



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ตุลาคม ๒๕๕๙

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนายยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพันงบประมาณระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๒ สายทาง วงเงิน ๔๐.๑๐๐ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๒ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๖ สายทาง วงเงิน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว ๖ สายทาง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๓๒.๐๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๒.๐๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒ สายทาง วงเงิน ๓๙.๒๖๗ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ สายทาง</p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามโครงการทุ่งยางแดงโมเดล</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๑ สายทาง วงเงิน ๒๒๔.๖๙๑ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๑๑ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๑๗ สายทาง วงเงิน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว ๑๔ สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓ สายทาง วงเงิน ๔๙๘.๑๖๐ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๖ สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๗ สายทาง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗.๘๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗.๘๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๑๗๙.๖๓๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๗๙.๖๓๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๒๔๖.๑๗๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๔๖.๑๗๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๙๙.๖๓๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๙๑.๑๗๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</b></p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับเมืองปริมณฑลเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p><b>การขนส่งทางถนน</b></p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p><b>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี</b> ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง <b>ส่วนที่ ๑</b> ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๓๙ และ<b>ส่วนที่ ๒</b> ได้ผลงานร้อยละ ๖.๖๑</p> <p><b>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี</b> ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๓๙</p> <p><b>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ.กระบี่</b> ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๐.๑๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๑๕.๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๖.๐๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๓.๕๗๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๕๓.๔๙๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๙๘.๐๖๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๙๘.๐๖๑ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบังรวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๑๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๐๒.๐๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๐๐.๖๙๔ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๗.๒๒	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๕.๒๙๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒๕.๒๙๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ. ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๗๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๐๖.๔๕๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐๒.๔๖๖ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องควาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๓๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๘.๗๑๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๘.๗๑๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๙๕</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกตอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๒</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <p>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันประกวดราคา และลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๙.๑ จากแผนงาน ร้อยละ ๕.๒ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ - ปี ๒๕๖๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๔.๙๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๑๙.๑๓๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๑๙.๑๓๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๒๑.๒๐๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๒๑.๒๐๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง) จำนวน ๓,๖๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานระบบ:</b> เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</li> </ul> <p><b>๒) สายบางปะอิน -นครราชสีมา</b> ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานโยธา :</b> (๔๐ สัญญา) ลงนามสัญญาแล้ว ๒๑ ตอน เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย.๒๕๕๙ ที่ผ่านมา (เบิกจ่ายแล้ว ๒๐ ตอน) อีก ๑ ตอน จะเบิกจ่าย ประมาณกลางเดือน ต.ค. ๕๙ และอยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติจ้าง ๔ ตอน (ตอนที่ ๒๖, และ ๓๐-๓๒) ซึ่งได้รับอนุมัติงบกลางแล้ว และคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙</li> <li>● สำหรับงานโยธาที่เหลือจากกรอบงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๕ ตอน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคาโดยจะสามารถลงนามสัญญาทั้งหมดภายใน ธ.ค. ๒๕๕๙โดยมีกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๒(ปัจจุบันออกประกาศประกวดราคาแล้ว ๑๔ ตอน มีกำหนด e-bidding ประมาณปลายเดือน ต.ค.๒๕๕๙ และ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคาอีก ๑ ตอน โดยมีกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการใน ปี ๒๕๖๒</li> </ul>	<p>จำนวน ๓,๖๐๐ ล้านบาท (โดยมีการปรับแผนไปจ่าย ค่าเวนคืนของสายบางใหญ่- กาญจนบุรี และบางปะอิน- นครราชสีมา จำนวน ๖๑๘ ล้านบาท) (สำหรับค่าก่อสร้าง) - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๖,๘๙๐ ล้านบาท (ค่าเวนคืน) จำนวน ๒,๓๙๐ ล้านบาท (ค่าก่อสร้างโยธา) จำนวน ๔,๕๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายค่าเวนคืนฯ ในกรอบของเงิน งบประมาณปี ๒๕๕๙ ครบแล้ว - เบิกค่าก่อสร้างแล้ว จำนวน ๔,๑๘๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● การทบทวน EIA (ตาม มติ ครม.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- การศึกษาทบทวน EIA (ฉบับทบทวน) ได้รับความเห็นชอบจากกก.วล. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● งานระบบ/การ Operation and Maintenance <ul style="list-style-type: none"> <li>- จากการที่ สคร. ได้นำผลการศึกษาเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ pppเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๒๕๕๙ ที่ผ่านมาคณะกรรมการฯ มีความเห็นให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการปรึกษาข้อจำกัดด้านกฎหมายกับสำนักงานกฤษฎีกาฯ</li> <li>- สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่ คค. ได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>๓) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙ ,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา : (๒๕ สัญญา) ได้รับอนุมัติจ้างจากคค. และกรม. รับทราบแล้วทั้ง ๙ ตอนแต่กรอบเงินงบประมาณที่มีสามารถลงนามได้เพียง ๗ ตอน ปัจจุบันลงนามแล้วทั้ง ๗ ตอน อีก ๒ ตอนที่เหลือจะใช้งบประมาณปี ๒๕๖๐ ในการลงนามสัญญา (คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙)</li> <li>● สำหรับงานโยธาส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑๖ ตอน ตอน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคา โดยจะสามารถลงนามสัญญาทั้งหมดภายใน ธ.ค. ๒๕๕๙ (ปัจจุบันออกประกาศประกวดราคาแล้ว ๑๕ ตอน ซึ่งมีกำหนด e-bidding ประมาณปลายเดือน ต.ค. ๒๕๕๖ อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาอีก ๑ ตอน / ตอน ๑) โดยมีกำหนดการ</li> </ul>	<p>จากกรอบเงินที่ได้รับอนุมัติ ๔,๕๐๐ ล้านบาท (รอการเบิกล่วงหน้า ๑๕% จาก ตอน ๒๓)</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓,๐๐๐ ล้านบาท (ค่าเวนคืน) จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท และจากงบกลาง จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท (รวม ๑,๕๐๐ ล้านบาท) และค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าเวนคืนฯ</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปี ๒๕๖๒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การทบทวน EIA <ul style="list-style-type: none"> <li>- การศึกษาทบทวน EIA (ฉบับทบทวน) ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๙ ที่ผ่านมา (อยู่ระหว่างรอดำเนินการ)</li> </ul> </li> <li>● งานระบบ/การ Operation and Maintenance <ul style="list-style-type: none"> <li>- จากการที่ สคร. ได้นำผลการศึกษาเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ ppp เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๒๕๕๙ ที่ผ่านมา คณะกรรมการฯ มีความเห็นให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการปรึกษาข้อจำกัดด้านกฎหมายกับสำนักงานกฤษฎีกาฯ</li> <li>- สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่ คค. ได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>ในรอบของเงิน งบประมาณปี ๒๕๕๙ ครบแล้วทั้งหมด - เบิกค่าก่อสร้างแล้ว เป็นเงินจำนวน ๑,๔๗๑ ล้านบาท (จากกรอบงบประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาท)</p>	
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รายการผูกผันเดิมปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๑) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ขอยุทธศาสตร์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๓๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๔.๘๗๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔๐.๘๗๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๘๖</p> <p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๘๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๓๘</p> <p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๗.๐๗</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๗.๖๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๖๓.๗๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๑.๘๗๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๓.๖๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๓.๙๗๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๖๐.๖๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔๗.๙๙๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๔๑.๖๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๖.๕๕๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รายการผูกผันใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๘๑.๔๘๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>(๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๓๘๐.๗๗๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>(๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๘๖๔.๗๔๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>(๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๗๓๖.๕๖๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๑๖.๒๙๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๕๖.๖๐๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๗๖.๑๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๓๒.๖๗๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๗๒.๙๔๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๓๒.๕๕๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๔๗.๓๑๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๕๑.๘๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๕.๗๓๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๓.๑๒</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณ ชายแดนของกรมทางหลวงชนบท รายการผูกพันเดิมปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๖๑</p> <p>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสาย แยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมือง รวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๔๔.๔๗๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๓.๑๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๑.๙๓๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๗.๕๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๙๗.๕๘๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๖๕.๙๗๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๙.๔๗๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๘๘.๘๙๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๑๗,๗๐๔ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๑๐๕,๑๕๓ คัน (ร้อยละ ๘๙.๓๔) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๒,๕๕๑ คัน (ร้อยละ ๑๐.๖๖)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรค่าโดยสาร ๑๐๐,๙๗๗ คัน (ร้อยละ ๙๖.๐๓) (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘)</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</p> <p>- ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๕๘,๒๙๙ ราย จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๐,๖๔๙ ราย ลงทะเบียนรับเสื่อกี๊ ๗๗,๐๓๐ ราย (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘)</p> <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๕,๗๘๒ ราย (กรุงเทพฯ ๙๙๙ ราย ส่วนภูมิภาค ๔,๗๘๓ ราย)</p> <p>มีจำนวนรถที่จดทะเบียนแล้ว จำนวน ๔,๑๕๓ คัน (กรุงเทพฯ ๖๒๗ คัน ส่วนภูมิภาค ๓,๕๒๖ คัน)</p> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>๔.๑ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๒ (ปี ๒๕๕๗) (สิ้นสุดโครงการเมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘) มีผลการดำเนินงานครั้งสุดท้าย ดังนี้</p> <p>คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ขยายเวลา รอบที่ ๒ ให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ เมื่อครบกำหนดระยะเวลา ปรากฏว่า</p>	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- รถตู้โดยสารป้ายดำที่มายืนรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง มีจำนวน ๑,๒๖๓ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. สามารถนำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๖๙๖ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ จำนวน ๖๕๘ คัน</p> <p>- รถตู้โดยสารป้ายดำที่มายืนรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ มีจำนวน ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง ขส. สามารถนำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑,๓๔๗ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ จำนวน ๑,๓๑๐ คัน</p> <p>๔.๒ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๓ (ปี ๒๕๕๗) (สิ้นสุดโครงการเมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๙) มีผลการดำเนินงานครั้งสุดท้าย ดังนี้</p> <p>ขณะนี้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ขยายระยะเวลาการนำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ เมื่อครบกำหนดระยะเวลาปรากฏว่า</p> <p>- ในการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ จำนวน ๒๒ เส้นทาง สำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารปรับอากาศ หมวด ๓ จำนวน ๔๓๙ คัน ซึ่งมีจำนวนรถมาบรรจุในบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๑๘๓ คัน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการ ก ล ้น ก ร อ ง ร ี อ ง เ ส น อ ค ณ ะ ร ัฐ ม น ตรี ค ณ ะ ที่ ๓ (ฝ าย เ ศ ร ช ฐ ก ิ จ) ค ร ั้ง ที่ ๗ / ๒ ๕ ๕ ๖ เม ื่อ ว ัน ที่ ๒ ๘ มี .ค. ๒ ๕ ๕ ๖ (ร อ ง น ย กร ัฐ ม น ตรี น ย ก ิ ต ติ ร ิ ต ร์ ๓) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สชป. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่หากมี การปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ.</p> <p>เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ รับมอบรถโดยสารภายใน ๙๐ วัน และจะ ได้รับมอบครบจำนวน ๔๘๙ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อนุครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</li> <li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร</li> <li>- อยู่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) ขสมก. ได้ยกเลิกการก่อสร้างอุ้ง เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการให้เช่าพื้นที่ ทั้งนี้ ขสมก. ได้พิจารณาพื้นที่เพื่อก่อสร้างอุ้งกาญจนภิเษกแทน ขณะนี้ อยู่ระหว่าง ขสมก. พิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่</li> </ul>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๕๘ โดยมอบหมายให้ มท. และ กทม. เป็นผู้รับลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ และให้ คค. ประสาน มท. เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางมาตรการใหม่ได้ ภายในวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๘ และในอนาคตเมื่อ กค. จัดทำระบบ e-Payment แล้วเสร็จก็สามารถรองรับและเชื่อมต่อกับข้อมูลทะเบียนผู้มีรายได้น้อยของ มท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</li> <li>● การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ โดย รมว.กค. เป็นประธาน <ul style="list-style-type: none"> <li>- มท. ได้รายงานผลการพิจารณา/ดำเนินการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ว่า คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนมีมติเห็นชอบให้ คค. ใช้ข้อมูลอาชีพและรายได้จากกรมสรรพากรตามความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการบูรณาการฐานข้อมูลกลางภาครัฐ เมื่อวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ ซึ่งจะได้ข้อมูลที่ถูกต้องตรงกับความเป็นจริง ซึ่ง กค. ได้ชี้แจงว่าข้อมูลกรมสรรพากรเป็นข้อมูลผู้เสียภาษีเงินได้ ซึ่งเป็นผู้มีเงินได้ตามเกณฑ์ที่กรมสรรพากรกำหนด</li> <li>- กค. จึงได้กำหนดแนวทางการทำฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อยโดยเชื่อมโยงระบบข้อมูลเข้ากับ e-Payment เพื่อเป็นข้อมูลภาครัฐในการจัดสวัสดิการต่างๆ โดยจัดทำโปรแกรมการลงทะเบียนและใช้ช่องทางการลงทะเบียนผ่านธนาคารของรัฐ ๓ แห่ง คือ ธกส. ธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงไทย กำหนดคุณสมบัติของกลุ่มเป้าหมายผู้ลงทะเบียนโดยใช้เกณฑ์ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำ ๓๐๐ บาทต่อวัน จำนวนวันทำงาน ๒๒ วันต่อเดือน รายได้ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาทต่อปี คาดว่ามีประชาชนที่อยู่ในเกณฑ์</li> </ul> </li> </ul>	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประมาณ ๑๙-๒๐ ล้านคน ข้อมูลการลงทะเบียนนอกจากเงินได้ จะรวมถึง เงินฝาก และทรัพย์สิน ต่างๆ ทำการตรวจสอบข้อมูลโดยกรมสรรพากร และธนาคาร ทั้งนี้ รัฐทรงสิทธิในการพิจารณาให้/ไม่ให้สวัสดิการ ดังนั้น กค. จะช่วยเรื่องการลงทะเบียนซึ่งได้มอบให้ สศค. เป็นผู้ดำเนินการ ลงทะเบียน ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และปรับปรุง ข้อมูลทุกปีหรือ ๒ ปี โดย คค. รับผิดชอบระบบตัวร่วม ซึ่งจะต้องเป็นระบบเปิด (Open system) ที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับ กค. และ มท. ได้</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบให้การขยาย ระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการ เดินทางออกไปอีก ๖ เดือน (๑ พ.ค. - ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙)</p>		
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>- รายงานฉบับสมบูรณ์ รวมทั้งผังและแผนการพัฒนาทางสัญจรเลียบริม แม่น้ำเจ้าพระยาเรียบร้อยแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๔.๗๕ ล้านบาท</p>	<p>สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิดให้บริการเดินรถแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เป็นผู้รับสัมปทาน การเดินรถ ระยะเวลาสัมปทาน ๓๐ ปี</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> แล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> <li>- <u>งานโยธา</u> ได้ผลงาน ๘๓.๙๑% เร็วกว่าแผน ๐.๔๑%</li> <li>- <u>งานระบบรถไฟฟ้า &amp;</u></li> <li>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ และ คณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา ๔๓ ประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๕๙ ได้มติให้ รฟม. เขียว (BEM) รับเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอ ในวันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ (BEM) ยื่นข้อเสนอด้าน ความสามารถในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา และการ ดำเนินโครงการ (ข้อเสนอด้านเทคนิค) และข้อเสนอด้านการลงทุนและ ผลตอบแทน (ข้อเสนอด้านการเงินการลงทุน) ภายในวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- BEM ได้นำส่งข้อเสนอฯ ให้ รฟม แล้ว โดยคณะกรรมการ คัดเลือกตามมาตรา ๓๕ และคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา ๔๓ ประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๕๙ มีมติให้ รฟม. ตรวจสอบ รายละเอียดข้อเสนอฯ ดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟม. ดำเนินการ</li> </ul> </li> </ul>	-	การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย
				- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๙๗.๗๙% เร็วกว่าแผน ๑.๓๓%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติร์ด ( สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท                             <ul style="list-style-type: none"> <li>สัญญาที่ ๑ - ๓ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๘</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๙๔.๕๗% เร็วกว่าแผน ๒%</li> <li>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๑๓.๗๗% เร็วกว่าแผน ๒.๘๑%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติร์ด ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. เมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้ อนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธา ครอบคลุมวงเงินรวม ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์) และอนุมัติแหล่งเงินโครงการ จากเงินกู้และงบประมาณ</li> <li>- สำหรับงานก่อสร้างโยธาอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา</li> </ul> </li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และงานสำรวจสังหาริมทรัพย์ รฟม. ได้ผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท</li> <li>- รฟม. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- คณะกรรมการ ม.๓๕ ได้มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ ประกาศเชิญชวนทางหน้าหนังสือพิมพ์ ร่างหนังสือแจ้งสภาพูต ร่างสัญญาสัมปทาน และเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal Document: REP) และมอบ รฟม. ดำเนินการประกาศเชิญชวนฯ และจำหน่ายเอกสาร REP</li> <li>- รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙</li> <li>- ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- สำหรับงานสำรวจสังหาริมทรัพย์ รฟม. ได้ผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● <b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท</li> <li>- รฟม. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- คณะกรรมการ ม.๓๕ ได้มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ ประกาศเชิญ</li> </ul> </li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ชวนทางหน้าหนังสือพิมพ์ ร่างหนังสือแจ้งสภาพชุด ร่างสัญญาสัมปทาน และเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal Document: REP) และมอบ รพม. ดำเนินการประกาศเชิญชวนฯ และจำหน่ายเอกสาร REP</p> <p>- รพม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- สำหรับงานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ รพม. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๕๙</p>		
	-	-	<p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต</p> <p>- <u>งานก่อสร้างสัญญาที่ ๑</u> งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๐.๔๓</p> <p>- <u>งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒</u> งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต ได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๑๗</p> <p>- <u>งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓</u> งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและตู้รถไฟ ได้ผลงานร้อยละ ๒.๗๘</p>	<p>- งานสัญญาที่ ๑ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒,๒๘๗.๙๘๘ ล้านบาท</p> <p>- งานสัญญาที่ ๒ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘,๗๐๗.๘๘๖ ล้านบาท</p> <p>- ค่าที่ปรึกษาบริหารโครงการเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๒๗.๗๖๓ ล้านบาท</p> <p>- ค่าที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๖๑.๔๑๘ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๕๙ อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างและอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และดำเนินการต่อไปได้</li> <li>- รฟท. ได้ลงนามจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และจัดประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ เริ่มงานวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR งานก่อสร้าง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>• โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการ สศช. มีมติให้ชะลอการลงทุนโครงการออกไปก่อน ซึ่ง คค. ได้สั่งการให้ รฟท. ทบทวนและนำเสนอ คค. พิจารณาโดยเร็ว</li> </ul> </li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รพท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p><b>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาก่อสร้างแล้ว ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘</li> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ เริ่มก่อสร้าง ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> </ul> <p>ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๔๘ และสัญญาที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๗๕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาก่อสร้างแล้ว ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘</li> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ เริ่มก่อสร้าง ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> </ul> <p>ได้ผลงานร้อยละ ๘.๘๙</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. อนุมัติโครงการก่อสร้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างจัดทำ TOR มาตรฐาน คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ก.พ. ๒๕๖๐</li> </ul> </li> <li>● ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ <ul style="list-style-type: none"> <li>- รพท. ได้เสนอเรื่องให้ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. อนุมัติโครงการก่อสร้าง และ คค. ได้นำเสนอ สลค เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๕๙ เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการ และคาดว่าจะดำเนินการประกวดราคาภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ และจะลงนามในสัญญาเดือน มี.ค. ๒๕๖๐</li> </ul> </li> <li>● ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. อนุมัติดำเนินโครงการ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคา พ.ย. ๒๕๕๙ คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ก.พ. ๒๕๖๐</li> </ul> </li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ช่วงนครปฐม – หัวหิน</b> - รฟท. ได้เสนอเรื่องให้ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. อนุมัติโครงการก่อสร้าง และ คค. ได้นำเสนอ สลค เมื่อวันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการ และคาดว่าจะดำเนินการประกวดราคากายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ และจะลงนามในสัญญาเดือน มี.ค. ๒๕๖๐</li> <li>● <b>ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์</b> - รฟท. ได้เสนอเรื่องให้ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. อนุมัติโครงการก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคากายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง และจะลงนามในสัญญาเดือน มี.ค. ๒๕๖๐</li> <li>● <b>ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย</b> - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ นำส่งรายงาน EIA ต่อ สผ. เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>● <b>ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี</b> - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ นำส่งรายงาน EIA ต่อ สผ. เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๕๙</li> <li>● <b>ช่วงขอนแก่น – หนองคาย</b> - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ นำส่งรายงาน EIA ต่อ สผ. เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๕๙ - คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๙ ให้ปรับปรุงรายงาน EIA ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. ดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี</b> - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ นำส่งรายงาน EIA ต่อ สผ. เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๙</li> <li>● <b>ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา</b> - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ เตรียม นำส่งรายงาน EIA ต่อ สผ. ในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙</li> <li>● <b>ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</b> - ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ รอ สนข. ส่งเอกสารให้ รพท. เมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๕๙ - คชก. มีมติเมื่อ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙ ให้ปรับปรุงรายงาน EIA ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการ</li> <li>● <b>ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่</b> - ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ รอ สนข. ส่งเอกสารให้ รพท. ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับบริหารจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คั่น น้ำหนักกดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียด	<p>(๑) โครงการจัดการถักจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คั่น วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท</p> <p>- รถงวดที่ ๑ งวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ได้ส่งถึงประเทศไทยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๕๘ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๘ และ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ ตามลำดับ รพท. ได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว</p>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิด ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน เงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการจักร ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการรถดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - ยกเลิกประกวดราคา และจะประกวดราคาใหม่	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - การประชุมคณะกรรมการ รฟท. ครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบให้คงโครงการฯ ไว้ก่อน เนื่องจาก อยู่ระหว่างการหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	<p>(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗</li> <li>- ได้รับรถชุดแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๓ ขบวนๆ ละ ๑๓ คันรวม ๓๙ คัน ประกอบด้วย รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ ๑ (บนอ.ป.) รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ ๒ (บนท.ป.) รถโบกี้ขายอาหารปรับอากาศ (บกข.ป.) และรถกำลังไฟฟ้า (Power Car) ซึ่งจะทยอยส่งมาครบภายในเดือน พ.ย.๒๕๕๙</li> <li>- เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๕๙ นายกรัฐมนตรี (พล.อ. ประยุทธ์ฯ) ได้มาเป็นประธานในพิธีเปิดเดินขบวนรถใหม่ เทียบปฐมฤกษ์ระหว่างกรุงเทพ-นครปฐม ก่อนจะเปิดให้บริการเป็นขบวนรถด่วนพิเศษ เส้นทางกรุงเทพ-เชียงใหม่ ได้เป็นเส้นทางแรกในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙</li> </ul>	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บทด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	<p>(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกผู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจัดหารถโบกี้ เมื่อเดือน ส.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้ได้จัดส่งรถชุดแรกมาถึงแล้ว ๑๕๐ คัน อยู่ระหว่างการตรวจรับและส่งมอบ</li> </ul>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	คร ม . มี ม ตี ร ี บ ท ร า บ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้ทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษาฯ แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๘.๕๐ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	<p><b>การขนส่งทางอากาศ</b></p> <p><b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b></p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) สถานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) สถานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) โดยคาดว่าจะเริ่มงานได้ในวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ้ง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) โดยคาดว่าจะเริ่มงานได้ในวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙</li> </ul> <p>ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๙ ทอท. ได้จัดพิธีลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ระหว่าง</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ทอท. กับ ๓ บริษัท แล้ว		
			<p><b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</b>            ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จและออกประกาศประกวดราคาเมื่อวันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๕๙ คาดว่าจะได้รับผู้รับจ้างออกแบบ งบประมาณเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘</p>		
			<p><b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</b>            ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่าง ทอท. ดำเนินการปรับปรุง TOR แล้วเสร็จ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙</p>		
	-	-	<p>- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง            ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยเปิดให้บริการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘</p>	-	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การพัฒนาท่าอากาศยานอยู่ตะเภากลับเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สท.ส.ปค) ท่าอากาศยานอยู่ตะเภากลับเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ ภายใต้การบริหารของกองทัพเรือ มีการใช้ประโยชน์ทั้งภารกิจด้านความมั่นคงและเชิงพาณิชย์ ซึ่งรัฐบาลต้องการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นการรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และแบ่งเบาภาระของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง โดยปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยาน ตามแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอยู่ตะเภาให้เป็นที่ท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ที่ กรม ได้ให้ความเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ ประกอบด้วย โครงการที่สำคัญ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ - ทางหลวงหมายเลข ๓ (สี่ดหีบ) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สาย พัทยา - มาบตาพุด อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้า ท่าอากาศยานอยู่ตะเภา อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา</li> </ul>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๑ หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลังงานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยระบบถนนภายในท่า</li> </ul>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ หมวดงาน คือ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- คาดว่าการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐ ความก้าวหน้าโครงการ ณ วันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๗.๔๘ (แผนงาน ๙๒.๗๘) ปัจจุบันได้เปิดใช้อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙</p>		
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- <b>โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ</b> ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๕๘.๑๙</p> <p>- <b>ผลการดำเนินการ</b> ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) <b>การจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ</b> : คู่สัญญาได้ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ห้องฝักอบรม/ปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้ว และติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก พร้อมระบบ Local Tower System และระบบ Remote Tower System ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคและหอบังคับการบินลูกข่ายแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบระบบต่อเนื่องของระบบอุปกรณ์และวางแผนการนำระบบทดสอบมาใช้งานแบบคู่ขนาน คาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งานระบบใหม่ภายในปี ๒๕๖๑</p> <p>(๒) <b>การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศทั่วประเทศ</b> : ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และจัดทำพร้อมทั้งโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศเพื่อให้ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบระบบต่อเนื่อง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	<b>บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</b>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๓) การจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง : การจัดหาอากาศยานทั้ง ๒ ลำ ได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว		
	-	-	- <b>ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</b> - การดำเนินงานศึกษา แล้วเสร็จ และ สศช. ได้ผนวกแผนการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานเข้าไว้ในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๓.๙๒ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร
	-	-	- <b>การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค</b> การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็แนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันได้ศึกษาแล้วเสร็จ	-	กรมท่าอากาศยาน
	-	-	<b>การขนส่งทางน้ำ</b> - <b>โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ รอคณะกรรมการตรวจรับ วันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๕๙</b>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๒๘๘.๕๑ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	- <b>โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา</b> โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารรถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะ	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๘.๔๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			จากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ โดยปัจจุบันสามารถเปิดใช้งานแล้ว จำนวน ๑๓ ท่า ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๐.๗๕ คาดว่าแล้วเสร็จครบภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๖๒ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๒.๗๐ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๖๗  ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๗๐ ล้านบาท  งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินงาน ได้ผลงานร้อยละ ๒๗.๐๖	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๑.๗๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๗.๙๒๘๕ ล้านบาท  - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท  - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๑๖.๗๙๐๘	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
				ล้านบาท	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๓.๕๖ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินรถไฟ และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๗๓.๕๖ ล้านบาท	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๓๘ อย่างไรก็ตามในส่วนของการจัดหาเครื่องมือยกขน งานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane: QGC) มีความล่าช้าในการดำเนินการประกวดราคา เนื่องจากมีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว จึงต้องยกเลิกการประกวดราคาและดำเนินการใหม่</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๑๓.๕๑ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้าการลงทุน หรืออนุวัติการตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p><b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b></p> <p>- กระทรวงคมนาคมเสนอขอจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่เป็นหน่วยงานส่วนกลางด้านการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและระเบียบทางด้านความปลอดภัย ด้านการซ่อมบำรุงทาง และด้านการประกอบการวางแผนโครงข่ายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อกับการขนส่งระบบอื่นๆ และประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><b>โดยความก้าวหน้าของการดำเนินการ มีดังนี้</b></p> <p>- คค. ได้จัดประชุมเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๙ เพื่อเร่งรัด ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินการตามแผนดำเนินการจัดตั้งกรมฯ โดยที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินการ รวมทั้งปัญหา/อุปสรรค ต่างๆ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รฟท. สนข. สกม. สนย. กจ. กค. (สปค.)) จัดทำรายละเอียดของแต่ละกิจกรรมย่อยที่ต้องดำเนินการประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) การดำเนินการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งบทเฉพาะกาล</li> <li>๒) การจัดทำแผนอัตราค่าจ้าง/จัดวางกำลังคนและงบประมาณของกรมฯ</li> <li>๓) การเสนอปรับแก้พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย</li> </ol>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			พ.ศ. ๒๕๕๔ ๔) การจัดตั้งบริษัทใหม่ ๓ บริษัท (บริษัท เด็นรถ บริษัท ซ่อมบำรุง และล้อเลื่อนและบริษัท บริหารสินทรัพย์) แล้วจัดส่งให้ คค. ภายใน วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๕๔ เพื่อดำเนินการต่อไป		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน			- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน ๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้ ● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่างเป็นรูปธรรม			<p>พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>พิธีสาร ๙</b> สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตามขั้นตอน ภายในเพื่อให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก)</li> </ul> <p><b>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนอยู่ระหว่างพิจารณาครั้งสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ คาดว่าจะสามารถได้ข้อยุติภายในปี ๒๕๕๙</b></p> <p><b>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</b></p> <p><b>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดนไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลีบันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือเกี๊ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังพิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม</li> </ul>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสาน ระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF</p> <p>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ</p>		
<p>๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย</p>	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๔๓ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๗๖.๑๒</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๘๓ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๕๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๖๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๓๗.๖๗๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๔๒.๕๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๘.๙๓๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๙๗</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๙๕ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๐</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๕๗</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๑๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๖๓.๘๖๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๖๓.๘๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๘๓.๔๐๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๕.๔๙๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๘.๗๙๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๘.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๕๙.๒๖๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๕๕.๖๗๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแก่ง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๐๐	ล้านบาท  - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๖.๓๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๙.๙๒๓ ล้านบาท	
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณ	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย  (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน  (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง	<b>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>  - คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๙ เพื่อติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรฯ โดยสรุปได้ว่าโครงการที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๙ สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน และมีบางโครงการพบปัญหาอุปสรรค สรุปได้ดังนี้  <b>๑) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก</b>  ๑.๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ พบข้อจำกัดเรื่องการย้ายไม้หวงห้ามและสาธารณูปโภค (เสาไฟฟ้า) ในเขตทาง ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๒๔ (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๐)  ๑.๒) ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด อยู่ระหว่างเจรจาซื้อขายกับเจ้าของที่ดินและออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ควบคู่กับการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ มีพื้นที่ที่ดำเนินการจัดซื้อแล้ว ร้อยละ ๖๒.๗๑	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
การเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น จากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		<p>(๓) <b>คณะอนุกรรมการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและ ด้านศุลกากร</b> โดยกระทรวงคมนาคม รับ ผิด ข อบ หลั ก ใน คณะอนุกรรมการโครงสร้าง พื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุ กรรมการ และ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน</p>	<p>ในส่วนงานก่อสร้าง งานอาคารผู้โดยสาร และลานจอดสนามบินแม่สอด อยู่ระหว่างการก่อสร้างกำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑ ในส่วนงานต่อเติม ความยาวทางวิ่งเป็น ๒,๑๐๐ เมตร ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐</p> <p>๑.๓) โครงการลานตรวจสินค้า X-Ray ตู้สินค้าก่อสร้างโดยการ ใช้ไหล่ทางของถนนฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอดเพื่อแก้ปัญหาจราจรหน้า ด่านแม่สอด เปิดให้บริการแล้วเมื่อเดือน ก.พ. ๒๕๕๙ ปัจจุบันยังมี ข้อจำกัดในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวก โดยกรมศุลกากรขอรับการ สนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบทช่วยติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ ไม่มี ข้อสรุปเรื่องที่ดินในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ โดยมีมติที่ประชุม คณะอนุกรรมการจัดหาที่ดินและบริหารจัดการ ให้ใช้พื้นที่อยู่ระหว่าง พื้นที่ที่รัฐบาลประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตามคำสั่ง คสช. ที่ ๑๗/๒๕๕๘ ซึ่งเป็นพื้นที่ สปก. และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติแม่ละเมา ทำให้ประชาชนในพื้นที่ต่อต้าน คัดค้าน และมีข้อเรียกร้องค่าชดเชยค่า ก่อสร้างทำให้โครงการฯ ยังไม่สามารถเริ่มงานก่อสร้างได้</p> <p><b>๒) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสระแก้ว</b></p> <p>๒.๑) โครงการทางหลวงรัฐประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบอ) กรมศิลปากรสำรวจพบโบราณสถานในแนวเส้นทาง ต้องปรับแก้แนวเส้นทาง พร้อมจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างศึกษา EIA กำหนด แล้วเสร็จเดือน พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๒.๒) โครงการปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองสิบเก้า- สุดสะพานคลองลึก (รวมสะพานข้ามคลองลึก) การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการปรับปรุงทางในส่วนของฝั่งไทยเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยเหลือส่วนงานก่อสร้าง Missing Link ฝั่งกัมพูชา (ปอยเปต-คลองลึก) ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙ ในส่วนการเจรจาเปิดการเดินทาง ระหว่างประเทศ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้สร้างความตกลงส่งให้ฝ่าย กัมพูชาพิจารณาแล้ว โดยคาดว่าจะมีข้อสรุปและเซ็นสัญญาร่วมกันได้ ในช่วงต้นปี ๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๓) โครงการพัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศ (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) กรมทางหลวงอยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน C.I.Q. ให้แก่กรมศุลกากร พร้อมกับการเวนคืนที่ดินก่อสร้างทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบต)</p> <p><b>๓) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตราด</b></p> <p>- ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด – หาดเล็ก ตอน ๒ พบข้อจำกัดเรื่องการรื้อย้าย สาธารณูปโภคในเขตทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๑๐ (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๐)</p> <p><b>๔) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดเชียงราย</b></p> <p>- ทางเลียบเมืองเชียงรายด้านตะวันตก พบข้อจำกัดเรื่องการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗ (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๑)</p> <p>- นายกรัฐมนตรีได้กำหนดการประชุมคณะกรรมการ กนพ. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ ในวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๙</p>		
			<p><b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b></p> <p>- การประชุม คกก. ร่วม ไทย – จีน ครั้งที่ ๑๔ ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ มีความคืบหน้าการดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้</p> <p>๑) ร่างสัญญา EPC๒ : ร่วมหารือในหลักการของเงื่อนไขทั่วไปของร่างสัญญา EPC๒-๑, EPC๒-๒ และ EPC๒-๓ โดยไทยแจ้งความเห็นของทั้ง ๓ สัญญาให้จีนรับทราบ ส่วนร่างสัญญา EPC๒-๓ ซึ่งมีรายละเอียดมาก ไทยจะส่งให้จีนพิจารณาภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๒) เห็นชอบร่วมกันให้ร่างสัญญา EPC๒-๑ และ EPC๒-๒ ควรมีความสมบูรณ์สำหรับการเจรจาขั้นสุดท้ายในกลางเดือน ต.ค.๕๙</p> <p>๓) การพิจารณาสกุลเงิน : ฝ่ายจีนเห็นด้วยในการใช้สกุลเงินบาทสำหรับร่างสัญญา EPC๒-๑ และ EPC๒-๒ ส่วนร่างสัญญา EPC๒-๓ อาจจะใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐหรือสกุลเงินหยวน โดยกำหนดการหารือในครั้งที่ ๑๕ ต่อไป</p> <p>๔) กำหนดการเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้างโครงการระยะแรกช่วงที่ ๑</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และ ๓ ภายในสิ้นปี ๒๕๕๙ โดยจัดเตรียมการประกวดราคาให้แล้วเสร็จภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ระยะที่ ๑</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่าง สผ. นำเสนอ กกวล.</li> <li>- ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ.</li> <li>- ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย -อยู่ระหว่างแก้ไขรายงาน EIA ตามมติที่ประชุม คชก. เมื่อ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● <b>ระยะที่ ๒</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงแก่งคอย-ท่าเรือมาตาพุด อยู่ระหว่างการศึกษา สํารวจ ออกแบบ และการจัดทำรายงาน EIA</li> </ul> </li> </ul>		
			<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบราง ในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙</li> <li><b>มีผลการดำเนินงาน ดังนี้</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงกาญจนบุรี – กรุงเทพฯ – แหลมฉับ ทดลองเดินรถไฟขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก – แหลมฉับ เมื่อ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙</li> <li>- ช่วงกรุงเทพฯ – อยุธยาประเทศ จัดตั้งสำนักงานโครงการทดลองเดินรถ เมื่อ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>- ช่วงกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษา ความเหมาะสมโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ชั้นสุดท้ายให้ฝ่ายไทย ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ และคชก. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ และอยู่ระหว่างนำเสนอ กก.วล.</li> <li>- ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร เบื้องต้นฝ่ายญี่ปุ่นดำเนินการศึกษา</li> </ul> </li> </ul>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>