



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มีนาคม ๒๕๖๐

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงการทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสายแยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๐๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๔๔๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๓.๘๕</p> <p>๒. ถนนสาย บ.วังไทร ม.๒ - บ.ในหลง ม.๑๐ (ตอนที่ ๔) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๕๖๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๓๖๗๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘.๖๖๖ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - บ.ราษฎร์พัฒนา อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๖๕ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๐๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	
			๔. ถนนสายแยก ทล.๔๐๖๒ - บ.ไอร์ตีมุง อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๒.๙๑	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	
			๕. ถนนสายแยก ทล.๔๑๕๕ - บ.คลองแระ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๓๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	
			๖. ถนนสาย บ.กาเดาะ - บ.อาเนาะปูโล๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ๑.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๒๘	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๑๑๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๗. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๘.๑๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๗๐๐ ล้านบาท	
			๘. ถนนสาย บ.บูเก๊ะ - บ.กือแต อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๖๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐.๙๐๐ ล้านบาท	
			๙. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดังใน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ อ.กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๔.๒๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๔๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.บายอ ม.๑ - บ.สูงจิง อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทช.สข.๒๐๐๓ - ทช.สข.๓๐๖๔ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๑๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๓๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๓. ถนนสายแยก ทล.๔๐๕๕ - บ.ลาไม อ.ระแงะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๗๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินไป ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๔๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๒๙๗ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอบาโจ อ.สุคีริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๒๕ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓.๑๙๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๕. ถนนสายแยก ทช.นธ.๔๐๑๙ - บ.ปีหลังตะวันออก อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๗. ถนนสายแยก ทล.๔๐๘ - บ.คลองวัว อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๐๐ กม. ก.ม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๒๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๓๔๕๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๘. ถนนสาย บ.ห้วยเต่า - บ.ท่าธง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๙๙๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๙. ถนนสายแยก ทช.สข.๔๐๐๖ - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๓๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๒๐. ถนนสาย บ.กะเซะ - บ.นาม่วง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๕๙๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๗๔๗๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๙๑ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๑</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๕๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๖๘</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ.กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๗.๐๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๐.๑๒๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๓.๓๒๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๑๘.๐๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๒.๘๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๐.๒๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๑.๘๔๗ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ.ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๐๗	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๒.๘๗๘ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ส่งมอบ งานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๖.๑๘๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๗๒	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖๐.๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘๗.๖๕๓ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๐๔	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๓๓.๗๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗๙.๙๔๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๒๙</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกดอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๕๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๖.๔๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๐๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๖๐๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๐๙.๒๖๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๕๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธยา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <p>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอนได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๗๗๓ จากแผนงาน ร้อยละ ๓.๓๕๒ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธา ทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒</p> <p>● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓,๖๙๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๙๒๓.๔๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : จาก ๔๐ (สัญญา) ลงนามสัญญาแล้ว ๒๕ ตอน E-bidding แล้ว ๑๕ ตอน ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๐.๘๗๒ จากแผนงานร้อยละ ๒.๓๙๔ (จาก ๒๕ ตอน) กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒ ● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยรองนายกฯ มีข้อสังเกตให้ปฏิบัติตามข้อร้องเรียนของประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ (ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรอมติ กก.วล.อย่างเป็นทางการ) ● คณะกรรมการ PPP ได้พิจารณารูปแบบการลงทุนตามรายงานวิเคราะห์โครงการฯ ตาม พ.ร.บ. PPP ในส่วนของงานระบบตามที่ ทล. เสนอเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยคณะกรรมการ PPP มอบให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน ก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาในครั้งถัดไป ● ปัจจุบันสำนักงานกฤษฎีกาฯ ได้ตอบคำถามข้อหรือด้านกฎหมายแล้ว ซึ่งกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการประมวลข้อหรือและข้อเสนอแนะจากทุกฝ่าย เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐ ● สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง ทล. อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่กระทรวงคมนาคม ได้ภายในปี ๒๕๖๐ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒,๔๗๐.๑๕๘</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๑๔.๐๖๗ ล้านบาท (ค่าเวนคืน จำนวน ๑,๘๑๓.๐๘๓ ล้านบาท) (ค่าก่อสร้าง ๐.๙๘๔ ล้านบาท)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙ ,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : (๒๕ สัญญา) ได้รับอนุมัติจ้างจาก คค. และ ครม. รับทราบแล้วทั้ง ๙ ตอน ปัจจุบันลงนามแล้วทั้ง ๙ ตอน (เบิกจ่ายแล้ว ๙ ตอน) สำหรับงานโยธาส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑๖ ตอน ตอน ปัจจุบัน e-bidding แล้ว ๑๕ ตอน และอยู่ระหว่างประกวดราคาอีก ๑ ตอน คือ ตอน ๑ (ตอน ๑ e-bidding กพ.๖๐) ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๐.๐๔๔ จากแผนงานร้อยละ ๑.๒๗๙ (จาก ๙ ตอน) กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปี ๒๕๖๒ ● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ● คณะกรรมการ PPP ได้พิจารณารูปแบบการลงทุนตามรายงานวิเคราะห์โครงการฯ ตาม พ.ร.บ. PPP ในส่วนของงานระบบตามที่ ทล. เสนอเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยคณะกรรมการ PPP มอบให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน ก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาในครั้งถัดไป ● ปัจจุบันสำนักงานกฤษฎีกาฯ ได้ตอบคำถามข้อหรือด้านกฎหมายแล้ว ซึ่งกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการประมวลข้อหรือและข้อเสนอแนะจากทุกฝ่าย เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐ ● สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง ทล. อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่กระทรวงคมนาคม ได้ภายในปี ๒๕๖๐ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔,๘๒๗.๕๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๗๒๓.๗๑๖ ล้านบาท</p> <p>(ค่าเวนคืน ๑,๒๔๙.๙๙๓ ล้านบาท</p> <p>(ค่าก่อสร้าง ๔๗๓.๗๘๓ ล้านบาท)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒน โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๓.๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๘๘.๗๖๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๓.๙๔ ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๙.๙๕ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผัง เมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๘.๘๘ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๕๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๔.๖๐๓๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๙.๓๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๘๕.๓๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๕๖๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ๑๑๐.๓๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๖๙๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>๒.๒) โครงการถนนสาย จ๑ ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑๓.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคาจาก สงป.</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๖.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคาจาก สงป.</p> <p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๕.๖๔ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๑.๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๑๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๕.๑๕๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๗.๖๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๔๐.๔๐๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๕.๐๒๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๘.๔๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๐.๕๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๒.๖๐๗ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๕.๑๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๘๐.๙๐๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๕.๐๘๓ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๘.๙๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๘๓๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๒.๔๘๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๓.๐๖</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๐.๕๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๒๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๖๒.๕๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๙.๕๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๓.๖๙๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๗.๐๔๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๐๖</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๕.๓๗</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคาจาก สงป.</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคาจาก สงป.</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๘๙.๘๗๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินงาน โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในส่วนที่เหลือ : ขณะนี้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนครบทุกรายแล้ว</p> <p>๑.๒ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย : ประกวตราค่าได้ผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติผลการประกวดราคา</p> <p>๑.๓ โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ (ใช้งบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ : สคร.) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบัน ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างการตรวจรับของคณะกรรมการกำกับการศึกษา</p> <p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๙.๗๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๖๕.๗๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘.๙๒๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๒ และแผนผังแสดงที่ดิน (โฉนด) ในพื้นที่ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๓. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าเมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๓๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๒.๕๓๓๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๒๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐ จำนวน ๕๑๒ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๕๒ ราย ● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๗ ราย ● นำรถหมดอายุมาใช้ ๑๖ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๘๔ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๑๗ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๕ ราย ● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๒๔ ราย ● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๒ ราย ● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๑๙๕ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๗๕ ราย ● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๓๔ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๙,๔๖๖ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๑๖ ราย</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <p>- ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วิน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๗๓๕ คัน ๕,๔๗๗ วิน</p> <p>- ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ที่ลงทะเบียนไว้</p> <p>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๖๕ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๘ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๑ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๒ ราย ● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๕๒ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๒ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายใน ส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐ จำนวน ๔,๕๒๑ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในวินเดิม ที่ยังไม่ได้จดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย (ยังไม่มีป้ายเหลือง) และสำหรับการขอจัดตั้งวินใหม่ โดยรับลงทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ มีผู้แจ้งความประสงค์เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในวินเดิม จำนวน ๒๓,๖๖๖ ราย ประสงค์ขอจัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๒๕๖ วิน ผู้ขับขี่ในวิน จำนวน ๒,๓๗๓ ราย และอยู่ระหว่างดำเนินการประกาศผู้ได้รับสิทธิ์มาดำเนินการภายในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมาย ระหว่าง ๑ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐ รวม ๑๐๑ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๙ ราย ➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๔ ราย ➢ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของตัวรถ ๑ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางรถ) ๔ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางรถ) ๒ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๓ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๑๖ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๙ ราย ➢ (เกี่ยวกับผู้ประจำรถ) ๑๑ ราย ➢ ไม่หยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๑๔ ราย ➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๒ ราย ➢ การตรวจจับความเร็ว ๒๐ ราย ➢ ข้อหาอื่นๆ ๖ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐ จำนวน ๗,๘๘๓ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง ระยะที่ ๓ โดยในส่วนภูมิภาคให้รถตู้โดยสารเข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอดบริเวณวินรถตู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๕. การแก้ปัญหาhardtู้สาธารณะอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบhardtู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒ร.อ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบhardtู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สท.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วัน) สท.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วัน) และ สท.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการhardtู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำhardtู้เข้าใช้ สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบhardtู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจhardtู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมhardtู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐๔ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ มาตรา ๓๑ (๘) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการ เกี่ยวกับสถานที่หยุด และจอดรถเพื่อขนถ่ายคนสัตว์ หรือสิ่งของ จำนวน ๒๒ ราย ➢ มาตรา ๑๐๓ (๕) ผู้ขับรถไม่หยุดหรือจอด ณ สถานี และไม่ปฏิบัติ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามข้อกำหนดด้านสถานที่ ตามมาตรา ๑๙ (๘) จำนวน ๗๑ ราย ➢ มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับรถไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งฯ จำนวน ๑๑๑ ราย		
	๙ เม.ย. ๕๖	ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ จ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มี การปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร	- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๘ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยมีกำหนดส่งมอบรถโดยสารภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (ครบกำหนด ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙) อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารฯ ได้ในเวลาที่กำหนด เนื่องจากติดปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร ซึ่ง ขสมก. ได้มีหนังสือเตือนผู้รับจ้างแล้วและขอให้ส่งมอบรถโดยสารโดยเร็วต่อไป ทั้งนี้หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถได้ ขสมก. จะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. เพื่อขอยกเลิกสัญญาและดำเนินการเพื่อการจัดซื้อรถโดยสารใหม่ในระยะเวลาต่อไป	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าว ไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตกรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสุมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา - ประดิษฐ์มุนุธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			อุ้มบรมราชชนนี และอุ้มกำแพงเพชร		
	-	-	- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชนด้านการเดินทาง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙ ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๕๙ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ วงเงินชดเชยรวม	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ทั้งสิ้น ๒,๒๖๘ ล้านบาท		
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๙๐.๒๗% เร็วกว่าแผน ๐.๔๙% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ - คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๕/๙๔๒๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๙ <p>ถึงนายกรัฐมนตรีขอขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๔๒/๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายกรัฐมนตรีอนุมัติขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๕๙ ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ตามท้ายหนังสือ คค. ที่ คค ๐๒๐๕/๙๔๒๙ - คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยมีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมสังเกตการณ์ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการเจรจาข้อเสนอทางเทคนิค และข้อเสนอทางการเงินการลงทุนกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) จนได้ข้อยุติเบื้องต้น - BEM มีหนังสือที่ BEM/M/PDG/๐๐๕๒/๕๙ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ยืนยันผลการเจรจาสัญญาสัมปทานเดินรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน - คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๒๐ ล้านบาท	การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ส่วนต่อขยาย เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยมีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมสังเกตการณ์ คณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและมอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการจัดทำร่างหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และสำนักงานอัยการสูงสุด ตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>- รฟม. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟม.๐๑๗/๑๘๙ ลว. ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๐ ถึง องค์การต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เรื่อง ชี้แจงข้อสังเกตของคณะผู้สังเกตการณ์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค – และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ</p> <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท</p> <p>- งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ (สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง – สมุทรปราการ</p> <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๙๗.๑๕% เร็วกว่าแผน ๐.๗๕%</p> <p>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๒๑.๗๕% เร็วกว่าแผน ๐.๕๘%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการ</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๗๘๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>มอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต และช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๕.๗๓% ซ้ำกว่าแผนงาน ๒.๕๒% • โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับงานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ รพม. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๕๙ - รพม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ – ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ประกาศว่ามีผู้ยื่นซองเอกสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู รวม ๒ ราย <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ซองที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมินเอกสารข้อเสนอ ซองที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค และมีมติรับรองผลการประเมิน เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙ - คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ซองที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมินเอกสารข้อเสนอ ซองที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน และมีมติรับรอง เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับเอกชนผู้ผ่านการประเมิน • โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๒๖๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๐๑๓ ล้านบาท - สำหรับงานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ รพม. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๕๙ - รพม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ – ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นซองเอกสารฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ รวม ๒ ราย - คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมิน เอกสารข้อเสนอ ของที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค และมีมติ รับรองผลการประเมิน เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙ - คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมินเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน และมีมติ รับรอง เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับเอกชนผู้ผ่านการประเมิน 		
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุน	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และ	- เบิกจ่ายแล้ว ๔๒,๓๐๙.๘๘	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เพิ่มเติม ช่วงบางชื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่ กำหนดภายหลังจากได้ผล การประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และ ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี อีกครั้งเพื่อพิจารณาเงิน ลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	ศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๓๑ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางชื่อ-รังสิตได้ผลงาน ร้อยละ ๘๓.๐๖ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๘.๗๒	ล้านบาท	
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้าง โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางชื่อ - พญาไท - มวกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางชื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางชื่อ-พญาไท-มวกะสัน- หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางชื่อ-หัวลำโพง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) TOR และราคากลาง เพื่อจัดการประกวดราคา คาดว่าออกประกวดราคาได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางชื่อ-พญาไท - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท - บางชื่อ: คณะกรรมการ สศช. เห็นควร ให้กระทรวงคมนาคมเร่งสร้างความชัดเจนในการพิจารณาทบทวน เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และชะลอการลงทุนดังกล่าวไปก่อน - ระยะที่ ๒ ช่วงบางชื่อ - ดอนเมือง : อยู่ระหว่างการพิจารณารายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม และพิจารณาให้เอกชนร่วม ลงทุน (PPP)	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.)	- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	- เบิกจ่ายแล้ว	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา คลองสิบเก้า แกงคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๖๓ - สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๘๘ - งานเวนคืนที่ดินชุมทางบ้านภาชีและฉะเชิงเทรา จ่ายเงิน ค่าทดแทนบางส่วนแล้ว ชุมทางแก่งคอยอยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดราคากลาง 	๒,๕๙๖.๔๖ ล้านบาท	และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ -ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๔๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๑๔๖.๙๗ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ -ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๘๗ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการ 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ดำเนินโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี- ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและ คิดค่าทดแทน	ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทาง ถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบะเขา – ชุมทางถนนจิระ - อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและ คิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๔ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม – หัวหิน - อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและ คิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ - อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการ - คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) ประชุมครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้แก้ไขรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่ง รายงานฉบับแก้ไขได้ ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๔.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่ง รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียม นำเสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐	ล้านบาท	
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุดรราชธานี - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่ง รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียม นำเสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่ง รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง การเตรียม นำเสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่ง รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียม นำเสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - รพท. นำส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ต่อสำนักงานนโยบาย	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ คาดว่าจะประชุมครั้งที่ ๑ ได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมนำเสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐	ล้านบาท	
			ช่วงทาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA โดย สนช.	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - สนช. จัดส่งร่างแบบรายละเอียดให้คณะทำงานเทคนิคตรวจสอบของ รพท. พิจารณาแล้ว และจะแจ้งผลการพิจารณาให้ สนช. ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการถจกรตีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คั่น น้ำหนักกตเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการถจกรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คั่น วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - ได้รับรถจักรและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คั่น	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๗๐๐.๔๕ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการถจกร	(๒) โครงการจัดการถจกรตีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คั่น วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และ กระทบวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่ กระทบวง คมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่ กระทบวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และ กระทบวง การคลังเป็นผู้ ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทบวง คมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๕๐๒.๐๐ ล้านบาท	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รฟท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว นำออกมาใช้งานแล้ว จำนวน ๑๕๐ คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการตรวจรับ	- เบิกจ่ายแล้ว ๗.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- ครม. มีมติรับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รพค. (คพ.) เป็นประธาน สนย. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติให้ สนข. ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑) สรุประเบิดปัญหาเรื่องการขอใช้เขตทางบนถนนเพชรเกษมของ ทล. ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับโครงการในกรณีดังกล่าว และกรอบเวลาการดำเนินโครงการใหม่ รวมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหา</p> <p>๒) ให้ รพท. และ สนข. เร่งรัดการเสนอขออนุมัติโครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - จีน เพื่อ ครม. พิจารณาโดยเร็ว</p> <p>๓) เร่งรัดที่ปรึกษาในการจัดทำรายละเอียดรายงาน EIA โครงการความร่วมมือการก่อสร้างทางรถไฟไทย - จีน ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา ตามความเห็นของ คชก. ส่ง สผ. ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>๔) แจ้งผลการหารือการขออนุญาตใช้คลื่นความถี่กับ กสทช. ให้ฝ่ายผู้ประสานงาน</p> <p>ทั้งนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	คร ม . มี ม ตี ร ี บ ฑ ร า บ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๕๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา - ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสรุปผลข้อคิดเห็นจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณามอบหมาย มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔.๗๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ ปรึกษาจัดทำรายงานขั้นกลาง (Interim Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณาภายในวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) และจะส่งให้ สนข. พิจารณาภายในวันที่ ๑๕ เม.ย. ๒๕๖๐ 	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๙.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ให้ สนข. แล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๐ และกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานดังกล่าว ในวันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๐ 	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๗.๕ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับฯ และจะส่งให้ สนข. พิจารณาต่อไป 	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนา ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง จัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง และเพื่อศึกษาจัดทำรูปแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) เป็นโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๑ เส้นทาง รวมทั้งเสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอดของระบบขนส่งสาธารณะ</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมจัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ ในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ ก่อนดำเนินการจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๕๙ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขต จังหวัดขอนแก่น และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มกราคม ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โครงการนำร่อง จำนวน ๑ เส้นทาง และเพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (Transit-Oriented Development : TOD) และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอดและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง</p> <p>- คณะกรรมการกำกับฯ ได้ให้ความเห็นชอบการคัดเลือกระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่นและเส้นทางนำร่อง เพื่อนำไปสู่</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒.๑๙ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			การออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๙ ดังนี้ ๑) ระบบที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่น คือ ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ๒) เส้นทางนำร่องของโครงการ คือ เส้นทางแนวเหนือ-ใต้ (สำราญ-ท่าพระ) ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร ตามความยาวถนนมิตรภาพ		
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยนครสวรรค์ศึกษาโครงการดังกล่าว ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณากายในวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่นศึกษาโครงการดังกล่าว ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณากายในวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท	
๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ. ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหาร	การขนส่งทางอากาศ ๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก)		-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		จัดการโครงการ (PMC	<p>โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๗๓</p> <p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ่ง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๔.๙๖</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP) ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</p>		
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายซอง ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ ดุสิตานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือก คาดว่าจะได้ผู้ว่าจ้างปลาย มี.ค. ๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันแก้ไข TOR แล้วเสร็จนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. แล้วในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐</p>		
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</p> <p>- ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคู่กับออก พรฎ. เวนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๘๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๑๒</p> <p>- งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๖๐</p> <p>- ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ราคากลางแล้วเสร็จ</p>	-	กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๑.๕๔ - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างการดำเนินขออนุมัติ - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ไร่ ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน 		
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารรถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p>อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดหาระบบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๗.๑๒๒๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท 	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			บริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคงสถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ โดย จท. ได้นำเสนอหลักเกณฑ์ในการให้เอกชนที่สนใจเข้าบริหารให้คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือในประเทศ ซึ่งมี รชค. เป็นประธานฯ เพื่อพิจารณาแล้วและคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งฝ่ายเลขานุการ (กบส.) เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๐ เพื่อนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเสนอ กบส. เพื่อพิจารณาต่อไป		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๖๒ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๙๕.๐๒๑ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๖๗ ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๒.๖๒๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๕๑.๙๑๖ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๔๕๐.๔๔๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๘๑๘.๙๓๒	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
				ล้านบาท	
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษา ต่อไปอยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๔๐	- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗๕ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ๑) ระยะสั้น การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดย จท. ได้ประกาศเชิญชวนให้เอกชนที่สนใจเข้ามาเดินเรือ โดยออกประกาศ จท. ที่ ๑๕๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ เรื่องให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางในการขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้ายื่นคำขออนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางในเส้นทางฝั่งตะวันออก (พัทยา-สัตหีบ)-ฝั่งตะวันตก (ชะอำ-หัวหิน-ปราณบุรี) โดยมีผู้สนใจจำนวน ๑ ราย คือบริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด ซึ่งกรมฯ พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด เป็นผู้สมควรได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางตามประกาศ จท. ที่ ๑๕๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ และ จท. ได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ ให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด เป็นผู้สมควรได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางฯ และได้มีประกาศ จท. ที่ ๑๙๐/๒๕๕๙ เรื่อง ผลการคัดเลือกผู้สมควรได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ แล้ว ปัจจุบัน จท. แจ้งผลการพิจารณาให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด รับทราบและให้ดำเนินการยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อขออนุญาตใบอนุญาตสำหรับเรือประจำทางต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๕๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ ภายใน ๓ เดือน หลังจากประกาศผลการคัดเลือกฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เสนอแผนที่จะเริ่มให้บริการได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ	งบดำเนินการ	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เส้นทางระหว่างพญา-หัวหิน โดยได้ทดลองเรือเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในช่วงวันที่ ๑-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>ทั้งนี้ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการ ในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป</p> <p>๒) ระยะเวลา การเดินเรือ Ferry เต็มรูปแบบที่สามารถนำรถลงไปเรือได้ด้วย จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ จำนวน ๓๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY ซึ่งแบ่งเป็น ๒ โครงการย่อย ได้แก่</p> <p>โครงการที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ เพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร ปัจจุบันที่ปรึกษาได้เสนอเล่มรายงาน Pre Feasibility Study ให้ จท. พิจารณาแล้ว (เบื้องต้นที่ปรึกษาพบว่าโครงการไม่มีความเหมาะสม)</p> <p>โครงการที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมเส้นทาง EAST-WEST FERRY เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว (จะดำเนินการวิเคราะห์อุปสงค์/อุปทานเรือเฟอร์รี่ การยอมรับของชุมชน ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ของโครงการรวมถึงออกแบบท่าเรือและงบประมาณในเบื้องต้น ซึ่งสอดคล้องตามแผนปฏิบัติการโครงการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการขนส่งชายฝั่งทะเลและการท่องเที่ยวในพื้นที่อ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก) อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๓๐.๐๐</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๗.๐๕๐๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการใน</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๙๔.๙๖ ล้านบาท</p>	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๑๖ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินรถไฟและให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ และได้มีการประชุมหารือถึงประเด็นปัญหาระหว่างการก่อสร้างร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการหารือกับ รฟท. จัดทำแผนเพื่อแก้ไขปัญหาความล่าช้าของโครงการฯ		
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๖๔</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>- จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) เมื่อวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๐ คณะกรรมการการทำเรื่อง มีมติอนุมัติให้จ้างกิจการร่วมค้า HDHM-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำสัญญา</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๖๘๓.๓๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒. สคก. ขอเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมชี้แจง รายละเอียดของร่างพระราชบัญญัติลำดับที่ ๑) และ ๒) โดยที่ประชุม มอบหมายให้ฝ่ายเลขาฯ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจรไปหาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานกำกับ ดูแลระบบรางของต่างประเทศและกฎหมายที่เกี่ยวข้องมาเสนอเพื่อ ประกอบการพิจารณาในครั้งต่อไป ปัจจุบันอยู่ในระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ดำเนินการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยกันลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <p>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเต</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสม</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดนไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัยกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังพิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๗๐ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๑๔</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๒๙ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๖๐</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๗๔ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๙๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕๔๑.๓๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๘๒.๙๔๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๙.๐๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๖.๖๙๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๖๙.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๘.๙๘๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๒.๑๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๖.๒๓๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๔๙</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๕๗</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๓๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๑.๗๐๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๗.๑๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๒.๓๖๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๒.๖๙๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๓๒๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นอนุกรรมการและ	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ - ในคราวประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๕๒๑ อาคาร ๕ สศช. สรุปผลการประชุมฯ ได้ดังนี้ ๑) การลงทุนและการให้สินเชื่อเพื่อการลงทุน มีโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) รวม ๔๓ โครงการ วงเงินรวม ๘,๗๔๑.๖๖ ล้านบาท โดยมีการให้สินเชื่อเพื่อการลงทุนใหม่หรือขยายกิจการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) โดย EXIM Bank รวม ๒๒ ราย ๒) การพัฒนาสังคม ประกอบด้วย (๑) ด้านแรงงาน มีการจัดตั้งศูนย์ One Stop Service (OSS) มีการให้คำปรึกษาสิทธิหน้าที่ตามกฎหมายแก่นายจ้างและแรงงานต่างด้าว สร้างสถานประกอบกิจการต้นแบบด้านความปลอดภัยในการทำงาน และฝึกอบรมฝีมือแรงงาน (๒) ด้านสิ่งแวดล้อม มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อการบริหารจัดการด้านป่าไม้ การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ขยะ และสิ่งแวดล้อม รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพด้านตรวจการนำเข้าสัตว์ป่า (๓) ด้านสาธารณสุข มีการตรวจประกันสุขภาพแรงงานต่างด้าว ๓ สัญชาติ จัดหาและสนับสนุนครุภัณฑ์/วัสดุอุปกรณ์เพื่อพัฒนาด้านสาธารณสุข พัฒนาระบบดูแลรักษา/ควบคุมเฝ้าระวังสุขภาพ และพัฒนาสถานบริการสุขภาพในจังหวัดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และ (๔) ด้านความมั่นคง ได้มีการติดตั้งระบบ E-Fingerprint ในด่านตรวจคนเข้าเมือง จัดทำแผนบริหารชายแดนด้านความมั่นคง (พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔) และบริหารจัดการสินค้าเกษตรนำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้านให้ถูกต้องตามกฎหมาย	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ																								
	วันที่	สาระสำคัญ																											
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<p>๓) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>พื้นที่</th> <th>กำหนด แล้วเสร็จ</th> <th>โครงการสำคัญ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ตาก</td> <td>ปี ๒๕๖๓</td> <td>ท่าอากาศยานแม่สอด/ทล.๑๒ (ตาก-แม่สอด)/ ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒/ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒/ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)</td> </tr> <tr> <td>สระแก้ว</td> <td>ปี ๒๕๖๑</td> <td>ทางหลวงอรัญประเทศ-ชายแดน (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบท)/การปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก พัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)</td> </tr> <tr> <td>สงขลา</td> <td>ปี ๒๕๖๓</td> <td>ด้านศุลกากรสะเดา/นิคมอุตสาหกรรมสงขลา (สะเดา)</td> </tr> <tr> <td>ตราด</td> <td>ปี ๒๕๖๒</td> <td>ทล. ๓ ตราด-หาดเล็ก/ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่</td> </tr> <tr> <td>มุกดาหาร</td> <td>ปี ๒๕๖๒</td> <td>ทล. ๑๒ กาฬสินธุ์ – บ.นาไคร้-คำชะอี/ทล.๒๑๒ ห้วยใหญ่-นครพนม</td> </tr> <tr> <td>หนองคาย</td> <td>ปี ๒๕๖๒</td> <td>ทล.๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑/ด้านศุลกากรหนองคายพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ</td> </tr> <tr> <td>กาญจนบุรี</td> <td>ปี ๒๕๖๒</td> <td>ทล. ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี/ด้านพุน้ำร้อน/มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี</td> </tr> </tbody> </table>	พื้นที่	กำหนด แล้วเสร็จ	โครงการสำคัญ	ตาก	ปี ๒๕๖๓	ท่าอากาศยานแม่สอด/ทล.๑๒ (ตาก-แม่สอด)/ ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒/ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒/ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)	สระแก้ว	ปี ๒๕๖๑	ทางหลวงอรัญประเทศ-ชายแดน (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบท)/การปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก พัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)	สงขลา	ปี ๒๕๖๓	ด้านศุลกากรสะเดา/นิคมอุตสาหกรรมสงขลา (สะเดา)	ตราด	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๓ ตราด-หาดเล็ก/ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่	มุกดาหาร	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๑๒ กาฬสินธุ์ – บ.นาไคร้-คำชะอี/ทล.๒๑๒ ห้วยใหญ่-นครพนม	หนองคาย	ปี ๒๕๖๒	ทล.๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑/ด้านศุลกากรหนองคายพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	กาญจนบุรี	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี/ด้านพุน้ำร้อน/มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี		
พื้นที่	กำหนด แล้วเสร็จ	โครงการสำคัญ																											
ตาก	ปี ๒๕๖๓	ท่าอากาศยานแม่สอด/ทล.๑๒ (ตาก-แม่สอด)/ ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒/ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒/ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)																											
สระแก้ว	ปี ๒๕๖๑	ทางหลวงอรัญประเทศ-ชายแดน (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบท)/การปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก พัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศ และนิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)																											
สงขลา	ปี ๒๕๖๓	ด้านศุลกากรสะเดา/นิคมอุตสาหกรรมสงขลา (สะเดา)																											
ตราด	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๓ ตราด-หาดเล็ก/ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่																											
มุกดาหาร	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๑๒ กาฬสินธุ์ – บ.นาไคร้-คำชะอี/ทล.๒๑๒ ห้วยใหญ่-นครพนม																											
หนองคาย	ปี ๒๕๖๒	ทล.๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑/ด้านศุลกากรหนองคายพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ																											
กาญจนบุรี	ปี ๒๕๖๒	ทล. ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี/ด้านพุน้ำร้อน/มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี																											

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ			การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ		
	วันที่	สาระสำคัญ							
			เชียงราย	ปี ๒๕๖๑	ทางเลี้ยวเมืองเชียงรายด้านตะวันตก/ และ ทล. ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓				
			พื้นที่	กำหนด แล้วเสร็จ	โครงการสำคัญ				
			นครพนม	ปี ๒๕๖๓	ด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่/ ทล. ๒๒ สกลนคร-นครพนม				
			นราธิวาส	ปี ๒๕๖๓	ด้านศุลกากรสุโหงโก-ลก/สะพานตาก ใบ/นิคมอุตสาหกรรมนราธิวาส				
			<p>๔) ประเด็นปัญหา/อุปสรรค</p> <p>๔.๑) การจัดหาพื้นที่พัฒนา</p> <p>(๑) จ.ตาก ราษฎรที่ได้รับผลกระทบยังไม่ได้รับเงิน ช่วยเหลือ ขณะนี้กระทรวงการคลังได้นำเรื่องเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติ เงินช่วยเหลือแล้ว</p> <p>(๒) สงขลา อยู่ระหว่างแก้ปัญหาราษฎรบุกรุกพื้นที่ราชพัสดุ ๓ แปลง</p> <p>(๓) จ.เชียงราย กนอ. อยู่ระหว่างเจรจาขอใช้พื้นที่โรงงาน ยาสูบ ใน อ.แม่สาย ขณะนี้คณะอนุกรรมการด้านจัดหาที่ดินฯ ได้วิเคราะห์ความจำเป็นในการใช้แปลงที่ดินดังกล่าว เพื่อเสนอ กนพ. พิจารณาต่อไป</p> <p>(๔) จ.นราธิวาส ต้องจัดซื้อที่ดินเอกชนเพื่อจัดตั้งนิคมฯ ขณะนี้ กนอ. ตั้งอนุกรรมการต่อรองราคาที่ดิน และจะเริ่มดำเนิน การศึกษาออกแบบและจัดทำ EIA</p> <p>๔.๒) แรงงานและสาธารณสุข พบปัญหาการจำกัดภูมิลำเนา ของแรงงานเมียนมาในการออกบัตรผ่านแดนเข้ามาทำงานในไทยแบบ ไป-กลับ จำกัดแค่ผู้มีภูมิลำเนาในเมืองชายแดน เช่น ท่าซี้เหล็ก เมียวดี ส่งผลให้แรงงานในพื้นที่ชั้นในเมียนมาไม่สามารถเข้ามาทำงานภายใต้ ความตกลงว่าด้วยการข้ามแดนไทย-เมียนมาได้ รวมถึงปัญหาบุคลากร</p>						

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ด้านสาธารณสุขไม่เพียงพอในการรักษาดูแล/ควบคุมการเฝ้าระวังโรค และภัยสุขภาพ</p> <p>๔.๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร</p> <p>(๑) การจัดหาที่ดินก่อสร้างท่าอากาศยานแม่สอด ปัจจุบันจัดซื้อที่ดินได้แล้ว ๒๐๐ ไร่ คงเหลือ ๑๐๖ ไร่ ซึ่งกรมท่าอากาศยานได้ออก พรฎ. เวนคืนที่ดินเพื่อเวนคืนที่ดินในส่วนที่เหลือแล้ว</p> <p>(๒) โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรแม่สอด แห่งที่ ๒ ประชาชนเรียกร้องค่าชดเชย วงเงินประมาณ ๒๑๔ ล้านบาท กรมบุคลากรจะเสนอขอรับการจัดสรรงบกลางฯ ปี ๒๕๖๐</p> <p>(๓) โครงการปรับปรุงด้านพรมแดนสะเดาแห่งใหม่ พื้นที่ก่อสร้างด้านฯ ทับซ้อนถนนของ อบจ.สงขลา ต้องชดเชยให้ อบจ.สงขลา เป็นถนนกว้าง ๒๐ ม. ยาว ๓.๒ กม.</p> <p>(๔) เร่งรัดโครงการอื่นๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ รพท. แก่ไชรายนงาน EIA ตามมติที่ประชุม คชก. เมื่อวันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๕๘ - พื้นที่ CCA ที่ด่านมุกดาหาร ๖๓ ไร่ ยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้ โดยฝ่ายไทยได้จัดส่งร่างบทเพิ่มเติมแนบท้ายบันทึกความเข้าใจการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามเขตแดนของสินค้าและบุคคลที่จุดผ่านแดนมุกดาหาร-สะหวันนะเขต และร่างข้อกำหนดทางเทคนิค ๖ สาขา เพื่อให้ สปป.ลาว พิจารณา เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ สปป.ลาว ยังไม่ได้ตอบยืนยันกลับมา - โครงการสนามบินพาณิชย์ จมุกดาหาร โดย จมุกดาหาร ได้เสนอให้ก่อสร้างสนามบินในพื้นที่อุตสาหกรรมป่าไม้ ต.คำป่าหลาย อ.เมือง ขนาด ๔,๐๐๐ ไร่ ปัจจุบัน ทย. ยังไม่มีนโยบายก่อสร้างสนามบินแห่งใหม่เพิ่ม เนื่องจากรอผลการศึกษาแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่กำหนดมาตรฐาน กำกับ ดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานด้านการบินพลเรือน 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔.๔) ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ พบปัญหาภาระค่าใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภคของ OSS และการให้บริการด้านการลงทุนส่วนใหญ่เป็นเพียงให้ข้อมูลและคำปรึกษา เจ้าหน้าที่ไม่สามารถพิจารณาอนุมัติ/อนุญาตในเรื่องที่เป็นข้อกฎหมายใดๆ จะต้องส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔.๕) การลงทุน ควรทบทวนสิทธิประโยชน์ SEZ โดย BOI เสนอให้ทบทวนประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริมให้เหมาะสมกับพื้นที่ SEZ และ จ.เชียงราย เสนอให้ผลักดันผู้ประกอบการ SMEs และวิสาหกิจชุมชนมาเป็นนักลงทุนในพื้นที่ SEZ รวมทั้งเร่งดำเนินการด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์</p>		
	๓๑ มี.ค. ๕๖	เห็นชอบแนวทางการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพและมอบหมายให้ สศช. ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยได้มีการประกาศพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ประกอบด้วย พื้นที่จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา กาญจนบุรี เชียงราย หนองคาย นครพนม และนราธิวาส	<p>โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๐ 	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๗๙ ล้านบาท	
	๒๒ ก.ย. ๕๘	เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนา			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๘ มิ.ย. ๕๙	เศรษฐกิจในรูปแบบคลัสเตอร์ และมอบหมายให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการเพื่อสนับสนุน การพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป เห็นชอบหลักการโครงการ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC) ใน พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียด โครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม (๒) กลุ่ม งานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของ ภูมิภาค (๓) กลุ่มงาน พัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง (Urbanization)			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <p>การประชุม คกก. ร่วม ไทย – จีน ครั้งที่ ๑๖ ระหว่างวันที่ ๓๐ พ.ย. – ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ สรุป ดังนี้</p> <p>๑) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับ “ร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕” (MOC) เพื่อยืนยันความร่วมมือฉันท์มิตรและความปรารถนาดีระหว่างสองฝ่ายต่อโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ รวมถึงความพยายามอย่างเต็มความสามารถในการออกแบบโครงการรถไฟระยะที่สอง เส้นทางโคราช – หนองคาย อย่างต่อเนื่อง แต่ละฝ่ายจะดำเนินการตามขั้นตอนภายในก่อนการลงนาม MOC ฉบับดังกล่าว</p> <p>๒) ทั้งสองฝ่ายได้หารือในรายละเอียดเกี่ยวกับความเห็นของฝ่ายจีนในหัวข้อ “เงื่อนไขทั่วไป” “เงื่อนไขเฉพาะ” และ ภาคผนวก ๑ ของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และ “เงื่อนไขทั่วไป” และ “เงื่อนไขเฉพาะ” ของร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) ที่ยกร่างโดยฝ่ายไทย ทั้งสองฝ่ายได้บรรลุฉันทามติส่วนใหญ่ของข้อสัญญาและเห็นชอบที่จะแลกเปลี่ยนความเห็นระหว่างกันทันทีภายหลังการประชุมครั้งนี้ เพื่อให้ได้ฉันทามติร่วมกันในประเด็นที่เหลือโดยเร็วที่สุดต่อไป</p> <p>๓) ทั้งสองฝ่ายได้หารือรายละเอียดของร่าง “ข้อกำหนดขอบเขตงาน (TOR) สำหรับงานบริการที่ปรึกษา” ของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) คณะทำงานด้านเทคนิคเห็นชอบที่จะทำงานอย่างต่อเนื่องและจะพยายามเพื่อให้ได้ข้อสรุปในทุกประเด็นของภาคผนวกทั้งหมดของร่างสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับข้อเสนอร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) ที่เสนอโดยฝ่ายจีน และจะหารือเพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ฝ่ายจีนได้ยื่นเอกสารข้อกำหนดจำเพาะทางเทคนิคและการออกแบบรายละเอียดของโครงการรถไฟช่วงที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๔) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะปรับปรุงแผนงานโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาซึ่งเป็นไปตามความก้าวหน้าของงานที่แท้จริง</p> <p>๕) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะให้มีการหารือต่อไปเกี่ยวกับโครงการรถไฟระยะที่ ๒ เส้นทาง โคราซ - หนองคาย ภายหลังจากการลงนามสัญญา ๒.๑ สัญญา ๒.๒ และ สัญญา ๒.๓ ของโครงการรถไฟระยะแรก</p> <p>และจะพยายามอย่างเต็มความสามารถเพื่อให้เริ่มการก่อสร้างโครงการรถไฟระยะแรก เส้นทาง กรุงเทพฯ - โคราซ ภายใต้นปี ๒๕๖๐</p> <p>๖) ทั้งสองฝ่ายได้หารือในข้อสัญญาที่ได้แก้ไขแล้วในร่างสัญญาเงินกู้ และจะเจรจาข้อสัญญาอื่น รวมทั้งจะหารือข้อเสนอและเงื่อนไขเงินกู้ที่ฝ่ายจีนเสนอต่อไป นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายยังเห็นชอบที่จะปรับแผนงานความร่วมมือด้านการเงินให้สอดคล้องกับความคืบหน้าของโครงการ</p> <p>๗) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๑๗ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน วันที่ ๑๖ - ๑๘ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๑) รฟท. อยู่ระหว่างเสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการ</p> <p>๒) คค. อยู่ระหว่างยกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ให้การบริหารงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน สามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓) ทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือในรายละเอียดของร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียดและร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงาน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ก่อสร้าง โดยคณะทำงานทั้งสองฝ่ายอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อได้ข้อสรุปในทุกประเด็นร่างสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ ก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งต่อไป</p> <p>๔) รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา</p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี คชก. ได้มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียม เสนอ สผ. เพื่อนำเสนอ กก.วล. เพื่อพิจารณา</p> <p>- ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๕๙ โดยมีมติให้ปรับแก้ไขรายงาน EIA โดย สนข. ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ให้ สผ. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๐</p>		
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – เชียงใหม่</p> <p>- ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ขึ้นสุดท้ายให้ฝ่ายไทยภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ</p> <p>๑.๑) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๐ คค. ได้จัดประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค เพื่อพิจารณาผลการศึกษาเบื้องต้นที่ฝ่ายญี่ปุ่นได้</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.)</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดำเนินงาน ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นให้เพิ่มเติมข้อมูลในการศึกษาให้สอดคล้องกับบริบทของประเทศไทย โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะจัดส่งข้อมูลให้เพื่อใช้ประกอบการศึกษาต่อไป</p> <p>๒) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน) – กรุงเทพฯ – แหลมฉะบับ และ กรุงเทพฯ – อรัญประเทศ) ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุ๊ก – แหลมฉะบับ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙ เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร จากผลการทดลองสรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้ทำพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๒.๑) การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา Draft Final ของการศึกษาการให้บริการรถไฟสินค้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุน โดยเสนอว่า ให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินรถบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน และฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ซึ่งฝ่ายไทยมีความเห็นเบื้องต้นว่า ควรมีการปรับกรอบกรอบเวลาให้สอดคล้องกับกระบวนการด้านการจัดการงบประมาณ และการขออนุมัติดำเนินโครงการของประเทศไทยด้วย - ให้ฝ่ายญี่ปุ่นประสาน รฟท. ในการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมให้ครบถ้วนพร้อมเสนอ ครม. ขออนุมัติการออกแบบรายละเอียด - ให้ รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่นแล้ว อยู่ระหว่างรอกำหนดการประชุม <p>๓) East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ช่วงแม่สอด – บ้านไผ่ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนข. จัดส่งรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ให้ สผ. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๕๙ โดย สผ. กำหนดการประชุม ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙ คชก. มีความเห็นให้ปรับปรุงเพิ่มเติมในส่วน ของทางรถไฟในเส้นทางเพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม โดยขอให้ คค. จัดประชุมหารือให้ได้ข้อสรุประหว่าง สนข. รฟท. ทล. และ คค. เพื่อเพิ่มเติมในรายงานต่อไป - รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คกก. รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้เสนอ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙ - สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ซึ่ง รวค. ได้มีการประชุมหารือเรื่องดังกล่าว เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙ โดยได้มอบหมาย ให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม - รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและส่งให้ สนข. ซึ่ง สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการและเสนอเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๕๙ - คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ และ รฟท. อยู่ระหว่าง เสนอ ผวก. รฟท. ลงนาม เสนอไปยัง คกก. PPP ต่อไป - คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ และ รฟท. เสนอไปยัง สคร. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดย สคร. ได้ประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีมติให้ รฟท. ปรับแก้รายงานฯ 		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๔) ให้ คชก. เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙ โดยอยู่ระหว่างรอกำหนดการประชุมจาก สผ. - รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คกก. รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้เสนอ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙ - สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ซึ่ง รวค. มีบัญชาให้ รฟท. ทบทวนข้อมูลในลักษณะเดียวกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน ตามที่ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙ - รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและส่งให้ สนข. ซึ่ง สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการและเสนอเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๕๙ - รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมนัดประชุมหารือ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ และมอบหมายให้ รฟท. จัดทำข้อมูลการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์โดยรอบสถานีให้ชัดเจน ซึ่ง รฟท. ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนข. ก่อนส่งให้ คค. ให้ความเห็นชอบ และ รฟท. ส่งให้ สคร. ต่อไป 		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร