



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

พฤศจิกายน ๒๕๕๙

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนายยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามโครงการต่างๆแบบจำลอง (๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๑๗ สายทาง วงเงิน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว ๑๗ สายทาง</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓ สายทาง วงเงิน ๔๙๘.๑๖๐ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๓ สายทาง</p>	<p>- งบเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท</p> <p>- งบเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๙๙.๖๓๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๙.๖๓๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</b></p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับเมืองปริมณฑลเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p><b>การขนส่งทางถนน</b></p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p><b>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี</b> ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง <b>ส่วนที่ ๑</b> ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๒๐ และ<b>ส่วนที่ ๒</b> ได้ผลงานร้อยละ ๙.๘๙</p> <p><b>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี</b> ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๖๕</p> <p><b>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ.กระบี่</b> ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๓.๔๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๑๕.๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๖.๐๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๓.๕๗๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๕๓.๔๙๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๙๘.๐๖๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๙๘.๐๖๑ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบังรวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๔๗	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๐๒.๐๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๐๐.๖๙๔ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๕.๒๙๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒๕.๒๙๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ. ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๙๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๐๖.๔๕๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐๒.๔๖๖ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องควาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๓๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๘.๗๑๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๘.๗๑๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๙๕</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกคดยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๒</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <p>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันประกวดราคา และลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๙.๑ จากแผนงาน ร้อยละ ๕.๒ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี ๒๕๕๕ – ปี ๒๕๖๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๕ จำนวน ๑๗๔.๙๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๕ จำนวน ๑๑๙.๑๓๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๑๙.๑๓๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๕ จำนวน ๒๒๑.๒๐๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๒๑.๒๐๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง) จำนวน ๓,๖๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานระบบ:</b> เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</li> </ul> <p><b>๒) สายบางปะอิน -นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานโยธา :</b> (๔๐ สัญญา) ลงนามสัญญาแล้ว ๒๑ ตอน เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย.๒๕๕๙ ที่ผ่านมา (เบิกจ่ายแล้ว ๒๐ ตอน) อีก ๑ ตอน จะเบิกจ่ายประมาณกลางเดือน ต.ค. ๕๙ และอยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติจ้าง ๔ ตอน (ตอนที่ ๒๖, และ ๓๐-๓๒) ซึ่งได้รับอนุมัติงบกลางแล้ว และคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙</li> <li>● สำหรับงานโยธาที่เหลือจากกรอบงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๕ ตอน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคาโดยจะสามารถลงนามสัญญาทั้งหมดภายใน ธ.ค. ๒๕๕๙โดยมีกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๒(ปัจจุบันออกประกาศประกวดราคาแล้ว ๑๔ ตอน มีกำหนด e-bidding ประมาณปลายเดือน ต.ค.๒๕๕๙ และ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคาอีก ๑ ตอน โดยมีกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการใน ปี ๒๕๖๒</li> <li>● <b>การทบทวน EIA (ตาม มติ ครม.)</b> - การศึกษาทบทวน EIA (ฉบับทบทวน) ได้รับความเห็นชอบ</li> </ul>	<p>จำนวน ๓,๖๐๐ ล้านบาท (โดยมีการปรับแผนไปจ่าย ค่าเวนคืนของสายบางใหญ่- กาญจนบุรี และบางปะอิน- นครราชสีมา จำนวน ๖๑๘ ล้านบาท) (สำหรับค่าก่อสร้าง) - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๖,๘๙๐ ล้านบาท (ค่าเวนคืน) จำนวน ๒,๓๙๐ ล้านบาท (ค่าก่อสร้างโยธา) จำนวน ๔,๕๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายค่าเวนคืนฯ ในกรอบของเงิน งบประมาณปี ๒๕๕๙ ครบแล้ว - เบิกค่าก่อสร้างแล้ว จำนวน ๔,๑๘๐ ล้านบาท จากกรอบวงเงินที่ได้รับ</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>จากกก.วล. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานระบบ/การ Operation and Maintenance</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จากการศึกษาที่ สคร. ได้นำผลการศึกษาเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ ppp เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๒๕๕๙ ที่ผ่านมามีความเห็นให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป</li> <li>- ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการปรึกษาข้อจำกัดด้านกฎหมายกับสำนักงานกฤษฎีกา</li> <li>- สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต</li> </ul> </li> </ul> <p>๓) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙ ,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานโยธา :</b> (๒๕ สัญญา) ได้รับอนุมัติจ้างจากคค. และกรม.รับทราบแล้วทั้ง ๙ ตอน แต่กรอบเงินงบประมาณที่สามารถลงนามได้เพียง ๗ ตอน ปัจจุบันลงนามแล้วทั้ง ๗ ตอน อีก ๒ ตอนที่เหลือจะใช้งบประมาณปี ๒๕๖๐ ในการลงนามสัญญา (คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙)</li> <li>● สำหรับงานโยธาส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑๖ ตอน ตอน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคา โดยจะสามารถลงนามสัญญาทั้งหมดภายใน ธ.ค. ๒๕๕๙ (ปัจจุบันออกประกาศประกวดราคาแล้ว ๑๕ ตอน ซึ่งมีกำหนด e-bidding ประมาณปลายเดือน ต.ค. ๒๕๕๖ อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาอีก ๑ ตอน / ตอน ๑) โดยมีกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปี ๒๕๖๒</li> <li>● <b>การทบทวน EIA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การศึกษาทบทวน EIA (ฉบับทบทวน) ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๙ ที่ผ่านมา</li> </ul> </li> </ul>	<p>อนุมัติ ๔,๕๐๐ ล้านบาท (รอการเบิกล่วงหน้า ๑๕% จาก ตอน ๒๓)</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓,๐๐๐ ล้านบาท (ค่าเวนคืน) จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท และจากงบกลาง จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท (รวม ๑,๕๐๐ ล้านบาท) และค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าเวนคืนฯ ในกรอบของเงินงบประมาณปี ๒๕๕๙ ครบแล้วทั้งหมด</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(อยู่ระหว่างรอมติอย่างเป็นทางการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานระบบ/การ Operation and Maintenance</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จากการศึกษา ศร. ได้นำผลการศึกษาเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ ppp เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๒๕๕๙ ที่ผ่านมา คณะกรรมการฯ มีความเห็นให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป</li> <li>- ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการปรึกษาข้อจำกัดด้านกฎหมายกับสำนักงานกฤษฎีกาฯ</li> <li>- สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต</li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกค่าก่อสร้างแล้ว เป็นเงินจำนวน ๑,๔๗๑ ล้านบาท (จากกรอบงบประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาท)</p>	
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒน โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- <b>โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมืองของกรมทางหลวงชนบท</b></p> <p><b>๑. รายการผูกพันเดิม</b></p> <p><b>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร</b> <b>จ. ชุมพร</b> ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๑.๐๖ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p><b>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ฝั่งเมือง</b> <b>รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท</b> ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๘๘.๗๖๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๕.๕๗ ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p><b>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕</b> <b>ฝั่งเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์</b> ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๙.๓๖ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๕๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๕.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๘๕.๓๒๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๒.๔๖ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการถนนสาย จ๑ ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑๓.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๖.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๔.๓๖ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๑๐.๓๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๑.๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๑๖๙ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๒.๗๖</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๔.๙๙</p> <p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๑.๑๘</p> <p>๑.๕) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๐.๑๓</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๔๐.๔๐๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๐.๕๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๘๐.๙๐๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๘๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๒๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษของกรมทางหลวงชนบท</p> <p><b>๑. รายการผูกพันเดิม</b></p> <p><b>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ – ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๗.๑๔</b></p> <p><b>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ – ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๓.๒๐</b></p> <p><b>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒.๗๔</b></p> <p><b>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๗.๐๓</b></p> <p><b>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</b></p> <p><b>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ – ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</b></p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๖๒.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๓.๖๙๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๘๙.๘๗๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย แยกเป็น ๓ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในส่วนที่เหลือขณะนี้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนแล้วเป็นจำนวนเงิน ๗๔๖.๑๙๗๔ ล้านบาท</p> <p>๑.๒ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง เพื่อนำเสนออนุมัติภายในเดือน พ.ย. ๕๙ โดยจะจัดทำสัญญาจ้างภายใน ม.ค. ๖๐</p> <p>๑.๓ โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันขนส่งจุฬาลงกรณ์ เป็นที่ปรึกษาโครงการ วงเงิน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ขณะนี้เริ่มดำเนินการ และส่งมอบรายงานการศึกษาเบื้องต้นแล้ว</p> <p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารให้ครบถ้วน ก่อนแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๒๙๑.๐๐๘๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๖๕.๗๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</b></p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม อยู่ระหว่างที่ปรึกษาเสนอราคา แผนจะทำสัญญาภายใน พ.ย. ๕๙</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารให้ครบถ้วนก่อนแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน</p> <p><b>๓. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</b> ลงนามสัญญาจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๓๒.๐๐๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารให้ครบถ้วน ก่อนแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน</p> <p><b>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</b></p> <p><b>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</b></p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๒.๕๓๓๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>จำนวน ๒๗๒ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๑๖ ราย</li> <li>● ไม่ใช้มาตรวัดอัตราค่าโดยสาร ๒ ราย</li> <li>● ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือใบอนุญาตประกอบอื่นที่ใช้แทนกันได้ ๓๕ ราย</li> <li>● เกี่ยวกับการนำรถแท็กซี่ที่หมดอายุมาใช้งาน ๓๔ ราย</li> <li>● เกี่ยวกับอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง เช่น ติดตั้งเซ็นทรัลล็อก ติดโครงเหล็กด้านหน้าและอื่นๆ ๑๘ ราย</li> <li>● เกี่ยวกับไม่นำรถมาตรวจสภาพภายในกำหนด ๘๘ ราย</li> <li>● เกี่ยวกับการใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๗๗ ราย</li> <li>● ข้อหาอื่นๆ เช่น ไม่ติดเครื่องหมายการชำระภาษีใบอนุญาตสิ้นอายุ ๒ ราย</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๗,๓๒๔ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว {สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่} ระหว่างวันที่ ๑๒ ก.พ. - ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ จำนวน ๔๐๔ ราย</p> <p><b>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๗๓๕ คัน ๕,๔๗๗ วัน</li> <li>- ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ที่ลงทะเบียนไว้</li> <li>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๑๒ ราย แยกเป็น</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมารับ-ส่งผู้โดยสาร ๑๐ ราย</li> <li>• ใช้รถไม่ชำระภาษีประจำปี ๒ ราย</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายใน ส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๔,๒๔๒ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในวินเดิม ที่ยังไม่ได้จดทะเบียน ให้ถูกต้องตามกฎหมาย (ยังไม่มีป้ายเหลือง) และสำหรับการขอจัดตั้งวินใหม่ โดยรับลงทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ มีผู้แจ้งความ ประสงค์เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในวินเดิม จำนวน ๒๓,๖๖๖ ราย ประสงค์ขอจัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๒๕๖ วิน ผู้ขับขี่ในวิน จำนวน ๒,๓๗๓ ราย และอยู่ระหว่างดำเนินการประกาศผู้ได้รับสิทธิ์</p> <p><b>๕. การแก้ปัญหาจอดรถสาธารณะอย่างยั่งยืน</b></p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒ร.อ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วิน ให้เข้าจอด รับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สค.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วิน) สค.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วิน) และ สค.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วิน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่ง ผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุง สิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การ ให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทาง มายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕-๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ จำนวน ๓๐ ราย</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการ ก ล ้น ก ร อ ง ร ี อ ง เ ส น อ ค ณ ะ ร ัฐ ม น ตรี ค ณ ะ ที่ ๓ (ฝ าย เ ศ ร ช ฐ ก ิ จ) ค ร ั้ง ที่ ๗ / ๒ ๕ ๕ ๖ เม ื่อ ว ัน ที่ ๒ ๘ มี .ค. ๒ ๕ ๕ ๖ (ร อ ง น ย กร ัฐ ม น ตรี น ย ก ิ ต ติ ร ิ ต ร์ ๓) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มี การปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ.</p> <p>เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ รับมอบรถโดยสารภายใน ๙๐ วัน และจะ ได้รับมอบครบจำนวน ๔๘๙ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</li> <li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร</li> <li>- อยู่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) ขสมก. ได้ยกเลิกการก่อสร้างอุ้ง เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการให้เช่าพื้นที่ ทั้งนี้ ขสมก. ได้พิจารณาพื้นที่เพื่อก่อสร้างอุ้งกาญจนภิเษกแทน ขณะนี้ อยู่ระหว่าง ขสมก. พิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่</li> </ul>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชนด้านการเดินทาง ได้สิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติ ครม. เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง เพื่อให้บริการแก่ ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๕๙ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๒๖๘ ล้านบาท	-	กระทรวงคมนาคม
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๘๕.๓๘% เร็วกว่าแผน ๐.๔๖%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp;</li> <li>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ และคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา ๔๓ ในคราวประชุมร่วมกัน ครั้งที่ ๑๐-๑๕ เมื่อวันที่ ๖-๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙ ได้พิจารณาข้อเสนองาน สัมปทานสำหรับการลงทุนการจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการ เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ของ BEM แล้วมีความเห็นชอบในส่วนขอเสนอทางเทคนิค และได้ดำเนินการเจรจากับ BEM ในส่วนของข้อเสนอทางการเงินการ ลงทุนในประเด็นต้นทุนการดำเนินการลงทุนโครงการ, อัตราดอกเบี้ย, และส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ แต่เนื่องจากระยะเวลาตามที่กำหนดไว้เพียง ๓๐ วัน จึงไม่อาจเจรจาให้แล้วเสร็จภายในกำหนดดังกล่าว คณะ กรรมการฯ จึงมอบหมายให้ รฟม. ทำหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณา นำเสนอต่อนายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบการขยายระยะเวลา ดำเนินการ ตามข้อ ๕ ของคำสั่งฯ ต่อไป</li> <li>- คค. มีหนังสือที่ คค๐๒๐๕/๔๙๑๒ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ ถึงนายกรัฐมนตรี (นรม.) ขอขยายเวลาการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ฉบับที่ ๔๒/๒๕๕๙</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕,๓๘๒ ล้านบาท	การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๑๕๓ ล้านบาท                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๙๙.๕๔% เร็วกว่าแผน ๐.๗๗%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ ( สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๙๒.๔๒% เร็วกว่าแผน ๒.๐๑%</li> <li>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๑๕.๓๘% เร็วกว่าแผน ๓.๐๕%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. เมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้ อนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธา กรอบวงเงินรวม ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์) และอนุมัติแหล่งเงินโครงการ จากเงินกู้และงบประมาณ</li> <li>- สำหรับงานก่อสร้างโยธาอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา และงานสำรวจสิ่งขุดรื้อทรัพย์ รฟม. ได้ผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน</li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๒๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓,๗๘๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท</li> <li>- รพม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙</li> <li>- ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- สำหรับงานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ รพม. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๐๑๓ ล้านบาท</li> <li>- รพม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙</li> <li>- ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- สำหรับงานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ รพม. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> </ul>	
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต               <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๑.๖๙</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต ได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๑๗</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานสัญญาที่ ๑ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒,๒๘๗.๙๘๘ ล้านบาท</li> <li>- งานสัญญาที่ ๒ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘,๗๐๗.๘๘๖ ล้านบาท</li> <li>- ค่าที่ปรึกษาบริหารโครงการเบิกจ่ายแล้ว</li> </ul>	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๕.๒๗</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) TOR และราคากลางเพื่อจัดการประกวดราคา</p> <p>• โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท</p> <p>- ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท – บางซื่อ: คณะกรรมการ สศช. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งสร้างความชัดเจนในการพิจารณาทบทวนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และชะลอการลงทุนดังกล่าวไปก่อน</p> <p>- ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ – ดอนเมือง : อยู่ระหว่างการพิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม</p>	<p>จำนวน ๔๒๗.๗๖๓ ล้านบาท</p> <p>- ค่าที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๖๑.๔๑๘ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑.๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๓๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p><b>- การพัฒนารถไฟทางคู่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๓๐</li> <li>- สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๒๔</li> <li>- งานเวนคืนที่ดินชุมทางบ้านภาชีและฉะเชิงเทรา จ่ายเงินค่าทดแทนบางส่วนแล้ว ชุมทางแก่งคอยอยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดราคากลางนาม</li> </ul> </li> <li>● ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๕๘</li> <li>- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทน</li> </ul> </li> <li>● ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างการรถไฟฯ นำ TOR เผยแพร่ทางเว็บไซต์ (ครั้งที่ ๑)</li> <li>- พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สรรวจและคิดค่าทดแทน</li> </ul> </li> <li>● ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟท. จัดการประชุมคณะกรรมการร่าง TOR พร้อมผู้สังเกตการณ์ วันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สรรวจและคิดค่าทดแทน</li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๓๐๑.๔๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓,๑๘๙.๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๘๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๐.๗๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท			



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงมาบะเบา – ชุมทางถนนจิระ               <ul style="list-style-type: none"> <li>- รพท. จัดการประชุมคณะกรรมการร่าง TOR พร้อมผู้สังเกตการณ์ วันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทูลเกล้าเสนอเพื่อลงพระปรมาภิไธย</li> </ul> </li> <li>● ช่วงนครปฐม – หัวหิน               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างการรถไฟฯ นำ TOR เผยแพร่ทางเว็บไซต์ (ครั้งที่ ๑)</li> <li>- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการกำหนดราคา ค่าทดแทน</li> </ul> </li> <li>● ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างการรถไฟฯ นำ TOR เผยแพร่ทางเว็บไซต์ (ครั้งที่ ๑)</li> <li>- คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) ประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ. ย. ๒๕๕๙ มีมติให้แก้ไขรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</li> </ul> </li> <li>● ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รพท. แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA</li> </ul> </li> <li>● ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รพท.. แล้ว เตรียมนำเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA</li> </ul> </li> <li>● ช่วงขอนแก่น – หนองคาย               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รพท. แล้วอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๐.๗๖ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๐.๗๓ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๓.๙๒ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๑.๔๔ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๖๙.๕๖ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๙.๗๖ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รพท. แล้วอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA</li> </ul> </li> <li>● ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รพท. แล้วอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA</li> </ul> </li> <li>● ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA โดย สนข.</li> </ul> </li> <li>● ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างการรถไฟฯ ตั้งคณะทำงานตรวจสอบรายงานออกแบบรายละเอียดโครงการ จาก สนข.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๐๕.๓๓ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๗๙.๓๒ ล้านบาท</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> </ul>	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการถจกัรตีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คับ น้ำหนักกดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงินเงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม	<p>(๑) โครงการจัดการถจกัรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คับ วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท</p> <p>- ได้รับรถจักรและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คับ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๕๕.๓๕ ล้านบาท</li> </ul>	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		พร้อมทั้งยกเว้นการคิด ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน เงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการจักร ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๑๑.๗๒ ล้านบาท	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฟ้า จัดหา รถ บทด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดการโบกี้บรรทุกผู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รฟท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกผู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว นำออกมาใช้งานแล้ว จำนวน ๑๕๐ คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการตรวจ รับ	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- กรม. มีมติรับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน สนย. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ (ครั้งล่าสุด) เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ สนช. ดังนี้</p> <p>๑. เร่งสรุปประมวลเรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ที่บริเวณสถานีบ้านไผ่ ตามที่ รพท. เสนอมายัง คค. โดยด่วน</p> <p>๒. เร่งดำเนินการในส่วนของรายงาน EIA โครงการความร่วมมือในการก่อสร้าง ไทย-จีน ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p> <p>๓. เร่งดำเนินการกลั่นกรองโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เสนอ คค. เพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ให้เสนอร่าง มาตรา ๔๔ สำหรับการดำเนินโครงการรถไฟ ไทย-จีน ในคราวเดียวกัน</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan)			
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	คร ม . มี ม ตี ร ี บ ท ร า บ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๘.๕๐ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา - อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอคณะรัฐมนตรี โดยปลัดกระทรวง คมนาคมได้ลงนามในหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถามความเห็น ประกอบการเสนอเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรีต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๔.๗๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการ วางแผนระบบขนส่งของประเทศ - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๙.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่ - ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔.๐๒ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับกลาง (ปรับปรุงแก้ไข) ตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๙	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐.๕๙ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขต จังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ในคราวการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๙ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบการคัดเลือกระบบขนส่ง สาธารณะที่เหมาะสมสำหรับจังหวัดขอนแก่นเป็นระบบรถไฟรางเบา (LRT) โดยมีรูปแบบการลงทุนที่ ๓ คือ รัฐเวนคืนที่ดิน และเอกชนลงทุน โครงสร้างพื้นฐาน ระบบ ตัวรถและดำเนินการ และเห็นชอบการ คัดเลือกเส้นทางที่เหมาะสมเป็นเส้นทางแนวเหนือ-ใต้ (สำราญ-ท่าพระ) เพื่อเป็นโครงการนำร่องในการออกแบบรายละเอียด (Detail Design) ต่อไป และให้ที่ปรึกษาดำเนินการตามกระบวนการศึกษาการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเห็นชอบให้ที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานฉบับกลาง ที่แสดงถึงรายงานการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะ	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๒.๑๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ของเมืองขอนแก่น และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วน สมบูรณ์ของรายงาน รวมทั้งการปรับปรุงตามข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของคณะกรรมการกำกับฯ ก่อนดำเนินการเบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษาต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาได้จัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๕๙ ณ จังหวัดขอนแก่น</li> <li>- ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ฉบับปรับปรุงมาเพื่อคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณา ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบความครบถ้วน สมบูรณ์ของรายงานแล้ว พบว่า ยังมีเอกสารที่ยังไม่ครบถ้วน จึงได้แจ้งที่ปรึกษาดำเนินการ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานฯ</li> </ul>		
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิกาศ จังหวัดบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ โดยวิธีตกลง</li> </ul>	<p>- งบเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการได้ผลงานร้อยละ ๖๔</li> </ul>	<p>- งบเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๒๖.๖๙๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙.๓๔๓๖ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	<p><b>การขนส่งทางอากาศ</b></p> <p><b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b></p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขนย้าย Surcharge และเตรียมพื้นที่ก่อสร้างกำแพงพิงกันดินชนิดหล่อชุดในที่ (Diaphragm Wall) และเสาเข็มเจาะ</li> <li>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</li> </ul>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</b> ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายของ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ ดูกฎหมายที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดขึ้นของ ๑ ๖.ค. ๒๕๕๙</p>		
			<p><b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</b> ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่าง ทอท. ดำเนินการปรับปรุง TOR แล้วเสร็จ คาดว่าจะประกวดราคาได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๐</p>		
			<p><b>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</b> - ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b> - การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคู่กับออก พรฎ. เว้นที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</p>	-	กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๔.๒๘๙</li> <li>- งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๓.๖๗๒</li> <li>- ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง อยู่ระหว่างจัดทำแบบและราคากลาง คาดว่าแบบและราคากลางจะแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย. ๒๕๕๙</li> </ul>		
			<p><b>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</b></p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน)</li> <li>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบและราคากลาง</li> <li>- งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เวเนคืนที่ดิน</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารรถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p>อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดหาระบบบริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคงสถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ</p>	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๘.๔๙ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๖๒ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๒.๗๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๖๗</p>	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๑.๗๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๗.๙๒๘๕	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๓๐ ล้านบาท</p> <p>งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินงาน ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๒๕</p>	<p>ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๖๓.๓๙๒๒ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษา ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๓๐</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘ จำนวน ๑๓.๔๓๗๕ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก</p> <p>๑) ยะยะสั้น การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดย จท. ได้ประกาศเชิญชวนให้เอกชนที่สนใจเข้ามาเดินเรือ โดยออกประกาศ จท. ที่ ๑๕๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ เรื่องให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาต ให้เรือกลเดินประจำทางในการขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้ายื่นคำขออนุญาต ให้เรือกลเดินประจำทางในเส้นทางฝั่งตะวันออก (พัทยา-สัตหีบ)-ฝั่งตะวันตก (ชะอำ-หัวหิน-ปราณบุรี) โดยมีผู้สนใจจำนวน ๑ ราย คือบริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ ไลเนอร์ จำกัด ซึ่งกรมฯ พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ ไลเนอร์ จำกัด เป็นผู้สมควรได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางตามประกาศ จท. ที่ ๑๕๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ และ จท. ได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ ให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ ไลเนอร์ จำกัด เป็นผู้สมควรได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางฯ และได้</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>มีประกาศ จท. ที่ ๑๙๐/๒๕๕๙ เรื่อง ผลการคัดเลือกผู้สมควรได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ แล้ว ปัจจุบัน จท. แจ้งผลการพิจารณาให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด รับทราบและให้ดำเนินการยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อขออนุญาตใบอนุญาตสำหรับเรือประจำทางต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๕๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ ภายใน ๓ เดือน หลังจากประกาศผลการคัดเลือกฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เสนอแผนที่จะเริ่มให้บริการได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพญาหัวหิน ทั้งนี้ในส่วนของ จท. จะดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการ ในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป</p> <p><b>๒) ระยะเวลา</b> การเดินเรือ Ferry เต็มรูปแบบที่สามารถนำรถลงไปเรือได้ด้วย จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ จำนวน ๓๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาคงความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY ซึ่งแบ่งเป็น ๒ โครงการย่อย ได้แก่</p> <p><b>โครงการที่ ๑</b> การศึกษาคงความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ เพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร ปัจจุบันที่ปรึกษาได้เสนอเล่มรายงาน Pre Feasibility Study ให้ จท. พิจารณาแล้ว (เบื้องต้นที่ปรึกษาพบว่าโครงการไม่มีความเหมาะสม)</p> <p><b>โครงการที่ ๒</b> การศึกษาคงความเหมาะสมเส้นทาง EAST-WEST FERRY เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว (จะดำเนินการวิเคราะห์อุปสงค์/อุปทานเรือเฟอร์รี่ การยอมรับของชุมชน ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ของโครงการรวมถึงออกแบบท่าเรือและงบประมาณในเบื้องต้น ซึ่งสอดคล้องตามแผนปฏิบัติการโครงการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการขนส่งชายฝั่งทะเลและการท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอเวียงหนองล่องและตำบลวังน้ำเย็น อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดบุรีรัมย์) อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๒๓.๕๐</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗.๐๕๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๖๑ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินรถไฟ และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๐๑.๐๓ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๓๗</p> <p><b>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</b></p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๒ รายการ คือ ปั่นจั่นยกตู้สินค้า หน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC) และปั่นจั่นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๐๙.๔๑ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	<b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b> ๑. กระทรวงคมนาคม (คค.) กำลังดำเนินการจัดแผนการเตรียม อัตรากำลังของกรมการขนส่งทางราง ภายใน ๒ ปีแรก (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑) โดยมีอัตรากำลังใหม่ จำนวน ๗๗ และ ๗๙ อัตรา และประมาณ การงบประมาณของกรมฯ ประกอบด้วย งบบุคลากร งบดำเนินการ งบลงทุน และงบรายจ่ายเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป ๒. คค. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติขนส่งทางราง พ.ศ. .... ที่ได้ปรับปรุง แล้วให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) พิจารณา ขณะนี้อยู่ระหว่าง รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายดังกล่าว ๓. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดส่งแผนการปรับแก้พระราชบัญญัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และแผนจัดตั้งการจัดตั้งบริษัทใหม่ จำนวน ๓ บริษัท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาให้ คค. สรุปได้ดังนี้ ๑) แผนการปรับแก้พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ แบ่งเป็น ๒ ขั้นตอน ได้แก่ ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ได้รับการปรับปรุงแก้ไขเสร็จสมบูรณ์และประกาศใช้แล้ว รฟท. จะพิจารณา แก้ไขพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และกฎหมาย อื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... และขั้นตอนที่ ๒ แนวทางการดำเนินการโดยจัดตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณา แก้ไขพระราชบัญญัติการรถไฟฯ ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ ๓-๖ เดือน ๒) แผนจัดตั้งการจัดตั้งบริษัทใหม่ จำนวน ๓ บริษัท ของการรถไฟฯ จะต้องให้สอดคล้องกับแผนฟื้นฟูกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ คาดว่าจะจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนการ จัดตั้งบริษัทเดินรถ บริษัทซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อน เป็นสิ่งที่ส่งผล กระทบต่อองค์กรและพนักงานการรถไฟฯ ในภาพรวมและเป็นข้อเสนอ ใหม่ จะต้องใช้เวลาในการพิจารณาดำเนินการโดยต้องทำความเข้าใจกับ สภาพแรงงานการรถไฟฯ และพนักงานการรถไฟฯ เพื่อชี้แจงให้เห็น ผลดีผลเสีย และเห็นชอบร่วมกันที่จะดำเนินการ คาดว่าจะใช้เวลา	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ภายหลังแผนฟื้นฟูกิจการรถไฟฯ ดำเนินการแล้วเสร็จ (ภายหลังปี ๒๕๖๓)		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน</li> </ul>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่างเป็นรูปธรรม			<p>พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>พิธีสาร ๙</b> สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตามขั้นตอน ภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก)</li> </ul> <p><b>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนอยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ คาดว่าจะสามารถได้ข้อยุติภายในปี ๒๕๕๙</b></p> <p><b>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</b></p> <p><b>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดนไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัยกูปอร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังพิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย)</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า อยู่ระหว่างการศึกษความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสาน ระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF</p> <p>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ</p>		
<p>๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย</p>	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๔๓ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๗๖.๑๒</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๘๓ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๕๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๖๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๓๗.๖๗๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๔๒.๕๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๘.๙๗๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๙๗</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทรายต-หาดเล็ก ตอน ๒ จ. ทรายต ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๙๕ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๐</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๕๗</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๑๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๖๓.๘๖๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๖๓.๘๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๘๓.๔๐๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๕.๔๙๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๘.๗๙๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๘.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๕๙.๒๖๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๕๕.๖๗๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแก่ง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๐๐	ล้านบาท  - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๖.๓๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๙.๙๒๓ ล้านบาท	
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณ	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย  (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน  (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง	<b>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>  - ในคราวประชุมคณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๙ และในคราวการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๙ ได้มีการประชุมติดตามการดำเนินงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการสำคัญได้ ดังนี้  ๑) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก ๑.๑) ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด (ทย.) อยู่ระหว่างเจรจาซื้อขายกับเจ้าของที่ดินและออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินควบคู่กับการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ มีพื้นที่ที่ดำเนินการจัดซื้อแล้ว ร้อยละ ๖๒.๗๑ ในส่วนงานก่อสร้างงานอาคารผู้โดยสาร และลานจอดสนามบินแม่สอด อยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑ ในส่วนงานต่อเติมความยาวทางวิ่งเป็น ๒,๑๐๐ เมตร ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐  ๑.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ทล.)	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
การเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น จากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		<p>(๓) <b>คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร</b></p> <p>โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบ หลัก ใน คณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ และหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน</p>	<p>อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๒๔ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๐.๗ กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ค. ๒๕๖๒</p> <p><b>๑.๓) ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ทล.)</b> ระยะทาง ๒๑.๔๐ กม. (ฝั่งไทย ๑๗.๒๕ กม.) มีความก้าวหน้าของงาน ร้อยละ ๕๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ โดยตัวสะพานกำหนดแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙</p> <p><b>๒) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสระแก้ว</b></p> <p><b>๒.๑) โครงการทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบพ) (ทล.)</b> กรมศิลปากรสำรวจพบโบราณสถานในแนวเส้นทาง ต้องปรับแก้แนวเส้นทาง พร้อมจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างศึกษา EIA กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p><b>๒.๒) โครงการปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองลิบแก้ว-สุดสะพานคลองลึก (รวมสะพานข้ามคลองลึก) (รฟท.)</b> การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการปรับปรุงทางในส่วนของฝั่งไทยเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยเหลือส่วนงานก่อสร้าง Missing Link ฝั่งกัมพูชา (ปอยเปต-คลองลึก) ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>ในส่วนการเจรจาเปิดการเดินทางระหว่างประเทศ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้สร้างความตกลงส่งให้ฝ่ายกัมพูชาพิจารณาแล้ว โดยคาดว่าจะมีข้อสรุปและเซ็นสัญญาร่วมกันได้ในช่วงต้นปี ๒๕๖๐</p> <p><b>๓) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา</b></p> <p><b>๓.๑) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (รวมทางแยกเข้าสนามบินหาดใหญ่) (ทล.)</b> งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน EIA เพื่อส่งให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ</p> <p><b>๓.๒) โครงการขยายถนนสาย สข.๑๐๒๗-ปาดังเบซาร์ (ทช.)</b> ระยะทาง ๑๐ กม. เริ่มก่อสร้างวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙ คาดว่าจะ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แล้วเสร็จปี ๒๕๖๑</p> <p><b>๔) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด</b></p> <p><b>๔.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก (ทล.)</b> อยู่ระหว่างการก่อสร้างตอนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๑๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ และตอนที่ ๓ ผลงานร้อยละ ๐.๑๕ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑</p> <p><b>๔.๒) ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่</b> อ. คลองใหญ่ จ.ตราด (ทข.) ระยะทาง ๐.๖๔๗ ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนก.ค. ๒๕๕๙</p> <p><b>๔.๓) โครงการก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจรเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (ทข.)</b> ระยะทาง ๐.๓๕ กม. คาดว่าก่อสร้างเดือนมกราคม-ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p><b>๕) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร</b></p> <p>- ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) (ทล.) ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอน ๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๑ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๒</p> <p><b>๖) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย</b></p> <p><b>๖.๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ (ทล.)</b> ตอน ๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p><b>๖.๒) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย (ทข.)</b> ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน</p> <p><b>๗) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี</b></p> <p><b>๗.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ทล.)</b> ช่วง กม. ๕+๑๘๖ อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p><b>๗.๒) ทางหลวงหมายเลข ๘๑ (มอเตอร์เวย์บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี) (ทล.)</b> ครม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เริ่มก่อสร้างเดือน ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๘) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย</p> <p>๘.๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๘.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๙) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม</p> <p>- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ได้รับงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อขอจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>๑๐) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส</p> <p>- หน่วยงานในสังกัด คค. ไม่มีโครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ โครงการทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ ระแงะ -สุไหงโก-ลก ตอน ๑ (ทล.) มีแผนการขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒</p>		
	๓๑ มี.ค. ๕๖	เห็นชอบแนวทางการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพและมอบหมายให้ สศช. ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยได้มีการประกาศพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ประกอบด้วย พื้นที่จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา	<p>โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๐๐ ล้านบาท	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๒ ก.ย. ๕๘	กาญจนบุรี เชียงราย หนองคาย นครพนม และ นราธิวาส			
	๒๘ มี.ย. ๕๙	เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนา เศรษฐกิจในรูปแบบคลัสเตอร์ และมอบหมายให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการเพื่อสนับสนุน การพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป เห็นชอบหลักการโครงการ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC) ใน พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียด โครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม (๒) กลุ่ม งานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของ ภูมิภาค (๓) กลุ่มงาน พัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		(๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง (Urbanization)			
			<p><b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b></p> <p>การประชุม คกก. ร่วม ไทย – จีน ครั้งที่ ๑๕ ระหว่างวันที่ ๒๖-๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ มีความคืบหน้าการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้</p> <p>๑) ทั้งสองฝ่ายหารือเกี่ยวกับร่างสัญญา (ที่ฝ่ายไทยร่างส่งให้ฝ่ายจีน) ร่วมกัน ดังนี้</p> <p>ร่างสัญญา ๒.๑: General Conditions, Particular Condition และ Appendix ๑</p> <p>ร่างสัญญา ๒.๒: General Conditions และ Particular Condition</p> <p>โดยมีความเห็นร่วมกันแล้วในบางประเด็น และจะหารือร่วมกันอย่างใกล้ชิดในประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อสรุปภายหลังการประชุมครั้งที่ ๑๕ เพื่อให้ได้สรุปสุดท้ายร่วมกันเร็วที่สุดก่อนการประชุมครั้งที่ ๑๖</p> <p>๒) ทั้งสองฝ่ายได้หารือร่วมกันเกี่ยวกับ TOR ของสัญญา ๒.๑ โดยคณะทำงานเทคนิคของทั้งสองฝ่ายจะทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ได้ข้อสรุปของทุก Appendix ของทั้งสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ก่อนการประชุมครั้งที่ ๑๖ ทั้งนี้ ฝ่ายไทยจะส่งเอกสารให้กับฝ่ายจีน</p> <p>๓) แผนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝ่ายไทยจะส่ง request for proposals of detailed design consultant สำหรับสัญญา ๒.๑ ภายใน ๑ สัปดาห์ หลังการประชุมครั้งที่ ๑๕ โดยขอให้ฝ่ายจีนส่ง proposal ให้ฝ่ายไทยภายในกลางเดือนพ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- ฝ่ายไทยจะส่ง request for proposals of construction supervision consultant สำหรับสัญญา ๒.๒ ภายใน ๒ สัปดาห์ หลังการประชุมครั้งที่ ๑๕ โดยขอให้ฝ่ายจีนส่ง proposal ให้ฝ่ายไทยภายในสัปดาห์ที่ ๓ ของเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙</li> </ul> <p>๔) ฝ่ายจีนให้ความเห็นว่างานไม่อยู่ในขอบเขตที่ฝ่ายจีนจะดำเนินการ เช่น งานออกแบบการเชื่อมต่อ การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นต้น ไม่ควรกำหนดไว้ใน TOR โดยขอให้ฝ่ายไทยจัดหาผู้ดำเนินการแยกต่างหาก ทั้งนี้ ฝ่ายไทยจะรวมเนื้อหาเรื่องดังกล่าวใน request for proposals ด้วย</p> <p>๕) ทั้งสองฝ่ายเห็นร่วมกันที่จะออกแบบรายละเอียดโครงการโดยใช้รูปแบบจากรายงาน Overall Technical Scheme ที่ฝ่ายจีนจัดทำไว้เมื่อเดือน ก.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ทั้งนี้ฝ่ายไทยรับทราบการส่งเอกสาร Technical Specification เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ และจะให้ความเห็นต่อเอกสารดังกล่าวโดยเร็ว โดยฝ่ายจีนจะดำเนินการปรับปรุงเอกสารดังกล่าวต่อไปตามความเห็นของฝ่ายไทย โดยทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันดำเนินการเพื่อให้เอกสารดังกล่าวมีความสมบูรณ์และสามารถนำไปใช้ประกอบการประมูลโครงการให้ได้โดยเร็วที่สุด</p> <p>๖) ฝ่ายจีนเสนอเงื่อนไขเงินกู้สกุลเงินดอลลาร์และหยวนให้ฝ่ายไทยรับทราบแล้ว โดยทั้งสองฝ่ายได้ร่วมพิจารณาร่างสัญญาเงินกู้ โดยจะหารือร่วมกันเกี่ยวกับ proposal และรายละเอียดสัญญาต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ สองฝ่ายได้มีความเห็นร่วมกันเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานด้านความร่วมมือทางการเงินเบื้องต้นและจะปรับปรุงต่อไปเมื่อมีการหารือสัญญา ๒.๓</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๗) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการ ร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๖ ในวันที่ ๒๓- ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙ ณ ประเทศไทย</p> <p><b>การดำเนินการด้านวิงเวดล้อม (EIA)</b></p> <p>๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี ได้มีมติ เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ คชก. ปัจจุบันอยู่ ระหว่าง สผ. นำเสนอ กวล. ต่อไป</p> <p>๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา คชก. ในคราวประชุมเมื่อ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ มีมติขอให้ปรับแก้ไข รายงาน EIA เพิ่มเติมครั้งที่ ๓ ในประเด็นหลักที่สำคัญ คือผลกระทบ กับผู้ประกอบการเหมืองแร่</p>		
			<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <p><b>๑) กทม. - เชียงใหม่ (ผลการศึกษา สนข. และผลการศึกษาของญี่ปุ่น)</b></p> <p>- ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่นจะร่วมกันดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ และจะจัดทำรายงานขั้นสุดท้าย ประกอบด้วย รายละเอียดเส้นทาง ที่ตั้งสถานี และต้นทุนโครงการ เบื้องต้นให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ฝ่ายญี่ปุ่นจะให้ความ ช่วยเหลือและสนับสนุนฝ่ายไทยในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา เมืองและพื้นที่เศรษฐกิจตามแนวเส้นทางโครงการฯ</p> <p>- มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนการพัฒนา รถไฟความเร็วสูง เพื่อศึกษาแนวคิดและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมือง และพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ- เชียงใหม่ โดยได้มีการจัดประชุมคณะทำงานฯ แล้ว จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๕๙ และวันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๕๙ โดยได้หารือ ร่วมกันเกี่ยวกับแนวคิดการดำเนินงานจัดทำแผนการพัฒนาในเบื้องต้นแล้ว</p> <p>● การศึกษาในระยะที่ ๒ จะเริ่มในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙ และ</p>		<p>สำนักความ ร่วมมือระหว่าง ประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กำหนดแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ประชุมหารือด้านเทคนิคในเดือน ๔ ต.ค. ๒๕๕๙ มอบหมายให้ สศช. และ สนข. จัดส่งข้อมูลให้ JICA เพื่อทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ</li> <li>● ประชุมคณะทำงานโครงการในเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ขึ้นสุดท้ายให้ฝ่ายไทยภายในเดือน พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ แล้ว</li> <li>- การลงนาม MOC ความร่วมมือด้านระบบราง เพื่อแสดงความมุ่งมั่นร่วมกันในการพัฒนาระบบรางของไทย เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> </ul> <p><b>๒) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านขุนน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลังจากได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก-แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม โดยได้เปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ ทั้งนี้ กำหนดให้มีการศึกษาดูงานด้านการเดินรถขนส่งสินค้า ณ ประเทศญี่ปุ่น ในวันที่ ๕-๙ ก.ย. ๒๕๕๙ เสนอผลการดูงานให้ คค. แล้วเพื่อนำเสนอ รวค. แล้ว มอบหมายให้คณะทำงานดำเนินการต่อไป</li> <li>- วันที่ ๑ พ.ย. ได้มีการประชุม draft final ของ การศึกษาการให้บริการรถไฟสินค้า ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษา และรูปแบบการลงทุน โดยเสนอว่า ให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน และฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอแผนการลงทุน</li> </ul> <p><b>๓) East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝ่ายญี่ปุ่นจะเริ่มดำเนินการศึกษาเส้นทางแม่สอด – มุกดาหาร โดยเริ่มดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูง</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ทั้งนี้ในเบื้องต้นจะดำเนินการศึกษา ช่วงแม่สอด-นครสวรรค์ โดยฝ่ายไทยมีความเห็นว่า จะต้องดำเนินการศึกษาช่วง นครสวรรค์ – มุกดาหารไปพร้อมกัน ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นจะรับไปดำเนินการ</p> <p><b>การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)</b></p> <p><b>สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่</b></p> <p><b>ระยะที่ ๑</b> กรุงเทพฯ-พิษณุโลก : คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ สผ. เพื่อนำเสนอเสนอ กก.วล. ต่อไป</p> <p><b>ระยะที่ ๒</b> พิษณุโลก – เชียงใหม่ : สนข. เสนอรายงาน EIA ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ให้ สผ.</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๙ แก้ไขรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับแก้ไขรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) ซึ่งบริษัทการบิน กรุงเทพฯ ได้จัดส่งข้อมูลให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ และอยู่ระหว่างการประมวลแก้ไขก่อนส่ง สผ. คาดว่าจะเสนอ สผ. ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๕๙</p>		
			<p><b>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน</b></p> <p>- สนข. จัดส่งรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ให้ สผ. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๕๙ โดย สผ. กำหนดการประชุม ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙ คชก. มีความเห็นให้ปรับปรุงเพิ่มเติมในส่วน ของทางรถไฟในเส้นทางเพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม โดยขอให้ คค. จัดประชุมหารือให้ได้ข้อสรุประหว่าง สนข. รฟท. ทล. และ คค. เพื่อเพิ่มเติมในรายงานต่อไป</p> <p>- รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คคก. รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้เสนอ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p>		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ซึ่ง รวค. ได้มีการประชุมหารือเรื่องดังกล่าว เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙ โดยได้มอบหมาย ให้ รพท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม</p> <p>- รพท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและส่งให้ สนข. ซึ่ง สนข. ได้พิจารณาถ่วงถ่วงโครงการและเสนอเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๕๙</p>		
			<p><b>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง</b></p> <p>- รพท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๔) ให้ คชก. เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙ โดยอยู่ระหว่างรอกำหนดการประชุมจาก สผ.</p> <p>- รพท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คกก. รพท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้เสนอ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- สนข. ได้พิจารณาถ่วงถ่วงโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>ซึ่ง รวค. มีบัญชาให้ รพท. ทบทวนข้อมูลในลักษณะเดียวกับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน ตามที่ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- รพท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและส่งให้ สนข. ซึ่ง สนข. ได้พิจารณาถ่วงถ่วงโครงการและเสนอเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๕๙</p>		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			