



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กรกฎาคม ๒๕๖๐

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงการข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสายแยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๐๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๔๔๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ถนนสาย บ.วังไทร ม.๒ - บ.ในหลง ม.๑๐ (ตอนที่ ๔) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๕๖๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - บ.ราษฎร์พัฒนา อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๖๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๒๓	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๙๑๒ ล้านบาท	
			๔. ถนนสายแยก ทล.๔๐๖๒ - บ.ไอร์ตีมุง อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๖๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗.๑๕๕ ล้านบาท	
			๕. ถนนสายแยก ทล.๔๑๕๕ - บ.คลองแระ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท	
			๖. ถนนสาย บ.กาเดาะ - บ.อาเนาะปูโล๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ๑.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๖๓	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๙๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๗. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท	
			๘. ถนนสาย บ.บูเก๊ะ - บ.กือแต อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๐๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๓๐๐ ล้านบาท	
			๙. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดังใน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๘๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ อ.กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๗.๓๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘.๓๔๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.บายอ ม.๑ - บ.สูงจิง อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๐๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๐๐๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทช.สข.๒๐๐๓ - ทช.สข.๓๐๖๔ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๓. ถนนสายแยก ทล.๔๐๕๕ - บ.ลาไม อ.ระแงะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๗๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินไป ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๓๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๔๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๔๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอปาโจ อ.สุคีริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓.๑๙๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๕. ถนนสายแยก ทช.นธ.๔๐๑๙ - บ.ปีเหล็งตะวันออก อ.เจาะไอร้อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๒.๓๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๙๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๖๘๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๗. ถนนสายแยก ทล.๔๐๘ - บ.คลองวัว อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๒๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๘๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๘. ถนนสาย บ.ห้วยเต่า - บ.ท่าธง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๘๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๙. ถนนสายแยก ทช.สข.๔๐๐๖ - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๓๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๘๓</p> <p>๒๐. ถนนสาย บ.กะเซะ - บ.นาม่วง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๙๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</b></p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p><b>การขนส่งทางถนน</b></p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p><b>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี</b> ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง <b>ส่วนที่ ๑</b> ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๐๕๑ และ<b>ส่วนที่ ๒</b> ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๙๑๖</p> <p><b>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี</b> ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๓๓๕</p> <p><b>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่</b> ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๐.๑๒๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๖๒๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๑๘.๐๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๒.๙๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๐.๒๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙๔.๘๖๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ.ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่งมอบงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๔.๕๙๔ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ส่งมอบ งานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๖.๑๘๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๔๕	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖๐.๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๓๗.๕๒๗ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๔๕	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๓๓.๗๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕๔.๕๗๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๔๙</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกคดยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๐๙</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๓๗.๐๐๔ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ - ปี ๒๕๖๒</li> <li>● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร</li> </ul> </li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๖.๔๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๐๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๗.๖๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๐๙.๒๖๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๙๖๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓,๖๘๖.๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๑,๗๕๓.๗๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และด้านซึ่งน้ำหนัก จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</p> <p><b>๒) สายบางปะอิน - นครราชสีมา</b> ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานโยธา</b> : ลงนามแล้ว ๓๘ ตอน/ประกวดราคาแล้วเสร็จ ๒ ตอน (ตอนที่ ๒๑ และ ๒๒) ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๘.๔๐๐ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒</li> <li>● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อ ๒๒ ก.พ. ๒๕๕๙ คงเหลือตอน ๒๑ และ ๒๒</li> <li>● ตอน ๒๑ ๒๒ คาดว่าจะได้รับบรรจุในวาระเพื่อทราบของ กก.วล. รอบเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</li> <li>● รายงานสรุปผลการพิจารณารูปแบบ PPP ที่เหมาะสม (ฉบับเพิ่มเติม) ได้รับความเห็นชอบจาก รวค. แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร. คาดว่าจะเสนอ คกก. PPP ในการประชุมเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐</li> </ul> <p><b>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี</b> ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานโยธา</b> : ลงนามสัญญาแล้ว ๒๑ ตอน/ประกวดราคาแล้วเสร็จ ๔ ตอน (อีก ๓ ตอน คือ ตอนที่ ๓ ๑๑ และ ๑๘ อยู่ระหว่างรอเงินโอนเปลี่ยนแปลงและอีต ๑ ตอน อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา) ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๑.๘๙๔ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปี ๒๕๖๒</li> <li>● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว</li> <li>● รายงานสรุปผลการพิจารณารูปแบบ PPP ที่เหมาะสม</li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒,๔๗๐.๑๕๘</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๐๐๐.๖๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔,๘๒๗.๕๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๖๘๗.๐๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(ฉบับเพิ่มเติม) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร. คาดว่าจะ เสนอในการประชุม คกก. PPP ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐		
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๕๙</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ฝั่งเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๙.๐๙</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ฝั่งเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘- ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๒.๐๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๕๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๐.๒๐๙๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘๘.๔๔๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๘๕.๓๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗๓.๔๒๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๙.๘๐</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย ค ฝั่งเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๖๔</p> <p>๒.๒) โครงการถนนสาย จ๑ ฝั่งเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ๑๑๐.๓๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๙.๙๗๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๕๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๒๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๑.๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๑.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๐๕</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๗๑</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๑๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๑๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๓.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๔๐.๔๐๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๔.๗๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๐.๕๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๒.๒๙๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๔๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๘๐.๙๐๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๔.๐๒๗ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๖๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๘๓๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๕.๐๘๕ ล้านบาท</p>	
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๔๔๗ ล้านบาท</p>	
			<p>๒.๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๘.๓๓๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๒.๔๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๐.๘๔</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๔๕</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๗๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๖๒.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๕๐.๔๔๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๓.๖๙๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๑.๐๔๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๘๙.๘๗๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๕.๙๙๕ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ – ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕.๓๐</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๘๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๗.๕๔๒ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในส่วนที่เหลือ : ขณะนี้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนครบทุกรายแล้ว</p> <p>๑.๒ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้างวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๘.๒๑๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๖๕.๗๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๔.๐๐๐ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓ โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงรายตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ (ใช้งบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ : สคร.) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ผลการศึกษาแล้วเสร็จและได้นำเสนอผลการศึกษาต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว</p> <p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย : ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p><b>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</b></p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจก่อสร้างริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้ และอาคาร) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ตรวจสอบงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งให้ที่ปรึกษาหยุดการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ จนกว่าพระ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๒๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ จะมีผลบังคับใช้</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๓. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานสรุปผู้บริหาร และรายงานทางวิชาการ เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๒.๕๓๓๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๕.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>-</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๖๖ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๓๙ ราย</li> <li>● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๖ ราย</li> <li>● นำรถหมดอายุมาใช้ ๒๕ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๘๘ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๑๘ ราย</li> <li>● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๑๓ ราย</li> <li>● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๑๓ ราย</li> <li>● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๓ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๑๐๑ ราย</li> <li>● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๔๑ ราย</li> <li>● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๑๙ ราย</li> <li>● ข้อหาอื่นๆ ๐ ราย</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายใน ส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๐,๙๑๖ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๙๖ ราย</p> <p><b>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๓๓๐ คัน ๕,๔๗๗ วัน</li> <li>- ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ที่ลงทะเบียนไว้</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๒๑๒ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๑ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๗ ราย</li> <li>● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ๒ ราย</li> <li>● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๑๙๗ ราย</li> <li>● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๓ ราย</li> <li>● ข้อหาอื่นๆ ๒ ราย</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๕,๑๒๑ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่ในวินเดิมเพิ่มขึ้นจำนวน ๒๑,๙๗๓ ราย จัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๑๖๔ วิน ผู้ขับขี่ในวินจำนวน ๑,๕๙๘ ราย</p> <p>- ปัจจุบัน มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๔,๙๐๖ ราย ๕,๔๗๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น)</p> <p><b>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</b></p> <p>- บรรจुरถตู้โดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจुरถตู้โดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลา</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมายระหว่าง ๑ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ รวม ๒๔๔ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๑๖ ราย</li> <li>➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๑๑ ราย</li> <li>➢ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของตัวรถ ๐ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางเดินรถ) ๓ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางเดินรถ) ๕ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๒๕ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๑๔ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๒๘ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับผู้ประจำรถ) ๑๗ ราย</li> <li>➢ ไม่หยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๔๔ ราย</li> <li>➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๒๓ ราย</li> <li>➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๒๘ ราย</li> <li>➢ การตรวจจับความเร็ว ๐ ราย</li> <li>➢ ข้อหาอื่น ๆ ๓๐ ราย</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๘,๘๒๓ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง ระยะที่ ๓ โดยในส่วนภูมิภาคให้รถตู้โดยสารเข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอดบริเวณวินรถตู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด</p> <p><b>๕. การแก้ปัญหาการตู้โดยสารอย่างยั่งยืน</b></p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒รอ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับกรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอด</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สค.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วิน) สด.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วิน) และ สด.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วิน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้ สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๐๗ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ มาตรา ๓๑ (๘) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการ เกี่ยวกับสถานที่หยุด และจอดรถเพื่อขนถ่ายคนสัตว์ หรือสิ่งของ จำนวน ๖๙ ราย</li> <li>➢ มาตรา ๑๐๓ (๕) ผู้ขับรถไม่หยุดหรือจอด ณ สถานี และไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามข้อกำหนดด้านสถานที่ ตามมาตรา ๑๙ (๘) จำนวน ๑๖๖ ราย</li> <li>➢ มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับรถไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งฯ จำนวน ๑๗๒ ราย</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ จ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รอง นายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้ง ให้ คค. รับไปศึกษาถึงความ เหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้ น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๕ โดยมีกำหนดส่งมอบรถโดยสารภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (ครบกำหนด ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๕) อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารฯ ได้ในเวลาที่กำหนด เนื่องจากติดปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร ดังนั้น ขสมก. จึงยกเลิกสัญญาและดำเนินการจัดหารถโดยสารใหม่ ซึ่ง ขสมก. คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ และรับมอบรถโดยสารได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐ และเนื่องจากผู้ร้องเรียนเรื่องราคากลาง ขสมก. จึงได้มีหนังสือขอหารือกับสำนักงาน ป.ป.ช. และกรมบัญชีกลาง ดังนั้น ขสมก. จึงไม่สามารถดำเนินการได้ทันเวลา จึงได้ยกเลิกการประกวดราคา ในครั้งนี้ไปก่อน และจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่ต่อไปโดยเร็ว</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชนด้านการเดินทาง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๐ ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ วงเงินชดเชยรวม ทั้งสิ้น ๑,๙๐๗.๔๔๑ ล้านบาท	-	กระทรวงคมนาคม
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๙๓.๙๑% เร็วกว่าแผน ๐.๐๑%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติร์ด ได้ผลงาน ๒๐.๖๒% เร็วกว่า แผน ๑๐.๑๗%</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติร์ด ( สัญญาที่ ๓) คจร. ได้มีมติ เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ ให้ กทม.หารือร่วมกับ รฟม. โดยเห็นว่าท้องถิ่นควรต้องมีส่วนรับผิดชอบในค่าลงทุน เช่นเดียวกับที่ รฟม. รับผิดชอบ โดยให้นำไปหารือถึงสัดส่วนที่เหมาะสม ซึ่งจะค่อยๆ เพิ่ม เมื่อมีรายได้มากขึ้น</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๓๖.๑๙% เร็วกว่าแผน ๒.๕๒%</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๙๙.๐๐% เร็วกว่าแผน ๐.๐๙%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติร์ด ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๔๑๔ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๕ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๙๕๙ ล้านบาท</li> </ul>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริง - สมุทรปราการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๐.๒๙% เร็วกว่าแผน ๐.๑๙%</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๓๑.๕๘% เร็วกว่าแผนงาน ๐.๖๐%</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๕.๔๓% เร็วกว่าแผนงาน ๐.๑๙%</li> <li>- รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๑๓.๖๘% เร็วกว่าแผนงาน ๑.๐๔%</li> <li>- รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๓๗.๔๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑.๗๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๕๔.๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๘๗ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๔๑ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๔๒	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๒,๘๕๑.๕๘ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มวกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มวกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) TOR และราคากลางเพื่อจัดการประกวดราคา คาดว่าออกประกวดราคาได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท - บางซื่อ : อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดินและพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง : อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม และพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</li> <li>- สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๖๕</li> <li>- สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๗๐</li> <li>- งานเวนคืนที่ดินจ่ายเงินค่าทดแทนบางส่วนแล้ว อยู่ระหว่างเสนอกรม. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๑๓๖.๓๔ ล้านบาท</li> </ul>	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	<b>ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๖๐</li> <li>- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๖,๔๒๓.๕๘๒ ล้านบาท</li> </ul>	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	<b>ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญญาที่ ๑ กำหนดให้ยื่นข้อเสนอราคา วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- สัญญาที่ ๒ กำหนดให้ยื่นข้อเสนอราคา วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สรรวจและคิดค่าทดแทน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๘๗ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	<b>ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ</b> - สัญญาที่ ๑ การรถไฟฯ ขยายเอกสารประกวดราคาระหว่างวันที่ ๒๗ มิ.ย. - ๔ ก.ค. ๒๕๖๐ - สัญญาที่ ๒ การรถไฟฯ นำผู้ประสงค์เสนอราคาดูสถานที่ก่อสร้างโครงการวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๐ และเชิญประชุมก่อนการเสนอราคาวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	<b>ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ</b> - รฟท. เผยแพร่ TOR ทางเว็บไซต์ รฟท. และกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑ - ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๗ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	<b>ช่วงนครปฐม - หัวหิน</b> - สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ การรถไฟฯ กำหนดให้ยื่นข้อเสนอด้านราคา วันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๓๙ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	<b>ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์</b> - การรถไฟฯ กำหนดให้ยื่นข้อเสนอด้านราคา วันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว อยู่ระหว่างรอกำหนดประชุม กก.วล	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๔.๕๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<b>ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย</b> - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			<b>ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุดรราชธานี</b> - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			<b>ช่วงขอนแก่น – หนองคาย</b> - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			<b>ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี</b> - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			<b>ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา</b> - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่างการดำเนินการโดยที่ปรึกษาฯ	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	
			<b>ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</b> - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่างการดำเนินการโดยที่ปรึกษาฯ	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			<b>ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่</b> - รพท. แจ้งผลการตรวจสอบเอกสารการศึกษา ที่ สนข. ส่งให้แล้ว	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คับ น้ำหนักกตเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลัง	<b>(๑) โครงการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คับ</b> วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - ได้รับรถจักรและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คับ	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๒๖๔.๙๙ ล้านบาท	<b>การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เป็นผู้ค้าประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงินเงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		กระทรวงคมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รพท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท	
	๑๑ พ.ย. ๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถบต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รพท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว นำออกมาใช้งานแล้ว จำนวน ๑๕๐ คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการรับมอบรถ	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๔ ล้านบาท	
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาคอนกรีตพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ - คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รพค. (คพ.) เป็นประธาน สนย. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะ	๑) ความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังนี้ ๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๔ ก.ค. ๕๘	<p>เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action plan)</p> <p>เห็นชอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะเร่งด่วน</p>	<p><b>ระยะทาง ๓๒๔ กม.</b></p> <p>- รายงาน PPP งานระบบ O&amp;M โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ได้มีการพิจารณาจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ประสบปัญหาไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ เนื่องจากไม่มีงบประมาณในการจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ รณม. สมคิตฯ ก่อนนำเสนอ ครม. ต่อไป</p> <p><b>๑.๒) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาด ๑ เมตร ๕ เส้นทาง ระยะทาง ๗๙๗ กม.</b> (ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น, ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร, ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ, ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ)</p> <p>- การประกวดราคาโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๕ เส้นทาง ยังคงเป็นไปตามแผนงาน โดยอยู่ระหว่างขายเอกสารประกวดราคา (เดือน มิ.ย. - ก.ค. ๒๕๖๐) คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ ลงนามสัญญาเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และเริ่มก่อสร้างเดือน ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๐ และบริษัทที่ปรึกษาจะจัดส่งรายงาน EIA โครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ไทย - จีน ช่วงบ้านภาชี - นครราชสีมา (ฉบับปรับปรุงแก้ไข ครั้งที่ ๕) ให้ สนข. เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ และ JICA จะนำเสนอรายงานโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ ปลายเดือน ส.ค. - ต้นเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ เพื่อทั้งสองฝ่ายพิจารณาร่วมกันต่อไป</p> <p><b>๑.๓) การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดมาตรฐาน (๑.๔๓๕ เมตร) ๔ เส้นทาง</b> (รถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - หัวหิน* และสาย กรุงเทพฯ - ระยอง*, โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน และไทย - ญี่ปุ่น)</p> <p><b>๑.๔) การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๗.๖ กม.</b> (รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี, สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง, สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี, สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ และระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ -</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>พญาไท – มักกะสัน – หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง)  - โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม สายสีชมพู และสายสีเหลืองได้มีการ  ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างล่าช้า เนื่องจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่  ต้องการดูแบบรายละเอียดก่อนอนุญาตให้เข้าพื้นที่ ซึ่งแบบก่อสร้าง  โครงการเป็นลักษณะ Design and Build</p> <p>- สนข. ได้มีหนังสือเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณา  อนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)  เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.</p> <p><b>๑.๕) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๒ โครงการ (โครงการ  ท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ.และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้  สินค้าทางรถไฟ ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑)</b></p> <p>- จท. ได้ออกใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในส่วนของงาน  หน้าท่า โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ. ให้ผู้รับจ้าง  และผู้รับจ้างได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ  ตามสัญญาในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ ทลฉ.  ระยะที่ ๑ มีความล่าช้า เนื่องจากผู้ประกอบการดำเนินการขนถ่ายสินค้า  ย่านขนถ่ายสินค้าเดิม ไม่ย้ายไปขนถ่ายสินค้าบริเวณ track ๕ – ๖  ซึ่งอยู่ไกล ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่เพื่อก่อสร้าง Track ๓ - ๔  ได้ จึงต้องปรับแผนมาก่อสร้าง Track ๑ - ๒ ก่อน คาดว่าจะก่อสร้าง  แล้วเสร็จ ประมาณเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- สำหรับการจ้างเอกชนมาให้บริการยกขนสินค้าโครงการ  ท่าเทียบเรือ A และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ  ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑ มีความล่าช้า เนื่องจากมีการปรับ TOR ใหม่  โดยเพิ่มการลงทุนระบบ IT เพื่อวางแผนการจัดการตู้สินค้าไว้ใน TOR ด้วย</p> <p><b>๑.๖) การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ๑ โครงการ โครงการ  พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒</b></p> <p>- การก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ (ชั้น B๒  ชั้น B๑ และชั้น G) ได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๒๖ งานระบบสาธารณูปโภค</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ได้ผลงานร้อยละ ๑๒ โดยได้ยกเลิกการประกวดราคางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เนื่องจากผู้เสนอราคาเสนอราคาสูงกว่าราคากลางทั้งสองราย กำหนดยื่นซองประมูลใหม่ เดือน ส.ค. ๒๕๖๐ และประกาศผลการประกวดราคาเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ งานที่ล่าช้า จะไม่มีผลกระทบต่อการเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๒</p> <p>- สำหรับการประมูลงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ ชั้น ๒ - ๔ อยู่ระหว่างตอบข้อซักถาม กำหนดยื่นซองในวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างจัดทำราคากลางงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง และอยู่ระหว่างทบทวน TOR และจัดทำราคากลางงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและอาคารจอดรถด้านทิศตะวันออก คาดว่าจะประกวดราคาภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p><b>๒) ความก้าวหน้าตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐</b></p> <p><b>๒.๑ โครงการพัฒนาสถานีขนส่ง ๔ โครงการ (ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ, ศูนย์การขนส่งชายแดน จ. นครพนม, พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด และเมืองหลัก ๘ จังหวัด)</b></p> <p>- รายงาน PPP โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ. เชียงราย อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. ทั้งนี้ ขบ. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมศุลกากร ตม. เพื่อประสานการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่โครงการฯ และ รวค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน PPP โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ. นครพนม (ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของ คค.) แล้ว ซึ่ง ขบ. จะได้จัดส่งให้ สคร. ต่อไป</p> <p><b>๒.๒ โครงการพัฒนาทางพิเศษ (สายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก, ทางด่วนชั้นที่ ๓ สายเหนือตอน N๒ และสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต)</b></p> <p>- ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๐ อนุมัติให้ กทพ. ดำเนินโครงการทางพิเศษ สายพระราม ๓ และให้ กทพ. ใช้แหล่งเงิน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ลงทุนโครงการจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund: TFF) เพื่อเป็นค่าก่อสร้าง ขณะนี้ กทพ. อยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเจรจาสัญญา Revenue Transfer Agreement (RTA) ร่วมกับ สคร. และบริษัทที่ปรึกษา ก่อนส่งให้ กสท. พิจารณา คาดว่าจะระดมทุนได้ก่อนเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ โดยกำหนดประกาศประกวดราคาในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ และเนื่องจากเป็น International Bidding จึงใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๘ เดือน คาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง เดือน ก.พ. - มี.ค. ๒๕๖๑ ก่อนเสนอ คกก. กทพ. ให้ความเห็นชอบการลงนามในสัญญาและดำเนินการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ คกก. กทพ. ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ โดยใช้แหล่งเงินทุนจากกองทุน TFF ดัวยแล้ว</p> <p>- สำหรับโครงการระบบทางด่วน ชั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบรายละเอียดโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างการปรับรายละเอียดรายงาน EIA คาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ ซึ่งจะได้เสนอ สผ. พิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป (ระยะเวลาการพิจารณาของ สผ. ๑๐ เดือน) อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการพิจารณารายงาน EIA กทพ. จะได้เสนอขออนุมัติโครงการ และดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานก่อสร้างคู่ขนานกันไป คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑ และเปิดให้บริการภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๓</p> <p>- ในส่วนของโครงการทางพิเศษ สายกระทุ่มฯ ได้จัดทำรายงาน PPP โครงการฯ แล้วเสร็จ คาดว่าจะนำเสนอ คกก. กทพ. พิจารณานำเสนอ คค. ในเดือน ส.ค. - ก.ย. ๒๕๖๐ ก่อนนำเสนอ คกก. PPP และ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ รายงาน EIA โครงการฯ อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม ตามความเห็นของ คชก. (ครั้งที่ ๘) คาดว่า กก.วล. จะพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ สาย (สายนครปฐม-ชะอำ และ สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และโครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดกำแพงเพชร)</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับปรุงแบบก่อสร้าง และจัดทำรายงาน PPP โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย สำหรับทางเข้าด่านสะเดาแห่งที่ ๒ ระยะทาง ๕.๔ กม. ได้จัดทำแบบก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างรอการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อออก พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ ที่จะเวนคืน</p> <p><b>๒.๔ โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า</b></p> <p>- ปัจจุบัน ขสมก. ได้นำร่างขอบเขตงานและร่างเอกสารประกวดราคาการจัดหา รถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน ประกาศในเว็บไซต์แล้ว จำนวน ๒ ครั้ง คาดว่าจะรับมอบรถโดยสาร ๕๐ คันแรกในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ แต่เนื่องจากต้องปรับปรุงร่าง TOR ให้สอดคล้องตามแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมภายในประเทศ และสอดคล้องกับระยะเวลาก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้าสำหรับรถโดยสาร ๒๐๐ คัน จึงคาดว่าจะรับรถโดยสาร จำนวน ๒๐๐ คัน ในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- ขสมก. จะต้องลงทุนก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า ๔ แห่งเพื่อรองรับการอัดประจุไฟฟ้าให้กับรถโดยสาร ๒๐๐ คัน กำหนดพื้นที่ดำเนินการที่อุพระราม ๙ อุบรมราชชนนี อยู่ใต้ทางด่วนสาธิตประดิษฐ์ และอยู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา - ประดิษฐ์มุนูธรรม โดย ขสมก. จะดำเนินการจ้างก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้าโดยวิธีพิเศษกับหน่วยงานภาครัฐ (กฟน.) ซึ่งในเบื้องต้น ขสมก. ได้ประสาน กฟน. ให้ออกแบบและประมาณการค่าก่อสร้างแล้ว คาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างทั้ง ๔ แห่งประมาณ ๔๕๐ วัน (เดือน พ.ย. ๒๕๖๑) ขณะนี้ ขสมก. อยู่ระหว่างกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการก่อสร้างเพื่อว่าจ้าง กฟน. ต่อไป</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ขสมก. ได้เสนอ คค. พิจารณาเรื่อง ขอบทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ ที่อนุมัติให้ ขสมก. ดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล ในวงเงินรวม ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท ซึ่งมีประเด็นการขอความเห็นชอบการจัดหารถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน รวมอยู่ด้วย</p> <p><b>๒.๕ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาด ๑ เมตร ๑๐ เส้นทาง (ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์, ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย, ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา, ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์, ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่, ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ, ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม)</b></p> <p>- โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ โดยได้ขายเอกสารประกวดราคาแล้วเสร็จ มีผู้มาซื้อเอกสารประกวดราคา ๓๘ ราย โดยอยู่ระหว่างจัดทำข้อเสนอทางเทคนิค กำหนดยื่นซองข้อเสนอวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง เดือน ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ ๒ (ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์, ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย, ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี, ช่วงขอนแก่น - หนองคาย, ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา, ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์, ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่) รพท. ได้มีหนังสือ ลว ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ เสนอ คค. พิจารณออนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช.</p> <p>- สนช. ได้ประสาน รพท. เพื่อขอรายงานการศึกษาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ ๒ และ มติ คกก. รพท. ที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณาโครงการ คาดว่าจะทยอยเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบให้ขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในสัปดาห์ที่ ๓ ของเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p><b>๒.๖ การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๔ เส้นทาง (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธรณีสถิตสาย ๔, สายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูคต - ลำลูกกา และสายสีส้ม ช่วงบางขุนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย)</b></p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คค. พิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม เพื่อขอความเห็นหน่วยงาน</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ที่เกี่ยวข้อง ก่อนประมวลเสนอ ครม. ต่อไป</p> <p><b>๒.๘ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๓ โครงการ (โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตกระยะสั้นและระยะยาว และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓)</b></p> <p>- บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด มีแผนจะนำเรือเฟอร์รี่มาให้บริการในเส้นทางสัททีบ - เกาะช้าง จำนวน ๒ ลำ โดยอยู่ระหว่างขออนุญาตจาก จท. สำหรับการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทย ตอนบน ฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะยาว เดิม กำหนดพื้นที่ศึกษาบริเวณอ่าวไทย ตอนบน - ประจวบคีรีขันธ์ แต่พื้นที่ดังกล่าวมีความหนาแน่นมาก จึงปรับพื้นที่ทำการศึกษามาเป็นเส้นทางปากน้ำปราณบุรี - ท่าเรือสัททีบ คาดว่าจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จกลางปี ๒๕๖๑</p> <p>- การจัดทำรายงาน EHIA โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ สามารถนำเสนอ คกก. กทท. พิจารณาในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ ก่อนเสนอ สผ. ในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- ในการนำโครงการฯ เข้าสู่กระบวนการ EEC Track จะต้องจัดทำรายงาน EHIA ให้แล้วเสร็จก่อน โดยสามารถนำเสนอรายงาน EHIA ต่อ สผ. (กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาอนุมัติ ชั้น คชก. และ กก.วล. แล้วเสร็จ ภายใน ๑ ปี) ควบคู่ไปกับการประกวดราคา (กำหนดระยะเวลาการประกวดราคา ๘ เดือน) อย่างไรก็ตาม จะต้องรอผลการพิจารณา Project List โครงการนำร่องของ EEC จากการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/ ๒๕๖๐ ประมาณกลางเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p><b>๒.๙ การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ๒ โครงการ (โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ., โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ท่าอากาศยานอู่ตะเภา)</b></p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเสนอขออนุมัติโครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. ต่อคณะกรรมการอนุพัสดุ ทอท. ต้นเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างเดือน ก.ย.๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- การศึกษาความเป็นไปได้โครงการพัฒนารัฐกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน ท่าอากาศยานอุตะเถา กำหนดแล้วเสร็จ เดือน ต.ค. ๒๕๖๐ และ กกก. บกท. ได้อนุมัติให้ลงนาม MOU ว่าด้วยความร่วมมือในการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา ระหว่าง บกท. กับบริษัท Airbus เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินการ</p> <p><b>๒.๑๐ โครงการการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม</b></p> <p>- สนข. ได้เสนอเรื่องการดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน มาয়င် คค. เพื่อพิจารณา นำเสนอ กรม. เพื่อทราบและให้ความเห็นชอบแผนการดำเนินงาน พัฒนาระบบตั๋วร่วม ในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ และมอบหมายให้ รพม. รพพท. และ ขสมก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. และนำเสนอ รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบร่าง พ.ร.บ. การบริหารจัดการตั๋วร่วม พ.ศ. .... ก่อนดำเนินการจัดทำประชาพิจารณ์ต่อร่างพ.ร.บ.ดังกล่าว คาดว่าจะสามารถจัดทำประชาพิจารณ์ได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- สำหรับการใช้งานระบบตั๋วร่วมร่วมกับระบบรถไฟฟ้า สนข. ได้จัดส่ง Spec ตั๋วร่วม ให้ผู้ให้บริการภาคขนส่ง (BTS BEM รพพท. และ รพม.) แล้ว โดยอยู่ระหว่างการตรวจสอบการเชื่อมต่อระบบ และรอ กรม. ให้ความเห็นชอบแผนการดำเนินงานพัฒนาระบบตั๋วร่วมฯ ก่อนดำเนินการต่อไป</p> <p>- ในการประชุม กกก. บริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ครั้งที่ ๑๕-๒/ ๒๕๖๐ ได้มีมติมอบหมายให้สำนักธุรกิจบัตรโดยสาร รพม. เป็นหน่วยธุรกิจที่ทำหน้าที่เป็นหน่วยบริการจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (CTC) ในระยะเริ่มต้น โดย รพม. อยู่ระหว่างรอมติ กรม. ก่อนดำเนินการต่อไป</p> <p>- ในส่วนของการใช้งานระบบตั๋วร่วมร่วมกับระบบรถไฟฟ้า รพม. ได้ประสานงานผู้ให้บริการรถไฟฟ้า สายสีม่วง แล้ว คาดว่าจะใช้เวลาในการเตรียมการประมาณ ๙ เดือน และอยู่ระหว่างประสานงานกับผู้ให้บริการภาคขนส่งรายอื่นๆ เพื่อจัดทำข้อตกลง Service Provider</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			Agreement คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการดำเนินการพอสมควร		
	๑๗ ต.ค. ๕๗	กรม . มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๕๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา - ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสรุปผลข้อคิดเห็นจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔.๗๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานชั้นกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐ โดยให้ที่ปรึกษา ได้รับความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตของคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ไปพิจารณาดำเนินการปรับปรุง โดยให้นำเสนอในร่างรายงานฉบับ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๕๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			สมบูรณ์ (Draft Final Report) ต่อไป และกำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๐		
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report)เบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑</li> <li>วงเงินรวม ๒๙.๐๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๐๓ ล้านบาท</li> </ul>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- จัดการประชุมกลุ่มย่อย (Focus group) เพื่อระดมความคิดเห็นและเผยแพร่รายงานการศึกษา รวมถึงเสนอผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ใน ๕ จังหวัดต้นแบบ ได้แก่ จังหวัดสงขลา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชลบุรี</li> <li>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐</li> <li>จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท</li> <li>เบิกจ่ายแล้ว ๘.๘๕ ล้านบาท</li> </ul>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่</li> <li>- สนข. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการนำการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะไปสู่การปฏิบัติเมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๐ ณ จังหวัดเชียงใหม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</li> <li>วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๒ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- ที่ปรึกษาได้ส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๐ และปัจจุบันอยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาก่อนจัดประชุม คณะกรรมการกำกับฯ ต่อไป		
	-	-	<b>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</b> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง จัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง และเพื่อศึกษาจัดทำรูปแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) เป็นโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๑ เส้นทาง รวมทั้งเสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอดของระบบขนส่งสาธารณะ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๓ ในวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๕.๖๒ ล้านบาท	
	-	-	<b>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</b> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มกราคม ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โครงการนำร่อง จำนวน ๑ เส้นทาง และเพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (Transit-Oriented Development : TOD) และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอดและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒.๑๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาได้เห็นชอบการคัดเลือกระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่น และเส้นทางนำร่อง เพื่อนำไปสู่การออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดย</p> <p>๑) ระบบที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่นคือ ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT)</p> <p>๒) เส้นทางนำร่องของโครงการคือ เส้นทางแนวเหนือ – ใต้ (สำหรับท่าพระ) ระยะทาง ๒๓ กม. ตามความยาวของถนนมิตรภาพ</p> <p>ปัจจุบันที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำร่าง ดังนี้</p> <p>๑) ร่างแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (TOD) และพื้นที่ต่อเนื่องในเมืองขอนแก่น</p> <p>๒) ร่างแผนการจัดทำระบบการจราจรในพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอด (TOD) และพื้นที่ต่อเนื่องในเมืองขอนแก่น</p> <p>๓) ร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและการบริหารโครงการคณะกรรมการกำกับฯ ได้พิจารณาว่าร่างรายงานดังกล่าว และให้ที่ปรึกษานำความเห็นและข้อเสนอแนะไปปรับปรุง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาต่อไป</p>		
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก</b></p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยนเรศวรศึกษาโครงการดังกล่าว</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I ) เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ที่ปรึกษาได้จัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อชี้แจงและรับฟังข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่ ณ จังหวัดพิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๘ – ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และคาดว่าจะส่งให้ สนข. พิจารณาภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</p> <p>วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗</p> <p>ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว</p> <p>๑๗.๙๕</p> <p>ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ โดย สนช. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่นศึกษาโครงการดังกล่าว</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๒๗ ก.ต. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๐ ล้านบาท	
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนาทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสารงานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC)	<p><b>การขนส่งทางอากาศ</b></p> <p><b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b></p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๒๖</p> <p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๐๐</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</p>		
			<p><b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</b></p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายของ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ ดุสสถานี่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือก เนื่องจาก สตง. ให้ ทอท. ชี้แจงประเด็นข้อเสนอรายละเอียด ซึ่ง ทอท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้ สตง.</p>		
			<p><b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</b></p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศจัดหาผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดยื่นซองวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ แต่ไม่มีผู้สนใจยื่นซองจึงอยู่ระหว่างกระบวนการจัดหาค้างที่ ๒</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</b></p> <p>- ครม.มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช.เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <p>- การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคุมกับออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๓๗.๕๗</p> <p>- งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๗๐.๔๙๘</p> <p>- ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ผลงานร้อยละ ๒.๑๙</p>	-	กรมท่าอากาศยาน
			<p><b>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</b></p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๓๒๗</li> <li>- โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ และได้ผู้รับจ้างแล้ว</li> <li>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ และได้ผู้รับจ้างแล้ว</li> <li>- งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน</li> </ul>		
	-	-	<p><b>การขนส่งทางน้ำ</b></p> <p>- <b>โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา</b> โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารรถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p>อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดหาระบบบริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคงสถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ โดย จท. ได้นำเสนอหลักเกณฑ์ในการให้เอกชนที่สนใจเข้าบริหารให้คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือในประเทศ ซึ่งมี รชค. เป็นประธานฯ เพื่อพิจารณาแล้ว และคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งฝ่ายเลขานุการ (กบส.) เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๐ เพื่อนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเสนอ กบส.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๗.๑๒๒๒ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท</li> </ul>	<b>กรมเจ้าท่า</b>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			เพื่อพิจารณา ต่อมา สศช. ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๙/๒๑๔๓ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๐ แจ้งคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์และวิธีการจัดหา ผู้บริหารท่าเรือของรัฐภายใต้เงื่อนไขใหม่ เนื่องจากกรมธนารักษ์ได้มี คำสั่งที่ ๗๒๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ เรื่องหลักเกณฑ์การ กำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหา ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ โดยได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่า เช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ ในที่ราชพัสดุ กรณีท่าเรือเชิงพาณิชย์ ซึ่งกรมเจ้าท่าเห็นว่าหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐที่นำเสนอ และระเบียบกรมธนารักษ์ หน่วยงานรัฐมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน จึงได้หารือ กับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำหรับแนวทางการบริหารจัดการ ท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการก่อสร้างตามภารกิจในประเด็น ดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๐		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและ น่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการ ศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๖๔	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๙๘.๔๒ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๗๑	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๒.๖๒๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๕๑.๙๑๖	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงนร้อยละ ๓๑.๕๕	ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๔๕๐.๔๔๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑,๐๐๙.๖๑๗๘ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับ เรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษา ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงนร้อยละ ๔๐	- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗๕ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก ๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพญา-หัวหิน โดยได้ทดลองเรือเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการโดยไม่เสีย ค่าใช้จ่ายในช่วงวันที่ ๑-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่ง ตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ ๑ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ อยู่ระหว่าง จท. ปรับแก้ไขสัญญาโครงการศึกษาคความเหมาะสมเพื่อเพิ่ม ศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY โดยให้เพิ่มเติมการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม EIA เพื่อก่อสร้างท่าเรือ Ferry ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอ	งบดำเนินการ  - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓,๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๐.๐๕๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			เส้นทางที่มีศักยภาพจะพัฒนาเป็นท่าเรือ Ferry เพื่อขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ คือ เส้นทาง ปากน้ำปราณบุรี – ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ <b>ส่วนที่ ๒</b> การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก ในเบื้องต้นที่ปรึกษา ได้เสนอให้ใช้ท่าเรือเดิมที่มีศักยภาพ เช่น ท่าเรือ บางสะพาน - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ซึ่งกรมฯ มีแนวทางให้เอกชนผู้สนใจ นำเรือเข้ามาให้บริการ		
	-	-	- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท - ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง - กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๒.๔๖ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินทางรถไฟ และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ และได้มีการประชุมหารือถึงประเด็นปัญหาระหว่างการก่อสร้างร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๐๐๑.๑๐ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท - กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๖๖ <b>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</b> - จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๘๐๗.๕๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</li> <li>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุมัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	<b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b> ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. .... ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ๒. สคก. กำลังดำเนินการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. .... ซึ่งได้มีการประชุมอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด ตั้งแต่เดือน ม.ค.-มิ.ย ๒๕๖๐ และขณะนี้การตรวจพิจารณา ยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องจัดทำข้อมูลเสนอให้ คณะกรรมการกฤษฎีกาใช้ประกอบการพิจารณาให้รอบด้าน รวมทั้ง กฎหมายอื่นและระบบการกำกับดูแลระบบรางในปัจจุบันทั้งในและ ต่างประเทศที่เกี่ยวข้องมาประกอบการดำเนินการตรวจพิจารณา ร่างกฎหมายดังกล่าว เพื่อให้กฎหมายที่จัดทำขึ้นใหม่มีเนื้อหาที่ครบถ้วน ทำให้การตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ใช้ระยะเวลานาน	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในทำให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <p>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดนไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาคำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลีบันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังพิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการศึกษาคือความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๙๗.๙๙ (ส่วนที่ ๒ งานแล้วเสร็จ ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ ส่งมอบงาน ๙ ก.พ. ๒๕๖๐)</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๕๑ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๔๗</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๗๒ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๑๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕๔๑.๓๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๒๓.๗๘๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๙.๐๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๗๕.๕๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๖๙.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๘.๙๘๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๒.๑๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๗๕.๑๒๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๗.๑๖</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๙๕</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๓๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๖.๕๙๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๗.๑๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๗๔.๐๗๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๒.๖๙๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๙๓๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นอนุกรรมการและ	<b>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b> - กำหนดประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ในวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐ เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานโครงการสำคัญ สรุปได้ดังนี้ <b>๑) จังหวัดตาก</b> <b>๑.๑) ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด (ทย.)</b> - งานจัดซื้อที่ดิน ดำเนินการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษแล้วเสร็จจำนวน ๒๐๐ ไร่ ๐ งาน ๖๘.๓๐ ตารางวา จากทั้งหมด ๓๒๖ ไร่ ๐ งาน ๗๓.๖๐ ตารางวา คงเหลือที่ดินจำนวน ๑๒๖ ไร่ ๐ งาน ๕.๓๐ ตารางวา ซึ่งอยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ - งานก่อสร้าง ได้แก่ (๑) งานทางขับลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิมผลงานร้อยละ ๕๗.๕๖ และ (๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อมอาคารประกอบ ผลงานร้อยละ ๒๗.๗๘ โดยทั้ง ๒ งาน มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๑ และ (๓) งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง เริ่มดำเนินการเดือนมี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒ <b>๑.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ทล.)</b> อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน ๓ (๒๔ กม.) ผลงานร้อยละ ๔๕.๐๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และตอน ๔ (๒๗ กม.) ผลงานร้อยละ ๙.๙๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ค. ๒๕๖๒ <b>๑.๓) ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ทล.)</b> ระยะทาง ๒๑.๔๐ กม. (ฝั่งไทย ๑๗.๒๕ กม.) มีความก้าวหน้าของงาน ร้อยละ ๖๕ กำหนดแล้วเสร็จ เดือน ก.ย. ๒๕๖๐ <b>๑.๔) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒</b> กรมศุลกากร อยู่ระหว่างขอจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<p>งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อจ่าย ค่าชดเชยเยียวยาให้แก่ ราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้าง ด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก จำนวนเงิน ๒๑๔.๖๐๘๑ ล้านบาท</p> <p><b>๑.๕) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม</b> การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างนิคม อุตสาหกรรมฯ แล้วเสร็จ และเตรียมนำเสนอรายงาน EIA ให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณา คาดว่าจะ สามารถเปิดดำเนินงาน นิคมอุตสาหกรรมฯ ได้ในปี ๒๕๖๒</p> <p><b>๒) จังหวัดสระแก้ว</b></p> <p><b>๒.๑) ทางหลวงสายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา</b> (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบท) (ทล.) ทล. ได้ปรับแก้แนวเส้นทางเพื่อเลี่ยง พื้นที่โบราณสถาน เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการแก้ไขรายงาน EIA ตามความเห็นขอ</p> <p><b>๒.๒) โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ)</b> ด้านศุลกากรอรัญประเทศ ด่านลพบุรีประเทศ อำเภอรัญประเทศ ผลงานร้อยละ ๒๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p><b>๒.๓) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้าง</b> ประกอบ (บ้านป่าไร่) ตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ เริ่มก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๒ ผลงานร้อยละ ๕</p> <p><b>๒.๔) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม กนอ.</b> ได้มีประกาศ เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๐ จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดสระแก้ว คาดว่าจะเปิดดำเนินงานนิคมอุตสาหกรรม ได้ในปี ๒๕๖๑ คณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>๓) จังหวัดสงขลา</b></p> <p><b>๓.๑) ถนนสาย สข.๑๐๒๗- ปาดังเบซาร์</b> (ระยะทาง ๑๐ กม.) เริ่มก่อสร้างในวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุด ๙ มี.ค. ๒๕๖๑ ผลการ ดำเนินงานร้อยละ ๕๕.๑๔๓.๒) ถนนสาย สข.๑๐๒๗-ปาดังเบซาร์ (ทช.) ระยะทาง ๑๐.๐๐ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๙ - ๙ มี.ค. ๒๕๖๑ ผลงานร้อยละ ๕๕.๑๔</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๓.๒) โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรสะอาดแห่งใหม่</b> ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗.๔๕ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๒๗.๓๗ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒</p> <p><b>๓.๓) โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านบุคลากรปาดังเบซาร์</b> พร้อมบริเวณ ระยะที่ ๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๑.๖๒ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๑๒</p> <p><b>๓.๔) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม กนอ.</b> อยู่ระหว่างเตรียมการนำเสนอการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมต่อคณะกรรมการ กนอ. เพื่ออนุมัติการลงทุนและจะได้นำเสนอกระทรวงอุตสาหกรรม และ สศช. ต่อไป คาดว่าจะเปิดดำเนินงานนิคมอุตสาหกรรม ได้ในปี ๒๕๖๒</p> <p><b>๔) จังหวัดตราด</b></p> <p><b>๔.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก (ทล.)</b> อยู่ระหว่างการก่อสร้างตอนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๓๘.๐๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ ส่วนตอนที่ ๓ ผลงานร้อยละ ๓.๘๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ และตอน แยก ต.ไม้รุค-บ.คลองจาก ผลงานร้อยละ ๐.๑๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p><b>๕) จังหวัดมุกดาหาร</b></p> <p><b>๕.๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) (ทล.)</b> ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอน ๒ ระยะทาง ๗๑.๔ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย (๑) ผลงานร้อยละ ๓๒.๐๐ และ (๒) ผลงานร้อยละ ๘.๐๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๒</p> <p><b>๖) จังหวัดหนองคาย</b></p> <p>- <b>ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑</b> อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๘ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p><b>๗) จังหวัดกาญจนบุรี</b></p> <p><b>๗.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ทล.)</b> อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๗.๔๒ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p><b>๗.๒) ทางหลวงหมายเลข ๘๑ (มอเตอร์เวย์บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี) (ทล.)</b> อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๐.๖ กำหนด</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แล้วเสร็จปี ๒๕๖๒</p> <p>๘) จังหวัดเชียงราย</p> <p>๘.๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๐ กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๘.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๓ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๙) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๖.๙๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๑</li> </ul> <p>๑๐) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษราษีไศล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูเกะตา ระยะที่ ๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๒.๗๓</li> </ul>		
	๓๑ มี.ค. ๕๖	เห็นชอบแนวทางการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพและมอบหมายให้ สศข. ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยได้มีการประกาศพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ประกอบด้วย พื้นที่จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา กาญจนบุรี เชียงราย หนองคาย นครพนม และ	<p>โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- สนข. ได้มีการจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่ EEC เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๐ ณ จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้แทนจากภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุงรายงานการศึกษาต่อไป</li> <li>- ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานชั้นกลาง (Interim Report) ให้ สนข. เพื่อพิจารณา เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เพื่อพิจารณารายงานดังกล่าว ในวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๐</li> </ul>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๗๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๒ ก.ย. ๕๘	นราธิวาส เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจในรูปแบบคลัสเตอร์และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป			
	๒๘ มิ.ย. ๕๙	เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม (๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง			



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		(Urbanization)			
			<p><b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b> <b>ความคืบหน้าการดำเนินงาน</b></p> <p>๑. ฝ่ายจีนและไทยได้มีการหารือในรายละเอียดของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) ในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๘ เมื่อวันที่ ๒๒-๒๔ พ.ค. ๒๕๖๐ โดยสรุป ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) ได้มีการหารือเกี่ยวกับข้อเสนอด้านราคาในภาคผนวกของร่างสัญญา ๒.๑ ฝ่ายไทยได้ขอให้ฝ่ายจีนชี้แจงเพิ่มเติมในประเด็นความจำเป็นของผู้เชี่ยวชาญและบุคลากรของโครงการบางตำแหน่งอัตราค่าตอบแทน แผนการปฏิบัติงาน และค่าใช้จ่ายทางตรง ฝ่ายจีนรับจะไปปรับปรุงและจัดส่งข้อเสนอด้านราคาและข้อเสนอทางเทคนิคอย่างเป็นทางการให้แก่ฝ่ายไทยต่อไป ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบว่าองค์การออกแบบรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (ซีอาร์ตีซี) จะจัดส่งหนังสือรับรองค่าตอบแทนของบุคลากรรายบุคคลที่มีอัตราค่าตอบแทนเกินกว่าหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาของไทยทั้งในสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒ ให้ฝ่ายไทยพิจารณา</li> <li>- ร่างสัญญา ๒.๒ (การว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน) ฝ่ายจีนได้จัดส่งข้อเสนอทางเทคนิคและข้อเสนอด้านราคาสำหรับสัญญา ๒.๒ ซึ่งฝ่ายไทยจะเร่งพิจารณาเอกสารดังกล่าว ทั้งนี้ หากการเจรจาในส่วนของร่างสัญญา ๒.๑ แล้วเสร็จ ก็จะสามารถดำเนินการในส่วนของร่างสัญญา ๒.๒ โดยใช้ระยะเวลาไม่นาน</li> <li>- ร่างสัญญา ๒.๓ (ระบบรถไฟฟ้า ระบบราง ไฟฟ้า และเครื่องกลรวมทั้งจัดหาขบวนรถ และฝึกอบรม) จะดำเนินการหลังจากร่างสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ แล้วเสร็จ</li> </ul>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒ คำสั่ง คสช. ที่ ๓๐/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพ – นครราชสีมา เกี่ยวกับขั้นตอนและแนวทางให้นำเสนอโครงการ การอนุมัติโครงการและวิธีการดำเนินโครงการที่ชัดเจน ให้สามารถดำเนินโครงการในรูปแบบ G๒G ได้ และขอยกเว้นกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐฯ และ พ.ร.บ.วิศวกรและสถาปนิก เพื่อให้บุคลากรฝ่ายเงิน สามารถประกอบวิชาชีพในไทยได้</p> <p>๓. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน พ.ศ. .... และร่างคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ..../.... เรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อบรรจุในวาระประชุม คสช.</p> <p>๔. การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี : คชก. ให้ความเห็นชอบแล้วอยู่ระหว่างรอประชุม กก.วล.</li> <li>- ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา : สนข. อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA (ครั้งที่ ๕)</li> </ul> <p>๕. ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงในภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๑ (กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) โดยมีความเห็นเพิ่มเติมให้ คค. ร่วมกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้กำหนดกลไกกำกับดำเนินงานให้สำเร็จตามเป้าหมาย</li> <li>- ให้จัดทำแผนถ่ายถอดเทคโนโลยี</li> <li>- ให้ คค. ร่วมกับ สศช. พิจารณาเรื่องการเชื่อมต่อ/feeder ที่สถานีใหญ่</li> <li>- ให้ คค. ร่วมกับ มท. วางผังเมืองการพัฒนาพื้นที่ การจัดรูปที่ดิน</li> </ul>		
			<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT)</li> </ul>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.) และ</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p><b>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. - เชียงใหม่</b></p> <p>๑) เป็นการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐานกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร โดยใช้ระบบรถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่น (Shinkansen) ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ กม. ต่อ ชม. ระยะทางรวมประมาณ ๖๗๓ กม.ประกอบด้วย โครงสร้างยกระดับ ๓๘๖ กิโลเมตร การพัฒนา จะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ ระยะแรกจะเป็นการพัฒนาในเส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กม. และระยะที่สองจะพัฒนาต่อเนื่องในเส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กม.</p> <p>๒) ฝ่ายญี่ปุ่นศึกษาความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จเมื่อเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ โดย คค. ได้นำเรียน นรม. ทราบผลการศึกษาในเบื้องต้นแล้ว ปัจจุบันฝ่ายญี่ปุ่นอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาวิเคราะห์โครงการในรายละเอียด โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จ ส.ค. - ก.ย. ๖๐ ทั้งนี้ การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ</p> <p>๓) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : คชก. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ ให้นำรายงาน EIA เสนอ กกวล. โดย สนช. ได้เสนอรายงาน EIA ให้ สผ. เพื่อบรรจุเข้าวาระการประชุม กก.วล. เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอกำหนดวาระการประชุม</p> <p>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ : สนช. เสนอรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) ให้ สผ. ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอกำหนดวาระการประชุม</p> <p><b>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนา</b></p> <p><b>พัฒนารถไฟความเร็วสูง คค.</b> ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับ</p>		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และจะมี การจัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว โดยคาดว่าจะสามารถสรุปผลได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p><b>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</b></p> <p>๑) ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้ทำพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๒) ญ่ปุ่่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) ด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) จุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟกับแอร์พอร์ทลิงค์ และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p><b>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</b></p> <p>๑) ฝ่ายญ่ปุ่่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุน แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒) แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ฝ่ายไทยมีความเห็นว่าการควรมีการปรับกรอบเวลาขั้นตอนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับกระบวนการด้านการจัดการงบประมาณ</p> <p>๓) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญ่ปุ่่นแล้ว รอกำหนดการประชุม</p> <p><b>๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</b></p> <p>- ฝ่ายญ่ปุ่่นได้ดำเนินการศึกษา Pre-FS East – West Corridor</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร) เบื้องต้นเสร็จแล้วแบ่งแนวเส้นทางเป็น ๓ ช่วง ช่วงแรกเป็นเส้นทางใหม่จากแม่สอด-นครสวรรค์ ช่วงที่สองจาก นครสวรรค์-ลพบุรี-บ้านไผ่ และช่วงที่สามจากบ้านไผ่-มุกดาหาร- นครพนม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของ โครงการ ช่วงแม่สอด – บ้านไผ่</li> <li>- คณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาให้ รพท. และ สนข. พิจารณาในเบื้องต้นแล้ว โดย สนข. และ รพท. มีความเห็นให้ไปศึกษา ข้อมูลเพิ่มเติม โดยเฉพาะการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ พม่า ลาวและเวียดนาม และข้อมูลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร</li> </ul>		
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงิน โครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รพท. ได้ปรับแก้ไขรายงาน PPP ตามความเห็นของ สคร. แล้ว และได้จัดส่งให้ สคร. แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สคร. พิจารณานำเสนอ คกก. PPP</li> <li>- สผ. พิจารณารายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) โดยมีความเห็นให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของทางรถไฟในเส้นทาง เพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม. ซึ่ง ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่</li> <li>- ที่ปรึกษากำหนดลงสำรวจพื้นที่และสัมภาษณ์ประชาชน บริเวณบ้านราช อ. เมือง จ. เพชรบุรี ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐</li> </ul>		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รพท. ได้ปรับแก้ไขรายงาน PPP ตามความเห็นของ สคร. แล้วเสร็จ และได้จัดส่งให้ สคร. แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สคร. พิจารณานำเสนอ คกก. PPP</li> <li>- คณะกรรมการ EEC ได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๐ มอบหมาย ให้ คค. โดย รพท. เป็นหน่วยงานหลักเร่งการศึกษาแนวทางที่รถไฟ ความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน โดยใช้งบกลาง จำนวน</li> </ul>		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๐๐ ล้านบาท ซึ่ง คค. ได้ให้ความเห็นชอบการขอรับการจัดสรรงบกลางของ รพท. เพื่อดำเนินการตามมติคณะกรรมการ EEC ข้างต้น</p> <p>- นรม. ได้ให้ความเห็นชอบการขอรับการจัดสรรงบกลางดังกล่าว และ สงป. ได้อนุมัติให้ รพท. เบิกจ่ายงบกลางฯ จำนวน ๗๙.๗๙ ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายในงบลงทุน โดยคณะกรรมการจัดจ้างได้ประชุมเพื่อทบทวน/ ตีอรรถราคากับที่ปรึกษา คาดว่าจะเสนอ คกก. รพท. อนุมัติจ้างและลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐ โดยมีระยะเวลาดำเนินการศึกษา ๓๐๐ วัน</p> <p>- รพท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๕) ให้ คชก. เมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ และ คชก. ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้มอบหมายให้ รพท. ปรับปรุงรายงานเพิ่มเติม</p>		