตั้งแต่เดือน ม.ค.-มิ.ย ๒๕๖๐ และขณะนี้การตรวจพิจารณา ยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องจัดทำข้อมูลเสนอให้ คณะกรรมการกฤษฎีกาใช้ประกอบการพิจารณาให้รอบด้าน รวมทั้ง กฎหมายอื่นและระบบการกำกับดูแลระบบรางในปัจจุบันทั้งในและ ต่างประเทศที่เกี่ยวข้องมาประกอบการดำเนินการตรวจพิจารณา ร่างกฎหมายดังกล่าว เพื่อให้กฎหมายที่จัดทำขึ้นใหม่มีเนื้อหาที่ครบถ้วน มีผลให้การตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ใช้ระยะเวลานาน	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ การกำหนดที่ทำการพรมแดน ประเทศสมาชิก อาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ปัจจุบัน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ (อยู่ในความ รับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ระบบศุลกากรผ่านแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วม กันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และประเทศไทย ได้ดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๗ แล้วตั้งแต่วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน (ASEAN CBTP) ประเทศ สมาชิกอาเซียนอยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ และจะมีการลงนามกรอบความตกลงฯ ในการประชุมรัฐมนตรีขนส่ง อาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) ครั้งที่ ๒๓ ในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ประเทศสิงคโปร์</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัยกูปอร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ และส่งมอบงานแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๘๙ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๘๒</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๖.๓๑ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๑๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕๔๑.๓๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๓๙.๙๐๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๙.๐๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๕๔.๑๒๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๖๙.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๘.๙๘๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๒.๑๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๙๘.๑๒๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๗.๑๖</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๘๐</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๖๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๔.๔๗๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๗.๑๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓๒.๖๓๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๒.๖๙๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๗๔.๘๑๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นอนุกรรมการและ	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ - ผลการดำเนินงานโครงการสำคัญ สรุปได้ดังนี้ ๑) จังหวัดตาก ๑.๑) ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด (ทย.) - งานจัดซื้อที่ดิน ดำเนินการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษแล้วเสร็จจำนวน ๒๐๐ ไร่ ๐ งาน ๖๘.๓๐ ตารางวา จากทั้งหมด ๓๒๖ ไร่ ๐ งาน ๗๓.๖๐ ตารางวา คงเหลือที่ดินจำนวน ๑๒๖ ไร่ ๐ งาน ๕.๓๐ ตารางวา ซึ่งอยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ และงานก่อสร้างได้แก่ (๑) งานทางขับลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม ผลงานร้อยละ ๕๗.๕๖ และ (๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ ผลงานร้อยละ ๒๗.๗๘ โดยทั้ง ๒ งาน มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๑ และ (๓) งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง เริ่มดำเนินการเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒ ๑.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน ๓ (๒๔ กม.) ผลงานร้อยละ ๔๕.๐๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และตอน ๔ (๒๗ กม.) ผลงานร้อยละ ๙.๙๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ค. ๒๕๖๒ ๑.๓) ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ทล.) ระยะทาง ๒๑.๔๐ กม. (ฝั่งไทย ๑๗.๒๕ กม.) มีความก้าวหน้าของงาน ร้อยละ ๖๕ กำหนดแล้วเสร็จ เดือน ก.ย. ๒๕๖๐ ๑.๔) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างขอรับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อจ่ายค่าชดเชยเยียวยาให้แก่ราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก จำนวนเงิน ๒๑๔.๖๐๘๑ ล้านบาท	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<p>๑.๕) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างนิคม อุตสาหกรรมฯ แล้วเสร็จ และเตรียมนำเสนอรายงาน EIA ให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณา คาดว่าจะ สามารถเปิดดำเนินงาน นิคมอุตสาหกรรมฯ ได้ในปี ๒๕๖๒</p> <p>๒) จังหวัดสระแก้ว</p> <p>๒.๑) ทางหลวงสายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบท) (ทล.) ทล. ได้ปรับแก้แนวเส้นทางเพื่อเลี่ยง พื้นที่โบราณสถาน เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการแก้ไขรายงาน EIA ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒.๒) โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ด่านศุลกากรอรัญประเทศ ด่านพรมแดนอรัญประเทศ อำเภอรัญประเทศ ผลงานร้อยละ ๒๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ประกอบ (บ้านป่าไร่) ตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ เริ่มก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๒ ผลงานร้อยละ ๕</p> <p>๒.๔) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม กนอ. ได้มีประกาศ เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๐ จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดสระแก้ว คาดว่าจะเปิดดำเนินงานนิคมอุตสาหกรรม ได้ในปี ๒๕๖๑</p> <p>๓) จังหวัดสงขลา</p> <p>๓.๑) ถนนสาย สข.๑๐๒๗- ปาดังเบซาร์ (ระยะทาง ๑๐ กม.) เริ่มก่อสร้างวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๑ ผลการ ดำเนินงานร้อยละ ๕๕.๑๔</p> <p>๓.๒) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ ผลการ ดำเนินงานร้อยละ ๗.๔๕ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๒๗.๓๗ กำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๒</p> <p>๓.๓) โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ พร้อมบริเวณ ระยะที่ ๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๑.๖๒ ซ้ำกว่า</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แผนร้อยละ ๑๒</p> <p>๓.๔) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม กนอ. อยู่ระหว่างเตรียมการนำเสนอการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมต่อคณะกรรมการ กนอ. เพื่ออนุมัติการลงทุนและจะได้นำเสนอกระทรวงอุตสาหกรรม และ สศช. ต่อไป คาดว่าจะเปิดดำเนินงานนิคมอุตสาหกรรม ได้ในปี ๒๕๖๒</p> <p>๔) จังหวัดตราด</p> <p>๔.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก (ทล.) อยู่ระหว่างการก่อสร้างตอนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๓๘.๐๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ ส่วนตอนที่ ๓ ผลงานร้อยละ ๓.๘๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ และตอน แยก ต.ไม้รุ้ต-บ.คลองจาก ผลงานร้อยละ ๐.๑๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๕) จังหวัดมุกดาหาร</p> <p>๕.๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอน ๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๓๒ ช่วงที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๘ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๖) จังหวัดหนองคาย</p> <p>- ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ ส่งมอบ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๗) จังหวัดกาญจนบุรี</p> <p>๗.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ทล.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๗.๔๒ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p>๗.๒) ทางหลวงหมายเลข ๘๑ (มอเตอร์เวย์บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี) (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๐.๖ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒</p> <p>๘) จังหวัดเชียงราย</p> <p>๘.๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก (ทล.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๐ กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๘.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๓</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๓ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๙) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๖.๙๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๑ <p>๑๐) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษราวีวาส</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูเก๊ะตา ระยะที่ ๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๒.๗๓ 		
	<p>๓๑ มี.ค. ๕๖</p> <p>๒๒ ก.ย. ๕๘</p>	<p>เห็นชอบแนวทางการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพและมอบหมายให้ สศช. ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยได้มีการประกาศพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ประกอบด้วย พื้นที่จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา กาญจนบุรี เชียงราย หนองคาย นครพนม และราวีวาส</p> <p>เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจในรูปแบบคลัสเตอร์และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา</p>	<p>โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประการสำคัญของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดการสัมมนาเพื่อนำเสนอผลงานและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ของงานศึกษา เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๖๐ เพื่อนำความคิดเห็นจากการสัมมนาไปปรับปรุงเพิ่มเติมรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป 	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๗๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๕๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๘ มิ.ย. ๕๙	<p>ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป</p> <p>เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม (๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง (Urbanization)</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๑. การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒๐ ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๕- ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ครม. เห็นชอบสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๗๐๖.๗๗๑ ลบ. และสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษา ควบคุมงานการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค.๖๐ โดยปรับวงเงินจากเดิม จำนวน ๑,๖๔๙.๐๘ ล้านบาท เป็น จำนวน ๓,๕๐๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) และเริ่มต้นการก่อสร้าง ต.ค. ๒๕๖๐ ที่กลางดง-ปากอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร</p> <p>- กำหนดการประชุมครั้งที่ ๒๑ วันที่ ๒๐-๒๒ ก.ย. ๖๐ ณ เมืองเทียนจิน สาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>๒. มีความจำเป็นต้องอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖๕ วรรค สองของรัฐธรรมนุญ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบกับมาตรา ๔๔ ของ รัฐธรรมนุญ พ.ศ.๒๕๕๗ ของหัวหน้า คสช. โดยความเห็นชอบของ คสช. ในการออกกฎหมายพิเศษที่เกี่ยวกับขั้นตอนและแนวทางการ นำเสนอโครงการ การอนุมัติโครงการและวิธีการดำเนินโครงการที่ชัดเจน ให้สามารถดำเนินโครงการในรูปแบบ G๒G ได้ และขอยกเว้นกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐฯ และ พ.ร.บ.วิศวกร และสถาปนิก เพื่อให้บุคลากรฝ่ายจีน สามารถประกอบวิชาชีพในไทยได้</p> <p>๓. การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)</p> <p>- ช่างบางซื่อ-บ้านภาชี : คชก. ให้ความเห็นชอบแล้วอยู่ระหว่าง รอประชุม กก.วล.</p> <p>- ช่างบ้านภาชี-นครราชสีมา : สนข. อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงาน</p>		การรถไฟแห่ง ประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>EIA (ครั้งที่ ๕)</p> <p>๔. ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงในภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๑ (กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) โดยมีความเห็นเพิ่มเติมให้ คค. ร่วมกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้กำหนดกลไกกำกับกับการดำเนินงานให้สำเร็จตามเป้าหมาย - ให้จัดทำแผนถ่ายถอดเทคโนโลยี - ให้ คค. ร่วมกับ สศช. พิจารณาเรื่องการเชื่อมต่อ/feeder ที่สถานีใหญ่ - ให้ คค. ร่วมกับ มท. วางผังเมืองการพัฒนาพื้นที่ การจัดรูปที่ดิน 		
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ - ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วง กทม. – เชียงใหม่</p> <p>๑) การพัฒนาจะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ ระยะแรกเส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก และระยะที่ ๒ เส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ และอยู่ระหว่างการศึกษาวិเคราะห์โครงการในรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จ ส.ค. - ก.ย. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ปัจจุบัน ฝ่ายญี่ปุ่น ยังไม่เสนอรายงานการศึกษาวิเคราะห์ฯ อย่างไรก็ตาม กำหนดการประชุมคณะทำงานพิจารณารายงาน ๗ ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๒) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : คชก. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ ให้นำรายงาน EIA เสนอ กกวล. โดย สนช. ได้เสนอ 		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.)</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รายงาน EIA ให้ สผ. เพื่อบรรจุเข้าวาระการประชุม กก.วล. เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอกำหนดวาระการประชุม</p> <p>- ช่วงพิกุลโลก-เชียงใหม่ : คชก. ได้พิจารณาและมีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๐ ให้เพิ่มเติมข้อมูลในรายงาน ๓.๒ แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการรถไฟความเร็วสูง</p> <p>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการรถไฟความเร็วสูง คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่</p> <p>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๑) ทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม ก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV</p> <p>๒) พิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๓) ญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟ กับแอร์พอดลิงค์ และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุน แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒) การประชุมคณะทำงานพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการขนส่งตู้สินค้า (Container)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ภายในประเทศฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ มี ผู้ว่าการ รพท. เป็นประธาน ที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ของฝ่ายญี่ปุ่น และจะนำไปพิจารณาในที่ประชุมครั้ง ต่อไป ในช่วงเดือน ก.ค ๒๕๖๐ ๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร) - ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของ โครงการช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่		
			โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงิน โครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม. - รพท. ส่งข้อมูลเพิ่มเติม และ สคร. ได้จัดประชุมเมื่อ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐ และให้ รพท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมอีกครั้ง - อยู่ระหว่างการเพิ่มเติมรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของทางรถไฟ ในเส้นทางเพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม ซึ่ง ทล. อนุญาตให้นำมาใช้พื้นที่ ซึ่ง สนข. อยู่ระหว่างทบทวนผลการศึกษาเพื่อหาแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยได้สำรวจพื้นที่และสัมภาษณ์ประชาชน บริเวณบ้านราช อ. เมือง จ.เพชรบุรี ระหว่างวันที่ ๒๖ – ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดการ สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๐		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
			โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม. - อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูล Market Sounding คาดว่าจะเสนอ คกก. รพท. ได้ปลายเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ ก่อนเสนอ สคร. ต่อไป - คณะกรรมการ EEC ได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๐ มอบหมาย ให้ คค. โดย รพท. เป็นหน่วยงานหลักเร่งการศึกษาแนวทางที่รถไฟ ความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน วงเงิน ๗๙.๗๙ ล้านบาท - รพท. ได้ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการ เมื่อ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานการศึกษาให้ รพท. เมื่อ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ รพท. ได้ตรวจรับงานแล้ว เมื่อ ๗ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการแก้ไขงานตามความเห็นของ คกก.		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ตรวจรับงาน คาดว่าที่ปรึกษาจะจัดส่งรายงาน ฉบับแก้ไข ได้ปลายเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ EEC ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายงานการศึกษาฯ ดังกล่าว โดยกำหนดการประชุมคณะทำงาน วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๕) เมื่อ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ซึ่งมีมติมอบหมายให้ รฟท. ปรับปรุงรายงานเพิ่มเติม</p>		