



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๘ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กันยายน ๒๕๕๙

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๘ – ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนายยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพันงบประมาณระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๒ สายทาง วงเงิน ๔๐.๑๐๐ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๒ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๖ สายทาง วงเงิน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว ๖ สายทาง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๓๒.๐๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๒.๐๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒ สายทาง วงเงิน ๓๙.๒๖๗ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ สายทาง</p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามโครงการทุ่งยางแดงโมเดล</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๑ สายทาง วงเงิน ๒๒๔.๖๙๑ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๑๑ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๑๗ สายทาง วงเงิน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว ๑๔ สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓ สายทาง วงเงิน ๔๙๘.๑๖๐ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๐ สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗.๘๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗.๘๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๑๗๙.๖๓๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๗๙.๖๓๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๔๖.๑๗๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๙๙.๖๓๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๖.๒๗๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับเมืองปริมณฑลเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๘.๖๑ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๖.๑๑</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๔๖</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ.กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๗๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๑๑.๒๗๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๑.๘๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๓๗.๔๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๒.๕๗๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๔๘.๕๖๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๔๘.๕๖๓ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๔.๐๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๐๒.๐๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๗๑.๘๙๔ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๐.๔๔	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๔.๙๔๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๔.๙๔๖ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ. ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๐๑	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๐๖.๔๕๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๙๒.๐๓๐ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องควาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๘๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๕๗.๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒๒.๗๐๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๒๕</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกดอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๑๖</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทลุง - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : จากทั้งหมด ๑๓ ตอน ปัจจุบันกระบวนการประกวดราคาล่าช้ากว่าแผน (โดยแผนงานที่เสนอ กรม. กำหนดว่าจะประกวดราคาแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘) ● ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคาครบแล้ว ๑๓ ตอน <ul style="list-style-type: none"> ➢ ลงนามสัญญาแล้ว ๑๐ ตอน (ได้แก่ ตอนที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๘, ๙, ๑๒ และ ๑๓) 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๔.๙๖๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๕.๓๔๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๑๙.๑๓๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๒๑.๒๐๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๒๑.๒๐๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง) จำนวน ๓,๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๒,๘๒๔.๐๓๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ อีก ๑ ตอน (ได้แก่ ตอนที่ ๗) ซึ่ง คค. ได้อนุมัติการลงนามสัญญาแล้ว แต่ติดปัญหาที่ดิน สปก. คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ใน ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ อีก ๒ ตอน ที่มีการปรับรูปแบบกับ รพท. (ได้แก่ตอน ๑๐ และ ๑๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการต่อรองราคากับผู้รับจ้าง และคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ● ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒ งานระบบ : เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด่านชั่งน้ำหนัก จะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒ <p>๒) สายบางปะอิน -นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๘๔ ,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการประกวดราคางานโยธา ซึ่งล่าช้ากว่าแผนงาน (โดยแผนงานที่เสนอ ครม. กำหนดว่าดำเนินการประกวดราคาเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘ – มี.ค. ๒๕๕๙) ● ปัจจุบันได้แบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ ประกอบด้วยงานโยธา จำนวน ๔๐ สัญญา และงานระบบ ๑ สัญญา โดยในปีงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะสามารถลงนามสัญญางานก่อสร้างโยธาได้ วงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท (จำนวน ๒๐ ตอน) ตามที่ได้ตกลงกรอบวงเงินไว้กับสำนักงบประมาณ ● ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว ๑ ตอน ได้แก่ ตอนที่ ๗ (ทางแยกต่างระดับสระบุรี) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผลการประกวดราคาของ สงป. ➢ คาดว่าสามารถส่งผลการประกวดราคาให้ คค. พิจารณาในเดือน เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ เสนอ ครม. อนุมัติได้ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ ● อีก ๕ ตอน (ได้แก่ตอนที่ ๘, ๙, ๑๐, ๑๑ และ ๑๒) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ปัจจุบันได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว กรมทางหลวงอยู่ระหว่าง 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง) จำนวน ๑,๘๖๖.๘๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๘๖๖.๘๐๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การต่อรองราคา</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ คาดว่าสามารถส่งผลการประกวดราคาให้ คค. พิจารณาในเดือน เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ เสนอ ครม. อนุมัติได้ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ คาดลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ ● ตอนที่ ๒๕ - ๓๕ (จำนวน ๑๑ ตอน) <ul style="list-style-type: none"> ➢ อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง ➢ ประกาศ TOR ได้ภายในวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกาศประกวดราคาได้ภายในวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในเดือน ๑๖ มิ.ย. ๒๕๕๙ ➢ ลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ ● ตอนที่ ๖, ๑๓ และ ๑๔ (จำนวน ๓ ตอน) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ประกาศ TOR ได้ภายในวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ ประกาศประกวดราคาได้ภายในวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ ● สำหรับงานก่อสร้างโยธาที่เหลือจากงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะลงนามให้แล้วเสร็จทั้งหมด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ โดยเริ่มประกวดราคาเดือน ส.ค. - พ.ย. ๒๕๕๙ (ตามที่ได้ประสานงานกรอบวงเงินกับ สงป.) ● กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๓ <p>๓) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๕๕ ,๖๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคา ซึ่งล่าช้ากว่าแผนงานจากที่กำหนดว่าจะประกวดราคาในเดือน ก.พ. ๒๕๕๙ - พ.ค. ๒๕๕๙ ● ปัจจุบันแบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยประกอบด้วยงานโยธา จำนวน ๒๕ สัญญา และงานระบบ ๑ สัญญา 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง)</p> <p>จำนวน ๔๙๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ปีงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะสามารถลงนามสัญญางานก่อสร้างโยธาได้วงเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท จำนวน ๙ ตอน ตามที่ได้ตกลงกรอบวงเงินไว้กับ สปป. ● ตอนที่ ๒๑, ๒๒, ๒๓ (จำนวน ๓ ตอน) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ประกาศ TOR วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกาศประกวดราคา วันที่ ๑๒ เม.ย. ๕๙ ➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ (ภายหลังจากได้รับการอนุมัติ EIA ฉบับทบทวน) ● ตอนที่ ๕, ๖, ๑๔, ๒๐ และ ๒๔ (จำนวน ๕ สัญญา) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ประกาศ TOR ภายในวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ ประกาศประกวดราคาในวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ ➢ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ (ภายหลังจากได้รับการอนุมัติ EIA ฉบับทบทวน) ● ตอนที่ ๒๕ <ul style="list-style-type: none"> ➢ ประกาศ TOR ภายในวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกาศประกวดราคาในวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ ➢ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ (ภายหลังจากได้รับการอนุมัติ EIA ฉบับทบทวน) ● สำหรับงานก่อสร้างโยธาส่วนที่เหลือจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จะลงนามให้แล้วเสร็จทั้งหมดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ โดยเริ่มประกวดราคาเดือน ส.ค. - พ.ค. ๒๕๕๙ (ตามที่ได้มีการติดต่อประสานงานกรอบวงเงินกับ สปป.) ● กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการปี ๒๕๖๓ 	(ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๔๘๗.๔๙๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รายการผูกพันเดิมปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๑) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๔๗</p> <p>(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ พังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงาน ร้อยละ ๑๒.๔๑</p> <p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค พังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๐๖</p> <p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ พังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๔.๗๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๔.๘๗๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๑๒.๑๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๖๓.๗๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๕.๖๓๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๓.๖๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๓.๙๗๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๖๐.๖๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒๙.๘๗๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๔๐</p> <p>รายการผูกพันใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๘๑.๔๘๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>(๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๓๘๐.๗๗๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>(๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๘๖๔.๗๔๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๔๑.๖๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๖.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๑๖.๒๙๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๑๒.๒๒๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๗๖.๑๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๕๗.๑๑๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๗๒.๙๔๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๒๙.๗๑๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๗๓๖.๕๖๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๕.๗๓๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณ ชายแดนของกรมทางหลวงชนบท รายการผูกพันเดิมปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๓๕</p> <p>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสาย แยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๔๗.๓๑๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๕๑.๘๙๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๓.๑๔๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๗.๕๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๖๑.๖๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๖๕.๙๗๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๙.๔๗๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๖๒ และ ๖๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๔๔.๔๗๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๘๘.๘๙๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	-	-	<p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๑๗,๗๐๔ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๑๐๕,๑๕๓ คัน (ร้อยละ ๘๙.๓๔) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๒,๕๕๑ คัน (ร้อยละ ๑๐.๖๖)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรฐานค่าโดยสาร ๑๐๐,๙๗๗ คัน (ร้อยละ ๙๖.๐๓) (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘)</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</p> <p>- ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๕๘,๒๙๙ ราย จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๐,๖๔๙ ราย ลงทะเบียนรับเสื่อก๊ก ๗๗,๐๓๐ ราย (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘)</p> <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๕,๗๒๔ ราย (กรุงเทพฯ ๙๙๓ ราย ส่วนภูมิภาค ๔,๗๓๑ ราย) มีจำนวนรถที่จดทะเบียนแล้ว จำนวน ๔,๐๘๒ คัน (กรุงเทพฯ ๖๑๗ คัน ส่วนภูมิภาค ๓,๔๖๕ คัน)</p> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>สรุปผลการจัดระเบียบรถตู้โดยสาร ดังนี้</p> <p>๔.๑ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๒ (ปี ๒๕๕๗) ขณะนี้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้อนุมัติให้ขยายเวลารอบที่ ๒ ให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียน</p>	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ มีผลการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● รถตู้โดยสารป้ายดำที่มายืนรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง มีจำนวน ๑,๒๖๓ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๖๙๖ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถแล้ว จำนวน ๖๕๘ คัน ● รถตู้โดยสารป้ายดำที่มายืนรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ มีจำนวน ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง ขส.บ. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๔๗ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถได้ จำนวน ๑,๓๑๐ คัน (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘) <p>๔.๒ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๓ (ปี ๒๕๕๗) ขณะนี้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้อนุมัติให้ขยายระยะเวลาการนำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ มีผลการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ได้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๓ จำนวน ๒๒ เส้นทาง สำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารปรับอากาศ หมวด ๓ จำนวน ๔๓๙ คัน ซึ่งมีจำนวนรถมาบรรจุในบัญชี ขส.บ. ๑๑ แล้ว จำนวน ๑๘๓ คัน (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๙) 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒ ๕ ๕ ๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ.</p> <p>เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ทั้งนี้ คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคาและลงนามในสัญญาภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร - อยู่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) ขสมก. ได้ยกเลิกการก่อสร้างอุ้ง เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการให้เช่าพื้นที่ ทั้งนี้ ขสมก. ได้พิจารณาพื้นที่เพื่อก่อสร้างอุ้งกาญจนภิเษกแทน ขณะนี้ อยู่ระหว่าง ขสมก. พิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ 	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๕๘ โดยมอบหมายให้ มท. และ กทม. เป็นผู้รับลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ และให้ คค. ประสาน มท. เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางมาตรการใหม่ได้ ภายในวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๘ และในอนาคตเมื่อ กค. จัดทำระบบ e-Payment แล้วเสร็จก็สามารถรองรับและเชื่อมต่อกับข้อมูลทะเบียนผู้มีรายได้น้อยของ มท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ● การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ โดย รมว.กค. เป็นประธาน <ul style="list-style-type: none"> - มท. ได้รายงานผลการพิจารณา/ดำเนินการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ว่า คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนมีมติเห็นชอบให้ คค. ใช้ข้อมูลอาชีพและรายได้จากกรมสรรพากรตามความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการบูรณาการฐานข้อมูลกลางภาครัฐ เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๕๙ ซึ่งจะได้ข้อมูลที่ถูกต้องตรงกับความเป็นจริง ซึ่ง กค. ได้ชี้แจงว่าข้อมูลกรมสรรพากรเป็นข้อมูลผู้เสียภาษีเงินได้ ซึ่งเป็นผู้มีเงินได้ตามเกณฑ์ที่กรมสรรพากรกำหนด - กค. จึงได้กำหนดแนวทางการทำฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อยโดยเชื่อมโยงระบบข้อมูลเข้ากับ e-Payment เพื่อเป็นข้อมูลภาครัฐในการจัดสวัสดิการต่างๆ โดยจัดทำโปรแกรมการลงทะเบียนและใช้ช่องทางการลงทะเบียนผ่านธนาคารของรัฐ ๓ แห่ง คือ ธกส. ธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงไทย กำหนดคุณสมบัติของกลุ่มเป้าหมายผู้ลงทะเบียนโดยใช้เกณฑ์ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำ ๓๐๐ บาทต่อวัน จำนวนวันทำงาน ๒๒ วันต่อเดือน รายได้ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาทต่อปี คาดว่ามีประชาชนที่อยู่ในเกณฑ์ 	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประมาณ ๑๙-๒๐ ล้านคน ข้อมูลการลงทะเบียนนอกจากเงินได้ จะรวมถึงเงินฝาก และทรัพย์สิน ต่างๆ ทำการตรวจสอบข้อมูลโดยกรมสรรพากร และธนาคาร ทั้งนี้ รัฐทรงสิทธิในการพิจารณาให้/ไม่ให้สวัสดิการ ดังนั้น กค. จะช่วยเรื่องการลงทะเบียนซึ่งได้มอบให้ สศค. เป็นผู้ดำเนินการลงทะเบียน ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และปรับปรุง ข้อมูลทุกปีหรือ ๒ ปี โดย คค. รับผิดชอบระบบตัวร่วม ซึ่งจะต้องเป็นระบบเปิด (Open system) ที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับ กค. และ มท. ได้</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบให้การขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน (๑ พ.ค. - ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙)</p>		
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>- รายงานฉบับสมบูรณ์ รวมทั้งผังและแผนการพัฒนาทางสัญจรเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเรียบร้อยแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๔.๗๕ ล้านบาท</p>	<p>สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา (งานสัญญาที่ ๑๒ ๓ และ ๖ ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%) - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมน้ำ (ช่วงบางใหญ่-เตาปูน) มีความก้าวหน้า ๑๐๐% โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ • โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๙๙.๙๓% ซ้ำกว่าแผน ๐.๐๗% - งานโยธา ได้ผลงาน ๘๒.๖๔% เร็วกว่าแผน ๐.๔๒% - งานระบบรถไฟฟ้า & - หัวหน้า คสช. ได้มีคำสั่งตามมาตรา ๔๔ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๕๙ <p>ให้ยุติการดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ รฟม. กำหนดเกณฑ์แบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสาร การเชื่อมต่อ และการกำหนด ระยะเวลาดำเนินการให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยให้รับฟังความเห็นของ คค. สชช. สคร. และคณะกรรมการความร่วมมือ และป้องกันการทุจริต ก่อนเสนอ รวค. เห็นชอบ และให้ รฟม. เสร็จแก้ไขปัญหา กับผู้รับสัมปทานรายเดิม แล้วจึงดำเนินการตาม มาตรา ๔๐ หรือ มาตรา ๔๗ ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ และ คณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา ๔๓ ประชุมร่วมกันพิจารณา ดำเนินการโครงการฯ สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย และโครงการฯ สายเฉลิม รัชมงคล ตามคำสั่งหัวหน้า คสช. กรอบเวลา ๓๐ วัน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท 	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๙๕.๐๔% เร็วกว่าแผน ๑.๒๙% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ (สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> สัญญาที่ ๑ - ๓ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๙๐.๘๑% เท่ากับแผนงาน - งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๑๑.๙๖% เร็วกว่าแผน ๒.๓๗% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้ อนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธา ครอบคลุมวงเงินรวม ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์) และอนุมัติแหล่งเงินโครงการ จากเงินกู้และงบประมาณ - รฟม. ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างบริษัท นูแมพ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง 	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สำรวจก่อสร้างหริภุญชัยในแนวสายทาง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้ แจ้งให้ผู้รับจ้างฯ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ดำเนินการ ๘ เดือน</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท - รฟม. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙ - คณะกรรมการ ม.๓๕ ได้มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินการ คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ ประกาศเชิญ ชวนทางหนังสือพิมพ์ ร่างหนังสือแจ้งสภาพชุด ร่างสัญญาสัมปทาน และ เอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal Document: REP) และมอบ รฟม. ดำเนินการประกาศเชิญชวนฯ และจำหน่ายเอกสาร REP - รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙ - ปัจจุบัน รฟม. ได้ลงนามสัญญาว่าจ้าง บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างสำรวจก่อสร้างหริภุญชัยในสายทาง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๕๙ 	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท - รฟม. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙ - คณะกรรมการ ม.๓๕ ได้มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ประกาศเชิญชวนทางหนังสือพิมพ์ ร่างหนังสือแจ้งสภาพูต ร่างสัญญาสัมปทาน และเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal Document: REP) และมอบ รฟม. ดำเนินการประกาศเชิญชวนฯ และจำหน่ายเอกสาร REP - รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙ - ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างการจัดจ้างผู้รับจ้างสำรวจหาริมทรัพย์ 	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๒๖ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๖๗.๗๓ 	<ul style="list-style-type: none"> - งานสัญญาที่ ๑ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒,๒๘๗.๙๘๘ ล้านบาท - งานสัญญาที่ ๒ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘,๗๐๗.๘๘๖ ล้านบาท - ค่าที่ปรึกษาบริหารโครงการเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๒๗.๗๖๓ ล้านบาท - ค่าที่ปรึกษาควบคุม 	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๙ โดยผู้รับจ้างจะเริ่มงาน ๒๘ มิ.ย. ๒๕๕๙ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๘๙</p> <p>• โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง</p> <p>- ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๕๙ อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างและอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และดำเนินการต่อไปได้</p> <p>- รฟท. ได้ลงนามจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และจัดประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ เริ่มงานวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR งานก่อสร้าง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>• โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท</p> <p>- คณะกรรมการ สศช. มีมติให้ชะลอการลงทุนโครงการออกไปก่อน ซึ่ง คค. ได้สั่งการให้ รฟท. ทบทวนและนำเสนอ คค. พิจารณาโดยเร็ว</p>	<p>งานก่อสร้างเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๖๑.๔๑๘ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนิน โครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาก่อสร้างแล้ว ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ เริ่มก่อสร้าง ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙ <p>ได้ผลงานร้อยละ ๓.๔๓ และสัญญาที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙.๔๗</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาก่อสร้างแล้ว ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ เริ่มก่อสร้าง ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙ <p>ได้ผลงานร้อยละ ๕.๘๑</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร <ul style="list-style-type: none"> - ครม. อนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๙ กำหนด ประกวดราคาเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR มาตรฐาน ● ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. นำเข้าโครงการคุณธรรม - คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบ - กก.วล. มีมติเมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบรายงาน EIA - คาดว่า ครม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ กำหนด ประกวดราคาเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง 	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุน ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบ วงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท		- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ <ul style="list-style-type: none"> - รพท. นำเข้าโครงการคุณธรรม - คณะกรรมการ สศช. เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙ เห็นชอบ - คาดว่า ครม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้ รพท. อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง ● ช่วงนครปฐม – หัวหิน <ul style="list-style-type: none"> - รพท. นำเข้าโครงการคุณธรรม - คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบ - คาดว่า ครม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้ รพท. อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง ● ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ <ul style="list-style-type: none"> - รพท. นำเข้าโครงการคุณธรรม - คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบ - กก.วล. มีมติเมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบรายงาน EIA - คาดว่า ครม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ รพท. อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา ● ช่วงปากน้ำโพ – เดนชัย <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ นำส่งรายงาน EIA ต่อ สผ. เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ 	<ul style="list-style-type: none"> - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คับ น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คับ วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - รถงวดที่ ๑ งวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ได้ส่งถึงประเทศไทยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๕๘ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๘ และ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ ตามลำดับ รพท. ได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คับ วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คับ วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - ยกเลิกประกวดราคา และจะประกวดราคาใหม่	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - มติที่ประชุมคณะกรรมการ รฟท. ครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้คงโครงการฯ ไว้ก่อน เนื่องจากอยู่ระหว่างการหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ กับกิจการร่วมค้า ได้รับรถชุดแรกแล้วเมื่อ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๓ ขบวนๆ ละ ๑๓ คันรวม ๓๙ คัน จากคู่สัญญา บริษัท CNR (China CNR Corporation Limited) แบ่งเป็น รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ ๑ (บนอ.ป.) รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ ๒ (บนท.ป.) รถโบกี้ขายอาหารปรับอากาศ (บกข.ป.) และรถกำลังไฟฟ้า (Power Car) ซึ่งจะทยอยส่งมาครบภายในเดือน พ.ย.๒๕๕๙ และเมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๕๙ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มาเป็นประธานในพิธีเปิดเดินขบวนรถใหม่ เทียบปฐมฤกษ์ระหว่างกรุงเทพ-นครปฐม ก่อนจะเปิดให้บริการเป็นขบวนรถด่วนพิเศษ เส้นทางกรุงเทพ -เชียงใหม่ ได้เป็นเส้นทางแรกในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๑ พ.ย. ๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหา รถ บทต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - ได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว คือ บริษัทสยามโบกี้ จำกัด และ บริษัทซีเอ็มซี จำกัด จากประเทศจีน ลงนามสัญญาแล้ว ส.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้ได้จัดส่งรถชุดแรกมาถึงแล้ว ๑๕๐ คัน อยู่ระหว่างการตรวจรับ และส่งมอบ	-	
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์) และ โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษาฯ แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๘.๕๐ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	<p>การขนส่งทางอากาศ</p> <p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) สถานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) สถานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) โดยคาดว่าจะเริ่มงานได้ในวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) โดยคาดว่าจะเริ่มงานได้ในวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๙ ทอท. ได้จัดพิธีลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ระหว่าง ทอท. กับ ๓ บริษัทแล้ว</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จและออกประกาศประกวดราคาเมื่อวันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๕๙</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่าง ทอท. ดำเนินการปรับปรุง TOR</p>		
	-	-	<p>- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยเปิดให้บริการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘</p>	-	
	-	-	<p>- การพัฒนาท่าอากาศยานอยู่ระยะเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สย. สปก.) ท่าอากาศยานอยู่ระยะเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ ภายใต้การบริหารของกองทัพเรือ มีการใช้ประโยชน์ทั้งภารกิจด้านความมั่นคงและเชิงพาณิชย์ ซึ่งรัฐบาลต้องการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นการรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และแบ่งเบาภาระของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง โดยปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับ</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ภายนอกท่าอากาศยาน ตามแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยาน อุตะเกาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ที่ ครม. ได้ให้ความเห็นชอบ ไว้เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ ประกอบด้วย โครงการที่สำคัญ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ - ทางหลวงหมายเลข ๓ (สัตหีบ) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง - โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สาย พัทยา - มาบตาพุด อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - ทางเข้า ท่าอากาศยานอุตะเกา อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา 		
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับ ผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้ - <u>ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ</u> ๑๑ หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์ และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอด และอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมัน อากาศยานทางท่อ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยระบบถนนภายในท่า อากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ระหว่างประเทศ - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ หมวดงาน คือ งานปรับปรุงอาคาร ผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ - คาดว่าการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสาร ภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐ ความก้าวหน้าโครงการ ณ วันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๙ ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๗.๔๘ (แผนงาน ๙๒.๒๓) 	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการ ดำเนินงานโครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการเดินอากาศ	<p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๕๘.๑๙</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้ (๑) การจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ : คู่สัญญาได้ติดตั้ง ระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรม/ปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้ว และติดตั้ง/ ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก พร้อมระบบ Local Tower System และระบบ Remote Tower System ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ ควบคุมการบินภูมิภาคและห้องบังคับการบินลูกข่ายแล้วเสร็จ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการทดสอบระบบต่อเนื่องของระบบอุปกรณ์และวางแผน การนำระบบทดสอบมาใช้งานแบบคู่ขนาน คาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งาน ระบบใหม่ภายในปี ๒๕๖๑</p> <p>(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ ทั่วประเทศ : ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ๑ โครงการ พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุน การบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และจัดทำ พร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศเพื่อให้ระบบ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ทดสอบระบบต่อเนื่อง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>(๓) การจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง : การจัดหา อากาศยานทั้ง ๒ ลำ ได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทย์การบิน แห่งประเทศไทย จำกัด
	-	-	<p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้ง นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>- การดำเนินงานศึกษา แล้วเสร็จ และ สศช. ได้ผนวกแผนการพัฒนา ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานเข้าไว้ในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาค ตะวันออก (EEC) และ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๕๙</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๓.๙๒ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการbinพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันได้ศึกษาแล้วเสร็จ	-	กรมท่าอากาศยาน
	-	-	การขนส่งทางน้ำ - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล ในภาคตะวันออก ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ รอคณะกรมการตรวจรับ วันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๕๙	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๖๔.๗๓ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหา การจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะ จากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความ สะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ โดยปัจจุบันสามารถเปิดใช้งานแล้ว จำนวน ๑๓ ท่า ยังเหลืออีก ๔ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือสะพานพุทธ ท่าเรือกรมเจ้าท่า ท่าเรือสาร และท่าเรือราชินี ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๘.๖๓ คาดว่าแล้วเสร็จครบภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๘.๔๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าได้ผลงานร้อยละ ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๒.๗๐ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๖๗ ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๗๐ ล้านบาท งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินงาน งานควบคุมงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงาน	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๑.๗๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๑.๗๕๔๑ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๙๒.๐๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๘.๕๑๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ โดยมีผลงานสะสมร้อยละ ๑๐.๒๔ ช้ากว่าแผน ๒.๗๖ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รพท. ในประเด็นการเดินทางรถไฟ และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกันเมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๗๓.๔๖ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ โดยมีผลงานสะสมร้อยละ ๓๕.๓๗ เร็วกว่าแผน ๑.๘๔ อย่างไรก็ตามในส่วนของการจัดหาเครื่องมือยกขน งานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane: QGC) มีความล่าช้าในการดำเนินการประกวดราคา เนื่องจากมีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว จึงต้องยกเลิกการประกวดราคาและดำเนินการใหม่</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๑๓.๕๑ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	<p>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</p> <p>- กระทรวงคมนาคมเสนอขอจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่ เป็นหน่วยงานส่วนกลางด้านการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและ ระเบียบทางด้านความปลอดภัย ด้านการซ่อมบำรุงทาง และด้านการ ประกอบการวางแผนโครงข่ายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของ ประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อกับ การขนส่งระบบอื่นๆ และประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>โดยความก้าวหน้าของการดำเนินการ มีดังนี้</p> <p>๑. คค. ได้ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่จำเป็นเร่งด่วนเพื่อใช้ในการจัดตั้ง กรมฯ จำนวน ๔ ฉบับ แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <p>๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่...) พ.ศ.</p> <p>๒) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.</p> <p>๓) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ.</p> <p>๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.</p> <p>๒. คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ซึ่ง คค. จะรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งกรมฯ เสนอ สลค. เพื่อพิจารณาดำเนินการ</p> <p>๓. คค. ได้มีการประชุมเตรียมความพร้อมรองรับการจัดตั้งกรมการขนส่ง ทางราง เมื่อวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๕๙ โดย</p> <p>๓.๑ การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ให้ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร (คค.) ดำเนินการนำเสนอ ครม. พิจารณา</p> <p>๓.๒ พ.ร.บ. การขนส่งทางราง ให้ สนช. เร่งรัดนำเสนอ ครม.</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง รวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตาม ขั้นตอน ภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ ต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักความร่วมมือ ระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่ง ทางบก) <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ คาดว่าจะสามารถ ได้ข้อยุติภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองท่าใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสม - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสาน ระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๓๗.๑๐ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๖๒.๔๓</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๑๓ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๔.๑๕</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๔๔</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตรารด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตรารด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๒ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๘.๔๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๙๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๔๙.๑๕๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๐๔.๓๔๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๐๘.๔๘๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๐.๓๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒๙.๗๘๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๘๓.๔๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๕.๔๙๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๓๗</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๖๗</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๒๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๘๘.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๑.๔๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๕๙.๒๖๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔๘.๑๙๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๖.๓๔๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๙.๙๒๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐนประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและ	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ - กำหนดประชุมคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ วันที่ ๑๔ ก.ย ๒๕๕๗ เพื่อติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากรฯ และนายกรัฐมนตรีได้กำหนดการประชุมคณะกรรมการ กนพ. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ในวันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๕๗	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน			
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <p>- ครม. ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือ (Framework of Cooperation) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และทั้ง ๒ ฝ่ายได้ลงนามในการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- พิธีเริ่มต้นโครงการศูนย์การควบคุมและบริหารการเดินทางกลาง (ไอซีซี) เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๘ ณ บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>ผลประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยจีน ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๙ สรุปดังนี้</p> <p>๑. ทั้งสองฝ่ายได้ลงนาม “กรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕” เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๙ ซึ่งจะใช้แทนกรอบความร่วมมือฉบับที่ลงนามเมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๘ และถือเป็นแนวทางการดำเนินความร่วมมือโครงการรถไฟระหว่างสองฝ่าย</p> <p>๒. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับประมาณการมูลค่าโครงการ และจะเจรจาต่อไปเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการออกแบบรายละเอียดการฝึกอบรม เป็นต้น ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบว่า ในขณะนี้ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมของโครงการจะไม่นำมารวมไว้ในประมาณการมูลค่าโครงการ ฝ่ายจีนเสนอว่าการลดหรือยกเว้นค่าใช้จ่ายของการศึกษา</p>		<p>การรถไฟแห่ง ประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความเหมาะสมของโครงการจะนำไปพิจารณาในสัญญา ๒-๑ ฝ่ายจีน เสนอว่า ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการควรจะ คำนวณเป็นร้อยละ ๑.๗ ของค่าใช้จ่ายรายการที่ ๒-๑๐ ของประมาณ การมูลค่าโครงการ ซึ่งฝ่ายไทยเห็นว่า ค่าใช้จ่ายที่ฝ่ายจีนเสนอสูงกว่าการ คาดการณ์ของฝ่ายไทย ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้มีการสรุปค่าใช้จ่าย สำหรับการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยพิจารณาจาก ปริมาณงานที่เกี่ยวข้องที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกัน</p> <p>๓. ฝ่ายจีนได้ส่งมอบเอกสารการฝึกอบรมบุคลากรด้านการก่อสร้าง และการเดินรถจำนวนสองฉบับ ได้แก่ การฝึกอบรมทักษะวิชาชีพ และการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ โดยฝ่ายจีนจะต้องแจ้งรายละเอียด เพิ่มเติมเพื่อการหารือต่อไป ฝ่ายไทยจะพิจารณาจำนวนและคุณสมบัติ ของผู้เข้ารับการฝึกอบรม ประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับการฝึกอบรมจะ พิจารณานบนพื้นฐานของความต้องการในการให้บริการเดินรถของฝ่ายไทย</p> <p>๔. ฝ่ายไทยแสดงความพร้อมในการเร่งรัดดำเนินการตาม กระบวนการภายใน เช่น การขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรีและ ขั้นตอนการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อให้ สามารถเริ่มต้นโครงการได้ตามกรอบเวลาที่ระบุในกรอบความร่วมมือ</p> <p>๕. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะแบ่งสัญญา ๒ เป็นสามสัญญาย่อย ประกอบด้วย สัญญาการออกแบบรายละเอียด (สัญญา ๒-๑) สัญญาที่ ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (สัญญา ๒-๒) และสัญญางานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟและการฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา ๒-๓) ทั้งสองฝ่ายจะผลักดันการร่างและการเจรจาสัญญาทั้งสาม ฉบับอย่างต่อเนื่อง และจะพยายามหาข้อสรุปเกี่ยวกับองค์ประกอบ สำคัญของสัญญา ๒-๓ ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสัญญา ๒-๑ และสัญญา ๒-๒ และจะลงนามสัญญา ๒-๑ และสัญญา ๒-๒ ในการประชุมคณะกรรมการ ร่วมๆ ครั้งที่ ๑๔ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันว่า สัญญาทั้งสามฉบับมี ความเชื่อมโยงกันและควรได้ข้อสรุปองค์ประกอบสำคัญของสัญญา ๒-๓ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมๆ ครั้งที่ ๑๔</p> <p>๖. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันว่า คณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แห่งชาติของจีนจะเป็นผู้ออกหนังสือมอบอำนาจในนามของรัฐบาลจีนให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (รายเดียวหรือหลายราย) ที่จะเป็นคู่สัญญารายเดียวกันภายใต้สัญญา ๒ กับรัฐวิสาหกิจของไทย (รายเดียวหรือหลายราย) ในสัญญาย่อยทั้งสามสัญญา</p> <p>๗. ฝ่ายไทยจะแจ้งความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับการออกแบบรายละเอียดโครงการระยะแรก ของโครงการรถไฟช่วงที่ ๑ และช่วงที่ ๓ โดยเร็วที่สุด ทั้งสองฝ่ายจะทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดเพื่อปรับปรุงแบบรายละเอียดภายใน ๑๐ วันภายหลังจากการประชุม โดยมุ่งหวังว่าฝ่ายไทยจะยอมรับแบบรายละเอียดสำหรับการเตรียมการประกวดราคา ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มอบหมายให้คณะทำงานด้านเทคนิคตรวจสอบค่าใช้จ่ายที่แตกต่างระหว่างการออกแบบที่เผื่อและไม่เผื่อไว้สำหรับการขนส่งสินค้า ซึ่งฝ่ายจีนได้แนะนำให้ออกแบบเผื่อสำหรับการขนส่งสินค้าและมีค่าใช้จ่ายที่แตกต่างประมาณ ๑๒๐ ล้านบาทเท่านั้น</p> <p>๘. ฝ่ายจีนได้อธิบายภาพรวมตลาดตราสารหนี้ของประเทศจีน และทั้งสองฝ่ายได้หารือร่วมกันในวิธีการคำนวณเงินไขเงินกู้สกุลเงินหยวน ทั้งนี้ ฝ่ายไทยได้มีหนังสือแจ้งฝ่ายจีน</p> <p>อย่างเป็นทางการให้จัดส่งเงินไขเงินกู้เบื้องต้น ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐแล้ว ซึ่งฝ่ายจีนจะรับไปพิจารณาคำขอดังกล่าวของฝ่ายไทย และ ทั้งสองฝ่ายจะติดตามความก้าวหน้าของการเจรจาสัญญา ๒ ต่อไป นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายได้หารือร่วมกันเกี่ยวกับร่างสัญญาเงินกู้ โดยภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติการดำเนินโครงการแล้ว ทั้งสองฝ่ายจะหารือในรายละเอียดของร่างสัญญาเงินกู้ต่อไป</p> <p>๙. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๔ ณ กรุงเทพฯ ในวันที่ ๑๙-๒๑ ก.ย. ๒๕๕</p> <p>- รฟท. ได้มีความเห็นเบื้องต้นต่อรายงานภาพรวมด้านเทคนิคของโครงการ (Report on Overall Technical Scheme: Bangkok – Kaeng Khoi – Nakhon Ratchasima (All in One) July ๒๐๑๖) เมื่อวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๕๙ เกี่ยวกับข้อกำหนดการออกแบบ ซึ่งไม่</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สอดคล้องกับข้อสรุปจากการประชุมระหว่าง พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนาย หลี่ เค่อ เฉียง นายกรัฐมนตรีของสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๙ ณ เมืองชานย่า มณฑลไห่หนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งฝ่ายไทยจะเป็นผู้ลงทุนทั้งหมดในรูปแบบรถไฟความเร็วสูง โดยฝ่ายไทยจะดำเนินการตอบกลับฝ่ายจีนอย่างเป็นทางการต่อไป</p> <p>- รพท. อยู่ระหว่างการนำเสนอโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นชอบเพื่อนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการต่อไป</p> <p><u>การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในส่วนที่ดำเนินการโดย สนข.</u> <u>มี ๒ โครงการ ดังนี้</u></p> <p>ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๙ ขอให้ปรับแก้ไขรายงาน EIA เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ซึ่ง สนข. ได้จัดส่งรายงานรายงาน EIA เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ให้ สผ. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย : คชก. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๙ มีมติขอให้ สนข. ปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ ๑๖ ประเด็น ซึ่งที่ปรึกษากำหนดส่งรายงานที่แก้ไขให้ สนข. เดือน ก.ย. ๒๕๕๙</p>		
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>๑) กทม. - เชียงใหม่ (ผลการศึกษา สนข. และผลการศึกษาของญี่ปุ่น)</p> <p>- ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่นจะร่วมกันดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ และจะจัดทำรายงานขั้นสุดท้ายประกอบด้วย รายละเอียดเส้นทาง ที่ตั้งสถานี และต้นทุนโครงการเบื้องต้นให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ฝ่ายญี่ปุ่นจะให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนฝ่ายไทยในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจตามแนวเส้นทางโครงการฯ</p> <p>- มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการจัดทำแผนแม่บท</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อศึกษาแนวคิดและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่ ตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ โดยได้มีการจัดประชุมคณะทำงานฯ แล้ว จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๕๙ และวันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๕๙ โดยได้หารือร่วมกันเกี่ยวกับแนวคิดการดำเนินงานจัดทำแผนการพัฒนาในเบื้องต้นแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ขึ้นสุดท้ายให้ฝ่ายไทยภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ - การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ แล้ว - การลงนาม MOC ความร่วมมือด้านระบบราง เพื่อแสดงความมุ่งมั่นร่วมกันในการพัฒนาระบบรางของไทย เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ <p>๒) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลังจากได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุ๊ก-แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม โดยได้เปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ กำหนดให้มีการศึกษาดูงานด้านการเดินรถขนส่งสินค้า ณ ประเทศญี่ปุ่น ในวันที่ ๕-๙ ก.ย. ๒๕๕๙ <p>๓) East - West Corridor (ช่วงแม่สอด - มุกดาหาร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายญี่ปุ่นจะเริ่มดำเนินการศึกษาเส้นทางแม่สอด - มุกดาหาร โดยเริ่มดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ทั้งนี้ในเบื้องต้นจะดำเนินการศึกษา ช่วงแม่สอด-นครสวรรค์ โดยฝ่ายไทยมีความเห็นว่า จะต้องดำเนินการศึกษาช่วงนครสวรรค์ - มุกดาหารไปพร้อมกัน ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นจะรับไปดำเนินการ <p>การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก : สนข. นำส่งรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๕) ให้ สผ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๙ (รอกำหนดการประชุมจาก สผ.)</p> <p>ระยะที่ ๒ พิษณุโลก – เชียงใหม่ : สนข. เสนอรายงาน EIA ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๙ แก้ไขรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับแก้ไขรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) โดยที่ปรึกษามีหนังสือแจ้งว่ายังไม่ได้รับความเห็นของบริษัทการบินกรุงเทพฯ และ สบพ.เรื่องผลกระทบต่อสนามบินสุโขทัย จึงขอขยายเวลาส่งรายงานฯ (บริษัทการบินกรุงเทพฯ ได้จัดส่งข้อมูลให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			