



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มิถุนายน ๒๕๖๐

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงการข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสายแยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๐๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๔๔๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ถนนสาย บ.วังไทร ม.๒ - บ.ในหลง ม.๑๐ (ตอนที่ ๔) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๕๖๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - บ.ราษฎร์พัฒนา อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๖๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๒๓	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๙๑๒ ล้านบาท	
			๔. ถนนสายแยก ทล.๔๐๖๒ - บ.ไอร์ตีมุง อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๖๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗.๑๕๕ ล้านบาท	
			๕. ถนนสายแยก ทล.๔๑๕๕ - บ.คลองแระ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท	
			๖. ถนนสาย บ.กาเดาะ - บ.อาเนาะปูโล๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ๑.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๕๕	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๙๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๗. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๓.๐๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท	
			๘. ถนนสาย บ.บูเก๊ะ - บ.กือแต อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๗๒	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๓๐๐ ล้านบาท	
			๙. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดงโนน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ อ.กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๕๗	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๖๗๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.บายอ ม.๑ - บ.สูงจิง อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๗๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทช.สข.๒๐๐๓ - ทช.สข.๓๐๖๔ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๓. ถนนสายแยก ทล.๔๐๕๕ - บ.ลาไม อ.ระแงะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๗๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินไป ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๓๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๔๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอบาโจ อ.สุคีริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓.๑๙๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๕. ถนนสายแยก ทช.นธ.๔๐๑๙ - บ.ปีเหล็งตะวันออก อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๖๘๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๗. ถนนสายแยก ทล.๔๐๘ - บ.คลองวัว อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๒๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๘๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๘. ถนนสาย บ.ห้วยเต่า - บ.ท่าธง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๕๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๙. ถนนสายแยก ทช.สข.๔๐๐๖ - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๓๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๒๐. ถนนสาย บ.กะเซะ - บ.นาม่วง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๙.๑๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๒๘๗ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๗๘๖</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๐.๘๕๓</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๐.๑๒๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๖๒๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๑๘.๐๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๒.๙๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๐.๒๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙๔.๘๖๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ.ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส่งมอบงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๔.๕๙๔ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ส่งมอบ งานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๖.๑๘๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๑๘	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖๐.๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๓๗.๕๒๗ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๑๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๓๓.๗๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๑.๑๖๘ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕.๖๑</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกดอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๙๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๖.๔๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๐๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๕๑๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๐๙.๒๖๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๒๔๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธยา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <p>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๐๗๖ เร็วกว่าแผน ๑.๓๕๘ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒</p> <p>● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓,๖๙๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๑,๔๖๑.๔๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ลงนามแล้ว ๓๘ ตอน/ประกวดราคาแล้วเสร็จ ๒ ตอน (ตอนที่ ๒๑ และ ๒๒) ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๕.๙๓๙ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒ ● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อ ๒๒ ก.พ. ๒๕๕๙ คงเหลือตอน ๒๑ และ ๒๒ ● สำหรับการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน ตอน ๒๑ และ ๒๒ ทล. จะลงพื้นที่พบกลุ่มประชาชนอีกครั้ง ในวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๐ และ ประชุมสรุปผลร่วมกัน ๓ ฝ่ายระหว่าง ทล. ประชาชน และผู้ตรวจการแผ่นดิน ในวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ ● รายงานสรุปผลการพิจารณารูปแบบ PPP ที่เหมาะสม (ฉบับเพิ่มเติม) ได้รับความเห็นชอบจากรวค. แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร. คาดว่าจะเสนอ กกก. PPP ในการประชุมเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒,๔๗๐.๑๕๘</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๑๔.๐๖๗ ล้านบาท (ค่าเวนคืน จำนวน ๑,๘๑๓.๐๘๓ ล้านบาท) (ค่าก่อสร้าง ๐.๙๘๔ ล้านบาท)</p>	
				- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ลงนามสัญญาแล้ว ๒๑ ตอน/ประกวดราคาแล้วเสร็จ ๔ ตอน (อีก ๓ ตอน คือ ตอนที่ ๓ ๑๑ และ ๑๘ อยู่ระหว่างรอเงินโอนเปลี่ยนแปลงและอีก ๑ ตอน อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา) ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๑.๔๕๗ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปี ๒๕๖๒ ● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว ● รายงานสรุปผลการพิจารณารูปแบบ PPP ที่เหมาะสม (ฉบับเพิ่มเติม) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร. คาดว่าจะเสนอในการประชุม คกก. PPP ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐ 	<p>จำนวน ๔,๘๒๗.๕๐๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑,๗๒๓.๗๑๖ ล้านบาท (ค่าเวนคืน ๑,๒๔๙.๙๓๓ ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง ๔๗๓.๗๘๓ ล้านบาท)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒน โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๐.๔๙ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๖.๒๗ ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๐.๗๘ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผัง เมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๓.๙๕ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๕๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๐.๒๐๙๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘๘.๔๔๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๘๕.๓๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗๓.๔๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ๑๑๐.๓๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๙.๙๗๘ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๐.๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑</p> <p>๒.๒) โครงการถนนสาย จ๑ พังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ พังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๕๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๒๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๑.๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๑.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ขอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๓.๒๐ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๐.๗๘</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๙.๖๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๑๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๕.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๔๐.๔๐๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๔.๗๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๐.๕๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๖.๕๐๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔ โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๓.๘๗</p> <p>๑.๕ โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๔.๐๓</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑ โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๒ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๘๐.๙๐๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๔.๐๒๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๘๓๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๕.๐๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๒๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๖.๘๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๖.๑๒</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๔๕</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๙.๙๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๖๒.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๒๑.๕๗๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๓.๖๙๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๑.๐๔๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๘๙.๘๗๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๕.๙๙๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ – ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๘๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๗.๕๔๒ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในส่วนที่เหลือ : ขณะนี้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนครบทุกรายแล้ว</p> <p>๑.๒ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้างวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๘.๒๑๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๖๕.๗๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๔.๐๐๐ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓ โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงรายตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ (ใช้งบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ : สคร.) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ผลการศึกษาแล้วเสร็จและได้นำเสนอผลการศึกษาต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว</p> <p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย : ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสั่งหาสัมฤทธิ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้ และอาคาร)</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗.๘๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๓. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้า ภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานผลการจัดสัมมนาทดสอบความสนใจของนักลงทุนภาคเอกชน (Market Sounding) และร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๒.๕๓๓๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>จำนวน ๔๐๓ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๕๘ ราย ● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๔ ราย ● นำรถหมดอายุมาใช้ ๒๔ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๑๐๗ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๙ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๑ ราย ● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๒๐ ราย ● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๑ ราย ● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๑๑๑ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๔๘ ราย ● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๒๐ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๐ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายใน ส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ – ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๐,๕๕๐ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. – ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๙๖ ราย</p> <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๓๓๐ คัน ๕,๔๗๗ วัน - ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ที่ลงทะเบียนไว้ - ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมาย 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๑๓๔ ราย แยกเป็น ข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๒๒ ราย • ใช้รถไม่ชำระภาษี ๓ ราย • ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ๑ ราย • นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๑๐๓ ราย • ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๕ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายใน ส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔,๙๐๙ ราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่ในวินเดิมเพิ่มขึ้น จำนวน ๒๑,๙๗๓ ราย จัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๑๖๔ วิน ผู้ขับขี่ในวิน จำนวน ๑,๕๙๘ ราย - ปัจจุบัน มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๔,๙๐๖ ราย ๕,๔๗๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์ เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์ รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น) <p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บรรจุนักท่องเที่ยวในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘ - บรรจุนักท่องเที่ยวในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลา ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ - จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำความผิดกฎหมาย 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ระหว่าง ๑ – ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ รวม ๒๙๕ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๕๗ ราย ➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๘ ราย ➢ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของตัวรถ ๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางการเดินรถ) ๕ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางการเดินรถ) ๑๖ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๑๒ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๙ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๓๘ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับผู้ประจำรถ) ๑๘ ราย ➢ ไม่หยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๓๒ ราย ➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๓๓ ราย ➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๓๙ ราย ➢ การตรวจจับความเร็ว ๒ ราย ➢ ข้อหาอื่น ๆ ๒๖ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง</p> <p>ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ – ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๘,๕๗๙ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง ระยะที่ ๓ โดยในส่วนภูมิภาคให้รถตู้โดยสารเข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอดบริเวณวินรถตู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด</p> <p>๕. การแก้ปัญหารถตู้สาธารณะอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒รอ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับกรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สด.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วัน) สด.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วัน) และ สด.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๖๔ วิน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๑๕ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ มาตรา ๓๑ (๘) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการ เกี่ยวกับสถานที่หยุด และจอดรถเพื่อขนถ่ายคนสัตว์ หรือสิ่งของ จำนวน ๔๔ ราย ➢ มาตรา ๑๐๓ (๕) ผู้ขับรถไม่หยุดหรือจอด ณ สถานี และไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามข้อกำหนดด้านสถานที่ ตามมาตรา ๑๙ (๘) จำนวน ๑๒๒ ราย ➢ มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับรถไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งฯ จำนวน ๑๔๙ ราย 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ จ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รอง นายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้ง ให้ คค. รับผิดชอบถึงความ เหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยมีกำหนดส่งมอบรถโดยสารภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (ครบกำหนด ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙) อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารฯ ได้ในเวลาที่กำหนด เนื่องจากติดปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร ดังนั้น ขสมก. จึงยกเลิกสัญญาและดำเนินการจัดหารถโดยสารใหม่ ซึ่ง ขสมก. คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ และรับมอบรถโดยสารได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๐</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชนด้านการเดินทาง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๐ ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ วงเงินชดเชยรวม ทั้งสิ้น ๑๙๐๗.๔๔๑ ล้านบาท	-	กระทรวงคมนาคม
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๙๑.๔๕% เร็วกว่าแผน ๐.๑๒% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ ได้ผลงาน ๒๐.๖๒% เร็วกว่า แผน ๑๐.๑๗% ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ (สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวง คมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ การมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ <ul style="list-style-type: none"> - รฟม. ร่วมกับ กทม. เปิดให้บริการเดินรถ ช่วงแบริ่ง - สำโรง เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๐ 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๙๗.๕๐% เร็วกว่าแผน ๐.๑๐% - งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๒๗.๙๑% เร็วกว่าแผน ๓.๓๕% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้ง คณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการ มอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ลงนามในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างแล้ว เมื่อ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๐ - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๒๔.๕๘% เร็วกว่าแผนงาน ๐.๕๗% ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐ อนุมัติผลการคัดเลือก ผู้รับจ้างและร่างสัญญาสัมปทานร่วมลงทุนฯ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> - ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐ อนุมัติผลการคัดเลือก ผู้รับจ้างและร่างสัญญาสัมปทานร่วมลงทุนฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๓,๗๘๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๗๙.๒๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๖๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๑ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๔.๗๕ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๒๕ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๖๖	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๐,๘๘๙.๖๖ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มวกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มวกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) TOR และราคากลางเพื่อจัดการประกวดราคา คาดว่าออกประกวดราคาได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท - บางซื่อ: คณะกรรมการ สศช. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งสร้างความชัดเจนในการพิจารณาทบทวนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และชะลอการลงทุนดังกล่าวไปก่อน - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง : อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม และพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย - สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๖.๐๐ - สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๐๐ - งานเวนคืนที่ดินจ่ายเงินค่าทดแทนบางส่วนแล้ว อยู่ระหว่างเสนอกรม. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม 	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๗๙๐.๑๘ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๔๒ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๙๐๑.๑๕ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ออกจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สรรวจและคิดค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๘๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - รฟท. ออกจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐ - ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ - รฟท. เผยแพร่ TOR ทางเว็บไซต์ รฟท. และกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑ - ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๗ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม - หัวหิน - รฟท. ออกจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐ - ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๓๙ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ - รฟท. จัดประชุมก่อนเสนอราคาเมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๐ และจะเปิดให้ผู้สนใจเสนอราคายื่นข้อเสนอ วันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว อยู่ระหว่างรอกำหนดประชุม กก.วล	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๔.๕๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุดรราชธานี - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - อยู่ระหว่างรอแนวทางการดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ ระยะที่ ๑ ก่อนเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	
			ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - สนข. จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. – ๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ ณ จังหวัด แพร่ ลำปาง และเชียงใหม่เขตทาง เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๐ - รฟท. แจ้งผลการตรวจสอบเอกสารการศึกษา ที่ สนข. ส่งให้แล้ว	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คับ น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คับ วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - ได้รับรถจักรและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คับ	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๒๖๔.๙๙ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คับ วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คับ วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฟ้าจัดการรถโดยสาร จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดการรถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รฟท. ได้รับรถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว นำออกมาใช้งานแล้ว จำนวน ๑๕๐ คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการรับมอบรถ	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <ul style="list-style-type: none"> - คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน สนย. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๐ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้ <p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ ทล. พิจารณาความเป็นไปได้ในการเปิดให้บริการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด, สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงตอนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยไม่ต้องรอให้ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งสาย - ให้ ทล. จัดทำแผนที่โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี โดยช่วงตอนที่ลงนามในสัญญาแล้ว ให้ระบุเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ สำหรับช่วงตอนส่วนที่ยังไม่ลงนามในสัญญา ให้ระบุว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อใด ทั้งนี้ จะต้องสามารถเปิดให้บริการทั้งสายได้ในปี ๒๕๖๓ - ให้ รพท. ตรวจสอบรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ที่สถานีบ้านไผ่ ประเด็นค่าก่อสร้างรั้วให้ชัดเจน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รพท. คค. และ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป - รพท. จัดส่งกรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ โดยละเอียดให้ฝ่ายเลขานุการฯ ด้วย - ให้ สนช. สรุปประเด็นปัญหาการขอใช้พื้นที่บริเวณถนนเพชรเกษม ช่วงตัวเมืองเพชรบุรี เพื่อก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - หัวหิน พร้อมแนวทางแก้ไข เสนอ รวค. เพื่อพิจารณา 	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กำหนดการประชุมหารือให้ได้ข้อยุติประเด็นดังกล่าว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ รพท. ทบทวนกรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – ระยอง ตามมาตรการ PPP Fast Track และรายงานการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน ส่งให้ คค. เพื่อจัดส่งให้ สคร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เพื่อดำเนินการต่อไป - ให้ รพท. และ สนข. เร่งรัดเสนอขออนุมัติโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน โดยเห็นควรจัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้ข้อยุติในประเด็นต่างๆ ก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป - ให้ ทอท. เร่งเสนอขออนุมัติโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๓ ให้ ครม. พิจารณาโดยเร็ว <p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ ขบ. พิจารณาให้มี CCA อยู่ในพื้นที่โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ. นครพนม เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน - ให้ ขบ. จัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด และเมืองหลัก ๘ จังหวัด) ตามศักยภาพของพื้นที่ - ให้ สนข. และ สนย. เร่งนำเสนอขออนุมัติโครงการพัฒนาทางพิเศษสายพระราม ๓ ฯ - ให้ กทพ. พิจารณารูปแบบทางลงของโครงการระบบทางด่วน ชั้นที่ ๓ บริเวณแยกเกษตรให้เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาจราจร และให้ประสาน สนข. ในการดำเนินการตามมติ คจร. ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐ ในการต่อเชื่อมโครงข่ายทางยกระดับอุดรธานีกับทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอก กทม. ฝั่งตะวันตกอย่างใกล้ชิด - ให้ กทพ. พิจารณานำเสนอรายงาน PPP โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานฯ และนำเสนอคณะกรรมการนโยบายฯ พิจารณาตามขั้นตอน อย่างไรก็ตาม โครงการฯ อยู่ระหว่างการพิจารณา 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รายงาน EIA ชั้น คชก. จึงเห็นควรประสาน สคร. เพื่อทราบแนวปฏิบัติ ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ชัดเจน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ รพท. ปรับข้อมูลโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย- เชียงราย-เชียงของ เป็นแบบไม่แบ่งตอน นำเสนอคณะกรรมการ รพท. พิจารณา โดยในระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะกรรมการ รพท. และ คค. ให้ประสานจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ สศช. และ สนช. เพื่อประกอบ พิจารณาในเบื้องต้นด้วย - ให้ สนช. ตรวจสอบมติ ครม. เกี่ยวกับมติ คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐ เกี่ยวกับแนวทางในเดินทางในเดินทางและการลงทุน โครงการรถไฟ สายสีเขียวเข้มฯ ช่วงสมุทรปราการ - บางปู และช่วง ภูเก็ต - ลำลูกกา - ให้ สนช. และ สนย. เร่งเสนอ ครม. พิจารณาโครงการรถไฟ สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชันฯ และโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช พร้อมกัน - ให้ บกท. ศึกษาและจัดทำข้อมูลให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้กำหนดแผนการ ดำเนินงานในขั้นตอนการเสนอขออนุมัติโครงการตามกรอบ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ขั้นตอนการประกวดราคา และขั้นตอนการก่อสร้าง และนำเสนอในการประชุมคณะกรรมการ ติดตามฯ ครั้งต่อไป 		
	๑๗ ต.ค. ๕๗	<p>ครม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง</p>	<p>-โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนช. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนช. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙ 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		รถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์และโครงการรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย			
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา - ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสรุปผลข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔.๗๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานชั้นกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๕๙ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report) เบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๙.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๐๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๐ และจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และกำหนดส่งรายงานฯ ให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐ 	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๘.๘๕ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่ - จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการนำการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะสู่การปฏิบัติ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๐ ณ จังหวัดเชียงใหม่ - ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) คาดว่าจะส่งให้ สนข. พิจารณาภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐ 	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๒ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อจัดทำแผนแม่บทพัฒนาาระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง จัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง และเพื่อศึกษาจัดทำรูปแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) เป็นโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๑ เส้นทาง รวมทั้งเสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอดของระบบ 	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๕.๖๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ขนส่งสาธารณะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๐ - สนข. ได้ดำเนินการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) คาดว่า จะส่งให้ สนข. พิจารณาภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐ 		
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มกราคม ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โครงการนำร่อง จำนวน ๑ เส้นทาง และเพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (Transit-Oriented Development : TOD) และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอดและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบการคัดเลือกระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่น และเส้นทางนำร่อง เพื่อนำไปสู่การออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) โดย <ul style="list-style-type: none"> ๑) ระบบที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่นคือ ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ๒) เส้นทางนำร่องของโครงการคือ เส้นทางแนวเหนือ – ใต้ (สำราญ-ท่าพระ) ระยะทาง ๒๓ กม. ตามความยาวของถนนมิตรภาพ <p>ปัจจุบันที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำร่าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑) ร่างแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (TOD) และพื้นที่ต่อเนื่องในเมืองขอนแก่น ๒) ร่างแผนการจัดทำระบบการจราจรในพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอด (TOD) และพื้นที่ต่อเนื่องในเมืองขอนแก่น 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒.๑๙ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓) ร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและการบริหารโครงการคณะกรรมการกำกับฯ ได้พิจารณาร่างรายงานดังกล่าว และให้ที่ปรึกษานำความเห็นและข้อเสนอแนะไปปรับปรุงต่อไป		
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ โดย สนช. มอบหมายมหาวิทยาลัยนเรศวรศึกษาโครงการดังกล่าว - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และจัดประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๗.๙๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ โดย สนช. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่นศึกษาโครงการดังกล่าว - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๐ และที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการเตรียมจัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ และการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report)	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC)	<p>การขนส่งทางอากาศ</p> <p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) สถานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) สถานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๔๔ - งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ้ง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๕๖ - งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP) ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง 	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายของ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ ดูสถานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือก</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศจัดหาผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดยื่นซองวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือก</p>		
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก - ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p>สถานะปัจจุบัน - การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ</p>	-	กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ควบคุมกับออก พรฎ. เว้นคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๓๓.๙๖๓% - งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๗๙๘% - ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท 		
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๕๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๔.๕๐๗% - โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ และได้ผู้รับจ้างแล้ว - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ และได้ผู้รับจ้างแล้ว - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เว้นคืนที่ดิน 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารรถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ</p> <p>ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p>อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดหาระบบบริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคงสถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ โดย จท. ได้นำเสนอหลักเกณฑ์ในการให้เอกชนที่สนใจเข้าบริหารให้คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือในประเทศ ซึ่งมี รชค. เป็นประธานฯ เพื่อพิจารณาแล้ว และคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งฝ่ายเลขานุการ (กบส.) เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๐ เพื่อนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเสนอ กบส. เพื่อพิจารณา ต่อมา สคช. ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๙/๒๑๔๓ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๐ แจ้งคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐภายใต้เงื่อนไขใหม่ เนื่องจากกรมธนารักษ์ได้มีคำสั่งที่ ๗๒๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ เรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ โดยได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าตอบแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ กรณีท่าเรือเชิงพาณิชย์ ซึ่ง จท. จะได้หารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อทราบความชัดเจนเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การดำเนินการการบริหารท่าเรือของกรมเจ้าท่าว่าสมควรดำเนินการได้</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๗.๑๒๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท</p>	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			หรือไม่อย่างไรก่อนดำเนินการต่อไป		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๖๔	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๙๘.๔๒ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๗๑ ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๐๖	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๒.๖๒๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๕๑.๙๑๖ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๔๕๐.๔๔๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๘๙๒.๑๙๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๔๐	- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗๕ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก ๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพัทยา-หัวหิน โดยได้ทดลองเรือเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในช่วงวันที่ ๑-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ ๑ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ อยู่ระหว่าง จท. ปรับแก้ไขสัญญาโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY โดยให้เพิ่มเติมการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เพื่อก่อสร้างท่าเรือ Ferry ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอเส้นทางที่มีศักยภาพจะพัฒนาเป็นท่าเรือ Ferry เพื่อขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ คือ เส้นทาง ปากน้ำปราณบุรี - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ส่วนที่ ๒ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก ในเบื้องต้นที่ปรึกษา ได้เสนอให้ใช้ท่าเรือเดิมที่มีศักยภาพ เช่น ท่าเรือ บางสะพาน - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ซึ่งกรมฯ มีแนวทางให้เอกชนผู้สนใจ นำเรือเข้ามาให้บริการ	งบดำเนินการ - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๐.๐๕๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๐.๙๐ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินทางรถไฟ และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ และได้มีการประชุมหารือถึงประเด็นปัญหาระหว่างการก่อสร้างร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการท่าเรือฯ กับ รฟท. จัดทำแผนเพื่อแก้ไขปัญหาความล่าช้าของโครงการฯ</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๐๐๘.๗๕ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๗๖.๗๒</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาววันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๘๐๗.๕๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒. สคก. ขอเชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมชี้แจง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ซึ่งได้มีการประชุม อย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดและขณะนี้ยังตรวจสอบพิจารณาไม่แล้วเสร็จ	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน 	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกัลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการศึกษาคือความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๙๗.๙๙ (ส่วนที่ ๒ งานแล้วเสร็จ ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ ส่งมอบงาน ๙ ก.พ. ๒๕๖๐)</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๒.๒๖ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๒๒</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๖๖ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๖๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕๔๑.๓๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๖๒.๘๘๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๙.๐๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๐๘.๗๕๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๖๙.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๘.๙๘๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๒.๑๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓๓.๒๓๖ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๓๕</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๙๐</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๒.๑๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๐.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖๗.๕๖๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๗.๑๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๐.๕๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๒.๖๙๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘๔.๘๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและ	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ - กำหนดประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ในวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐ เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานโครงการสำคัญ สรุปได้ดังนี้ ๑) จังหวัดตาก ๑.๑) ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด (ทย.) อยู่ระหว่างดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ ควบคู่กับการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษ มีพื้นที่ที่ดำเนินการจัดซื้อแล้วเสร็จจำนวน ๒๐๐-๐-๖๘.๓๐ ไร่ คงเหลือที่ต้องจัดซื้อ ๑๒๖-๐-๕.๓๐ ไร่ ในส่วนงานก่อสร้างทางขับลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่ง ผลงานร้อยละ ๕๗.๕๖ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ ผลงานร้อยละ ๒๗.๗๘ กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ และงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง อยู่ระหว่างผู้รับจ้างเตรียมเข้าพื้นที่ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.พ. ๒๕๖๒ ๑.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน ๓ (๒๔ กม.) ผลงานร้อยละ ๔๕.๐๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และตอน ๔ (๒๗ กม.) ผลงานร้อยละ ๙.๙๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ค. ๒๕๖๒ ๑.๓) ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๕ กำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ ๑.๔) ถนนสาย ๖๒, ๖๓, ๖๑ และ ๖๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด (ทช.) ระยะทาง ๑๓.๙๕๐ กม. จะเริ่มดำเนินการวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐-๒๕ พ.ย. ๒๕๖๒	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<p>๑.๕) ถนนสาย ค๒-๑ และ ค๒-๒ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด (ทช.) ระยะทาง ๘.๐๐๐ กม. อยู่ระหว่างสำรวจก่อสร้าง หาริมทรัพย์ เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐-๑๕ ก.ค. ๒๕๖๐ ผลงานร้อยละ ๗๑.๔๔</p> <p>๑.๖) ถนนสายแยก ตก. ๓๐๕๑๐-บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด (ทช.) ระยะทาง ๕.๘๙๔ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๐-๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ผลงานร้อยละ ๔.๗๘</p> <p>๒) จังหวัดสระแก้ว</p> <p>๒.๑) ทางหลวงสายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอียน-สตีงบท) (ทล.) ทล. ปรับรูปแบบการดำเนินงาน ประกอบด้วย (๑) แนวทางแนวใหม่ ๔ ช่องจราจร จากชายแดนไทย/กัมพูชา-บรรจบ ทล.๓๓๖๖ และ (๒) ทางแนวใหม่ แยก ทล. ๓๓ (กม.๒๘๓) -บรรจบ ทล.๓๓๖๖ รวมสะพานข้ามทางรถไฟ ทั้งนี้ กรมศิลปากร สํารวจพบ โบราณสถานในแนวเส้นทาง ต้องปรับแก้แนวเส้นทาง พร้อมจัดทำ รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทล. อยู่ระหว่างปรับแก้ รายงาน EIA ตามความเห็น คชก.</p> <p>๒.๒) ถนนสายแยก ทล.๓๓-ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ (ทช.) ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มดำเนินการวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๘-๑๖ ส.ค. ๒๕๖๐ ผลงานร้อยละ ๗๖.๘๑</p> <p>๒.๓) ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓-ด่านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ (ทช.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่ม ดำเนินการวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙-๑๘ เม.ย. ๒๕๖๑ ผลงานร้อยละ ๔๖.๑๒</p> <p>๓) จังหวัดสงขลา</p> <p>๓.๑) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย (ทล.) อยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน EIA เพื่อส่งให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินงาน PPP และจัดกรรมสิทธิ์</p> <p>๓.๒) ถนนสาย สข.๑๐๒๗-ปาดังเบซาร์ (ทช.) ระยะทาง ๑๐.๐๐ กม.</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๙ - ๙ มี.ค. ๒๕๖๑ ผลงานร้อยละ ๕๕.๑๔</p> <p>๓.๓) ถนนสาย ทล.๔-ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา (ตอนที่ ๒) (ทช.) ระยะทาง ๑๗.๐๐ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มดำเนินการวันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๐- ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๒ ผลงานร้อยละ ๒.๐๑</p> <p>๔) จังหวัดตราด</p> <p>๔.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก (ทล.) อยู่ระหว่างการก่อสร้างตอนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๓๘.๐๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ ส่วนตอนที่ ๓ ผลงานร้อยละ ๓.๘๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ และตอน แยก ต.ไม้รูด-บ.คลองจาก ผลงานร้อยละ ๐.๑๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๔.๒) โครงการก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจร เข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ทช.) ระยะทาง ๐.๓๕๐ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๐ - ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๔.๓) โครงการท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (จท.) ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการจัดหาผู้บริหารท่าเรือ</p> <p>๕) จังหวัดมุกดาหาร</p> <p>๕.๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) (ทล.) ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอน ๒ ระยะทาง ๗๑.๔ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย (๑) ผลงานร้อยละ ๓๒.๐๐ และ (๒) ผลงานร้อยละ ๘.๐๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๕.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ นาไคร้-อ.คำชะอี (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๐๑ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ต.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๕.๓) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ หวานใหญ่-ธาตุพนม (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๕๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๕.๔) ถนนสาย ๖๒ และ ๖๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร (ทช.)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๕๙-๔ มี.ค. ๒๕๖๑ ผลงานร้อยละ ๓.๔๕</p> <p>๖) จังหวัดหนองคาย</p> <p>๖.๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ (ทล.) ตอน ๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๙๘ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๖.๒) ถนนสาย ก ผังเมืองรอบเมืองหนองคาย (ทช.) ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๕๙-๑๘ ก.พ. ๒๕๖๑ ผลงานร้อยละ ๕๙.๙๔</p> <p>๗) จังหวัดกาญจนบุรี</p> <p>๗.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ทล.) ช่วง กม. ๕+๑๘๖ อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p>๗.๒) ทางหลวงหมายเลข ๘๑ (มอเตอร์เวย์บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี) (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๐.๐๔ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒</p> <p>๘) จังหวัดเชียงราย</p> <p>๘.๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๘.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๖ กำหนดแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๘.๓) ทล.๑๔๒๑ เชียงราย-อ.ขุนตาล (ทล.) ประกอบด้วย (๑) กม. ๐+๐๐๐-กม.๑๙+๐๐๐๐ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จเดือน มี.ค. ๒๕๖๓ และ (๒) กม.๑๙+๐๐๐-กม.๔๘+๓๑๔ เสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๑</p> <p>๘.๔) ทล.๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔, ทล.๑๐๒๑ อ.เทิง-อ.ดอกคำใต้ ตอน๑-๒ และทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ทล.) เสนอขอรับ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>งบประมาณปี ๒๕๖๒</p> <p>๘.๕) สายแยก ทล.๑๐๒๐-บ.กิ้วแก้ว อ.เทิง,จุน (ทช.) ระยะทาง ๔๓.๗๐๙ กม. อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในปี ๒๕๖๑</p> <p>๘.๖) สายแยก ทล.๑๐๙๘-แยก ทล.๑ อ.เมือง (ทช.) ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มดำเนินการวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๕๙-๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ ผลงานร้อยละ ๒๔.๔๔</p> <p>๙) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม</p> <p>๙.๑) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (ขบ.) ขนาด ๒๒๗ ไร่ ขณะนี้ ขบ. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุน</p> <p>๙.๒) ผังเมืองรวมนครพนม สาย ง ระยะทาง ๖.๔๒๗ กม. และสาย ค๓ และ ค๔ ระยะทาง ๒.๑๓๔ กม. (ทช.) อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>๑๐) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษราษีไศล</p> <p>- หน่วยงานในสังกัด คค. ไม่มีโครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ โครงการทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ ระแงะ -สุไหงโก-ลก ตอน ๑ (ทล.) มีแผนการขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓๑ มี.ค. ๕๖	เห็นชอบแนวทางการศึกษา แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่ มีศักยภาพและมอบหมายให้ สศช. ศึกษาความเหมาะสมใน การจัดตั้งเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษและ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขต เศรษฐกิจพิเศษ โดยได้มี การประกาศพื้นที่เขต พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ประกอบด้วย พื้นที่ จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา กาญจนบุรี เชียงราย หนองคาย นครพนม และ นครราชสีมา	โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - สนช. ได้มีการจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่ EEC เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๐ ณ จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้แทนจากภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับใช้ ในการปรับปรุงรายงานการศึกษาต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๗๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๗ ล้านบาท	
	๒๒ ก.ย. ๕๘	เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนา เศรษฐกิจในรูปแบบคลัสเตอร์ และมอบหมายให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการเพื่อสนับสนุน การพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป			
	๒๘ มี.ย. ๕๙	เห็นชอบหลักการโครงการ			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC) ใน พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียด โครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม (๒) กลุ่ม งานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของ ภูมิภาค (๓) กลุ่มงาน พัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง (Urbanization)			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๑. ฝ่ายจีนและไทยได้มีการหารือในรายละเอียดของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) ในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๘ เมื่อวันที่ ๒๒-๒๔ พ.ค. ๒๕๖๐ โดยสรุป ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) ได้มีการหารือเกี่ยวกับข้อเสนอด้านราคาในภาคผนวกของร่างสัญญา ๒.๑ ฝ่ายไทยได้ขอให้ฝ่ายจีนชี้แจงเพิ่มเติมในประเด็นความจำเป็นของผู้เชี่ยวชาญและบุคลากรของโครงการบางตำแหน่งอัตราค่าตอบแทน แผนการปฏิบัติงาน และค่าใช้จ่ายทางตรง ฝ่ายจีนรับจะไปปรับปรุงและจัดส่งข้อเสนอด้านราคาและข้อเสนอทางเทคนิคอย่างเป็นทางการให้แก่ฝ่ายไทยต่อไป ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบว่าองค์การออกแบบรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (ซีอาร์ตีซี) จะจัดส่งหนังสือรับรองคำตอบแทนของบุคลากรรายบุคคลที่มีอัตราค่าตอบแทนเกินกว่าหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาของไทยทั้งในสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒ ให้ฝ่ายไทยพิจารณา - ร่างสัญญา ๒.๒ (การว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน) ฝ่ายจีนได้จัดส่งข้อเสนอทางเทคนิคและข้อเสนอด้านราคาสำหรับสัญญา ๒.๒ ซึ่งฝ่ายไทยจะเร่งพิจารณาเอกสารดังกล่าว ทั้งนี้ หากการเจรจาในส่วนของร่างสัญญา ๒.๑ แล้วเสร็จ ก็จะสามารถดำเนินการในส่วนของร่างสัญญา ๒.๒ โดยใช้ระยะเวลาไม่นาน - ร่างสัญญา ๒.๓ (ระบบรถไฟไฟฟ้า ระบบราง ไฟฟ้า และเครื่องกลรวมทั้งจัดหาขบวนรถ และฝีกอบรม) จะดำเนินการหลังจากร่างสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ แล้วเสร็จ <p>๒. คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๓</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ก.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมรายละเอียดตาม ความเห็นของ คค. โดย รฟท. คาดว่าจะขอเสนอคณะกรรมการรถไฟ แห่งประเทศไทยเห็นชอบโครงการในวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๐ และจะ เสนอ คค. เพื่อดำเนินการเสนอ ครม. อนุมัติโครงการในแล้วเสร็จ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๓. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโครงการความ ร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน พ.ศ. และร่างคำสั่งหัวหน้าคณะ รักษาความสงบแห่งชาติ ที่/... เรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟ ความเร็วสูง อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อบรรจุในวาระประชุมคณะ รักษาความสงบแห่งชาติ</p> <p>๔. การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา โดยที่ประชุม คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๖๐ ให้เพิ่มเติมข้อมูล ในรายงาน</p>		
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบ รางในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. – เชียงใหม่</p> <p>๑) เป็นการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทาง มาตรฐานกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร โดยใช้ระบบรถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่น (Shinkansen) ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ กม. ต่อ ชม. ระยะทางรวม ประมาณ ๖๗๓ กม.ประกอบด้วย โครงสร้างยกระดับ ๓๘๖ กิโลเมตร การพัฒนา จะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ ระยะแรกจะเป็นการพัฒนาใน เส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กม. และระยะที่สองจะ</p>		<p>สำนักความ ร่วมมือระหว่าง ประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>พัฒนาต่อเนื่องในเส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๙๓ กม.</p> <p>๒) ฝ่ายญี่ปุ่นศึกษาความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จเมื่อเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ โดย คค. ได้นำเรียน นรม. ทราบผลการศึกษาในเบื้องต้นแล้ว ปัจจุบันฝ่ายญี่ปุ่นอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาวิเคราะห์โครงการในรายละเอียด โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ</p> <p>๓) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : คชก. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ ให้นำรายงาน EIA เสนอ กกวล. โดย สนช. ได้เสนอรายงาน EIA ให้ สผ. เพื่อบรรจุเข้าวาระการประชุม กก.วล. เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอกำหนดวาระการประชุม</p> <p>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ : สนช. เสนอรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) ให้ สผ. ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอกำหนดวาระการประชุม</p> <p>๒.แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และจะมี การจัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว โดยคาดว่าจะสามารถสรุปผลได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๑) ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุ๊ก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้ทำพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๒) ผู้ป่วนได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) ด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) จุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟกับแอร์พอดลิงค์ และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๑) ฝ่ายผู้ป่วนได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุนแบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒) แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ฝ่ายไทยมีความเห็นว่าการควรมีการปรับกรอบเวลาขั้นตอนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับกระบวนการด้านการจัดการงบประมาณ</p> <p>๓) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายผู้ป่วนแล้ว รอกำหนดการประชุม</p> <p>๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</p> <p>- ฝ่ายผู้ป่วนได้ดำเนินการศึกษา Pre-FS East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร) เบื้องต้นเสร็จแล้วแบ่งแนวเส้นทางเป็น ๓ ช่วง ช่วงแรกเป็นเส้นทางใหม่จากแม่สอด-นครสวรรค์ ช่วงที่สองจากนครสวรรค์-ลพบุรี-บ้านไผ่ และช่วงที่สามจากบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม</p> <p>- ฝ่ายผู้ป่วน อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ช่วงแม่สอด – บ้านไผ่</p> <p>- คณะทำงานฝ่ายผู้ป่วนได้นำเสนอผลการศึกษาให้ รฟท. และ สนข. พิจารณาในเบื้องต้นแล้ว โดย สนข. และ รฟท. มีความเห็นให้ไปศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม โดยเฉพาะการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ พม่า ลาวและเวียดนาม และข้อมูลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <p>- รฟท. ได้ส่งรายงาน PPP ให้ สคร. พิจารณาแล้ว และ สคร. ได้ให้ รฟท. ปรับแก้ไขรายงาน และส่งใหม่อีกครั้ง ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน</p> <p>- สผ. พิจารณารายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) โดยมีความเห็นให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของทางรถไฟในเส้นทางเพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม. ซึ่ง ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่</p>		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม.</p> <p>- สคร. ได้ให้ รฟท. ปรับแก้ไขรายงาน PPP และส่งใหม่อีกครั้ง ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะจัดส่งให้ สคร. ได้ในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการ EEC ได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๐ มอบหมายให้ คค. โดย รฟท. เป็นหน่วยงานหลักเร่งการศึกษาแนวทางที่รถไฟความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน โดยใช้บกลาง จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท ซึ่ง คค. ได้ให้ความเห็นขอรับการขออนุมัติจัดสรรงบกลางของ รฟท. เพื่อดำเนินการตามมติคณะกรรมการ EEC ข้างต้น</p>		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร