



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

พฤษภาคม ๒๕๖๐

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ – ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงการทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสายแยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๐๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๔๔๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๓.๘๕</p> <p>๒. ถนนสาย บ.วังไทร ม.๒ - บ.ในหลง ม.๑๐ (ตอนที่ ๔) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๕๖๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๓๖๗๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - บ.ราษฎร์พัฒนา อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๖๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๒๓	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๙๑๒ ล้านบาท	
			๔. ถนนสายแยก ทล.๔๐๖๒ - บ.ไอร์ตีมุง อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๘๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗.๑๕๕ ล้านบาท	
			๕. ถนนสายแยก ทล.๔๑๕๕ - บ.คลองแระ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๙๘๑ ล้านบาท	
			๖. ถนนสาย บ.กาเดาะ - บ.อาเนาะปูโล๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ๑.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๕๕	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๙๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๗. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๓.๐๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗.๖๐๐ ล้านบาท	
			๘. ถนนสาย บ.บูเก๊ะ - บ.กือแต อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๗๒	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๐๐ ล้านบาท	
			๙. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดงโนน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ อ.กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๕๗	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๖๗๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.บายอ ม.๑ - บ.สูงจิง อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๗๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทช.สข.๒๐๐๓ - ทช.สข.๓๐๖๔ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๓. ถนนสายแยก ทล.๔๐๕๕ - บ.ลาไม อ.ระแงะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๗๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินไป ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๓๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๔๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอปาโจ อ.สุคีริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓.๑๙๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๕. ถนนสายแยก ทช.นธ.๔๐๑๙ - บ.ปีเหล็งตะวันออก อ.เจาะไอร้อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๖๘๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๗. ถนนสายแยก ทล.๔๐๘ - บ.คลองวัว อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๒๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๘๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๘. ถนนสาย บ.ห้วยเต่า - บ.ท่าธง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๕๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๙. ถนนสายแยก ทช.สข.๔๐๐๖ - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๓๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๕๙๘๕ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๐. ถนนสาย บ.กะเซะ - บ.นาม่วง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๙.๑๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเภ่า เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๖๗ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๔.๗๕</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๖๒</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ.กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๗.๐๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๐.๑๒๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๖๒๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๑๘.๐๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๒.๙๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๐.๒๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๒.๓๓๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ.ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๖๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๔.๕๙๔ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ส่งมอบ งานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๖.๑๘๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๘๒	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖๐.๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๖.๔๔๘ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๒๔	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๓๓.๗๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๑.๑๖๘ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๘๔</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกดอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๑๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๖.๔๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๐๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๖๐๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๐๙.๒๖๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๑๐๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธยา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๗๙๒ เร็วกว่าแผน ๒.๓๙๕ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒ ● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒ <p>๒) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : จาก ๔๐ (สัญญา)+๑ งานระบบ ลงนามสัญญาแล้ว ๓๗ สัญญา ๓ สัญญาประกวดราคาแล้วเสร็จ ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๐.๘๗๒ จากแผนงานร้อยละ ๒.๓๙๔ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง โครงการในปี ๒๕๖๒ ● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยรองนายกฯ มีข้อสั่งเกตให้ปฏิบัติตามข้อ ร้องเรียนของประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ (ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรอมติ กก.วล.อย่างเป็นทางการ) ● คณะกรรมการ PPP ได้พิจารณารูปแบบการลงทุนตามรายงาน วิเคราะห์โครงการฯ ตาม พ.ร.บ. PPP ในส่วนของงานระบบตามที่ ทล. เสนอเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยคณะกรรมการ PPP มอบให้ ทล. 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓,๖๙๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๑,๓๒๗.๓๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒,๔๗๐.๑๕๘</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๑๔.๐๖๗ ล้านบาท (ค่าเวนคืน จำนวน ๑,๘๑๓.๐๘๓ ล้านบาท) (ค่าก่อสร้าง ๐.๙๘๘๔ ล้านบาท)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาในครั้งถัดไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ได้ตอบคำถามข้อหารือด้านกฎหมายแล้ว ซึ่งกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการประมวลข้อหารือและข้อเสนอแนะจากทุกฝ่ายเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐ ทล. ได้ส่งรายงานผลการศึกษาให้กระทรวงคมนาคมแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. <p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> งานโยธา : (๒๕ สัญญา)+๑ งานระบบ (งานโยธาจะประกวดราคาปี ๒๕๕๙ จำนวน ๙ ตอน) ลงนามสัญญาแล้ว ๑๙ สัญญา ๖ สัญญาประกวดราคาแล้วเสร็จ ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๐.๐๔๔ จากแผนงานร้อยละ ๑.๒๗๙ (จาก ๙ ตอน) กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปี ๒๕๖๒ กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ คณะกรรมการ PPP ได้พิจารณารูปแบบการลงทุนตามรายงานวิเคราะห์โครงการฯ ตาม พ.ร.บ. PPP ในส่วนของงานระบบตามที่ ทล. เสนอเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยคณะกรรมการ PPP มอบให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาในครั้งถัดไป สคก. ได้ตอบคำถามข้อหารือด้านกฎหมายแล้ว ซึ่งกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการประมวลข้อหารือและข้อเสนอแนะจากทุกฝ่ายเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔,๘๒๗.๕๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๗๒๓.๗๑๖ ล้านบาท</p> <p>(ค่าเวนคืน ๑,๒๔๙.๙๓๓ ล้านบาท)</p> <p>(ค่าก่อสร้าง ๔๗๓.๗๘๓ ล้านบาท)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. ได้ส่งรายงานผลการศึกษาให้กระทรวงคมนาคมแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. 		
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๙.๒๔ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๓.๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๙.๒๕ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๕๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๐.๒๐๙๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๕.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๘.๔๔๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๘๕.๓๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๑.๒๙๔ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) พังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๐.๐๗ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๒) โครงการถนนสาย จ๑ พังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ พังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ๑๑๐.๓๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๙.๙๗๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๑.๒๔๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ขอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๐.๘๖ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๗.๓๖</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๘.๗๑</p> <p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๑.๔๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๑๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๕.๑๕๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๔๐.๔๐๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๑.๗๗๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๐.๕๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๖.๕๐๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๘๐.๙๐๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๖.๐๒๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๕) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๘.๙๓</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๔.๖๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี๖๐ จำนวน ๒๔๗.๘๓๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๐.๔๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๒๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๖๒.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๒๑.๕๗๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๑.๔๘</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๐๙</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๖.๖๕</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๓.๖๙๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๑.๐๔๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๘๙.๘๗๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๕.๙๙๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๘๒๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ๖๒, ๖๓, ๖๑ และ ๖๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖๗.๕๔๒ ล้านบาท	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในส่วนที่เหลือ : ขณะนี้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนครบทุกรายแล้ว</p> <p>๑.๒ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย : ประกวดราคาหจก.สามประสิทธิ์ เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมกำลังพิจารณาคุณสมบัติและความเหมาะสมของผู้รับจ้างก่อนให้ความเห็นชอบผลการประกวดราคา</p> <p>๑.๓ โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ (ใช้งบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ : สคร.) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันคณะกรรมการกำกับการศึกษาตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว และเตรียมนำเสนอรายละเอียดผลการศึกษาต่อกระทรวงคมนาคม</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๘.๒๑๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๖๕.๗๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๒.๕๐๐ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสั่งหาสัมฤทธิ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๒๖๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้า ภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ พ.ค. ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๘๐ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๕๕ ราย ● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๑ ราย ● นำรถหมดอายุมาใช้ ๑๓ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๓๖ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๖ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๗ ราย ● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๘ ราย ● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๗ ราย 	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๒.๕๓๓๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>-</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๓๙ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๓๗ ราย ● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๗๐ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๐,๑๔๗ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๙๕ ราย</p> <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๓๓๐ คัน ๕,๔๗๗ วัน - ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ที่ลงทะเบียนไว้ - ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๑๑๓ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๕ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๒ ราย ● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๙๕ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๑๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ จำนวน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔,๗๗๕ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่ในวินเดิมเพิ่มขึ้น จำนวน ๒๑,๙๗๓ ราย จัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๑๖๔ วิน ผู้ขับขี่ในวิน จำนวน ๑,๕๙๘ ราย</p> <p>- ปัจจุบัน มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๔,๙๐๖ ราย ๕,๔๗๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์ เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์ รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น)</p> <p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลา ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมาย ระหว่าง ๑ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ รวม ๑๗๖ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๔๖ ราย ➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๙ ราย ➢ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของตัวรถ ๑ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางรถ) ๖ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางรถ) ๕ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๑ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๔๕ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๒๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับผู้ประจำรถ) ๑๙ ราย 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ ไม่หยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๖ ราย ➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๑ ราย ➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๖ ราย ➢ ข้อหาอื่น ๆ ๑๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๘,๒๘๔ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง ระยะที่ ๓ โดยในส่วนภูมิภาคให้รถตู้โดยสารเข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอดบริเวณวินรถตู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด</p> <p>๕. การแก้ปัญหารถตู้สาธารณะอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒รอ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สด.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วัน) สด.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วัน) และ สด.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓๘ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ มาตรา ๓๑ (๘) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการ เกี่ยวกับสถานที่หยุด และจอดรถเพื่อขนถ่ายคนสัตว์ หรือสิ่งของ จำนวน ๓๒ ราย ➢ มาตรา ๑๐๓ (๕) ผู้ขับรถไม่หยุดหรือจอด ณ สถานี และไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามข้อกำหนดด้านสถานีที่ ตามมาตรา ๑๙ (๘) จำนวน ๙๐ ราย ➢ มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับรถไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งฯ จำนวน ๑๑๖ ราย 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ จ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รอง นายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้ง อนุมัติ ให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้ง ให้ คค. รับไปศึกษาถึงความ เหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๕ โดยมีกำหนดส่งมอบรถโดยสารภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (ครบกำหนด ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๕) อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารฯ ได้ในเวลาที่กำหนด เนื่องจากติดปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร ซึ่ง ขสมก. ได้มีหนังสือเตือนผู้รับจ้างแล้วและขอให้ส่งมอบรถโดยสารโดยเร็วต่อไป ล่าสุด ขสมก. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๖๐ ขอบยกเลิกสัญญากับบริษัทเบสทีริน กรุ๊ป จำกัด แล้ว เนื่องจากผู้รับจ้าง ปฏิบัติผิดสัญญา</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชนด้านการเดินทาง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙ ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๕๙ – ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ วงเงินชดเชยรวม ทั้งสิ้น ๒,๒๖๘ ล้านบาท	-	กระทรวงคมนาคม
	-	-	<p>การขนส่งทางราง การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๙๑.๔๕% เร็วกว่าแผน ๐.๑๒% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ - คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๕/๙๔๒๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๙ ถึงนายกรัฐมนตรีขอขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๔๒/๒๕๕๙ <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติผลการเจรจา เอกชนตามที่ได้มีการเจรจากับ BEM และได้ลงนามสัญญาสัมปทาน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ • โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ (สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวง คมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ การมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๕ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- รฟม. ร่วมกับ กทม. เปิดให้บริการเดินรถ ช่วงแบริง - สำโรง เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๐</p> <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๙๗.๕๐% เร็วกว่าแผน ๐.๑๐%</p> <p>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๒๗.๙๑% เร็วกว่าแผน ๓.๓๕%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริง - สมุทรปราการ</p> <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี</p> <p>- งานโยธา ได้ลงนามในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างแล้ว เมื่อ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเตรียมงานก่อสร้าง</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๙.๔๘% ช้ากว่าแผนงาน ๒.๙๗%</p> <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</p> <p>- รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๐ นำส่งผลการคัดเลือกเอกชนให้ สคร. และนำส่งร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุด</p> <p>- รฟม. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๐ ถึง คค. แจ้งข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) ต่อร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ พร้อมชี้แจงประเด็นข้อสังเกตของ อส. ต่อร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เพื่อให้ คค. พิจารณาเสนอความเห็นประกอบเสนอกรม. ให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกและร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ</p> <p>- รฟม. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๐ ถึง คค. นำส่งข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินการเส้นทางส่วนต่อขยาย</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๗๘๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๙๔ ล้านบาท</p> <p>-</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(ตามข้อเสนอของที่ ๓ ของ BSR JV) เพื่อให้ คค. พิจารณาเสนอ กรม. มอบหมายให้ รพม. รับไปดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมและออกแบบเส้นทางส่วนต่อขยายของสายสีชมพูฯ และสายสีเหลืองฯ (ตามข้อเสนอของ BSR JV) และดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</p> <p>- รพม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๖ มี.ค. ๖๐ นำส่งผลการคัดเลือกเอกชนให้ สคร. และนำส่งร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุด</p> <p>- รพม. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๐ ถึง คค. แจ้งข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) ต่อร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ พร้อมชี้แจงประเด็นข้อสังเกตของ อส. ต่อร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เพื่อให้ คค. พิจารณาเสนอความเห็นประกอบเสนอ กรม. ให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกและร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ</p> <p>- รพม. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๐ ถึง คค. นำส่งข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินการเส้นทางส่วนต่อขยาย (ตามข้อเสนอของที่ ๓ ของ BSR JV) เพื่อให้ คค. พิจารณาเสนอ กรม. มอบหมายให้ รพม. รับไปดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมและออกแบบเส้นทางส่วนต่อขยายของสายสีชมพูฯ และสายสีเหลืองฯ (ตามข้อเสนอของ BSR JV) และดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๑.๕๙ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๒๘ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๙.๗๔	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๐,๘๙๙.๖๖ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มวกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มวกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) TOR และราคากลางเพื่อจัดการประกวดราคา คาดว่าออกประกวดราคาได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท - บางซื่อ: คณะกรรมการ สศช. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งสร้างความชัดเจนในการพิจารณาทบทวนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และชะลอการลงทุนดังกล่าวไปก่อน - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง : อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม และพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย - สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๐.๖๗ - สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๒๑ - งานเวนคืนที่ดินจ่ายเงินค่าทดแทนบางส่วนแล้ว อยู่ระหว่างเสนอกรม. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม 	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๓๕๓.๙๙ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๑๗ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๗๔๐.๕๕ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร - รฟท. มีมติเมื่อวันที่ ๖ เม.ย. ๒๕๖๐ ยกเลิกการประกวดราคางานก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR และราคากลางใหม่ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๘๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - รฟท. มีมติเมื่อวันที่ ๖ เม.ย. ๒๕๖๐ ยกเลิกการประกวดราคา งานก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR และราคากลางใหม่ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบะกะ - ชุมทางถนนจิระ - รฟท. มีมติเมื่อวันที่ ๖ เม.ย. ๒๕๖๐ ยกเลิกการประกวดราคา งานก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR และราคากลางใหม่ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๔ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม - หัวหิน - รฟท. มีมติเมื่อวันที่ ๖ เม.ย. ๒๕๖๐ ยกเลิกการประกวดราคา งานก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR และราคากลางใหม่ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ - รฟท. อยู่ระหว่างปรับแก้ไข TOR เพิ่มเติม - คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๔.๕๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - รพท. จะเสนอขออนุมัติโครงการ ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่งรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - รพท. จะเสนอขออนุมัติโครงการ ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่ง รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - รพท. จะเสนอขออนุมัติโครงการ ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่ง รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - รพท. จะเสนอขออนุมัติโครงการ ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่ง รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - รพท. จะเสนอขออนุมัติโครงการ ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐ - คชก. ประชุมเมื่อ ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน EIA รพท. อยู่ระหว่างดำเนินการ	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงหาตใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - รฟท. จะเสนอขออนุมัติโครงการ ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐ - ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขเมื่อ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๐ คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๐ ให้ปรับปรุงรายงาน EIA สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบร่างแบบรายละเอียด ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนแสดงที่ดิน ที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทางและร่างบัญชี รายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๐	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงิน ภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจักร ดิเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้นต่อเพลลา พร้อม เครื่องอะไหล่ โดยให้ กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้ง พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียด ตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิด ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน เงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการจักรดิเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ต้นต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - ได้รับรถจักรและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๗๐๐.๔๕ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการจักร ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๕๐๒.๐๐ ล้านบาท	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รฟท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว นำออกมาใช้งานแล้ว จำนวน ๑๕๐ คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการรับมอบรถ	- เบิกจ่ายแล้ว ๗.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน สนย. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๐ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้</p> <p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙</p> <p>- ให้ ทล. พิจารณาความเป็นไปได้ในการเปิดให้บริการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด, สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงตอนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยไม่ต้องรอให้ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งสาย</p> <p>- ให้ ทล. จัดทำแผนที่โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี โดยช่วงตอนที่ลงนามในสัญญาแล้ว ให้ระบุเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ สำหรับช่วงตอนส่วนที่ยังไม่ลงนามในสัญญา ให้ระบุว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อใด ทั้งนี้ จะต้องสามารถเปิดให้บริการทั้งสายได้ในปี ๒๕๖๓</p> <p>- ให้ รพท. ตรวจสอบรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ที่สถานีบ้านไผ่ ประเด็นค่าก่อสร้างรั้วให้ชัดเจน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รพท. คค. และ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>- รพท. จัดส่งกรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ โดยละเอียดให้ฝ่ายเลขานุการฯ ด้วย</p> <p>- ให้ สนช. สรุปประเด็นปัญหาการขอใช้พื้นที่บริเวณถนนเพชรเกษม ช่วงตัวเมืองเพชรบุรี เพื่อก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - หัวหิน พร้อมแนวทางแก้ไข เสนอ รวค. เพื่อพิจารณา</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กำหนดการประชุมหารือให้ได้ข้อยุติประเด็นดังกล่าว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ รพท. ทบทวนกรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – ระยอง ตามมาตรการ PPP Fast Track และรายงานการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน ส่งให้ คค. เพื่อจัดส่งให้ สคร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เพื่อดำเนินการต่อไป - ให้ รพท. และ สนข. เร่งรัดเสนอขออนุมัติโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน โดยเห็นควรจัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้ข้อยุติในประเด็นต่างๆ ก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป - ให้ ทอท. เร่งเสนอขออนุมัติโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๓ ให้ ครม. พิจารณาโดยเร็ว <p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ ขบ. พิจารณาให้มี CCA อยู่ในพื้นที่โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ. นครพนม เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน - ให้ ขบ. จัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน ๙ จังหวัด และเมืองหลัก ๘ จังหวัด) ตามศักยภาพของพื้นที่ - ให้ สนข. และ สนย. เร่งนำเสนอขออนุมัติโครงการพัฒนาทางพิเศษสายพระราม ๓ ฯ - ให้ กทพ. พิจารณารูปแบบทางลงของโครงการระบบทางด่วน ชั้นที่ ๓ บริเวณแยกเกษตรให้เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาจราจร และให้ประสาน สนข. ในการดำเนินการตามมติ คจร. ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐ ในการต่อเชื่อมโครงข่ายทางยกระดับอุดรธานีกับทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอก กทม. ฝั่งตะวันตกอย่างใกล้ชิด - ให้ กทพ. พิจารณานำเสนอรายงาน PPP โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานฯ และนำเสนอคณะกรรมการนโยบายฯ พิจารณาตามขั้นตอน อย่างไรก็ตาม โครงการฯ อยู่ระหว่างการพิจารณา 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รายงาน EIA ชั้น คชก. จึงเห็นควรประสาน สคร. เพื่อทราบแนวปฏิบัติ ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ชัดเจน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ รพท. ปรับข้อมูลโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย- เชียงราย-เชียงของ เป็นแบบไม่แบ่งตอน นำเสนอคณะกรรมการ รพท. พิจารณา โดยในระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะกรรมการ รพท. และ คค. ให้ประสานจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ สศช. และ สนช. เพื่อประกอบ พิจารณาในเบื้องต้นด้วย - ให้ สนช. ตรวจสอบมติ ครม. เกี่ยวกับมติ ครร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐ เกี่ยวกับแนวทางในเดินรถและการลงทุน โครงการรถไฟ สายสีเขียวเข้มฯ ช่วงสมุทรปราการ - บางปู และช่วง คูคต - ลำลูกกา - ให้ สนช. และ สนย. เร่งเสนอ ครม. พิจารณาโครงการรถไฟ สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชันฯ และโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช พร้อมกัน - ให้ บกท. ศึกษาและจัดทำข้อมูลให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้กำหนดแผนการ ดำเนินงานในขั้นตอนการเสนอขออนุมัติโครงการตามกรอบ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ขั้นตอนการประกวดราคา และขั้นตอนการก่อสร้าง และนำเสนอในการประชุมคณะกรรมการ ติดตามฯ ครั้งต่อไป 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	คร ม . มี ม ตี ร ี บ ท ร า บ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้ทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๕๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อมถนนเลียบบนน้ำเจ้าพระยา - ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสรุปผลข้อคิดเห็นจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณามอบหมาย มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔.๗๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำรายงานขั้นกลาง (Interim Report) และคาดว่าจะส่ง ให้ สนข. พิจารณาภายในวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ กำหนดการ ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานดังกล่าว	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๕๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ในวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๐		
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๐ - ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report) ให้ สนข. พิจารณาเมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เพื่อพิจารณารายงานดังกล่าว ในวันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๐ 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๙.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๗๓ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบันเตรียมจัดประชุมเพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานดังกล่าว ให้ สนข. พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๐ 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๘.๘๕ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๒ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง จัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง และเพื่อศึกษาจัดทำรูปแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) เป็นโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๑ เส้นทาง รวมทั้งเสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอดของระบบขนส่งสาธารณะ</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๕.๖๒ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มกราคม ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โครงการนำร่อง จำนวน ๑ เส้นทาง และเพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (Transit-Oriented Development : TOD) และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอดและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง</p> <p>- ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดทำ ๑) ร่างแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (TOD) และพื้นที่ต่อเนื่องในเมืองขอนแก่น ๒) ร่างแผนการจัดระบบการจราจรในพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (TOD) และพื้นที่ต่อเนื่องในเมืองขอนแก่น และ ๓) ร่างรายงานการศึกษาความ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒.๑๙ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			เหมาะสมทางเศรษฐกิจและการบริหารโครงการ ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับ การศึกษา ได้พิจารณาร่างรายงานดังกล่าว และมีมติให้ที่ปรึกษานำ ความเห็นและข้อเสนอแนะไปปรับปรุงต่อไป		
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ เมืองพิษณุโลก - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยนเรศวรศึกษา โครงการดังกล่าว - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) ให้ สนข. พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๖๐ และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับ การศึกษา เพื่อพิจารณารายงานดังกล่าวในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๗.๙๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผน แม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่นศึกษา โครงการดังกล่าว - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ให้ สนข. พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๐ และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานดังกล่าว ในวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC)	<p>การขนส่งทางอากาศ</p> <p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๐๓ - งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ้ง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๘.๗๕ - งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP) ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง 	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายของ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ ดุสิตานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือกแล้ว</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศจัดหาผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดยื่นซองวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐</p>		
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก - ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p>สถานะปัจจุบัน - การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ</p>	-	กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ควบคู่กับออก พรฎ. เว้นที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๒๗.๗๘ - งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๕๖ - ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท 		
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๖.๘๒ - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผู้รับจ้างแล้วคือบริษัท วิเอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เว้นที่ดิน 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารรถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p>อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดหาระบบบริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคงสถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ โดย จท. ได้นำเสนอหลักเกณฑ์ในการให้เอกชนที่สนใจเข้าบริหารให้คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือในประเทศ ซึ่งมี รชค. เป็นประธานฯ เพื่อพิจารณาแล้ว และคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งฝ่ายเลขานุการ (กบส.) เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๐ เพื่อนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเสนอ กบส. เพื่อพิจารณาต่อไป</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๗.๑๒๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท</p>	กรมเจ้าท่า
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๖๒ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๙๘.๔๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๗๑</p> <p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๖๒.๒๐</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๒.๖๒๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๕๑.๙๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๔๕๐.๔๔๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๘๙๒.๑๙๗ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๔๐</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ</p> <p>- ระยะที่ ๑ การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพญา-หัวหิน โดยได้ทดลองเรือเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในช่วงวันที่ ๑-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>- ระยะที่ ๒ การเดินเรือ Ferry เต็มรูปแบบที่สามารถนำรถลงไปเรือได้ด้วย จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ จำนวน ๓๐ ล้านบาทเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY ซึ่งแบ่งเป็น ๒ โครงการย่อย ได้แก่</p> <p>โครงการที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ เพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร ปัจจุบันที่ปรึกษาได้เสนอเล่มรายงาน Pre Feasibility Study ให้ จท. พิจารณาแล้วพบว่าโครงการไม่มีความเหมาะสม</p> <p>โครงการที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมเส้นทาง EAST-WEST FERRY เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว โดยโครงการที่ ๑ นั้น พบว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นพบว่ายังไม่มีความเหมาะสมเป็นไปได้ในปัจจุบัน และสำหรับโครงการที่ ๒ โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทาง EAST-WEST FERRY เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว อยู่ระหว่างระงับการทำงานไว้ชั่วคราวเพื่อปรับแก้ไขสัญญานำงบประมาณที่เหลือจากโครงการที่ ๑ มาดำเนินการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เพื่อพัฒนาท่าเรือให้สามารถรองรับปริมาณการขนส่งผู้โดยสารพร้อมรถยนต์และรถบรรทุกทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตันได้ตามผลการศึกษา คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปี ๒๕๖๑ ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอเส้นทางที่มีศักยภาพจะพัฒนาเป็นท่าเรือ Ferry เพื่อขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์หรือรถบรรทุกไม่เกิน ๑ ตัน คือ เส้นทาง ปากน้ำปราณบุรี – ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ</p>	<p>งบดำเนินการ</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๐.๐๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- ระยะเวลาที่ ๓ การพัฒนาเรือโดยสารขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก ปัจจุบันกรมเจ้าท่าได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ เพื่อมาดำเนินโครงการศึกษาทบทวน ออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการพัฒนาท่าเรือ RoRo Ferry เส้นทางจุกเสม็ด - ปราณบุรี หรือบริเวณใกล้เคียงที่มีศักยภาพ แล้วแต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ อย่างไรก็ตามการศึกษา ดังกล่าวกองทัพเรือจะเป็นผู้ดำเนินการต่อไป		
	-	-	- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท - ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง - กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๒๓ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินทางรถไฟ และให้บริการขนถ่ายผู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ และได้มีการประชุมหารือถึงประเด็นปัญหาระหว่างการก่อสร้างร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำเรือฯ กับ รฟท. จัดทำแผนเพื่อแก้ไขปัญหาความล่าช้าของโครงการฯ	- เบิกจ่ายแล้ว ๙๘๒.๙๕ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท - กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๗๓.๔๖ งานจัดหาเครื่องมือยกขน - จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลา	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๔๒.๔๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้าง ส่งมอบงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- จ้างเหมาสร้างป้ันจ้้นยกตู้สินค้้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้้าบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถ้ดจากวัน ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- สำหรับการจ้ดหาคร้ื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ ค้ือ ป้ันจ้้นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจ้ดซื้อจ้ดจ้าง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒. สคก. ขอเชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมชี้แจง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ซึ่งได้มีการประชุม อย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดและขณะนี้ยังตรวจสอบพิจารณาไม่แล้วเสร็จ	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน 	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกัลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๙๗.๙๙ (ส่วนที่ ๒ งานแล้วเสร็จ ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ ส่งมอบงาน ๙ ก.พ.๖๐)</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๑๔ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๐๐</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๖๖ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๘๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕๔๑.๓๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๖๒.๘๙๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๙.๐๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๕๓๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๖๙.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๘.๙๘๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๒.๑๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓๓.๒๓๖ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๖๕</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๘๗</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๖๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗.๘๗๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๗.๑๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๐.๕๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๒.๖๙๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๔.๘๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ																					
	วันที่	สาระสำคัญ																								
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นอนุกรรมการและ	<p>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>- ในคราวประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๕๒๑ อาคาร ๕ สศช. สรุปผลการประชุมฯ ได้ดังนี้</p> <p>๑) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>พื้นที่</th> <th>กำหนดแล้วเสร็จ</th> <th>โครงการสำคัญ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ตาก</td> <td>ปี ๒๕๖๓</td> <td>ท่าอากาศยานแม่สอด/ทล.๑๒ (ตาก-แม่สอด)/ ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒/ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒/ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)</td> </tr> <tr> <td>สระแก้ว</td> <td>ปี ๒๕๖๑</td> <td>ทางหลวงอรัฐประเทศ-ชายแดน (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบท)/การปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองสีกแก้ว-สุดสะพานคลองลึก พัฒนาด่านศุลกากรอรัฐประเทศ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)</td> </tr> <tr> <td>สงขลา</td> <td>ปี ๒๕๖๓</td> <td>ด้านศุลกากรสะเตา/นิคมอุตสาหกรรมสงขลา (สะเตา)</td> </tr> <tr> <td>ตราด</td> <td>ปี ๒๕๖๒</td> <td>ทล. ๓ ตราด-หาดเล็ก/ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่</td> </tr> <tr> <td>มุกดาหาร</td> <td>ปี ๒๕๖๒</td> <td>ทล. ๑๒ กาฬสินธุ์ – บ.นาไคร้-คำชะอี/ทล.๒๑๒ หวานใหญ่-นครพนม</td> </tr> <tr> <td>หนองคาย</td> <td>ปี ๒๕๖๒</td> <td>ทล.๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑/ด้านศุลกากรหนองคายพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ</td> </tr> </tbody> </table>	พื้นที่	กำหนดแล้วเสร็จ	โครงการสำคัญ	ตาก	ปี ๒๕๖๓	ท่าอากาศยานแม่สอด/ทล.๑๒ (ตาก-แม่สอด)/ ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒/ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒/ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)	สระแก้ว	ปี ๒๕๖๑	ทางหลวงอรัฐประเทศ-ชายแดน (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบท)/การปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองสีกแก้ว-สุดสะพานคลองลึก พัฒนาด่านศุลกากรอรัฐประเทศ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)	สงขลา	ปี ๒๕๖๓	ด้านศุลกากรสะเตา/นิคมอุตสาหกรรมสงขลา (สะเตา)	ตราด	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๓ ตราด-หาดเล็ก/ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่	มุกดาหาร	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๑๒ กาฬสินธุ์ – บ.นาไคร้-คำชะอี/ทล.๒๑๒ หวานใหญ่-นครพนม	หนองคาย	ปี ๒๕๖๒	ทล.๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑/ด้านศุลกากรหนองคายพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
พื้นที่	กำหนดแล้วเสร็จ	โครงการสำคัญ																								
ตาก	ปี ๒๕๖๓	ท่าอากาศยานแม่สอด/ทล.๑๒ (ตาก-แม่สอด)/ ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒/ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒/ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)																								
สระแก้ว	ปี ๒๕๖๑	ทางหลวงอรัฐประเทศ-ชายแดน (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบท)/การปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองสีกแก้ว-สุดสะพานคลองลึก พัฒนาด่านศุลกากรอรัฐประเทศ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)																								
สงขลา	ปี ๒๕๖๓	ด้านศุลกากรสะเตา/นิคมอุตสาหกรรมสงขลา (สะเตา)																								
ตราด	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๓ ตราด-หาดเล็ก/ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่																								
มุกดาหาร	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๑๒ กาฬสินธุ์ – บ.นาไคร้-คำชะอี/ทล.๒๑๒ หวานใหญ่-นครพนม																								
หนองคาย	ปี ๒๕๖๒	ทล.๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑/ด้านศุลกากรหนองคายพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ																								

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ															
	วันที่	สาระสำคัญ																		
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<table border="1"> <thead> <tr> <th>พื้นที่</th> <th>กำหนด แล้วเสร็จ</th> <th>โครงการสำคัญ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>กาญจนบุรี</td> <td>ปี ๒๕๖๒</td> <td>ทล. ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี/ด่านพุน้ำร้อน/มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี</td> </tr> <tr> <td>เชียงราย</td> <td>ปี ๒๕๖๑</td> <td>ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก/ และ ทล. ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓</td> </tr> <tr> <td>นครพนม</td> <td>ปี ๒๕๖๓</td> <td>ด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่/ ทล. ๒๒ สกลนคร-นครพนม</td> </tr> <tr> <td>นราธิวาส</td> <td>ปี ๒๕๖๓</td> <td>ด้านศุลกากรสุโหงโกลก/สะพานตากใบ/นิคมอุตสาหกรรมนราธิวาส</td> </tr> </tbody> </table> <p>๒) ประเด็นปัญหา/อุปสรรค</p> <p>(๑) การจัดหาที่ดินก่อสร้างท่าอากาศยานแม่สอด ปัจจุบันจัดซื้อที่ดินได้แล้ว ๒๐๐ ไร่ คงเหลือ ๑๐๖ ไร่ ซึ่งกรมท่าอากาศยานได้ ออก พรฎ. เว้นคืนที่ดินเพื่อเวนคืนที่ดินในส่วนที่เหลือแล้ว</p> <p>(๒) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ ประชาชนเรียกร้องค่าชดเชย วงเงินประมาณ ๒๑๔ ล้านบาท กรมศุลกากรจะเสนอขอรับการจัดสรรงบกลางฯ ปี ๒๕๖๐</p> <p>(๓) โครงการปรับปรุงด้านพรมแดนสะเดาแห่งใหม่ พื้นที่ก่อสร้างด้านฯ ทับซ้อนถนนของ อบจ.สงขลา ต้องชดเชยให้ อบจ.สงขลา เป็นถนนกว้าง ๒๐ ม. ยาว ๓.๒ กม.</p> <p>(๔) เร่งรัดโครงการอื่นๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ รพท. แก้ไขรายงาน EIA ตามมติที่ประชุม คชก. เมื่อวันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๕๘ - พื้นที่ CCA ที่ด่านมุกดาหาร ๖๓ ไร่ ยังไม่สามารถเปิด 	พื้นที่	กำหนด แล้วเสร็จ	โครงการสำคัญ	กาญจนบุรี	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี/ด่านพุน้ำร้อน/มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี	เชียงราย	ปี ๒๕๖๑	ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก/ และ ทล. ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓	นครพนม	ปี ๒๕๖๓	ด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่/ ทล. ๒๒ สกลนคร-นครพนม	นราธิวาส	ปี ๒๕๖๓	ด้านศุลกากรสุโหงโกลก/สะพานตากใบ/นิคมอุตสาหกรรมนราธิวาส		
พื้นที่	กำหนด แล้วเสร็จ	โครงการสำคัญ																		
กาญจนบุรี	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี/ด่านพุน้ำร้อน/มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี																		
เชียงราย	ปี ๒๕๖๑	ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก/ และ ทล. ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓																		
นครพนม	ปี ๒๕๖๓	ด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่/ ทล. ๒๒ สกลนคร-นครพนม																		
นราธิวาส	ปี ๒๕๖๓	ด้านศุลกากรสุโหงโกลก/สะพานตากใบ/นิคมอุตสาหกรรมนราธิวาส																		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ให้บริการได้ โดยฝ่ายไทยได้จัดส่งร่างบทเพิ่มเติมแนบท้ายบันทึกความเข้าใจการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามเขตแดนของสินค้าและบุคคลที่จุดผ่านแดนมุกดาหาร-สะหวันนะเขต และร่างข้อกำหนดทางเทคนิค ๖ สาขา เพื่อให้ สปป.ลาว พิจารณา เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ สปป.ลาว ยังไม่ได้ตอบยืนยันกลับมา</p> <p>- โครงการสนามบินพาณิชย์ จ.มุกดาหาร โดย จ.มุกดาหาร ได้เสนอให้ก่อสร้างสนามบินในพื้นที่อุตสาหกรรมป่าไม้ ต.คำป่าหลาย อ.เมือง ขนาด ๔,๐๐๐ ไร่ ปัจจุบัน ทย. ยังไม่มีนโยบายก่อสร้างสนามบินแห่งใหม่เพิ่ม เนื่องจากรอผลการศึกษาแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่กำหนดมาตรฐาน กำกับ ดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานด้านการบินพลเรือน</p>		
	๓๑ มี.ค. ๕๖	เห็นชอบแนวทางการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพและมอบหมายให้ สศช. ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยได้มีการประกาศพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ประกอบด้วย พื้นที่จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา กาญจนบุรี เชียงราย นongคาย นครพนม และนราธิวาส	<p>โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานชั้นกลาง (Interim Report) กำหนดส่ง สศช. เพื่อพิจารณาภายในวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๗๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๒ ก.ย. ๕๘	เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจในรูปแบบคลัสเตอร์และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป			
	๒๘ มิ.ย. ๕๙	เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม (๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง (Urbanization)			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๑. รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา</p> <p>๑.๑ ช่วงบางซื่อ-ชุมทางบ้านภาชี เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ซึ่ง คชก. ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารายงาน EIA (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๕) โดยมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ ให้นำรายงาน EIA เสนอ กก.วล. เพื่อพิจารณา ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สผ. พิจารณาเพื่อบรรจุวาระในการประชุม กก.วล. ต่อไป</p> <p>๑.๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งได้นำส่งรายงาน EIA (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สผ. พิจารณาเพื่อบรรจุวาระในการประชุม คชก. ต่อไป</p> <p>๒. คกก. รฟท. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ปัจจุบัน ให้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมรายละเอียดตามความเห็นของกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินการเสนอเรื่องต่อ ครม. อนุมัติโครงการต่อไป</p> <p>๓. ในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๗ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๐ ทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือในรายละเอียดของ ร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) โดยคณะทำงานทั้งสองฝ่ายจะเร่งดำเนินการเพื่อได้ข้อสรุปในทุกประเด็นของร่างสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๐ และได้มีข้อสรุปว่า โครงการระยะ ๓.๕ กิโลเมตรแรก มีวัสดุการก่อสร้างหลักทั้งหมด ๑๒ ชนิด โดย ๑๑ ชนิด</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สามารถหาได้ภายในประเทศไทย ส่วนวัสดุอีก ๑ ชนิด (เหล็กข้ออ้อย) ฝ่ายจีน จะจัดส่งเอกสารรายละเอียดให้ฝ่ายไทยเพื่อนำไปหารือกับสมาคม ผู้ผลิตเหล็กในประเทศไทย เพื่อจะได้ทราบว่าจะสามารถผลิตในประเทศไทยได้หรือไม่</p> <p>๔. ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมโครงการรถไฟไทย-จีนของบุคลากร ฝ่ายจีนอยู่ระหว่างการหารือกับสภาวิศวกรและสภาสถาปนิกเพื่อกำหนดแนวทางขั้นตอนการขอใบอนุญาตของฝ่ายจีนต่อไป</p>		
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. รถไฟความเร็วสูง ช่วงกทม. - เชียงใหม่</p> <p>- ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ขั้นสุดท้ายให้ฝ่ายไทยภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ</p> <p>● แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง : คค. ได้จัดประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาผลการศึกษาเบื้องต้นที่ฝ่ายญี่ปุ่นได้ดำเนินงาน ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นให้เพิ่มเติมข้อมูลในการศึกษาให้สอดคล้องกับบริบทของประเทศไทย โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะจัดส่งข้อมูลให้เพื่อใช้ประกอบการศึกษาต่อไป</p> <p>๒. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านขุนน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ): ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			จากหนองปลาตุก – แหลมฉบัง เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙ เพื่อทดลอง คุณภาพรางขนาด ๑ เมตร จากผลการทดลอง ๓. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร): ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ช่วงแม่สอด – บ้านไผ่ <ul style="list-style-type: none"> • รวค. ได้ประชุมร่วมกับกระทรวง MLIT โดยฝ่ายญี่ปุ่นเสนอให้ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ไทย – ญี่ปุ่น เป็น Delicate Track และ เสนอให้โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ไทย – จีน ใช้ร่วมกับโครงการ ARL ซึ่ง รวค. ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นทำการศึกษาความเป็นไปได้เนื่องจากการ ก่อสร้าง Delicate Track จะทำให้มูลค่าโครงการสูงขึ้น ส่งผลให้ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจลดลง ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวจะมี ผลกระทบต่อโครงการรถไฟ ไทย – จีน ด้วย ซึ่ง รวค. จะได้หารือร่วมกับ ฝ่ายจีนต่อไป 		
			โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงิน โครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม. <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ได้ส่งรายงาน PPP ให้ สคร. พิจารณาแล้ว และ สคร. ได้ให้ รฟท. ปรับแก้ไขรายงาน และส่งใหม่อีกครั้ง ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน - สผ. พิจารณารายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) โดยม ีความเห็นให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของทางรถไฟในเส้นทาง เพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม ซึ่ง ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ 		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
			โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม. <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ได้ส่งรายงาน PPP ให้ สคร. พิจารณาแล้ว และ สคร. ได้ให้ รฟท. ปรับแก้ไขรายงาน และส่งใหม่อีกครั้ง ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน ตามขั้นตอน - คณะกรรมการ EEC ได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๐ มอบหมาย ให้ คค. โดย รฟท. เป็นหน่วยงานหลักเร่งการศึกษาระบบราง (รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก แอร์พอร์ต เรลลิงก์ ส่วนปัจจุบันและ 		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ส่วนต่อขยาย และรถไฟฟ้าสายสีแดง) เพื่อให้มีแนวทางที่รถไฟฟ้าความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน โดยใช้งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท และนำเสนอในการประชุมคณะกรรมการนโยบายให้ได้ในครั้งถัดไปให้รวมโครงการกับแอร์พอร์ตลิงก์ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง		