



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สิงหาคม ๒๕๕๙

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจเข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพันงบประมาณระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๒ สายทาง วงเงิน ๔๐.๑๐๐ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๒ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๖ สายทาง วงเงิน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว ๕ สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ สายทาง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๓๒.๐๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๒.๐๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๒.๒๓๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒ สายทาง วงเงิน ๓๙.๒๖๗ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ สายทาง</p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามโครงการทุ่งยางแดงโมเดล</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๑ สายทาง วงเงิน ๒๒๔.๖๙๑ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๑๑ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๑๗ สายทาง วงเงิน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว ๑๔ สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓ สายทาง วงเงิน ๔๙๘.๑๖๐ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๐ สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗.๘๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗.๘๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๑๗๙.๖๓๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๗๙.๖๓๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๔๖.๑๗๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๙๙.๖๓๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๖.๒๗๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</b></p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับเมืองปริมณฑลเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นวัตกรรมกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเกา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p><b>การขนส่งทางถนน</b></p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p><b>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี</b> ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง <b>ส่วนที่ ๑</b> ได้ผลงานร้อยละ ๗.๖๐ และ<b>ส่วนที่ ๒</b> ได้ผลงานร้อยละ ๕.๖๘</p> <p><b>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี</b> ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๘๔</p> <p><b>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ.กระบี่</b> ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๑๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๑๑.๒๗๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๑.๘๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๓๗.๔๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๒.๕๗๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๔๘.๕๖๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๑๑.๓๐๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๒๓	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๐๒.๐๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐๕.๐๙๐ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๒.๖๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๔.๙๔๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๙.๒๒๑ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุนขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ. ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๓๒	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๐๖.๔๕๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๙๒.๐๓๐ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๓๘	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๕๗.๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๑๔.๐๕๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๒๐</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกตอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัททยา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา : จากทั้งหมด ๑๓ ตอน ปัจจุบันกระบวนการประกวดราคา ล่าช้ากว่าแผน (โดยแผนงานที่เสนอ กรม. กำหนดว่าจะประกวดราคาแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘)</li> <li>● ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคาคงแล้ว ๑๓ ตอน <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ลงนามสัญญาแล้ว ๑๐ ตอน (ได้แก่ ตอนที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๘, ๙, ๑๒ และ ๑๓)</li> </ul> </li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๕ จำนวน ๑๗๔.๙๖๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๕ จำนวน ๑๒๕.๓๔๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๑๙.๑๓๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๕ จำนวน ๒๒๑.๒๐๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๒๑.๒๐๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง) จำนวน ๓,๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๒,๖๓๗.๗๑๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ อีก ๑ ตอน (ได้แก่ ตอนที่ ๗) ซึ่ง คค. ได้อนุมัติการลงนามสัญญาแล้ว แต่ติดปัญหาที่ดิน สปก. คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ใน ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙</li> <li>➢ อีก ๒ ตอน ที่มีการปรับรูปแบบกับ รพท. (ได้แก่ตอน ๑๐ และ ๑๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการต่อรองราคากับผู้รับจ้าง และคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒</li> </ul> </li> </ul> <p>งานระบบ : เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</p> <p><b>๒) สายบางปะอิน –นครราชสีมา</b> ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา : ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการประกวดราคางานโยธา ซึ่งล่าช้ากว่าแผนงาน (โดยแผนงานที่เสนอ ครม. กำหนดว่าดำเนินการประกวดราคาเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘ – มี.ค. ๒๕๕๙)</li> <li>● ปัจจุบันได้แบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ ประกอบด้วยงานโยธา จำนวน ๔๐ สัญญา และงานระบบ ๑ สัญญา โดยในปีงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะสามารถลงนามสัญญางานก่อสร้างโยธาได้ วงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท (จำนวน ๒๐ ตอน) ตามที่ได้ตกลงกรอบวงเงินไว้กับสำนักงบประมาณ</li> <li>● ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว ๑ ตอน ได้แก่ ตอนที่ ๗ (ทางแยกต่างระดับสระบุรี) <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผลการประกวดราคาของ สปก.</li> <li>➢ คาดว่าสามารถส่งผลการประกวดราคาให้ คค. พิจารณาในเดือน เม.ย. ๒๕๕๙</li> <li>➢ เสนอ ครม. อนุมัติได้ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● อีก ๕ ตอน (ได้แก่ตอนที่ ๘, ๙, ๑๐, ๑๑ และ ๑๒) <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ปัจจุบันได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว กรมทางหลวงอยู่ระหว่าง</li> </ul> </li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง)</p> <p>จำนวน ๑,๘๖๖.๘๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)</p> <p>จำนวน ๑,๘๖๖.๘๐๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การต่อรองราคา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ คาดว่าสามารถส่งผลการประกวดราคาให้ คค. พิจารณาในเดือน เม.ย. ๒๕๕๙</li> <li>➢ เสนอ ครม. อนุมัติได้ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>➢ คาดลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>● ตอนที่ ๒๕ - ๓๕ (จำนวน ๑๑ ตอน) <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง</li> <li>➢ ประกาศ TOR ได้ภายในวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ประกาศประกวดราคาได้ภายในวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในเดือน ๑๖ มิ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● ตอนที่ ๖, ๑๓ และ ๑๔ (จำนวน ๓ ตอน) <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ประกาศ TOR ได้ภายในวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ประกาศประกวดราคาได้ภายในวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● สำหรับงานก่อสร้างโยธาที่เหลือจากงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะลงนามให้แล้วเสร็จทั้งหมด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ โดยเริ่มประกวดราคาเดือน ส.ค. - พ.ย. ๒๕๕๙ (ตามที่ได้ประสานงานกรอบวงเงินกับ สงป.)</li> <li>● กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๓</li> </ul>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคา ซึ่งต่ำกว่าแผนงานจากที่กำหนดว่าจะประกวดราคาในเดือน ก.พ. ๒๕๕๙ - พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>● ปัจจุบันแบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยประกอบด้วยงานโยธา จำนวน ๒๕ สัญญา และงานระบบ ๑ สัญญา</li> <li>● ปีงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะสามารถลงนามสัญญางานก่อสร้างโยธาได้วงเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท จำนวน ๙ ตอน ตามที่ได้ตกลงกรอบวงเงินไว้กับ สงป.</li> <li>● ตอนที่ ๒๑, ๒๒, ๒๓ (จำนวน ๓ ตอน) <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ประกาศ TOR วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ประกาศประกวดราคา วันที่ ๑๒ เม.ย. ๕๙</li> <li>➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>➢ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ (ภายหลังจากได้รับการอนุมัติ EIA ฉบับทบทวน)</li> </ul> </li> <li>● ตอนที่ ๕, ๖, ๑๔, ๒๐ และ ๒๔ (จำนวน ๕ สัญญา) <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ประกาศ TOR ภายในวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ประกาศประกวดราคาในวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>➢ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ (ภายหลังจากได้รับการอนุมัติ EIA ฉบับทบทวน)</li> </ul> </li> <li>● ตอนที่ ๒๕ <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ประกาศ TOR ภายในวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ประกาศประกวดราคาในวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๙</li> <li>➢ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ (ภายหลังจากได้รับการอนุมัติ EIA ฉบับทบทวน)</li> </ul> </li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง) จำนวน ๔๙๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๔๘๗.๔๙๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• สำหรับงานก่อสร้างโยธาส่วนที่เหลือจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จะลงนามให้แล้วเสร็จทั้งหมดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ โดยเริ่มประกวดราคา เดือน ส.ค. - พ.ค. ๒๕๕๙ (ตามที่ได้มีการติดต่อประสานงานกรอบวงเงินกับ สปป.)</li> <li>• กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการปี ๒๕๖๓</li> </ul>		
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รายการผูกพันเดิมปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๑) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๔๗</p> <p>(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงาน ร้อยละ ๑๒.๔๑</p> <p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๐๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๔.๘๗๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๑๒.๑๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๖๓.๗๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๕.๖๓๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๓.๖๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๓.๙๗๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ฝั่งเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๔.๗๑</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๔๐</p> <p>รายการผูกพันใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๘๑.๔๘๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๓๘๐.๗๗๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๖๐.๖๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒๙.๘๗๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๔๑.๖๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๖.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๑๖.๒๙๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๔๐.๗๐๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๗๖.๑๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๘๐.๗๐๙ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๘๖๔.๗๔๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๗๓๖.๕๖๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ฟังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๕.๗๓๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณ ชายแดนของกรมทางหลวงชนบท รายการผูกพันเดิมปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๓๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๗๒.๙๔๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๐๑.๐๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๔๗.๓๑๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๙๑.๓๔๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๓.๑๔๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๗.๕๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๒.๒๕๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</b> สรุปผลการจัดระเบียบรถตู้โดยสาร ดังนี้</p> <p>๔.๑ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๒ (ปี ๒๕๕๗) ขณะนี้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้อนุมัติให้ขยายเวลารอบที่ ๒ ให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ มีผลการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● รถตู้โดยสารป้ายดำที่ย้ายยื่นรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง มีจำนวน ๑,๒๖๓ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๖๙๖ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถแล้ว จำนวน ๖๕๘ คัน</li> <li>● รถตู้โดยสารป้ายดำที่ย้ายยื่นรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ มีจำนวน ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๔๗ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถได้ จำนวน ๑,๓๑๐ คัน (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘)</li> </ul> <p>๔.๒ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๓ (ปี ๒๕๕๗) ขณะนี้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้อนุมัติให้ขยายระยะเวลาการนำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ มีผลการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ได้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๓ จำนวน ๒๒ เส้นทาง สำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารปรับอากาศ หมวด ๓ จำนวน ๔๓๙ คัน ซึ่งมีจำนวนรถมาบรรจุในบัญชี ขส.บ. ๑๑ แล้ว จำนวน ๑๘๓ คัน (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๙)</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงินตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่หากมีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ.</p> <p>เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ดำเนินการในขั้นตอนของการจัดซื้อรถโดยสารฯ และได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว ต่อมาได้มีบริษัทผู้เข้าร่วมการประกวดราคาได้มีหนังสืออุทธรณ์ผลการพิจารณาเสนอราคาโดยไม่เห็นด้วยกับผลการพิจารณาไปที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) ซึ่ง กพ.อ. ได้แจ้งผลการอุทธรณ์มายัง ขสมก. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ กพ.อ. มิได้มีการระบุชัดเจนว่าจะให้ ขสมก. ดำเนินการต่อไปหรือไม่ ขสมก. จึงทำหนังสือขอหารือไปยัง กพ.อ. อีกครั้ง ซึ่ง กพ.อ. ได้มีหนังสือตอบข้อหารือของ ขสมก. แล้ว โดยให้ ขสมก. ใช้ดุลยพินิจในการพิจารณา ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้คณะอนุกรรมการฝ่ายกฎหมายของ ขสมก. พิจารณาตามความเห็นของ กพ.อ. แล้ว เห็นว่า กพ.อ. ยังเห็นว่า การกำหนด TOR ยังไม่ชัดเจน และยังมีประเด็นเกี่ยวกับผลงานการซ่อมของผู้ชนะการประกวดราคา จึงถือว่า การกำหนด TOR ในครั้งนี้ยังไม่เป็นที่ยอมรับ ดังนั้น คณะกรรมการบริหาร ขสมก. จึงมีมติให้ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร NGV ๔๘๙ คัน และให้ ขสมก. ดำเนินการจัดทำ TOR ใหม่ โดยรับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปประกอบการจัดทำ TOR ด้วย ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. ดำเนินการ คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคาและลงนามในสัญญาภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ และรับมอบรถโดยสารภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มุนีธรรม</li> <li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร</li> <li>- อยู่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) ขสมก. ได้ยกเลิกการก่อสร้างอุ้ง เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการให้เช่าพื้นที่ ทั้งนี้ ขสมก. ได้พิจารณาพื้นที่เพื่อก่อสร้างอุ้งกาญจนภิเษกแทน ขณะนี้ อยู่ระหว่าง ขสมก. พิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่</li> </ul>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๕๘ โดยมอบหมายให้ มท. และ กทม. เป็นผู้รับลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ และให้ คค. ประสาน มท. เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางมาตรการใหม่ได้ ภายในวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๘ และในอนาคตเมื่อ กค. จัดทำระบบ e-Payment แล้วเสร็จก็สามารถรองรับและเชื่อมต่อกับข้อมูลทะเบียนผู้มีรายได้น้อยของ มท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</li> <li>● การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ โดย รมว.กค. เป็นประธาน <ul style="list-style-type: none"> <li>- มท. ได้รายงานผลการพิจารณา/ดำเนินการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ว่า คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนมีมติเห็นชอบให้ คค. ใช้ข้อมูลอาชีพและรายได้จากกรมสรรพากรตามความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการบูรณาการฐานข้อมูลกลางภาครัฐ เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๕๙ ซึ่งจะได้ข้อมูลที่ถูกต้องตรงกับความเป็นจริง ซึ่ง กค. ได้ชี้แจงว่าข้อมูลกรมสรรพากรเป็นข้อมูลผู้เสียภาษีเงินได้ ซึ่งเป็นผู้มีเงินได้ตามเกณฑ์ที่กรมสรรพากรกำหนด</li> <li>- กค. จึงได้กำหนดแนวทางการทำฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อยโดยเชื่อมโยงระบบข้อมูลเข้ากับ e-Payment เพื่อเป็นข้อมูลภาครัฐในการจัดสวัสดิการต่างๆ โดยจัดทำโปรแกรมการลงทะเบียนและใช้ช่องทางการลงทะเบียนผ่านธนาคารของรัฐ ๓ แห่ง คือ ธกส. ธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงไทย กำหนดคุณสมบัติของกลุ่มเป้าหมายผู้ลงทะเบียนโดยใช้เกณฑ์ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำ ๓๐๐ บาทต่อวัน จำนวนวันทำงาน ๒๒ วันต่อเดือน รายได้ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาทต่อปี คาดว่ามีประชาชนที่อยู่ในเกณฑ์</li> </ul> </li> </ul>	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประมาณ ๑๙-๒๐ ล้านคน ข้อมูลการลงทะเบียนนอกจากเงินได้ จะรวมถึง เงินฝาก และทรัพย์สิน ต่างๆ ทำการตรวจสอบข้อมูลโดยกรมสรรพากร และธนาคาร ทั้งนี้ รัฐทรงสิทธิในการพิจารณาให้/ไม่ให้สวัสดิการ ดังนั้น กค. จะช่วยเรื่องการลงทะเบียนซึ่งได้มอบให้ สศค. เป็นผู้ดำเนินการ ลงทะเบียน ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และปรับปรุง ข้อมูลทุกปีหรือ ๒ ปี โดย คค. รับผิดชอบระบบตัวร่วม ซึ่งจะต้องเป็นระบบเปิด (Open system) ที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับ กค. และ มท. ได้</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบให้การขยาย ระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการ เดินทางออกไปอีก ๖ เดือน (๑ พ.ค. - ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙)</p>		
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>- รายงานฉบับสมบูรณ์ รวมทั้งผังและแผนการพัฒนาทางสัญจรเลียบริม แม่น้ำเจ้าพระยาเรียบร้อยแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๔.๗๕ ล้านบาท</p>	<p>สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา (งานสัญญาที่ ๑๒ ๓ และ ๖ ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%)</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมน้ำ (ช่วงบางใหญ่ –เตาปูน) มีความก้าวหน้า ๑๐๐% โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๙๙.๙๓% ซ้ำกว่าแผน ๐.๐๗%</li> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๘๐.๘๖% เร็วกว่าแผน ๐.๐๓%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ ได้ประชุมแล้ว ๓ ครั้ง มีมติเห็นว่าไม่ควรใช้วิธีการคัดเลือกโดยวิธีประมูล โดยให้ใช้วิธีเจรจาตรงกับผู้รับสัมปทานเดินรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล</li> <li>- คณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นด้วยกับความเห็นของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ โดยมอบหมายให้ รฟม. นำเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาเสนอคณะกรรมการนโยบาย PPP พิจารณานุมัติ ตามขั้นตอนของมาตรา ๓๘ ต่อมา รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำเสนอ สคร. เรียบร้อยแล้ว</li> <li>- หัวหน้า คสช. ได้มีคำสั่งตามมาตรา ๔๔ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๕๙ ให้ยุติการดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ รฟม. กำหนดเกณฑ์แบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสาร การเชื่อมต่อ และการกำหนดระยะเวลาดำเนินการให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยให้รับฟังความเห็นของ คค. สศช. สคร. และคณะกรรมการความร่วมมือ และป้องกันการทุจริต ก่อนเสนอ รวค. เห็นชอบ และให้ รฟม. เกรงใจแก้ไขปัญหากับผู้รับสัมปทานรายเดิม แล้วจึงดำเนินการตาม มาตรา ๔๐ หรือ มาตรา ๔๗</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๙๐.๘๕% เร็วกว่าแผน ๒.๘๕%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ ( สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>สัญญาที่ ๑ - ๓ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๘</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๘๕.๗๘% เท่ากับแผนงาน</li> <li>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐.๔๖% เร็วกว่าแผน ๑.๖๒%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. เมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้ อนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธา กรอบวงเงินรวม ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์) และอนุมัติ</li> </ul> </li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แหล่งเงินโครงการ จากเงินกู้และงบประมาณ</p> <p>- รพม. ได้ประกาศเมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ เชิญชวนผู้สนใจมาซื้อเอกสารประกวดราคาระหว่างวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ - ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๙ โดยมีกำหนดให้ยื่นข้อเสนอราคาในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p><b>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</b></p> <p>- ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท</p> <p>- รพม. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- คณะกรรมการ ม.๓๕ ได้มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ประกาศเชิญชวนทางหน้าหนังสือพิมพ์ ร่างหนังสือแจ้งสภาพูต ร่างสัญญาสัมปทาน และเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal Document: REP) และมอบ รพม. ดำเนินการประกาศเชิญชวนฯ และจำหน่ายเอกสาร REP</p> <p>- ปัจจุบัน รพม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p><b>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</b></p> <p>- ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท</p> <p>- รพม. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- คณะกรรมการ ม.๓๕ ได้มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินการ</p>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ประกาศเชิญชวนทางหน้าหนังสือพิมพ์ ร่างหนังสือแจ้งสภาพตู่ ร่างสัญญาสัมปทาน และเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal Document: REP) และมอบ รพม. ดำเนินการประกาศเชิญชวนฯ และจำหน่ายเอกสาร REP - ปัจจุบัน รพม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙		
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต</li> <li>- งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๙๔</li>   <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๐๐</li>   <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๙ โดยผู้รับจ้างจะเริ่มงาน ๒๘ มิ.ย. ๒๕๕๙</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานสัญญาที่ ๑ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒,๒๘๗.๙๘๘ ล้านบาท</li> <li>- งานสัญญาที่ ๒ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘,๗๐๗.๘๘๖ ล้านบาท</li> <li>- ค่าที่ปรึกษาบริหารโครงการเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๒๗.๗๖๓ ล้านบาท</li> <li>- ค่าที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๖๑.๔๑๘ ล้านบาท</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> </ul>	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๕๙ อนุมัติให้ รพท. ดำเนินโครงการก่อสร้างและอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และดำเนินการต่อไปได้</li> <li>- รพท. ได้ลงนามจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และจัดประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ เริ่มงานวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR งานก่อสร้าง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>• โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการ สศช. มีมติให้ชะลอการลงทุนโครงการออกไปก่อน ซึ่ง คค. ได้สั่งการให้ รพท. ทบทวนและนำเสนอ คค. พิจารณาโดยเร็ว</li> </ul> </li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รพท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาก่อสร้างแล้ว ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘</li> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ เริ่มก่อสร้าง ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙ ได้ผลงานร้อยละ ๒.๗๐ และสัญญาที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓.๘๑</li> </ul> </li> <li>• ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาก่อสร้างแล้ว ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘</li> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ เริ่มก่อสร้าง ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙ ได้ผลงานร้อยละ ๔.๐๙</li> </ul> </li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. อนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน พ.ย. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● <b>ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟท. นำเข้าโครงการคุณธรรม</li> <li>- คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบ</li> <li>- กก.วล. มีมติเมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบรายงาน EIA</li> <li>- คาดว่า ครม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง</li> </ul> </li> <li>● <b>ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟท. นำเข้าโครงการคุณธรรม</li> <li>- คณะกรรมการ สศช. เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙ เห็นชอบ</li> <li>- คาดว่า ครม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง</li> </ul> </li> <li>● <b>ช่วงนครปฐม – หัวหิน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟท. นำเข้าโครงการคุณธรรม</li> <li>- คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบ</li> <li>- คาดว่า ครม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง</li> </ul> </li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ <ul style="list-style-type: none"> <li>- รพท. นำเข้าโครงการคุณธรรม</li> <li>- คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบ</li> <li>- กก.วล. มีมติเมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบรายงาน EIA</li> <li>- คาดว่า ครม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ รพท. อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง</li> </ul> </li> <li>● ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ นำส่งรายงาน EIA ต่อ สผ. เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ เตรียม นำส่งรายงาน EIA ต่อ สผ. ในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● ช่วงขอนแก่น – หนองคาย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ นำส่งรายงาน EIA ต่อ สผ. เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ เตรียม นำส่งรายงาน EIA ต่อ สผ. ในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> <li>● ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ ขณะนี้ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๕๙ และ กำหนดตรวจรับเมื่อวันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๕๙</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ รอ สนข. ส่งเอกสารให้ รฟท.</li> <li>● ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ รอ สนข. ส่งเอกสารให้ รฟท.</li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - รถงวดที่ ๑ งวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ได้ส่งถึงประเทศไทยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๕๘ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๘ และ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ ตามลำดับ รฟท. ได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการ	(๒) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - ยกเลิกประกวดราคา และจะประกวดราคาใหม่	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - ได้รับรถต้นแบบครบ จำนวน ๒๐ คัน ขณะนี้ให้นำมาใช้จริงแล้ว	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รพท. ได้ลงนามในสัญญาจัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ กับ กิจการร่วมค้า จะเริ่มส่งมอบรถงวดแรกภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฟ้า จัดหา รถ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดการรถโดยสารผู้โดยสารจำนวน ๓๐๘ คัน - ได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว คือ บริษัทสยามโบกี้ จำกัด และ บริษัทซีเอ็มซี จำกัด จากประเทศจีน ลงนามสัญญาแล้ว ส.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้เปิด LC กับ ธนาคารทหารไทยแล้ว โดย รฟท. ส่ง วิศวกร ไปควบคุมงานการผลิตแล้ว	-	
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษาฯ แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๐.๓๑๘๗ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	<p><b>การขนส่งทางอากาศ</b></p> <p><b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b> คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ การพิจารณา TOR และกำหนดราคากลางงานจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้ขยายเอกสาร ประมูลกลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มสาธารณูปโภค และที่ปรึกษาควบคุมงานแล้ว มีกำหนดยื่นซองในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ โดยมีผู้ยื่นเสนอราคา ๓ ราย ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการต่อรองราคา กับผู้เสนอราคาต่ำสุด</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
			<p><b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</b> ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทาง สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และ คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙</p>		
			<p><b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</b> ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้าง อาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยาย ขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษา ออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบ เครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยเปิดให้บริการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘	-	
	-	-	-การพัฒนาท่าอากาศยานอยู่เกาะเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สย.สปก.) กระทรวงคมนาคม (คค.) และ กองทัพเรือ (ทร.) ได้ร่วมลงนามใน “บันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการพัฒนาท่าอากาศยานอยู่เกาะเป็น ท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๘ แบ่ง แผนการดำเนินการเป็น ๓ ระยะ โดย - ระยะที่ ๑ ช่วงปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ : เพิ่มศักยภาพในการรองรับ ผู้โดยสารเป็น ๓ ล้านคนต่อปี - ระยะที่ ๒ ช่วงปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ เพิ่มศักยภาพในการรองรับ ผู้โดยสารเป็น ๕ ล้านคนต่อปี - ระยะที่ ๓ หลังปี ๒๕๖๓ : พัฒนาศักยภาพเพื่อรองรับการเติบโต ของกิจการบินในอนาคต ขณะนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ การเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยานและ คณะกรรมการวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอยู่เกาะ จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอยู่เกาะให้เป็นท่าอากาศยาน เชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เพื่อเสนอ ครม. โดย ครม. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับ ผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้ - ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๑ หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์ และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอด	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลังงานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ หมวดงาน คือ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- คาดว่าการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐ ความก้าวหน้าโครงการ ณ วันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๙ ดำเนินการได้ร้อยละ ๘๗.๔๘ (แผนงาน ๙๑.๐๙)</p>		
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๕๘.๑๙</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) การจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ : คู่สัญญาได้ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรม/ปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้ว และติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก พร้อมระบบ Local Tower System และระบบ Remote Tower System ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคและหอบังคับการบินลูกข่ายแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบระบบต่อเนื่องของระบบอุปกรณ์ระหว่างเดือน พ.ค. - ส.ค. ๒๕๕๙ หลังจากนั้นจะวางแผนการนำระบบทดสอบมาใช้งานแบบคู่ขนาน คาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งานระบบใหม่ภายในปี ๒๕๖๑</p> <p>(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศทั่วประเทศ : ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และจัดหาพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศเพื่อให้ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ทดสอบระบบต่อเนื่อง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙ (๓) การจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง : การจัดหาอากาศยานทั้ง ๒ ลำ ได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว		
	-	-	<p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>- การดำเนินงานศึกษาฯ แล้วเสร็จ และจัดส่งผลการศึกษาให้กองทัพเรือเมื่อเดือน พ.ย. ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณา ทั้งนี้ ได้มีการประชุมร่วมกันระหว่าง คค. และกองทัพเรือ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) มอบหมาย สนช. นำเสนอเรื่องการดำเนินโครงการนำร่องที่ทำอากาศยานนานาชาติอุตะเถาเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. โดยจำแนกรายละเอียดการลงทุนแต่ละระยะการพัฒนาให้ชัดเจนสำหรับในระยะแรกเปิดโอกาสให้ บกท. เป็นผู้รับผิดชอบการลงทุนในลำดับแรก และอาจเชิญเอกชนเข้าร่วมการลงทุนในระยะต่อไป</p> <p>๒) มอบหมาย สบพ. ร่วมกับ ทร. เพื่อพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมด้านการบินที่ทำอากาศยานนานาชาติอุตะเถาให้สามารถรับกิจกรรมผลิตบุคลากรด้านอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาคได้</p> <p>๓) มอบหมายให้ สนช. จัดทำแผนโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อทำอากาศยานนานาชาติอุตะเถา โดยให้พิจารณาถึงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง</p> <p>๔) มอบหมายให้ รฟท. ศึกษาและออกแบบการพัฒนาสถานีรถไฟใหม่ (สถานีอุตะเถา) ซึ่งมีทางวิ่งเชื่อมต่อทางรถไฟเดิมกับอาคารผู้โดยสารหลังใหม่โดยตรง เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาติในอนาคตด้วย</p> <p>อยู่ระหว่าง สนช. พิจารณานำเสนอ คค. เพื่อให้ ครม. พิจารณาต่อไป</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๓.๙๒ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันได้ศึกษาแล้วเสร็จ	-	กรมท่าอากาศยาน
	-	-	การขนส่งทางน้ำ - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล ในภาคตะวันออก ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ รอคณะกรรมการตรวจรับ วันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๕๙	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๖๔.๗๓ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือ เป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชน ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามี จำนวน ๑๙ แห่ง โดยในระยะแรกจะพัฒนาจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินตามสัญญา ๖๙.๘๖๗๒	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๖.๐๑ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๒.๔๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้เสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ ซึ่งจะดำเนินการนำร่อง ๓ แห่ง คือ ท่าเรือปิ่นเกล้า ท่าเรือสาทร และท่าเรือนนทบุรี ซึ่งเมื่อกรมธนารักษ์ให้ความเห็นชอบการใช้พื้นที่แล้ว จะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ๑๓๕ วัน และ ๑๘๐ วัน ตามลำดับ</p> <p>ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าเห็นว่า จท. มีอำนาจในการบริหารจัดการท่าเรือ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๓๖ จท. จึงไม่รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ และได้ทำความตกลงกับบริษัทเรือด่วน เจ้าพระยาจำกัดให้เข้ามาบริหารจัดการพื้นที่ส่วนที่เป็นของเรือเดินประจำทาง โดยยังคงความเป็นท่าเรือสาธารณะไว้ ในขั้นต้นได้ลงนามข้อตกลงเมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยเลือกท่าเรือปิ่นเกล้าเป็นท่าเรือนำร่อง กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๘ โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง) และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้ทำพิธีเปิดท่าเรือเมื่อวันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๕๘ หลังจากนั้นจะพัฒนาท่าเรือสาทรกับท่าเรือนนทบุรีต่อไป</p> <p>อย่างไรก็ตามเพื่อความชัดเจนในการดำเนินงานกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างพิจารณานำเสนอแนวทางการดำเนินงานในการบริหารจัดการพื้นที่ในส่วนที่ให้สิทธิภาคเอกชนเข้ามาบริหารและจัดหาประโยชน์ ๒ แนวทางดังนี้</p> <p>๑) เสนอให้กรมธนารักษ์มอบอำนาจให้กรมเจ้าท่า (ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ) เป็นผู้ดำเนินการแทนในการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุในพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>๒) ส่งมอบพื้นที่ท่าเทียบเรือเฉพาะในส่วนที่จะให้สิทธิภาคเอกชนเข้ามาบริหารให้กับกรมธนารักษ์เพื่อดำเนินการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุดังกล่าว โดยกรมเจ้าท่าจะรับผิดชอบพื้นที่ในส่วนที่เป็นพื้นที่สาธารณะ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดี ส่วนภาคเอกชนที่เข้ามาบริหารมีหน้าที่บำรุงรักษาพื้นที่ท่าเรือทั้งหมดรวมทั้งระบบรักษาความปลอดภัย อุปกรณ์การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รวมทั้งระบบการเก็บค่าโดยสารและข้อมูลการเดินทาง</p> <p>- การประชุมหารือกับกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ ๑๘ ม.ค. ๒๕๕๙ กรมเจ้าท่าและกรมธนารักษ์มีความเห็นสอดคล้องกันว่าควรให้เอกชนเข้ามาร่วมปรับปรุงท่าเรือตามโครงการจำนวน ๑๙ แห่ง ในส่วนของการจัดการระบบบริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ โดยยังคงสถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ</p> <p>- การประชุมหารือกับกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ กรมธนารักษ์จะแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาท่าเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาโดยมีกรมเจ้าท่าร่วมเป็นผู้แทนในคณะทำงานฯ ด้วย ซึ่งกรมธนารักษ์ได้มีคำสั่งกรมธนารักษ์ที่ ๑๗๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ เรื่องแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณากำหนดแนวทางในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลแล้ว</p>		
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๕๐ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๒.๗๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๓๑</p> <p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๗๐ ล้านบาท</p> <p>งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินงาน</p> <p>งานควบคุมงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงาน ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๓๓</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๑.๗๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๑.๗๕๔๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๙๒.๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๘.๕๑๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๕๒ ซึ่งเป็นไปตามแผน และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินรถไฟ และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกันเมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๗๓.๔๖ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๖.๗๙ ค่าต่ำกว่าแผน ๑.๑๕ อย่างไรก็ตามในส่วนของการจัดหาเครื่องมือยกขน งานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane: QGC) มีความล่าช้าในการดำเนินการประกวดราคา เนื่องจากมีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว จึงต้องยกเลิกการประกวดราคาและดำเนินการใหม่</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๑๓.๕๑ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	<p><b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b></p> <p>- กระทรวงคมนาคมเสนอขอจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่ เป็นหน่วยงานส่วนกลางด้านการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและ ระเบียบทางด้านความปลอดภัย ด้านการซ่อมบำรุงทาง และด้านการ ประกอบการวางแผนโครงข่ายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของ ประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อกับ การขนส่งระบบอื่นๆ และประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><b>โดยความก้าวหน้าของการดำเนินการ มีดังนี้</b></p> <p>๑) คค. ได้จัดส่งเอกสารเกี่ยวกับการจัดตั้งกรมฯ ทั้งหมดให้สำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๘ และจัดส่งเอกสารเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๕๘</p> <p>๒) สำนักงาน ก.พ.ร. นำเรื่องการขอจัดตั้งกรมฯ เสนอ อ.ก.พ.ร. เกี่ยวกับการทบทวนและปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการด้านเศรษฐกิจ พิจารณา โดยมีผลการพิจารณาสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้</p> <p>- มติ อ.ก.พ.ร. เกี่ยวกับการทบทวนและปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการ ด้านเศรษฐกิจ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อเป็นหน่วยงานกลาง ในด้านการขนส่งทางราง โดยมีภารกิจหลัก ๒ ประการ ดังนี้</p> <p>(๑) ด้านนโยบาย ได้แก่ งานเสนอแนะนโยบายและกำหนด ยุทธศาสตร์</p> <p>(๒) ด้านการกำกับดูแล ได้แก่ มาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐาน การซ่อมบำรุงทาง และมาตรฐานการประกอบการ</p> <p>สำหรับงานด้านการลงทุนก่อสร้างใหม่และพัฒนาโครงสร้าง ทางรางจะอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)</p> <p>- มติ อ.ก.พ.ร. เกี่ยวกับการทบทวนและปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการ ด้านเศรษฐกิจ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ เม.ย ๒๕๕๘ เห็นชอบรูปแบบโครงสร้างการขนส่งทางราง โดยกรมการขนส่งทางราง จะทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานต่างๆ เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สร้างความเท่าเทียม/ปกป้องผู้บริโภค และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นเจ้าของรางเจ้าของโครงสร้างพื้นฐาน และบริหารตารางเวลา โดยให้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) จัดตั้งบริษัท ๓ บริษัท ได้แก่ ๑. บริษัทเดินรถ ๒. บริษัทซ่อมบำรุงรักษาราง / ล้อเลื่อน และ ๓. บริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งแผนดังกล่าวจะกำหนดเงื่อนไขให้มีโครงสร้าง ผลตอบแทน และสิทธิประโยชน์ของเจ้าหน้าที่ รฟท. เหมือนเดิม</p> <p>๓) สำนักงาน ก.พ.ร. มีหนังสือถึง คค. ขอให้ตอบความเห็นมติ อ.ก.พ.ร.ฯ และปรับปรุงเอกสารประกอบการจัดตั้งกรมฯ เพื่อนำเสนอ คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) พิจารณา ซึ่ง คค. ได้จัดส่งให้สำนักงานฯ แล้วเมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๕๙</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <p>๑) คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ซึ่ง คค. จะรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งกรมฯ เสนอ สลค. เพื่อพิจารณาดำเนินการ</p> <p>๒) คค. กำหนดการประชุมเตรียมความพร้อมรองรับการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ในวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>พิธีสาร ๒</b> ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● <b>พิธีสาร ๗</b> ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● <b>พิธีสาร ๙</b> สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง รวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตาม ขั้นตอน ภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ ต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักความร่วมมือ ระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่ง ทางบก)</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาครั้งสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ คาดว่าจะสามารถ ได้ข้อยุติภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p><b>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลัยบูร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสาน ระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๓๙ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๒๑</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๒๓ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๘๓</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๔.๔๑</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๙.๕๙ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๗.๕๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๙๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๙๑.๘๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๐๔.๓๔๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๑.๗๘๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๐.๓๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๓.๐๑๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๘๓.๔๐๓ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๙</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๖.๓๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๘๘.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๑.๔๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๕๙.๒๖๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔๘.๑๙๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๖.๓๔๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๗.๗๘๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นอนุกรรมการและ	<b>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b> - อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานและ สนข. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรระยะเร่งด่วน และระยะยาวให้คณะกรรมการ กนพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยคณะรัฐมนตรีได้รับทราบและให้ความเห็นชอบแผนงานดังกล่าว จนนำไปสู่การจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลาง) งบประมาณปี ๒๕๕๙ และงบประมาณปี ๒๕๖๐ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน - คณะอนุกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๕๙ เพื่อติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร เพื่อสรุปนำเสนอคณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุมต่อไป ทั้งนี้ คณะกรรมการ กนพ. กำหนดประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ ในวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๕๙	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน			
			<p><b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b></p> <p>- ครม. ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือ (Framework of Cooperation) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และทั้ง ๒ ฝ่ายได้ลงนามในการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- พิธีเริ่มต้นโครงการศูนย์การควบคุมและบริหารการเดินทางกลาง (ไอซีซี) เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๘ ณ บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p><b>ผลประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยจีน ครั้งที่ ๑๒ เมื่อวันที่ ๒๗ - ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๙ สรุปดังนี้</b></p> <p>๑. ฝ่ายไทยได้ขอให้ฝ่ายจีนรับผิดชอบรายการค่าใช้จ่ายของการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และให้ฝ่ายจีนปรับลดค่าใช้จ่ายส่วนที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมและเพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกอบรมส่งให้ฝ่ายไทย โดยฝ่ายจีนรับข้อเสนอของฝ่ายไทยไปพิจารณา</p> <p>๒. ฝ่ายไทยได้รับแบบรายละเอียดการก่อสร้าง (Construction Drawing) ของโครงการ ช่วงที่ ๑ ช่วงกลางดง - ปางอโศก (นครราชสีมา) ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร จากฝ่ายจีน เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบัน รพท. อยู่ระหว่างพิจารณาแบบรายละเอียดการก่อสร้างของฝ่ายจีน</p> <p>๓. ฝ่ายจีนได้ตรวจสอบทางธรณีวิทยาเมื่อเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ และพบว่ามมีพื้นดินเก่าได้ทรุดตัวลงในช่วง กม.๑๘๐+๖๐๐ - กม. ๑๘๘+๗๐๐ ซึ่งอยู่ช่วงที่ ๒ ของแผนการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง ฝ่ายจีนจึงได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของแบบรายละเอียด</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สำหรับ งานโยธาของโครงการช่วงที่ ๒ จากเดิม กม.๑๗๙+๐๐๐ – กม.๑๘๙+๐๐๐ เป็น กม.๒๑๔+๐๐๐ – กม.๒๒๕+๐๐๐ และขอเลื่อนแผนการส่งแบบฯ ช่วงที่ ๒ จากเดิมเดือน ต.ค. ๒๕๕๙ เป็น เดือน พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๔. คณะทำงานฝ่ายไทยได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับร่างสัญญา ๒ กับฝ่ายจีนเมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๕๙ โดยฝ่ายไทยนำเสนอข้อคิดเห็น ๑๕ ข้อ รวมทั้งความเห็นของผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุดให้ฝ่ายจีนพิจารณาปรับแก้ร่างสัญญา ฝ่ายจีนได้ส่งร่างสัญญา ๒ ที่ปรับแก้ไขให้ฝ่ายไทย เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๕๙ และทั้งสองฝ่ายได้มีการประชุมหารือในระดับคณะทำงานในวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๕๙ โดยซึ่งได้ข้อสรุปในบางประเด็น แต่มีบางประเด็นต้องมีการหารือกันต่อไป โดยทั้งสองฝ่ายเห็นว่าควรจะต้องแยกสัญญาออกเป็นหลายส่วน เช่น การออกแบบรายละเอียด ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ระบบรถไฟ และการฝึกอบรมบุคลากร เพื่อลดความซับซ้อนของสัญญาและสามารถก่อสร้างได้ตามกำหนดระยะเวลา</p> <p>๕. คณะทำงานของทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับร่างแก้ไขกรอบความร่วมมือ (FOC) และเห็นชอบเนื้อหาในร่าง FOC ในเบื้องต้น ทั้งนี้จะมีการลงนามใน FOC ในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๓ ต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในส่วนที่ดำเนินการโดย สนข. มี ๒ โครงการ ดังนี้</li> <li>- ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา : คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๙ ขอให้ปรับแก้ไขรายงาน EIA เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ซึ่ง สนข. ได้กำหนดให้ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฯ ให้ สนข. ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ และ สนข. มีกำหนดจัดส่งรายงานรายงาน EIA เพิ่มเติมครั้งที่ ๓ ให้ สผ. พิจารณาในวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๙</li> <li>- ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย : คชก. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๙ มีมติขอให้ สนข. ปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p><b>๑) กทม. - เชียงใหม่ (ผลการศึกษา สนข. และผลการศึกษาของญี่ปุ่น)</b></p> <p>- ผลการศึกษาเบื้องต้น พบว่า โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เป็นการพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน กว้าง ๑.๔๓๕ เมตร โดยใช้ระบบรถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่น (Shinkansen) ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งการพัฒนา จะแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ โดยระยะแรกจะเป็นการพัฒนาในเส้นทาง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก และจะพัฒนาต่อเนื่องในเส้นทาง พิษณุโลก-เชียงใหม่ ในระยะที่สอง</p> <p>- ฝ่ายไทยได้มีการประชุมคณะทำงานการพัฒนาพื้นที่ตามแนว เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้หารือ ประเด็นแนวทางการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งผู้เชี่ยวชาญมา ดำเนินการร่วมกับฝ่ายไทยต่อไป ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๒๕-๓๐ ก.ค. ๒๕๕๙ ได้มีการศึกษาดูงานด้านการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟ ความเร็วสูง ณ ประเทศญี่ปุ่น เพื่อเป็นแนวคิดในวางแผนสำหรับ ประเทศไทย</p> <p>- กำหนดให้มีการลงนาม MOC ความร่วมมือด้านระบบราง เพื่อแสดงความมุ่งมั่นร่วมกันในการพัฒนาระบบรางของไทย ในวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๕</p> <p><b>๒) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน) - กทม.- แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</b></p> <p>- หลังจากได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมี การศึกษาเพิ่มเติม โดยได้เปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่ง สินค้าทางรถไฟที่ บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ กำหนดให้มีการศึกษาดูงานด้านการเดินรถขนส่งสินค้า ณ ประเทศ</p>		<p>สำนักความ ร่วมมือระหว่าง ประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ญี่ปุ่น ประมาณเดือน ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p><b>๓) East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</b></p> <p>- ฝ่ายญี่ปุ่นจะเริ่มดำเนินการศึกษาเส้นทางแม่สอด – มุกดาหาร โดยเริ่มดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ทั้งนี้เบื้องต้นจะดำเนินการศึกษา ช่วงแม่สอด-นครสวรรค์ โดยฝ่ายไทยมีความเห็นว่า จะต้องดำเนินการศึกษาช่วง นครสวรรค์ – มุกดาหารไปพร้อมกัน ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นจะรับไปดำเนินการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)</p> <p><b>สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่</b></p> <p><b>ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก :</b> สนข. นำส่งรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๕) ให้ สผ. พิจารณา หนังสือลงวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๙ (รอกำหนดการประชุมจาก สผ.)</p> <p><b>ระยะที่ ๒ พิษณุโลก – เชียงใหม่ :</b> สนข. เสนอรายงาน EIA ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๙ แก้ไขรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับแก้ไขรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) เสนอ สนข. พิจารณา เติม สนข. กำหนดให้ที่ปรึกษาส่งรายงานฯ ภายในวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ แต่เนื่องจากที่ปรึกษามีหนังสือแจ้งว่า ยังไม่ได้รับความเห็นของบริษัท การบินกรุงเทพฯ และสำนักงานการบินพลเรือนฯ เรื่องผลกระทบต่อสนามบินสุโขทัย จึงขอขยายเวลาส่งรายงานฯ ไปเป็นวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๙</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			