



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สิงหาคม ๒๕๖๐

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสายแยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๐๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๔๔๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ถนนสาย บ.วังไทร ม.๒ - บ.โนหลง ม.๑๐ (ตอนที่ ๔) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๕๖๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - บ.ราษฎร์พัฒนา อ.สุคริณ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๖๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๙๑๒ ล้านบาท	
			๔. ถนนสายแยก ทล.๔๐๖๒ - บ.ไอร์ตีมุง อ.สุคริณ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗.๑๕๕ ล้านบาท	
			๕. ถนนสายแยก ทล.๔๑๕๕ - บ.คลองแระ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	
			๖. ถนนสาย บ.กาเดาะ - บ.อาเนาะปูโล๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ๑.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	
			๗. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๘. ถนนสาย บ.บูเก๊ะ - บ.กือแต อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๙. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดงใน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๑๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๐๐๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ อ.กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๒๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘.๓๔๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.บายอ ม.๑ - บ.ฮูจง อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๑๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๐๐๙ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทช.สข.๒๐๐๓ - ทช.สข.๓๐๖๔ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑๓. ถนนสายแยก ทล.๔๐๕๕ - บ.ลาไม อ.ระแงะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๗๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินไป ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอบาโจ อ.สุคีริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑๕. ถนนสายแยก ทช.นธ.๔๐๑๙ - บ.ปีเหล็งตะวันออก อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๙๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๔๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓.๑๙๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๖๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๗. ถนนสายแยก ทล.๔๐๘ - บ.คลองวัว อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๒๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๘๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๘. ถนนสาย บ.ห้วยเต่า - บ.ท่าธง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๙. ถนนสายแยก ทช.สข.๔๐๐๖ - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๓๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๐.๕๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๐. ถนนสาย บ.กะเซะ - บ.นาม่วง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๙๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิด การพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเกา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๑๐๙ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๒๕๘</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๖๑๘</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ.กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๐.๑๒๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๓.๓๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๑๘.๐๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๘.๒๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๐.๒๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙๔.๘๖๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ.ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่งมอบงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๔.๕๙๔ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ส่งมอบ งานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๖.๑๘๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ชุมชนิ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๘๑	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖๐.๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๒๔.๙๓๔ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๘.๗๑	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๓๓.๗๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕๔.๕๗๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๔๒</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกคอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๒๒</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๙๕๗ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ - ปี ๒๕๖๒ ● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๖.๔๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๐๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๗.๖๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๐๙.๒๖๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๙๖๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓,๖๘๖.๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๑,๓๗๑.๕๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และด้านชั่งน้ำหนัก จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</p> <p>๒) สายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ลงนามสัญญาแล้ว (๔๐ สัญญา)+๑ งานระบบ ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๑๑.๑๓๗ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการ ในปี ๒๕๖๒ ● คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ (จำนวน ๒ ตอน) ● คณะกรรมการ PPP ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคาดว่าจะเข้า ครม.ภายใน ส.ค. ๒๕๖๐ <p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ๒๕ ตอน+๑ งานระบบ ลงนามสัญญาแล้ว ๒๑ สัญญา (อีก ๔ ตอน คือ ๑,๓,๑๑,๑๘) อยู่ระหว่างรออนเงินโอนเปลี่ยนแปลง คาดว่าจะลงนามครบทั้งหมดภายใน ส.ค. ๒๕๖๐ ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๒.๒๗๐ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปี ๒๕๖๒ ● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ● คณะกรรมการ PPP ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเข้า ครม. ภายใน ส.ค. ๒๕๖๐ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒,๔๗๐.๑๕๘</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๑๗๐.๖๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔,๘๒๗.๕๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๖๘๗.๐๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๐๔</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๓.๘๘</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘- ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๒.๙๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๕๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖๕.๖๕๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๔๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๘๕.๓๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗๓.๔๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๒.๒๙</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย ค ฝั่งเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๓๕</p> <p>๒.๒) โครงการถนนสาย จ๑ ฝั่งเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๒๒</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๐๖</p>	<p>๑๑๐.๓๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๙.๙๗๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๕๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๒๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๑.๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๑.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ขอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๘๖</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๗๑</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๖๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๑๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๓.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๔๐.๔๐๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๗.๐๘๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๐.๕๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙๑.๖๙๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๓๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๘๐.๙๐๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๐.๒๓๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๐.๐๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๘๓๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๘.๕๔๒ ล้านบาท</p>	
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๔๔๗ ล้านบาท</p>	
			<p>๒.๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๒๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๘.๓๓๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๐๗</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๘๘</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๔๗</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๙.๑๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๖๒.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๕๐.๔๔๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๓.๖๙๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๑.๐๔๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๘๙.๘๗๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๕.๙๙๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ – ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕.๓๐</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๘๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๗.๕๔๒ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในส่วนที่เหลือ : ขณะนี้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนครบทุกรายแล้ว</p> <p>๑.๒ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้างวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๐๗๒</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๘.๒๑๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๖๕.๗๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๔.๐๐๐ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓ โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงรายตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ (ใช้งบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ : สคร.) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ผลการศึกษาแล้วเสร็จและได้นำเสนอผลการศึกษาต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว</p> <p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย : ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสั่งหาสัมฤทธิ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้ และอาคาร) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ตรวจรับงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งให้ที่ปรึกษาหยุดการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ จนกว่าพระ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๒๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ จะมีผลบังคับใช้</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๓. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานสรุปผู้บริหาร และรายงานทางวิชาการ เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับการศึกษาตรวจรับรายงานดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๒.๕๓๓๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๒.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๗๐ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๕๗ ราย ● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๐ ราย ● นำรถหมดอายุมาใช้ ๓๒ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๑๐๙ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๑๖ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๑๒ ราย ● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๒๐ ราย ● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๕ ราย ● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๑๕๔ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๔๖ ราย ● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๑๙ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๐ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๑,๓๘๖ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๙ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๐๕ ราย</p> <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๓๓๐ คัน ๕,๔๗๗ วัน - ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ที่ลงทะเบียนไว้</p> <p>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๓๒๙ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๔ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๒ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ๑ ราย ● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๓๐๒ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๘ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๑๒ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๕,๔๕๐ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่ในวินเดิมเพิ่มขึ้นจำนวน ๒๑,๘๗๓ ราย จัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๑๖๔ วิน ผู้ขับขี่ในวินจำนวน ๑,๕๙๘ ราย</p> <p>- ปัจจุบัน มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๔,๙๐๖ ราย ๕,๔๗๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มีรายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น)</p> <p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลา ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมาย ระหว่าง ๑ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐ รวม ๒๘๒ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ อุบัติกรรมส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๑๙ ราย ➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๒๑ ราย ➢ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของตัวรถ ๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางรถ) ๓ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางรถ) ๑๖ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๑ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๒๘ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๒๔ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับผู้ประจำรถ) ๖ ราย ➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๙ ราย ➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๑๒ ราย ➢ การตรวจจับความเร็ว ๑ ราย ➢ ข้อหาอื่น ๆ ๑๔๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๙,๓๐๕ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง ระยะที่ ๓ โดยในส่วนภูมิภาคให้รถตู้โดยสารเข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่ง ผู้โดยสารหรือจุดจอดบริเวณวินรถตู้ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด</p> <p>๕. การแก้ปัญหารถตู้สาธารณะอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒ร.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วิน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สท.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วิน) สท.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วิน) และ สท.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วิน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๑๘ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ มาตรา ๓๑ (๘) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการ เกี่ยวกับสถานที่หยุด และจอดรถเพื่อขนถ่ายคนสัตว์ หรือสิ่งของ จำนวน ๗๐ ราย ➢ มาตรา ๑๐๓ (๕) ผู้ขับรถไม่หยุดหรือจอด ณ สถานี และไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามข้อกำหนดด้านสถานที่ ตามมาตรา ๑๙ (๘) จำนวน ๑๖๗ ราย ➢ มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับรถไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งฯ จำนวน ๑๘๑ ราย 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รอง นายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้ง ให้ คค. รับไปศึกษาถึงความ เหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มี หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทน รถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการ เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก.</p> <p>- ผอ.ขสมก. ได้อนุมัติร่าง TOR เมื่อเดือน เม.ย. ๒๕๖๐ และได้นำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและ ขสมก. แล้ว จำนวน ๓ ครั้ง ขณะนี้ ผอ. ขสมก. ได้อนุมัติให้ใช้ร่าง TOR ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน เป็นเงื่อนไขในการประกวดราคา โดยได้ประกาศ ประกวดราคาและขายแบบ (ระหว่างวันที่ ๗- ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐)</p> <p>- แจ้งผลการพิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติ ๑ ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- กำหนดเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ๘ ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- คาดว่าจะลงนามในสัญญา ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ (ทั้งนี้ได้กำหนดให้รับ มอบรถโดยสารภายใน ๙๐ วัน)</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๐ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร <p>ซึ่ง ขสมก. จะได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบให้ แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ ต่อไป</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชนด้านการเดินทาง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๐ ขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ วงเงินชดเชยรวม ทั้งสิ้น ๑,๙๐๗.๔๔๑ ล้านบาท	-	กระทรวงคมนาคม
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๙๓.๙๑% เร็วกว่าแผน ๐.๐๑% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ ได้ผลงาน ๒๐.๖๒% เร็วกว่า แผน ๑๐.๑๗% ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ (สัญญาที่ ๓) คจร. ได้มีมติ เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ ให้ กทม. หารือร่วมกับ รฟม. โดยเห็นว่าท้องถิ่นควรต้องมีส่วนรับผิดชอบในค่าลงทุน เช่นเดียวกับที่ รฟม. รับผิดชอบ โดยให้นำไปหารือถึงสัดส่วนที่เหมาะสม ซึ่งจะค่อยๆ เพิ่ม เมื่อมีรายได้มากขึ้น ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๓๙.๐๗% เร็วกว่าแผน ๐.๐๒% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๙๙.๐๘% เร็วกว่าแผน ๐.๓๓% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๔๑๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๙๕๙ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๑.๔๐% เร็วกว่าแผน ๐.๑๑% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๓๘.๖๒% เร็วกว่าแผนงาน ๐.๒๙% ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๙.๐๑% - รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๑๘.๙๒% - รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๗๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๗๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๕๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๘๗ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๔๑ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๔๒	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๓,๑๓๙.๑๑ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - รฟท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการทำโครงการรองรับ ARL ส่วนต่อขยาย ในส่วนงานโยธา (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงพระราม ๖ ถึงสามเสน ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช.	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท - บางซื่อ: อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดินและพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง : อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม และพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย - สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๐.๕๓ - สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๘.๙๐ - งานเวนคืนที่ดินจ่ายเงินค่าทดแทนบางส่วนแล้ว อยู่ระหว่างเสนอกรม. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม 	- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๕๖๒.๐๖ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๖๗ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๖,๐๐๒.๒๖ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ ๑ กำหนดให้ยื่นข้อเสนอราคา วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ - สัญญาที่ ๒ กำหนดให้ยื่นข้อเสนอราคา วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๘๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - สัญญาที่ ๑ เปิดให้ผู้ประสงค์เสนอราคายื่นข้อเสนอ วันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๐ - สัญญาที่ ๒ เปิดให้ผู้ประสงค์เสนอราคายื่นข้อเสนอ วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบะกะ - ชุมทางถนนจิระ - สัญญาที่ ๑ เปิดให้ผู้ประสงค์เสนอราคายื่นข้อเสนอ วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ - สัญญาที่ ๒ เปิดให้ผู้ประสงค์เสนอราคายื่นข้อเสนอ วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ - สัญญาที่ ๓ เปิดให้ผู้ประสงค์เสนอราคายื่นข้อเสนอ วันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๗ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม - หัวหิน - สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๓๙ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ - การรถไฟฯ ให้ผู้ผ่านคุณสมบัติเสนอราคา วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการชำนานาญการ (คชก.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว อยู่ระหว่างรอกำหนดประชุม กก.วล	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๔.๕๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอ คค. - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เวนคืนเสนอกระทรวงคมนาคม - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่างการดำเนินการโดยที่ปรึกษาฯ	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	
			ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่างการดำเนินการโดยที่ปรึกษาฯ	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ - รพท. แจ้งผลการตรวจสอบเอกสารการศึกษาฯ ที่ สนข. ส่งให้แล้ว	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการถจกรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้นต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการถจกรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ต้นต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - ได้รับรถจักรและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๒๖๔.๙๙ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการถจกรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวง	(๒) โครงการจัดการถจกรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		คมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถบด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รฟท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว นำออกมาใช้งานแล้ว จำนวน ๑๕๐ คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการรับมอบรถ	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน สนย. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้</p> <p>๑) ความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังนี้</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ระยะทาง ๓๒๔ กม. (สายพัทยา - มาบตาพุด สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี)</p> <p>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด อยู่ระหว่างการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ ๒ แปลง ในช่วงตอนที่ ๗ ที่เป็นที่ดินของ สปก. ซึ่งเจ้าของไม่ยอมให้เวนคืน จึงต้องใช้อำนาจกฎหมายในการดำเนินการ</p> <p>- สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กค.วล.) ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA (ฉบับทบทวน) ตอนที่ ๒๑ และ ๒๒ ซึ่ง ทล. ได้ลงนามในสัญญา ตอนที่ ๒๑ และ ๒๒ แล้ว และอยู่ระหว่างขอเบิกจ่ายเงินล่วงหน้า ร้อยละ ๑๕</p> <p>- ทั้งนี้ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ซึ่งมีปัญหาได้รับงบประมาณจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินไม่เพียงพอ และ ทล. ได้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็น วงเงินรวม ๕,๑๑๒ ล้านบาท คาดว่าจะเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ในวันที่ ๑ ส.ค.</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๕๖๐ อย่างไรก็ตาม ทั้ง ๓ โครงการฯ จะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๓ โดยโครงการฯ สายบางใหญ่ – บ้านโป่ง อาจมีความล่าช้าบ้าง อย่างไรก็ตาม ทล. จะเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๓</p> <p>๑.๒) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาด ๑ เมตร ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๗๙๗ กม. (ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น, ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร, ช่วงมาบตาพุด – ชุมทางถนนจิระ, ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ)</p> <p>- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๖๗</p> <p>- การประกวดราคาโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ช่วงมาบตาพุด – ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ อยู่ระหว่างจัดทำข้อเสนอ กำหนดยื่นข้อเสนอในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะลงนามสัญญาในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๑.๓) การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ)</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๐ อนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)</p> <p>๑.๔) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๒ โครงการ (โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ.และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑)</p> <p>- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ. และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑ มีผลการดำเนินการไปตามแผน อย่างไรก็ตามทั้งสองโครงการมีความล่าช้าในขั้นตอนการสรรหาผู้ประกอบการเอกชนมาให้บริการยกขน เนื่องจากไม่สามารถใช้วิธีพิเศษได้ ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ โดยจะได้ผู้รับจ้างและเริ่มดำเนินการ ในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ซึ่ง กทท. จะได้รับรายงาน คณะกรรมการ กทท. ทราบและพิจารณาต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๕) การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ๑ โครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒</p> <p>- ความคืบหน้าการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๑๔ งานระบบสาธารณูปโภค ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๖๒ และอยู่ระหว่างขยายเอกสารประมูลงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒ - ๔) โดยกำหนดยื่นซองเสนอราคา ในวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างทบทวนแบบก่อสร้างงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและอาคารจอดรถด้านทิศตะวันออก</p> <p>๒) ความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑ โครงการพัฒนาสถานีขนส่ง ๔ โครงการ (ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ, ศูนย์การขนส่งชายแดน จ. นครพนม, พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด และเมืองหลัก ๘ จังหวัด)</p> <p>- รายงาน PPP โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ. เชียงราย อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.</p> <p>- รายงาน PPP โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด และเมืองหลัก ๘ จังหวัด) ดำเนินการแล้วเสร็จ คาดว่าจะเสนอ คค. พิจารณาในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ โดยจะนำผลการศึกษามาหารือกับ สคร. ในเบื้องต้น ทั้งนี้ ขบ. ได้รับจัดสรรงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ชายแดน ๙ จังหวัด และค่าออกแบบโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเมืองหลัก ๘ แห่ง</p> <p>๒.๒ โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต)</p> <p>- คณะกรรมการ กทพ. ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบให้เสนอรายงาน PPP โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง ให้ คค. พิจารณา ซึ่งคาดว่าจะเสนอ คค. ในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ ก่อนเสนอ คคก. PPP และ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- สำหรับรายงาน EIA ของโครงการฯ อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมตามความเห็นของ คชก. (ครั้งที่ ๘) คาดว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จะพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ สาย (สายนครปฐม-ชะอำ และ สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย)</p> <p>- ทล. จะยกเลิกประกาศเดิมที่ให้ทางหลวง สายนครปฐม - ชะอำ เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และประกาศขึ้นทะเบียนทางหลวงสายดังกล่าวใหม่เป็นโครงการทางหลวงสัมปทาน เนื่องจากรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการเป็น PPP Net Cost เข้าข่าย พ.ร.บ. ทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๓๕</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อออก พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน บริเวณทางเข้าด่านสะเดา</p> <p>๒.๔ โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า</p> <p>- ได้เสนอ คค. พิจารณาการขอทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ ที่อนุมัติให้ ขสมก. ดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้แก๊สดีเซล ซึ่งมีประเด็นการขอความเห็นชอบการจัดหารถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน รวมอยู่ด้วยซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. ก่อนเสนอ ครม. ต่อไป</p> <p>๒.๕ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาด ๑ เมตร ๑๐ เส้นทาง (ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์, ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย, ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา, ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์, ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่, ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ, ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม)</p> <p>- โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ ๒ ตามที่ รฟท. เสนอ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. อนุมัติให้ดำเนินโครงการ นั้น รพท. ได้มีการปรับวงเงินลงทุนโครงการเพิ่มขึ้นทุกโครงการ ประกอบด้วย สนข. ต้องการข้อมูลประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม เช่น งานติดตั้งรั้วโครงการ แผนการเดินทาง แผนการซ่อมบำรุง ความคืบหน้าการพิจารณารายงาน EIA และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย สนข. จะได้เชิญ รพท. เข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ก่อนสรุปประมวลเรื่องเสนอ คค. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>- คณะกรรมการ รพท. ได้อนุมัติโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ โดย รพท. จะเร่งดำเนินการเสนอ คค. พิจารณาต่อไป</p> <p>๒.๖ โครงการศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต</p> <p>- อยู่ระหว่างจัดเตรียม TOR เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงาน PPP โครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดภูเก็ต คาดว่าจะประกาศหาตัวผู้รับจ้าง ได้ในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ กำหนดระยะเวลาดำเนินการศึกษาประมาณ ๔ เดือน</p> <p>๒.๘ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๓ โครงการ (โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตกระยะสั้น และระยะยาว และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓)</p> <p>- อยู่ระหว่างปรับแก้ไขสัญญาโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY โดยเพิ่มเติมการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เพื่อก่อสร้างท่าเรือ Ferry โดยจะปรับแก้ไขสัญญาแล้วเสร็จ เดือน ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบโครงการนำร่องของ EEC โดยโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังที่ ๓ เป็นหนึ่งในโครงการนำร่องที่ต้องเร่งดำเนินการ ซึ่งจะต้องดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนตามขั้นตอน EEC Track ทั้งนี้ กทท. ได้หารือสำนักงาน EEC ในประเด็นรายงาน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>EHIA โครงการยังไม่แล้วเสร็จ ซึ่งคณะทำงาน EEC ให้ดำเนินการจัดทำรายงาน EHIA คู่ขนานไปกับการดำเนินการสรรหาเอกชนตามขั้นตอน EEC Track โดยคณะทำงาน EEC รับที่จะไปดำเนินการเร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๒.๙ การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ๒ โครงการ (โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ., โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ท่าอากาศยานอุตะเถา)</p> <p>- คณะกรรมการอนุพัสดุ ทอท. มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๐ ให้ทบทวนเรื่องความสามารถของระบบในการรองรับกระเป๋าสัมภาระ (Overall BHS System Capacity) และความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และให้เสนอคณะกรรมการอนุพัสดุ ทอท. อีกครั้งในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- บกท. อยู่ระหว่างจัดตั้งทีมงานเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ร่วมกับบริษัท Airbus กำหนดการศึกษาแล้วเสร็จ เดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และคาดว่าจะเสนอ กกก. บกท. พิจารณาในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑๐ โครงการการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม</p> <p>- รวค. ได้ให้ความเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการตั๋วร่วม พ.ศ. และ สนข. ได้เผยแพร่ทางเว็บไซต์แล้ว กำหนดจัดประชาพิจารณ์ต่อร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว ในวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๐ และ คค. อยู่ระหว่างพิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณาแนวทางการดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน และมอบหมายหน่วยงาน ได้แก่ รฟม. รฟพท. และ ขสมก. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และจัดสรรงบประมาณสำหรับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ในปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ ต่อไป</p>		
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความคืบหน้าของการพัฒนา	<p>- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้ทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</p> <p>- สนข. ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ.</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๕๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์และ โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙		
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา - ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสรุปผลข้อคิดเห็นจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔.๗๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - สนข. ได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณา มาตรฐานระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยกำหนดส่งให้ สนข. พิจารณากลับในวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงาน ฯ ดังกล่าว ในวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๕๙ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการ วางแผนระบบขนส่งของประเทศ - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ -	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๙.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ - ที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานฯ ดังกล่าว ในวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๐๓ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๓ วันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่ - ที่ปรึกษาได้ส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ให้ สนข. เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๓ (ปัจฉิมนิเทศ) ในวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๐ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๔๘ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง จัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่อง	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๕.๖๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ที่มีความต้องการเดินทาง และเพื่อศึกษาจัดทำรูปแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) เป็นโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๑ เส้นทาง รวมทั้งเสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอดของระบบขนส่งสาธารณะ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๓ ในวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๐ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ต่อไป		
	-	-	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มกราคม ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โครงการนำร่อง จำนวน ๑ เส้นทาง และเพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (Transit-Oriented Development : TOD) และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอดและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบ ๑) ร่างแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (TOD) และพื้นที่ต่อเนื่องในเมืองขอนแก่น (ฉบับปรับปรุง) และ ๒) ร่างแผนการจัดระบบการจราจรในพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (TOD) และพื้นที่ต่อเนื่องในเมืองขอนแก่น (ฉบับปรับปรุง) เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๕.๗๔ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยนเรศวรศึกษาโครงการดังกล่าว	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- สนข. ได้จัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อชี้แจงและรับฟังข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๘ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report) คาดว่าจะส่งให้ สนข. พิจารณาเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	๑๗.๙๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่นศึกษาโครงการดังกล่าว - สนข. ได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ และที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ให้ สนข. เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ กำหนดการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เพื่อพิจารณารายงานฯ ดังกล่าว ในวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๖๐ ล้านบาท	
๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนาทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC)	การขนส่งทางอากาศ ๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงาน	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ร้อยละ ๔๕.๑๔</p> <p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงาน ร้อยละ ๒๕.๖๒</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</p>		
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบลงทุนเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษา ออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายของ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ ดูสถานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือก เนื่องจาก สตง. ให้ ทอท. ชี้แจงประเด็นข้อเสนอรายละเอียด ซึ่ง ทอท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้ สตง.</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบลงทุนเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษา</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศจัดหาผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดยื่นซองวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ แต่ไม่มีผู้สนใจมายื่นซองจึงอยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาครั้งที่ ๒		
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช.เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคู่กับออก พรฎ. เว้นคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๔๐.๖๑ - งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๗๑.๑๒ - ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๒ 	-	กรมท่าอากาศยาน
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของ สามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๒๙ - โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอด เครื่องบินและอื่นๆ และได้ผู้รับจ้างแล้ว - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผลงาน ร้อยละ ๐.๑๔ - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือ ที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการออก พรฎ. เว้นคืนที่ดิน 		
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่ สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหา การจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะ จากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความ สะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙ อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวน เอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดหาระบบ บริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคง สถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ โดย จท. ได้นำเสนอหลักเกณฑ์ ในการให้เอกชนที่สนใจเข้าบริหารให้คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบ บริหารจัดการท่าเรือในประเทศ ซึ่งมี รชค. เป็นประธานฯ เพื่อพิจารณา</p>	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๗.๑๒๒๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท 	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			แล้ว และคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งฝ่ายเลขานุการ (กบส.) เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๐ เพื่อนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเสนอ กบส. เพื่อพิจารณา ต่อมา สศช. ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๙/๒๑๔๓ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๐ แจ้งคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐภายใต้เงื่อนไขใหม่ เนื่องจากกรมธนารักษ์ได้มีคำสั่งที่ ๗๒๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ เรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ โดยได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ กรณีท่าเรือเชิงพาณิชย์ ซึ่งกรมเจ้าท่าเห็นว่าหลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐที่นำเสนอ และระเบียบกรมธนารักษ์หน่วยงานรัฐมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน จึงได้หารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำหรับแนวทางการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการก่อสร้างตามภารกิจในประเด็นดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๐		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๖๔	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๘๘.๔๒ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๗๑	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๒.๖๒๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๖๑.๓๓</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๕๑.๙๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๔๕๐.๔๔๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑,๐๐๙.๖๑๗๘ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับ เรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๔๐</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗๕ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก</p> <p>๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพัทธยา-หัวหิน โดยได้ทดลองเรือเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการโดยไม่เสีย ค่าใช้จ่ายในช่วงวันที่ ๑-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่ง ตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ อยู่ระหว่าง จท. ปรับแก้ไขสัญญาโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่ม ศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST</p>	<p>งบดำเนินการ</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๐.๐๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>FERRY โดยให้เพิ่มเติมการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เพื่อก่อสร้างท่าเรือ Ferry ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอเส้นทางที่มีศักยภาพจะพัฒนาเป็นท่าเรือ Ferry เพื่อขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ คือ เส้นทาง ปากน้ำปราณบุรี – ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ</p> <p>ส่วนที่ ๒ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก ในเบื้องต้นที่ปรึกษา ได้เสนอให้ใช้ท่าเรือเดิมที่มีศักยภาพ เช่น ท่าเรือ บางสะพาน - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ซึ่งกรมฯ มีแนวทางให้เอกชนผู้สนใจ นำเรือเข้ามาให้บริการ</p>		
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๐๓ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินรถไฟ และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ และได้มีการประชุมหารือถึงประเด็นปัญหาระหว่างการก่อสร้างร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๐๐๑.๑๐ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๘๕.๘๓</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลา</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๘๐๗.๕๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้าง ส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวัน ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุมัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒. สคก. อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. ซึ่งได้มีการประชุมอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด ตั้งแต่เดือน ม.ค.-มิ.ย ๒๕๖๐ และขณะนี้การตรวจพิจารณา ยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องจัดทำข้อมูลเสนอให้ คณะกรรมการกฤษฎีกาใช้ประกอบการพิจารณาให้รอบด้าน รวมทั้ง กฎหมายอื่นและระบบการกำกับดูแลระบบรางในปัจจุบันทั้งในและ ต่างประเทศที่เกี่ยวข้องมาประกอบการดำเนินการตรวจพิจารณา ร่างกฎหมายดังกล่าว เพื่อให้กฎหมายที่จัดทำขึ้นใหม่มีเนื้อหาที่ครบถ้วน มีผลให้การตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ใช้ระยะเวลานาน	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และแผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่างเป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในให้สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลงมีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการทำข้อยุติในการจัดทำร่างพิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียนอยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนอยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ 	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลีอนุโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่าง การศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ และส่งมอบงานแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๖๑.๕๖ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๕๘.๒๒</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๖.๓๑ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๑๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕๔๑.๓๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๓๙.๙๐๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๙.๐๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๙๘.๔๒๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๖๙.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๘.๙๘๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๒.๑๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๙๘.๑๒๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ตำบลประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๗.๑๖</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๓.๕๓</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๘๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๖.๕๙๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๗.๑๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๗๔.๐๗๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๒.๖๙๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๙๓๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นอนุกรรมการและ	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ - กำหนดประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ในวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐ เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานโครงการสำคัญ สรุปได้ดังนี้ ๑) จังหวัดตาก ๑.๑) ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด (ทย.) - งานจัดซื้อที่ดิน ดำเนินการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษแล้วเสร็จจำนวน ๒๐๐ ไร่ ๐ งาน ๖๘.๓๐ ตารางวา จากทั้งหมด ๓๒๖ ไร่ ๐ งาน ๗๓.๖๐ ตารางวา คงเหลือที่ดินจำนวน ๑๒๖ ไร่ ๐ งาน ๕.๓๐ ตารางวา ซึ่งอยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ และงานก่อสร้างได้แก่ (๑) งานทางขับลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม ผลงานร้อยละ ๕๗.๕๖ และ (๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ ผลงานร้อยละ ๒๗.๗๘ โดยทั้ง ๒ งาน มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๑ และ (๓) งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง เริ่มดำเนินการเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒ ๑.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน ๓ (๒๔ กม.) ผลงานร้อยละ ๔๕.๐๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และตอน ๔ (๒๗ กม.) ผลงานร้อยละ ๙.๙๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ค. ๒๕๖๒ ๑.๓) ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ทล.) ระยะทาง ๒๑.๔๐ กม. (ฝั่งไทย ๑๗.๒๕ กม.) มีความก้าวหน้าของงาน ร้อยละ ๖๕ กำหนดแล้วเสร็จ เดือน ก.ย. ๒๕๖๐ ๑.๔) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ กรมศุลกากร อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อจ่าย	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<p>ค่าชดเชยเยียวยาให้แก่ ราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้าง ด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก จำนวนเงิน ๒๑๔.๖๐๘๑ ล้านบาท</p> <p>๑.๕) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างนิคม อุตสาหกรรมฯ แล้วเสร็จ และเตรียมนำเสนอรายงาน EIA ให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณา คาดว่าจะ สามารถเปิดดำเนินงาน นิคมอุตสาหกรรมฯ ได้ในปี ๒๕๖๒</p> <p>๒) จังหวัดสระแก้ว</p> <p>๒.๑) ทางหลวงสายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบท) (ทล.) ทล. ได้ปรับแก้แนวเส้นทางเพื่อเลี่ยง พื้นที่โบราณสถาน เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการแก้ไขรายงาน EIA ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒.๒) โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ด้านศุลกากรอรัญประเทศ ด่านลพบุรี ด่านอรัญประเทศ ผลงานร้อยละ ๒๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ประกอบ (บ้านป่าไร่) ด่านลพบุรี ด่านอรัญประเทศ เริ่มก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๒ ผลงานร้อยละ ๕</p> <p>๒.๔) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม กนอ. ได้มีประกาศ เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๐ จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดสระแก้ว คาดว่าจะเปิดดำเนินงานนิคมอุตสาหกรรม ได้ในปี ๒๕๖๑</p> <p>๓) จังหวัดสงขลา</p> <p>๓.๑) ถนนสาย สข.๑๐๒๗- ปาดังเบซาร์ (ระยะทาง ๑๐ กม.) เริ่มก่อสร้างวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๑ ผลการ ดำเนินงานร้อยละ ๕๕.๑๔</p> <p>๓.๒) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะพานแห่งใหม่ ผลการ ดำเนินงานร้อยละ ๗.๔๕ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๗.๓๗ กำหนดแล้วเสร็จ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ปี ๒๕๖๒</p> <p>๓.๓) โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านบุคลากรป่าดงเบงชาร์พร้อมบริเวณ ระยะที่ ๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๑.๖๒ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๑๒</p> <p>๓.๔) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม กนอ. อยู่ระหว่างเตรียมการนำเสนอการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมต่อคณะกรรมการ กนอ. เพื่ออนุมัติการลงทุนและจะได้นำเสนอกระทรวงอุตสาหกรรม และ สศช. ต่อไป คาดว่าจะเปิดดำเนินงานนิคมอุตสาหกรรม ได้ในปี ๒๕๖๒</p> <p>๔) จังหวัดตราด</p> <p>๔.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก (ทล.) อยู่ระหว่างการก่อสร้างตอนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๓๘.๐๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ ส่วนตอนที่ ๓ ผลงานร้อยละ ๓.๘๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ และตอน แยก ต.ไม้รุ้ด-บ.คลองจาก ผลงานร้อยละ ๐.๑๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๕) จังหวัดมุกดาหาร</p> <p>๕.๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอน ๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๓๒ ช่วงที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๘ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๖) จังหวัดหนองคาย</p> <p>- ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ ส่งมอบ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๗) จังหวัดกาญจนบุรี</p> <p>๗.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ทล.) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๗.๔๒ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p>๗.๒) ทางหลวงหมายเลข ๘๑ (มอเตอร์เวย์บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี) (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๐.๖ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒</p> <p>๘) จังหวัดเชียงราย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๘.๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๐ กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๘.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๓ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๙) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๖.๙๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๑ <p>๑๐) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนาหว้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ระยะที่ ๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๒.๗๓ 		
	๓๑ มี.ค. ๕๖	เห็นชอบแนวทางการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพและมอบหมายให้ สศพ. ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยได้มีการประกาศพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ประกอบด้วย พื้นที่จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา กาญจนบุรี เชียงราย หนองคาย นครพนม และนาหว้า	<p>โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - สนข. ได้มีการจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่ EEC เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๐ ณ จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้แทนจากภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับใช้ในการปรับปรุงรายงานการศึกษาต่อไป - ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานชั้นกลาง (Interim Report) ให้ สนข. เพื่อพิจารณา เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เพื่อพิจารณารายงานดังกล่าว ในวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๐ 	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๗๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๕๓ ล้านบาท	
	๒๒ ก.ย. ๕๘	เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนา			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๘ มิ.ย. ๕๙	<p>เศรษฐกิจในรูปแบบคลัสเตอร์ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการเพื่อสนับสนุน การพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป</p> <p>เห็นชอบหลักการโครงการ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC) ใน พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียด โครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม (๒) กลุ่ม งานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของ ภูมิภาค (๓) กลุ่มงาน พัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง (Urbanization)</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๑. การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๙ วันที่ ๕ - ๗ ก.ค. ๒๕๖๐ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยฝ่ายจีนและไทยได้มีการหารือและเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับแผนงานโครงการโดยสรุป ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จะลงนามสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) ภายในเดือน ส.ค ๒๕๖๐ ส่วนสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) และสัญญา ๒.๓ (ระบบรถไฟฟ้า ระบบราง ไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถ และฝีกอบรม) จะลงนามภายใน ก.ย. ๒๕๖๐ - เห็นชอบให้ดำเนินการอบรมและทดสอบบุคลากรจีนที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบรายละเอียดและการควบคุมการก่อสร้างโครงการระยะแรก (๓.๕ กม.) ภายในเดือนสิงหาคม เพื่อให้สามารถเริ่มต้นการก่อสร้างได้ - เห็นชอบให้มีการเจรจาสัญญา ๒.๓ บนพื้นฐานรายงานการศึกษาความเหมาะสมที่จัดทำโดยฝ่ายจีน โดยฝ่ายจีนจะส่งร่างสัญญา ๒.๓ และมาตรฐานทางเทคนิคให้ฝ่ายไทยภายในวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๐ และฝ่ายไทยจะดำเนินการร่าง TOR และส่งให้ฝ่ายจีนภายในวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๐ - ฝ่ายจีนเน้นย้ำความตั้งใจในการถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีทั้งหมดที่จำเป็นด้านรถไฟความเร็วสูง โดยให้เป็นไปตามกฎหมายภายในของทั้งสองฝ่าย <p>๒. เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ ครม. มีมติอนุมัติดำเนินโครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา) และให้ คค. ร่วมกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๑ ให้กำหนดกลไกกำกับกับการดำเนินงานให้สำเร็จตามเป้าหมาย</p> <p>๒.๒ ให้จัดทำแผนถ่ายเทเทคโนโลยี</p> <p>๒.๓ ให้ คค. ร่วมกับ สศช. พิจารณาเรื่องการเชื่อมต่อ/feeder ที่สถานีใหญ่</p> <p>๒.๔ ให้ คค. ร่วมกับ มท. วางผังเมืองการพัฒนาพื้นที่ การจัดรูปที่ดิน</p> <p>๓. สนช. มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๔. การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี : คชก. ให้ความเห็นชอบแล้วอยู่ระหว่างรอประชุม กก.วล. - ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา : สนช. อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA (ครั้งที่ ๕) <p>๕. เพื่อให้การดำเนินการโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว จึงมีความจำเป็นต้องอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖๕ วรรคสองของรัฐธรรมนูญ พ.ศ.๒๕๖๐ ประกอบกับมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญ พ.ศ.๒๕๕๗ ของหัวหน้าคสช. โดยความเห็นชอบของ คสช. ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกกฎหมายพิเศษที่เกี่ยวกับขั้นตอนและแนวทางการนำเสนอโครงการ การอนุมัติโครงการและวิธีการดำเนินโครงการที่ชัดเจน ให้สามารถดำเนินโครงการในรูปแบบ G๒G ได้ และขอยกเว้นกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐฯ และ พ.ร.บ.วิศวรรและสถาปนิก เพื่อให้บุคลากรฝ่ายจีน สามารถประกอบวิชาชีพในไทยได้ 		
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ - ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.)</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. – เชียงใหม่</p> <p>๑) การพัฒนาจะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ ระยะแรกเส้นทาง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก และระยะที่ ๒ เส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ ศึกษาความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จ โดยกำหนดประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณา ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ในวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้</p> <p>การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ</p> <p>๒) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : กก.วล. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ : คชก. ได้พิจารณาและมีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๐ ให้เพิ่มเติมข้อมูลในรายงาน ๓.๒ แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง</p> <p>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่</p> <p>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๑) ทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุ๊ก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV</p> <p>๒) พิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๓) ญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ร่าง ๒) การจัด zoning ในการเดินทาง ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้า</p> <p>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุนแบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินทางบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒) การประชุมคณะทำงานพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการขนส่งตู้สินค้า (Container) ภายในประเทศฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ มีผู้ว่าการ รฟท. เป็นประธาน ที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ของฝ่ายญี่ปุ่น และจะนำไปพิจารณาในที่ประชุมครั้งต่อไป ในช่วงเดือน ก.ค ๒๕๖๐</p> <p>๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</p> <p>- ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่</p>		
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <p>- รฟท. ได้ปรับแก้ไขรายงาน PPP ตามความเห็นของ สคร. แล้ว และได้จัดส่งให้ สคร. แล้ว และเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐ สคร. ได้ประชุมหารือร่วมกับ รฟท. เพื่อสอบถามเพิ่มเติม</p> <p>- อยู่ระหว่างการเพิ่มเติมรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของทางรถไฟในเส้นทางเพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม ซึ่ง ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ซึ่ง สนข. อยู่ระหว่างทบทวนผลการศึกษาเพื่อหาแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยได้สำรวจพื้นที่และสัมภาษณ์ประชาชน บริเวณบ้านราช อ. เมือง จ.เพชรบุรี ระหว่างวันที่ ๒๖ – ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๐</p>		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูล Market Sounding ในรายงาน PPP ก่อน ส่ง สคร. ต่อไป - คณะกรรมการ EEC ได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๐ มอบหมายให้ คค. โดย รฟท. เป็นหน่วยงานหลักเร่งการศึกษาแนวทางที่รถไฟความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน วงเงิน ๗๙.๗๙ ล้านบาท - รฟท. ได้ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการเมื่อ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานการศึกษาให้ รฟท. เมื่อ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ รฟท. ได้ตรวจรับงานแล้ว เมื่อ ๗ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการแก้ไขงานตามความเห็นของ คคก. ตรวจรับงาน เมื่อแล้วเสร็จ จะได้นำเสนอขออนุมัติจาก คคก. รฟท. ต่อไป - คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๕) เมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ซึ่งมีมติมอบหมายให้ รฟท. ปรับปรุงรายงานเพิ่มเติม 		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร