



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มกราคม ๒๕๖๐

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ – ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงการทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสายแยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๐๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๔๔๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๐๕</p> <p>๒. ถนนสาย บ.วังไทร ม.๒ - บ.โนหลง ม.๑๐ (ตอนที่ ๔) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๕๖๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๐๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๘๘๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๙๑๓ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - บ.ราษฎร์พัฒนา อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๖๕ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๕๘	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	
			๔. ถนนสายแยก ทล.๔๐๖๒ - บ.ไอร์ตีมุง อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๔๗	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	
			๕. ถนนสายแยก ทล.๔๑๕๕ - บ.คลองแระ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๖๕	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	
			๖. ถนนสาย บ.กาเตาะ - บ.อาเนาะปูโล๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ๑.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๓๗	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๑๑๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๗. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๗๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๕๐๐ ล้านบาท	
			๘. ถนนสาย บ.บูเก๊ะ - บ.กือแต อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๘๓	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐.๙๐๐ ล้านบาท	
			๙. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดงโนน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ อ.กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๖๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๔๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.บายอ ม.๑ - บ.สูงจิง อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทช.สข.๒๐๐๓ - ทช.สข.๓๐๖๔ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๑๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๓. ถนนสายแยก ทล.๔๐๕๕ - บ.ลาไม อ.ระแงง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๗๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินไป ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๔๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอบาโจ อ.สุคีริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๒๕ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓.๑๙๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๕. ถนนสายแยก ทช.นธ.๔๐๑๙ - บ.ปีเหล็งตะวันตก อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓.๑๙๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๗. ถนนสายแยก ทล.๔๐๘ - บ.คลองวัว อ.จະนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๑๘. ถนนสาย บ.ห้วยเต่า - บ.ท่าธง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๑๙. ถนนสายแยก ทช.สข.๔๐๐๖ - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๓๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๒๐. ถนนสาย บ.กะเซะ - บ.นาม่วง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับเมืองปริมณฑลเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๒๒ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๘.๐๘</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๕๘</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ.กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๓.๐๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๐.๑๒๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๓.๓๒๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๑๘.๐๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๒.๘๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๐.๒๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๐.๐๖๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๓๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘๙.๘๗๕ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ส่งมอบ งานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๖.๑๘๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ. ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๐๒	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖๐.๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๗๗๗ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องควาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๑๔	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๓๓.๗๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๑.๔๘๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๑</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกดอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๖.๔๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๐๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๖๐๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๐๙.๒๖๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๕๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธยา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอนได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๙๔๖ จากแผนงาน ร้อยละ ๑๕.๑๔๒ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธา ทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒ ● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซิงน้ำหนัก จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒ <p>๒) สายบางปะอิน –นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : จาก ๔๐ (สัญญา) ลงนามสัญญาแล้ว ๒๕ ตอน E-bidding แล้ว ๑๔ ตอน และอยู่ระหว่างประกวดราคา ๑ ตอน (ตอน ๒) ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๐.๒๘๖ จากแผนงาน ร้อยละ ๐.๘๔๗ (จาก ๒๕ ตอน) กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒ ● งานระบบ/การ Operation and Maintenance คณะกรรมการ ppp มีความเห็นให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่ เกี่ยวข้องก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป ● สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการ ให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนด หลักเกณฑ์การอนุญาต 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑๐๐.๓๖๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒,๔๗๐.๑๕๘ ล้านบาท - ค่าเวนคืน จำนวน ๒,๑๒๐ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๒๔.๙๘๗ ล้านบาท - ค่าก่อสร้างโยธา จำนวน ๑๐,๓๕๐.๑๕๘ ล้านบาท ยังไม่มีเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : (๒๕ สัญญา) ได้รับอนุมัติจ้างจาก คค. และ ครม. รับทราบแล้วทั้ง ๙ ตอน ปัจจุบันลงนามแล้วทั้ง ๙ ตอน (เบิกจ่ายแล้ว ๙ ตอน) สำหรับงานโยธาส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑๖ ตอน ตอน ปัจจุบัน e-bidding แล้ว ๑๕ ตอน และอยู่ระหว่างประกวดราคาอีก ๑ ตอน คือ ตอน ๑ (ตอน ๑ e-bidding กพ.๖๐) ผลงานปัจจุบัน ร้อยละ ๐.๐๒๒ จากแผนงานร้อยละ ๐.๓๔๔ (จาก ๙ ตอน) กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปี ๒๕๖๒ ● การทบทวน EIA <ul style="list-style-type: none"> - การศึกษาทบทวน EIA (ฉบับทบทวน) ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๙ ที่ผ่านมา โดยอยู่ระหว่างรอมตืออย่างเป็นทางการ ● งานระบบ/การ Operation and Maintenance <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) พิจารณาผลการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมตามที่ ทล. เสนอแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๒๕๕๙ โดยคณะกรรมการฯ มอบหมาย ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป - ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างปรึกษาข้อจำกัดด้านกฎหมายกับ สคก. - สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ การอนุญาต โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่ คค. ได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ได้รับจัดสรร งบประมาณรวม ๔,๘๒๗.๕๐๓ ล้านบาท</p> <p>- ค่าเวนคืน ๑,๒๕๗.๗๔๔ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายแล้ว ๗๐๙.๘๑๙ ล้านบาท - ค่าก่อสร้าง ๓,๕๖๙.๗๕๙ ล้านบาท) มีการเบิกจ่ายแล้ว ๔๗๓.๗๘๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒน โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๑.๑๖ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๘๘.๗๖๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๑.๑๔ ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๗.๗๑ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผัง เมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๙.๖๓ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๕๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๘๕๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๘๕.๓๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๗๙๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ๑๑๐.๓๔๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการถนนสาย จ๑ ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑๓.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๖.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยเจริญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๓.๗๐ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๖.๓๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๑.๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๑๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐.๕๖๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๔๐.๔๐๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๕.๙๙</p> <p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๒.๒๗</p> <p>๑.๕) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๓.๓๔</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๐.๕๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๘๐.๙๐๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี๖๐ จำนวน ๒๔๗.๘๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๒๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ – ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรุณประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๘.๐๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ – ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรุณประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๘.๖๓</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๐๐</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๘.๗๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๖๒.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๓.๖๙๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๙๑๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๘๙.๘๗๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ – ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในส่วนที่เหลือ : ขณะนี้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนครบทุกรายแล้ว</p> <p>๑.๒ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย : สำนักงบประมาณอนุมัติราคากลางค่าก่อสร้างแล้ว และอยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้างวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๑.๓ โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันขนส่งจุฬาลงกรณ์ เป็นที่ปรึกษาโครงการ วงเงิน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันที่ปรึกษาเตรียมจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ภายในวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๐</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๙.๗๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๖๕.๗๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๘๒๕,๐๐๐ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจก่อสร้างริมทิวและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานการศึกษาเบื้องต้นเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเตรียมจัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ และรายงานสรุปผลการปักหลักแนวเขตเวนคืนในวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันที่ปรึกษาเตรียมจัดส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษาในวันที่ ๑๑ ม.ค.๒๕๖๐</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ พ.ค. ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ จำนวน ๖๙๒ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๗๒ ราย ● ไม่ใช้มาตรวัดอัตราค่าโดยสาร ๗ ราย ● ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือใบอนุญาตประกอบอื่นที่ใช้แทนกันได้ ๖๗ ราย ● เกี่ยวกับการนำรถแท็กซี่ที่หมดอายุมาใช้งาน ๕๕ ราย ● เกี่ยวกับอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง เช่น ติดตั้งเซ็นทรัลล็อก ติดโครงเหล็กด้านหน้าและอื่นๆ ๑๓ ราย ● เกี่ยวกับไม่นำรถมาตรวจสภาพภายในกำหนด ๒๕๔ ราย ● เกี่ยวกับการใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๒๒๔ ราย 	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๒.๕๓๓๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ข้อหาอื่นๆ เช่น ไม่ติดเครื่องหมายการชำระภาษีใบอนุญาตสิ้นอายุ ๐ ราย ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๘,๕๑๘ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ จำนวน ๔๑๔ ราย <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๗๓๕ คัน ๕,๔๗๗ วัน - ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ที่ลงทะเบียนไว้ - ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๗๑ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมารับ-ส่งผู้โดยสาร ๖๑ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษีประจำปี ๓ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๗ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ จำนวน ๔,๓๗๗ ราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในวินเดิม ที่ยังไม่ได้จดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย (ยังไม่มีป้ายเหลือง) และสำหรับการขอจัดตั้งวินใหม่ โดยรับลงทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ มีผู้แจ้งความ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประสงค์เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในวินเดิม จำนวน ๒๓,๖๖๖ ราย ประสงค์ขอจัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๒๕๖ วิน ผู้ขับขี่ในวิน จำนวน ๒,๓๗๓ ราย และอยู่ระหว่างดำเนินการประกาศผู้ได้รับสิทธิ์ มาดำเนินการภายในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลา ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำความผิดกฎหมาย ระหว่าง ๑ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ รวม ๑๑๗ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ ๑๘ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับเส้นทางเดินรถ ๑๕ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับไม่ตรวจรอบรถโดยสาร ๒๐ ราย ➢ นำรถออกนอกเส้นทางโดยมิได้รับอนุญาต ๓๗ ราย ➢ มีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ๒๗ ราย ➢ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของตัวรถ (เพิ่มเบาะนั่ง) ๐ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ จำนวน ๗,๖๗๓ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง ระยะที่ ๓ โดยในส่วนภูมิภาคให้รถตู้โดยสารเข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่ง ผู้โดยสารหรือจุดจอดบริเวณวินรถตู้ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๕. การแก้ปัญหาhardtู้สาธารณะอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบhardtู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒ร.อ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบhardtู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วิน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สด.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วิน) สด.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วิน) และ สด.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วิน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการhardtู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำhardtู้เข้าใช้ สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบhardtู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจhardtู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมhardtู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. - ๓๐ ต.ค. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓๘ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ มาตรา ๓๑ (๘) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการ เกี่ยวกับสถานที่หยุด และจอดรถเพื่อขนถ่ายคนสัตว์ หรือสิ่งของ จำนวน ๑๙ ราย ➢ มาตรา ๑๐๓(๕) ผู้ขับรถไม่หยุดหรือจอด ณ สถานี และไม่ปฏิบัติ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามข้อกำหนดด้านสถานที่ ตามมาตรา ๑๙ (๘) จำนวน ๔๘ ราย</p> <p>➢ มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับรถไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งฯ จำนวน ๗๑ ราย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ จ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๕ โดยมีกำหนดส่งมอบรถโดยสารภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (ครบกำหนด ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๕) อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารฯ ได้ในเวลาที่กำหนด เนื่องจากติดปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร ซึ่ง ขสมก. ได้มีหนังสือเตือนผู้รับจ้างแล้วและขอให้ส่งมอบรถโดยสารโดยเร็วต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. รอรับมอบรถโดยสารจากผู้รับจ้าง ทั้งนี้หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถได้ภายในวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๐ ขสมก. จะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. เพื่อขอยกเลิกสัญญาและดำเนินการเพื่อการจัดซื้อรถโดยสารใหม่ในระยะเวลาต่อไป</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้บางบัวทอง อุ้ปุ้เจ้าสมิงพราย อุ้พระประแดง และอุ้ใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้กัลปพฤกษ์ อุ้บางพลี อุ้บรมราชชนนี และอุ้กำแพงเพชร</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชนด้านการเดินทาง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙ ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๕๙ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ วงเงินชดเชยรวม ทั้งสิ้น ๒,๒๖๘ ล้านบาท	-	กระทรวงคมนาคม
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๘๗.๙๗% เร็วกว่าแผน ๐.๑๔% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ - คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๕/๙๔๒๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๙ ถึงนายกรัฐมนตรีขอขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๔๒/๒๕๕๙ - นายกรัฐมนตรีอนุมัติขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๕๙ ตามคำสั่งคณะรักษา ความสงบแห่งชาติ ตามท้ายหนังสือ คค. ที่ คค ๐๒๐๕/๙๔๒๙ - คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยมีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วม สังเกตการณ์ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการเจรจาข้อเสนอทางเทคนิค และข้อเสนอทางการเงินการลงทุนกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) จนได้ข้อยุติเบื้องต้น - BEM มีหนังสือที่ BEM/M/PDG/๐๐๕๒/๕๙ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ยืนยันผลการเจรจาสัญญาสัมปทานเดินรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน - คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล 	- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๑๐ ล้านบาท	การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยมีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมสังเกตการณ์ คณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและมอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการจัดทำร่างหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และสำนักงานอัยการสูงสุด ตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ (สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๙๖.๙๐% เร็วกว่าแผน ๑.๐๐% - งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๑๙.๔๙% เร็วกว่าแผน ๒.๑๑% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๗๘๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เอกชนผู้ผ่านการประเมิน</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๐๑๓ ล้านบาท - สำหรับงานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ รพม. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๕๙ - รพม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ – ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นซองเอกสารฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ รวม ๒ ราย - คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมิน เอกสารข้อเสนอ ของที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค และมีมติ รับรองผลการประเมิน เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙ - คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมินเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน และมีมติ รับรอง เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับเอกชนผู้ผ่านการประเมิน 	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๓.๓๐ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๕๗ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๕.๒๗	- เบิกจ่ายแล้ว ๔๐,๓๓๔.๔๔ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มวกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มวกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) TOR และราคากลาง เพื่อจัดการประกวดราคา คาดว่าออกประกวดราคาได้ภายในเดือนมี.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท - บางซื่อ: คณะกรรมการ สศช. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งสร้างความชัดเจนในการพิจารณาทบทวนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และชะลอการลงทุนดังกล่าวไปก่อน - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง : อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม และพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย - สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๘๕ - สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๗.๖๖ - งานเวนคืนที่ดินชุมทางบ้านภาชีและฉะเชิงเทรา จ่ายเงิน ค่าทดแทนบางส่วนแล้ว ชุมทางแก่งคอยอยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดราคากลางนาม 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๐๖๗.๒๒ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๑๙ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๙๘๐.๖๔ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร - อยู่ระหว่าง รฟท. ประกาศประกวดราคา กำหนดขายเอกสาร วันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๙ – ๕ ม.ค. ๒๕๖๐ - พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สรรวจและคิดค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๘๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - อยู่ระหว่าง รฟท. ประกาศประกวดราคา กำหนดขายเอกสาร วันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๐ - พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ - อยู่ระหว่าง รฟท. ประกาศประกวดราคา กำหนดขายเอกสาร วันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทูลเกล้าฯเสนอเพื่อลงพระปรมาภิไธย	- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๔ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม - หัวหิน - อยู่ระหว่าง รฟท. ประกาศประกวดราคา กำหนดขายเอกสาร วันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการกำหนดราคา ค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ - อยู่ระหว่างการรถไฟฯ นำ TOR เผยแพร่ทางเว็บไซต์ (ครั้งที่ ๑) - คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) ประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ มีมติให้แก้ไขรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	- เบิกจ่ายแล้ว ๖.๙๒ ล้านบาท	
			ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย - ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้ว คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA คาดว่า จะส่งรายได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้การรถไฟฯ แล้ว คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA คาดว่าจะส่งรายได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้ว คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA คาดว่า จะส่งรายได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้การรถไฟฯ แล้วอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	
			ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA โดย สนข.	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - อยู่ระหว่างการรถไฟฯ ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบรายงานออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จาก สนข.	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงิน ภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจักร ดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คับ น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อม เครื่องอะไหล่ โดยให้ กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้ง พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียด ตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิด ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน เงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คับ วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - ได้รับรถจักรและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คับ	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๕๕.๓๕ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการจักร ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คับ วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คับ วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็นผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็นผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รพท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๒๒.๙๕ ล้านบาท	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฟ้าจัดการ รถ. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รพท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว นำออกมาใช้งานแล้ว จำนวน ๑๕๐ คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการตรวจรับ	- เบิกจ่ายแล้ว ๗.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- ครม. มีมติรับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน สนย. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติให้ สนข. เร่งรัดเสนอผลการพิจารณาเรื่องการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น ที่บริเวณสถานีบางไผ่ ให้ คค. พิจารณาโดยเร็ว อย่างไรก็ตาม ในการพิจารณาโครงการจะต้องระมัดระวังเรื่องผลกระทบต่อสัญญาโครงการด้วย และให้ สนย. จัดประชุมหารือประเด็นผลการพิจารณาดังกล่าว โดยขอให้เชิญ รชค. เป็นประธานการประชุม</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan)				
๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	คร ม . มี ม ตี ร ี บ ท ร า บ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษาฯ แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๕๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา - ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสรุปผลข้อคิดเห็นจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณามอบหมาย มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔.๗๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๘.๖๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค.๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <p>- ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๒๘.๖๕๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑</p>	- งบเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๘.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>- ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๕.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐-๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p>	- งบเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <p>- อยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับฯ และจะส่งให้ สนข. พิจารณาต่อไป</p>	- งบเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๒ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๙ ซึ่งการศึกษาดังกล่าวได้โครงการข่ายเส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) แนวเส้นทางจากตลาดเซฟวัน-สำนักงานขนส่งที่ ๒) แนวเส้นทางจากตลาดเซฟวัน-ค่ายสุรนารายณ์ ๓) แนวเส้นทางจากศูนย์เอไอเอส-โรงเรียนเทศบาล ๑ เพื่อนำไปจัดอันดับโครงการข่ายเป็นเส้นทางนำร่องต่อไป 	- งบเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๕๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>- คณะกรรมการกำกับฯ ได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค.๒๕๕๙ การคัดเลือกระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่น และเส้นทางนำร่อง เพื่อนำไปสู่การออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) โดย</p> <p>๑) ระบบที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่น คือ ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT)</p> <p>๒) เส้นทางนำร่องของโครงการ คือ เส้นทางแนวเหนือ-ใต้ (สำราญ-ท่าพระ) ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร ตามความยาวถนนมิตรภาพ</p>	<p>- งบเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</p> <p>วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒.๑๙ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก</p> <p>- ลงนามในสัญญาวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๙.๗๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑</p>	<p>- งบเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</p> <p>วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ</p> <p>- ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- งบเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</p> <p>วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	<p>การขนส่งทางอากาศ</p> <p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันอยู่ระหว่างงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะและกำแพงกันดิน ได้ผลงานร้อยละ ๙.๕๐ - งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ้ง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างฐานรากอาคารและตอกเสาเข็มอาคารบำบัดน้ำเสีย ได้ผลงานร้อยละ ๒.๓๐ - งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP) ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง 	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายของ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ ดูสถานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือก ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือก คาดว่าจะได้ผู้ว่าจ้างปลาย ม.ค. ๒๕๖๐</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่าง ทอท. ดำเนินการปรับปรุง TOR คาดว่าจะนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. ได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๐</p>		
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก - ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p>	-	กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคู่กับออก พรฎ. เวนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๑๓.๒๖ - งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๘๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๒๗ - ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง อยู่ระหว่างจัดทำแบบและราคากลาง 		
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภามณฑลประเทศเป็น ภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคม ดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดน ภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหา ด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของ สามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๐.๓๕ - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ อยู่ระหว่าง ปรับปรุงแบบและราคากลาง - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือ ที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารรถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p>อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดหาระบบบริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคงสถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ โดย จท. ได้นำเสนอหลักเกณฑ์ในการให้เอกชนที่สนใจเข้าบริหารให้คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือในประเทศ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๗.๑๒๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท</p>	กรมเจ้าท่า
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๖๒ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๙๕.๐๒๑๑ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๒.๖๒๔</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๖๗ ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๔๕	ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๓๗.๙๒๘๕ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๔๕๐.๔๔๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๗๖๓.๓๙๒๒ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับ เรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษา ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๓๐	- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗๕ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก ๑) ยะยะสั้น การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดย จท. ได้ ประกาศเชิญชวนให้เอกชนที่สนใจเข้ามาเดินเรือ โดยออกประกาศ จท. ที่ ๑๕๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ เรื่องให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาต ให้เรือกลเดินประจำทางในการขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้ายื่นคำขออนุญาต ให้เรือกลเดินประจำทางในเส้นทางฝั่งตะวันออก (พัททยา-สัตหีบ)-ฝั่ง ตะวันตก (ชะอำ-หัวหิน-ปราณบุรี) โดยมีผู้สนใจจำนวน ๑ ราย คือบริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด ซึ่งกรมฯ พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอให้ บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด เป็นผู้สมควรได้รับใบอนุญาตเรือ กลเดินประจำทางตามประกาศ จท. ที่ ๑๕๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ และ จท. ได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ ให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์	งบดำเนินการ	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ไลเนอร์ จำกัด เป็นผู้สมควรได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางฯ และได้มีประกาศ จท. ที่ ๑๙๐/๒๕๕๙ เรื่อง ผลการคัดเลือกผู้สมควรได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ แล้ว ปัจจุบัน จท. แจ้งผลการพิจารณาให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ ไลเนอร์ จำกัด รับทราบและให้ดำเนินการยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อขออนุญาตใบอนุญาตสำหรับเรือประจำทางต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๕๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ ภายใน ๓ เดือน หลังจากประกาศผลการคัดเลือกฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เสนอแผนที่จะเริ่มให้บริการได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพัทยา-หัวหิน ทั้งนี้ในส่วนของ จท. จะดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการ ในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป</p> <p>๒) ระยะเวลา การเดินเรือ Ferry เต็มรูปแบบที่สามารถนำรถลงไปเรือได้ด้วย จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ จำนวน ๓๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาค่าความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY ซึ่งแบ่งเป็น ๒ โครงการย่อย ได้แก่</p> <p>โครงการที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ เพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร ปัจจุบันที่ปรึกษาได้เสนอเล่มรายงาน Pre Feasibility Study ให้ จท. พิจารณาแล้ว (เบื้องต้นที่ปรึกษาพบว่าโครงการไม่มีความเหมาะสม)</p> <p>โครงการที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมเส้นทาง EAST-WEST FERRY เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว (จะดำเนินการวิเคราะห์อุปสงค์/อุปทานเรือเฟอร์รี่ การยอมรับของชุมชน ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ของโครงการรวมถึงออกแบบท่าเรือและงบประมาณในเบื้องต้น ซึ่งสอดคล้องตามแผนปฏิบัติการโครงการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการขนส่งชายฝั่งทะเลและการท่องเที่ยวในพื้นที่อ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก) อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๓๐.๐๐</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๗.๐๕๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๑๙ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินรถไฟ และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ และได้มีการประชุมหารือถึงประเด็นปัญหาระหว่างการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง กทท. กับ รฟท. จัดทำแผนเพื่อแก้ไขปัญหาความล่าช้าของโครงการฯ</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗๒.๙๓ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๖๐.๕๖</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๒ รายการ คือ ปั่นจั่นยกตู้สินค้า หน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC) และปั่นจั่นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๖๑๐.๖๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</p> <p>๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เรียง เลขาธิการ คณะรัฐมนตรี เพื่อนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ขึ้นในสังกัดกระทรวงคมนาคม และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเป็นบทบัญญัติให้กรมฯ นำไปใช้ในการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ต่อไป เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๒. คณะรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ แล้ว ลงมติเห็นชอบการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางตามที่ คค. เสนอ</p> <p>๓. คค. ได้ส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางรวม ๕ ฉบับ ประกอบด้วย</p> <p>๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p> <p>๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.</p> <p>๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p> <p>๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ.</p> <p>๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อให้</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และ จราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			สคก. ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในทำให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการทำข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน 	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่างเป็นรูปธรรม			<p>พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตามขั้นตอน ภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก) <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนอยู่ระหว่างพิจารณาครั้งสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ คาดว่าจะสามารถได้ข้อยุติภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดนไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลีบันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังพิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสาน ระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF</p> <p>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ</p>		
<p>๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย</p>	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๔๙ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๑๔</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๓๐ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๗๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕๔๑.๓๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓๔.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๙.๐๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๖.๖๙๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๗๐ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๔.๗๙</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาหว้า - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๙๖</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๘๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๖๙.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๘.๙๘๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๒.๑๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๖.๒๓๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๑.๙๓๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๗.๑๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๒.๓๖๔</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแก่ง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๒๖	ล้านบาท - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๒.๖๙๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๓๒๐ ล้านบาท	
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณ	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ - ในคราวประชุมคณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๙ และในคราวการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๙ ได้มีการประชุมติดตามการดำเนินงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการสำคัญได้ ดังนี้ ๑) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก ๑.๑) ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด (ทย.) อยู่ระหว่างเจรจาซื้อขายกับเจ้าของที่ดินและออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินควบคู่กับการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ มีพื้นที่ที่ดำเนินการจัดซื้อแล้ว ร้อยละ ๖๒.๗๑ ในส่วนงานก่อสร้างงานอาคารผู้โดยสาร และลานจอดสนามบินแม่สอด อยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑ ในส่วนงานต่อเติมความยาวทางวิ่งเป็น ๒,๑๐๐ เมตร ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ๑.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ทล.)	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
การเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น จากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		<p>(๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร</p> <p>โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบ หลัก ใน คณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ และหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน</p>	<p>อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๒๔ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๐.๗ กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๑.๓) ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ทล.) ระยะทาง ๒๑.๔๐ กม. (ฝั่งไทย ๑๗.๒๕ กม.) มีความก้าวหน้าของงาน ร้อยละ ๕๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ โดยตัวสะพานกำหนดแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสระแก้ว</p> <p>๒.๑) โครงการทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สติงบท) (ทล.) กรมศิลปากรสำรวจพบโบราณสถานในแนวเส้นทาง ต้องปรับแก้แนวเส้นทาง พร้อมจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างศึกษา EIA กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๒.๒) โครงการปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองลิบแก้ว-สุดสะพานคลองลึก (รวมสะพานข้ามคลองลึก) (รฟท.) การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการปรับปรุงทางในส่วนของฝั่งไทยเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยเหลือส่วนงานก่อสร้าง Missing Link ฝั่งกัมพูชา (ปอยเปต-คลองลึก) ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙ ในส่วนการเจรจาเปิดการเดินทางระหว่างประเทศ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้สร้างความตกลงส่งให้ฝ่ายกัมพูชาพิจารณาแล้ว โดยคาดว่าจะมีข้อสรุปและเซ็นสัญญาร่วมกันได้ในช่วงต้นปี ๒๕๖๐</p> <p>๓) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา</p> <p>๓.๑) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (รวมทางแยกเข้าสนามบินหาดใหญ่) (ทล.) งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน EIA เพื่อส่งให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ</p> <p>๓.๒) โครงการขยายถนนสาย สข.๑๐๒๗-ปาดังเบซาร์ (ทช.) ระยะทาง ๑๐ กม. เริ่มก่อสร้างวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙ คาดว่าจะ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แล้วเสร็จปี ๒๕๖๑</p> <p>๔) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด</p> <p>๔.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก (ทล.) อยู่ระหว่างการก่อสร้างตอนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๑๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ และตอนที่ ๓ ผลงานร้อยละ ๐.๑๕ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑</p> <p>๔.๒) ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ. คลองใหญ่ จ.ตราด (ทข.) ระยะทาง ๐.๖๔๗ ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนก.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๔.๓) โครงการก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจรเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (ทข.) ระยะทาง ๐.๓๕ กม. คาดว่าก่อสร้างเดือนมกราคม-ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๕) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร</p> <p>- ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) (ทล.) ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอน ๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๑ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๖) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย</p> <p>๖.๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ (ทล.) ตอน ๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๖.๒) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย (ทข.) ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน</p> <p>๗) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี</p> <p>๗.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ทล.) ช่วง กม. ๕+๑๘๖ อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p>๗.๒) ทางหลวงหมายเลข ๘๑ (มอเตอร์เวย์บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี) (ทล.) ครม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เริ่มก่อสร้างเดือน ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๘) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย</p> <p>๘.๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๘.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๙) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม</p> <p>- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ได้รับงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อขอจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>๑๐) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส</p> <p>- หน่วยงานในสังกัด คค. ไม่มีโครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ โครงการทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ ระแงะ - สุไหโกลก ตอน ๑ (ทล.) มีแผนการขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒</p>		
	๓๑ มี.ค. ๕๖	เห็นชอบแนวทางการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพและมอบหมายให้ สศช. ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยได้มีการประกาศพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ประกอบด้วย พื้นที่จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา	<p>โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ</p> <p>- ลงนามในสัญญาวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๕.๗๙๒๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๗๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๒ ก.ย. ๕๘	<p>กาญจนาบุรี เชียงราย หนองคาย นครพนม และ นครราชสีมา</p> <p>เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจในรูปแบบคลัสเตอร์ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการเพื่อสนับสนุน การพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป</p>			
	๒๘ มิ.ย. ๕๙	<p>เห็นชอบหลักการโครงการ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC) ใน พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียด โครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม (๒) กลุ่ม งานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของ ภูมิภาค (๓) กลุ่มงาน</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		พัฒนาพื้นที่อยู่อาศัย และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง (Urbanization)			
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน การประชุม คกก. ร่วม ไทย - จีน ครั้งที่ ๑๖ ระหว่างวันที่ ๓๐ พ.ย. - ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ สรุป ดังนี้</p> <p>๑) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับ “ร่างบันทึกความร่วมมือ ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานทาง รถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการ คมนาคมของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕” (MOC) เพื่อยืนยัน ความร่วมมือฉันท์มิตรและความปรารถนาดีระหว่างสองฝ่ายต่อ โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ รวมถึงความพยายามอย่างเต็ม ความสามารถในการออกแบบโครงการรถไฟระยะที่สอง เส้นทาง โคราช - หนองคาย อย่างต่อเนื่อง แต่แต่ละฝ่ายจะดำเนินการตาม ขั้นตอนภายในก่อนการลงนาม MOC ฉบับดังกล่าว</p> <p>๒) ทั้งสองฝ่ายได้หารือในรายละเอียดเกี่ยวกับความเห็นของฝ่ายจีน ในหัวข้อ “เงื่อนไขทั่วไป” “เงื่อนไขเฉพาะ” และ ภาคผนวก ๑ ของ ร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และ “เงื่อนไขทั่วไป” และ</p>		<p>การรถไฟแห่ง ประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>“เงื่อนไขเฉพาะ” ของร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) ที่ยกร่างโดยฝ่ายไทย ทั้งสองฝ่ายได้บรรลุฉันทามติส่วนใหญ่ของข้อสัญญาและเห็นชอบที่จะแลกเปลี่ยนความเห็นระหว่างกันทันที ภายหลังจากการประชุมครั้งนี้ เพื่อให้ได้ฉันทามติร่วมกันในประเด็นที่เหลือ โดยเร็วที่สุดต่อไป</p> <p>๓) ทั้งสองฝ่ายได้หารือรายละเอียดของร่าง “ข้อกำหนดขอบเขตงาน (TOR) สำหรับงานบริการที่ปรึกษา” ของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) คณะทำงานด้านเทคนิคเห็นชอบที่จะทำงานอย่างต่อเนื่อง และจะพยายามเพื่อให้ได้ข้อสรุปในทุกประเด็นของภาคผนวกทั้งหมดของร่างสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับข้อเสนอร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) ที่เสนอโดยฝ่ายจีน และจะหารือเพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว ฝ่ายจีนได้ยื่นเอกสารข้อกำหนดจำเพาะทางเทคนิคและการออกแบบรายละเอียดของโครงการรถไฟช่วงที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๔) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะปรับปรุงแผนงานโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาซึ่งเป็นไปตามความก้าวหน้าของงานที่แท้จริง</p> <p>๕) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะให้มีการหารือต่อไปเกี่ยวกับโครงการรถไฟระยะที่ ๒ เส้นทาง โคราซ - หนองคาย ภายหลังจากลงนามสัญญา ๒.๑ สัญญา ๒.๒ และ สัญญา ๒.๓ ของโครงการรถไฟระยะแรก</p> <p>และจะพยายามอย่างเต็มความสามารถเพื่อให้เริ่มการก่อสร้างโครงการรถไฟระยะแรก เส้นทาง กรุงเทพฯ - โคราซ ภายในต้นปี ๒๕๖๐</p> <p>๖) ทั้งสองฝ่ายได้หารือในข้อสัญญาที่ได้แก้ไขแล้วในร่างสัญญาเงินกู้ และจะเจรจาข้อสัญญาอื่น รวมทั้งจะหารือข้อเสนอและเงื่อนไขเงินกู้ที่ฝ่ายจีนเสนอต่อไป นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายยังเห็นชอบที่จะปรับแผนงานความร่วมมือด้านการเงินให้สอดคล้องกับความคืบหน้าของโครงการ</p> <p>๗) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๗ ณ กรุง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน วันที่ ๑๖-๑๘ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)</p> <p>๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี ได้มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ คชก. ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สผ. นำเสนอ กกวล. ต่อไ</p> <p>๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา คชก. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๕๙ มีมติขอให้ปรับแก้ไขรายงาน EIA เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ในประเด็นหลักที่สำคัญ คือผลกระทบกับผู้ประกอบการเหมืองแร่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน EIA เพื่อนำเสนอรายงาน EIA (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๔) เสนอ คชก. อีกครั้ง</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๑) มติ คกก.รฟท. เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๕๙ เห็นชอบโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างเพิ่มเติมข้อมูลให้สมบูรณ์ ก่อน คค. สอบถามความเห็นไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการนำเสนอต่อ ครม. พิจารณาต่อไป</p> <p>๒) คค. อยู่ระหว่างยกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ให้การบริหารงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน สามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓) ทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือในรายละเอียดของร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียดและร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยคณะทำงานทั้งสองฝ่ายอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อได้ข้อสรุปในทุกประเด็นร่างสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ ก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งต่อไป</p>		
			ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น		สำนักความ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. รถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. - เชียงใหม่</p> <p>- ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ โดยฝ่ายญี่ปุ่น ได้รายงานผลการศึกษาแนวทางเลือกในการกำหนด แนวเส้นทางตามที่ฝ่ายไทยเสนอ และได้ชี้แจงถึงความเป็นไปได้ในการเดินรถร่วมกัน และขอให้ฝ่ายไทยร่วมพิจารณาแนวทางการแก้ปัญหาต่อไป</p> <p>- ได้มีการหารือระหว่าง รวค. และรองอธิบดีกรมการรถไฟญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมีความเห็นว่าเป็นขั้นตอน การศึกษาความเหมาะสมของฝ่ายญี่ปุ่น แนวเส้นทางช่วงบางซื่อ- บ้านภาชี ให้ดำเนินการในรูปแบบ Dedicated Track และให้ฝ่าย ญี่ปุ่นหาแนวทางในการลงทุนเพื่อให้โครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>- ญี่ปุ่นส่งรายงานการศึกษาความเหมาะสมให้แล้ว ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยจะส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟ ความเร็วสูงฯ ขั้นสุดท้ายให้ฝ่ายไทยภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสอง ฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ แล้ว</p> <p>๑.๑) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุน การพัฒนารถไฟความเร็วสูง</p> <p>- การประชุมคณะทำงานด้านการพัฒนาพื้นที่ฯ เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๕๙ ได้มีการหารือเกี่ยวกับข้อมูลและแนวความคิดการวิเคราะห์ โดย สศช. จะนำส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้ JICA ต่อไป และ สนข. จะได้ หารือกับ สศช. ต่อไป (สศช. เป็นผู้รับผิดชอบหลัก)</p> <p>๑.๒) การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p>		ร่วมมือระหว่าง ประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ ได้มีการประชุม draft final ของ การศึกษาการให้บริการรถไฟฟ้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผล การศึกษาและรูปแบบการลงทุน โดยเสนอให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน คือ SPV ๑ การเดินบรรทุกสินค้าลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ซึ่ง รฟท. จะมีความคุ้มค่าในการลงทุน และ ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ซึ่งฝ่ายไทยมี ความเห็นเบื้องต้นว่า ควรปรับกรอบเวลาให้สอดคล้องกับกระบวนการ จัดทำงบประมาณ และการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการของไทย</p>		
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <p>- สนข. จัดส่งรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ให้ สผ. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๕๙ โดย สผ. กำหนดการประชุม ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙ คชก. มีความเห็นให้ปรับปรุงเพิ่มเติมในส่วน ของทางรถไฟในเส้นทางเพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม โดยขอให้ คค. จัดประชุมหารือให้ได้ข้อสรุประหว่าง สนข. รฟท. ทล. และ คค. เพื่อเพิ่มเติมในรายงานต่อไป</p> <p>- รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คคก. รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้เสนอ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ซึ่ง รวค. ได้มีการประชุมหารือเรื่องดังกล่าว เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙ โดยได้มอบหมาย ให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม</p> <p>- รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและส่งให้ สนข. ซึ่ง สนข.</p>		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ได้พิจารณาถ้อยแถลงโครงการและเสนอเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ และ รฟท. อยู่ระหว่าง เสนอ ผวก. รฟท. ลงนามเสนอไปยัง กกก. PPP ต่อไป - คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ และ รฟท. เสนอไปยัง สคร. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดย สคร. ได้ประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีมติให้ รฟท. ปรับแก้รายงานฯ 		
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๔) ให้ คชก. เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙ โดยอยู่ระหว่างรอกำหนดการประชุมจาก สผ. - รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ กกก. รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้เสนอ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙ - สนข. ได้พิจารณาถ้อยแถลงโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ซึ่ง รวค. มีบัญชาให้ รฟท. ทบทวนข้อมูลในลักษณะเดียวกับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน ตามที่ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙ - รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและส่งให้ สนข. ซึ่ง สนข. ได้พิจารณาถ้อยแถลงโครงการและเสนอเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๕๙ - รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมนัดประชุมหารือ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ และมอบหมายให้ รฟท. จัดทำข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ 		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			เชิงพาณิชย์โดยรอบสถานีให้ชัดเจน ซึ่ง รฟท. ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. ก่อนส่งให้ คค. ให้ความเห็นชอบ และ รฟท. ส่งให้ สคร. ต่อไป		