



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ธันวาคม ๒๕๕๘

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพันงบประมาณระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๒ สายทาง วงเงิน ๔๐.๑๐๐ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๒ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๖ สายทาง วงเงิน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้วจำนวน ๑ สายทาง และอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาจำนวน ๕ สายทาง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๓๒.๐๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๒.๐๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ จำนวน ๒ สายทาง วงเงิน ๓๙.๒๖๗ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาจำนวน ๒ สายทาง</p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามโครงการทุ่งยางแดงโมเดล</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๑ สายทาง วงเงิน ๒๒๔.๖๙๑ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๑๑ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๑๗ สายทาง วงเงิน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้วจำนวน ๑๓ สายทางและอยู่ระหว่างรอลงนาม ในสัญญาจำนวน ๔ สายทาง</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓ สายทาง วงเงิน ๔๙๘.๑๖๐ ล้านบาท ขณะนี้ลงนาม ในสัญญาแล้วจำนวน ๑๓ สายทาง ,รอลงนามในสัญญาจำนวน ๓ สายทาง พิจารณาความเหมาะสมสมราคาของ สงป. จำนวน ๑ สายทาง และทราบ ผลประกวดราคาจำนวน ๖ สายทาง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗.๘๕๓ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๑๗๙.๖๓๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๗๙.๖๓๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖.๐๙๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๙๙.๖๓๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓.๓๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</b></p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับเมืองปริมณฑลเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p><b>การขนส่งทางถนน</b></p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง <b>ส่วนที่ ๑</b> ได้ผลงานร้อยละ ๒.๔๔ และ<b>ส่วนที่ ๒</b> ได้ผลงานร้อยละ ๐.๑๗</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๕๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๒</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๔๔</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๗๑</p> <p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๐๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๑๑.๒๗๙ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๔๑.๙๓๑ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๔๘.๕๖๓ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๐๒.๐๔๖ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๐๒.๙๘๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบังรวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ. ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างคิดราคาเบื้องต้น</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างคิดราคาเบื้องต้น</p> <p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างคิดราคาเบื้องต้น</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกตอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างคิดราคาเบื้องต้น</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๘๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๔๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๐๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธยา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและค่าคุมงาน วงเงิน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามแผน ประมาณการรายจ่ายที่ขอตกลงกับ กค. และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๐๐๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของ สงป. โดยการ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการส่วนที่เหลือกำหนดเป็น การดำเนินโครงการระยะที่ ๒ ดำเนินการประกวดราคาโดยวิธี E-Bidding จำนวน ๑๓ ตอน ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคา คาดว่าจะลงนาม ในสัญญาได้ทุกตอนภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะก่อสร้าง แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๒</p> <p>๒) สายบางปะอิน –นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง วงเงิน ๗๗,๙๗๐ ล้านบาท โดยให้ กค. ดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของ สงป. โดยการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ส่วนการ ดำเนินโครงการส่วนที่เหลือกำหนดเป็นการดำเนินโครงการระยะที่ ๒ อยู่ในขั้นตอนเตรียมการประกวดราคา คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</p> <p>๓) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง วงเงิน ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. ดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๓,๖๐๐ ล้านบาท -ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๘๘๐ ล้านบาท -ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท -ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ให้เป็นตามความเห็นของ สงป. โดยการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการส่วนที่เหลือกำหนดเป็นการดำเนินโครงการระยะที่ ๒ อยู่ในขั้นตอนเตรียมการประกวดราคา คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒		
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รายการผูกพันเดิมปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๑) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๗๑</p> <p>(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ พังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงาน ร้อยละ ๒.๙๖</p> <p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค พังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๙๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๔.๘๗๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑.๗๖๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๖๓.๗๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑.๗๒๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๓.๖๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๐.๐๑๑ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ฝั่งเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๗๑</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๒๕</p> <p>รายการผูกผันใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๘๑.๔๘๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๓๘๐.๗๗๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๘๖๔.๗๔๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๖๐.๖๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๗.๗๘๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๔๑.๖๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๑๘๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๑๖.๒๙๗ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๗๖.๑๕๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๗๒.๙๔๘ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๗๓๖.๕๖๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๕.๗๓๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาผลประกวดราคา</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณ ชายแดนของกรมทางหลวงชนบท รายการผูกพันเดิมปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ผ่านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๔๙</p> <p>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสาย แยก ทล.๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมือง รวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๔๔.๔๗๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๔๗.๓๑๓ ล้านบาท - ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๓.๑๔๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๗.๕๐๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๖๕.๙๗๑ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๘๘.๘๙๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p><b>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</b></p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๑๗,๙๒๒ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๑๐๕,๐๖๑ คัน (ร้อยละ ๘๙.๓๓) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๒,๕๔๘ คัน (ร้อยละ ๑๐.๖๗)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรค่าโดยสาร ๑๐๐,๓๗๘ คัน (ร้อยละ ๙๕.๕๔)</p> <p><b>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</b></p> <p>- ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๕๘,๒๙๙ ราย จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๐,๖๔๙ ราย ลงทะเบียนรับเสื่อก๊ก ๗๗,๐๓๐ ราย (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘)</p> <p><b>(๓) รถตู้ VIP</b></p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๕,๒๑๕ ราย (กรุงเทพฯ ๑,๐๐๖ ราย ส่วนภูมิภาค ๔,๒๐๙ ราย) มีจำนวนรถที่จดทะเบียนแล้ว จำนวน ๓,๓๗๖ คัน (กรุงเทพฯ ๕๔๔ คัน ส่วนภูมิภาค ๒,๘๓๒ คัน)</p> <p><b>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</b></p> <p>สรุปผลการจัดระเบียบรถตู้โดยสาร ดังนี้</p> <p>๔.๑ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๒ (ปี ๒๕๕๗) ขณะนี้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้อนุมัติให้ขยายเวลารอบที่ ๒ ให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ มีผลการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● รถตู้โดยสารป้ายดำที่มายื่นรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง มีจำนวน ๑,๒๖๒ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๖๘๔ คัน</li> </ul>	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● รถตู้โดยสารป้ายดำที่มีมายืนรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ มีจำนวน ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๔๗ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถได้จำนวน ๑,๓๐๕ คัน</li> <li>๔.๒ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๓ (ปี ๒๕๕๗) คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้</li> <li>● ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ จำนวน ๒๑ เส้นทาง สำหรับรถตู้จัดระเบียบ จำนวน ๔๓๙ คัน</li> <li>● กำหนดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ จำนวน ๑ เส้นทาง สำหรับรถตู้จัดระเบียบ จำนวน ๕๕ คัน</li> </ul> <p>โดยกำหนดให้นำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ปรากฏว่าเมื่อครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว มีการนำรถตู้จัดระเบียบเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑๘๑ คัน</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติขยายเวลาการนำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้งให้ คค. รับผิดชอบถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่หากมีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ.</p> <p>เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ดำเนินการในขั้นตอนของการจัดซื้อรถโดยสารฯ และได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว ต่อมาได้มีบริษัทผู้เข้าร่วมการประกวดราคาได้มีหนังสืออุทธรณ์ผลการพิจารณาเสนอราคาโดยไม่เห็นด้วยกับผลการพิจารณาไปที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) ซึ่ง กพ.อ. ได้แจ้งผลการอุทธรณ์มายัง ขสมก. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๕ ทั้งนี้ กพ.อ. มิได้มีการระบุชัดเจนว่าจะให้ ขสมก. ดำเนินการต่อไปหรือไม่ ขสมก. จึงทำหนังสือขอหารือไปยัง กพ.อ. อีกครั้ง ซึ่ง กพ.อ. ได้มีหนังสือตอบข้อหารือของ ขสมก. แล้ว โดยให้ ขสมก. ใช้ดุลยพินิจในการพิจารณา ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้คณะอนุกรรมการฝ่ายกฎหมายของ ขสมก. พิจารณาตามความเห็นของ กพ.อ. แล้ว เห็นว่า กพ.อ. ยังเห็นว่า การกำหนด TOR ยังไม่ชัดเจน และยังมีประเด็นเกี่ยวกับผลงานการซ่อมของผู้ชนะการประกวดราคา จึงถือว่า การกำหนด TOR ในครั้งนี้ยังไม่เป็นที่ยอมรับ ดังนั้น คณะกรรมการบริหาร ขสมก. จึงมีมติให้ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร NGV ๔๘๙ คัน และให้ ขสมก. ดำเนินการจัดทำ TOR ใหม่ โดยรับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปประกอบการจัดทำ TOR ด้วย ซึ่ง ขสมก. คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วนและอุ้งนครอินทร์ และอุ้งบางบัวทอง</li> <li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๖ แห่ง คือ อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งบางพลี อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา - ประดิษฐ์มนูธรรม อุ้งบรมราชชนนี (อุ้งบรมราชชนนี ขอยกเลิกการก่อสร้างสถานีก๊าซเนื่องจาก รพท. ไม่อนุญาต ให้ขสมก. ใช้พื้นที่วางท่อก๊าซ ) และ อุ้งพระประแดง (ขสมก. ได้เข้าใช้พื้นที่อุ้งจอตลอดแล้ว ทั้งนี้ มีผู้คัดค้านการก่อสร้างสถานีก๊าซ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. ประชุมหารือกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อยุติ)</li> <li>- ลงนามในสัญญาแล้วและอยู่ระหว่างการรับมอบพื้นที่ ๑ แห่ง คือ อุ้งกำแพงเพชร ๒</li> </ul> <p>อนึ่ง ขสมก. ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๕๙ เพื่อปรับปรุงอุ้งจอตลอดเพิ่มเติมอีก ๒ แห่ง คือ อุ้งเมกาบางนา และ อุ้งใต้ทางด่วนบางพลี - สุขสวัสดิ์ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. ว่าจ้างออกแบบอุ้งทั้ง ๒ แห่ง</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง</p> <p>กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระ ค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๕๘ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๙ วงเงินขุดเขยรวมทั้งสิ้น ๒,๑๐๓ ล้านบาท โดยให้ สงป. พิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>๑. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง (ขสมก.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจราจรโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย</p> <p>๒. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้าขึ้น ๓ (รฟท.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจราจรไฟฟ้าขึ้น ๓ เชียงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้าขึ้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย</p>	-	กระทรวงคมนาคม
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>- คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน</p> <p>- สนช. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว วงเงิน ๓๘.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>- การประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๕๘ ได้มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และกำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘ ณ โรงแรมชาเทรียม ริเวอร์ไซด์ กทม. และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เพื่อพิจารณา</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐.๔๕ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รายงานชั้นกลาง (Interim) ในวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๕๘</p> <p>- กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของชุมชน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๘ และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๕๘ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๙๐</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา (งานสัญญาที่ ๑๒ ๓ และ ๖ ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%)</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมน้ำ (ช่วงบางใหญ่ –เตาปูน) มีความก้าวหน้า ๘๕.๓๔% ซ้ำกว่าแผนงาน ๒.๒๒%</li> <li>- คาดว่าจะเปิดทดลองเดินรถได้ พ.ค. ๒๕๕๙</li> <li>- คณะกรรมการ รฟม. เมื่อ ๙ ก.ย. ๕๘ ได้มีมติรับทราบสรุปผลการเจรจา ของคณะกรรมการ ม.๑๓ กับ BMCL และได้นำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณาผลการเจรจาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป ส่วนการตรวจร่างสัญญา รฟม. ได้มีบันทึกลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๕๘ นำส่งร่างสัญญาสัมปทานให้อัยการสูงสุดพิจารณา</li> <li>- รฟม. ได้มีบันทึกลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๕๘ เสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรอง กับ BMCL และเห็นชอบให้ทบทุนมติ ครม. เมื่อ ๒๘ ต.ค. ๕๗ โดยมีระยะเวลาของสัญญา ๒๗ เดือน (งานระยะที่ ๑ : ๑๕ เดือน + งานระยะที่ ๒ : ๑๒ เดือน ทั้งนี้ คค. ได้เสนอ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๕๘</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๙๙.๘๖% ซ้ำกว่าแผน ๐.๑๔%</li> <li>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๖๙.๘๒% เร็วกว่าแผน ๐.๗๒%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมน้ำ คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๕๘ เห็นชอบตามคณะกรรมการ ม.๑๓ ที่เห็นควรให้ใช้วิธีการเจรจาตามมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. รั่ว มทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ (เจรจาตรงกับผู้รับจ้างเดินรถสายสีน้ำเงินรายเดิม (BMCL)) และ เห็นชอบให้ใช้รูปแบบการลงทุนแบบ PPP Net Cost เป็นลำดับแรกก่อนหากไม่</li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประสบความสำเร็จก็ให้ใช้รูปแบบ PPP Gross Cost ต่อไป</p> <p>- คค. ขอความเห็นจาก กค. สงป. สคร. และ สศช. เพื่อขออนุมัติ ครม. ดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ สศช. มีมติเมื่อ ๑๖ ก.ค. ๒๕๕๘ ไม่เห็นชอบการขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕</p> <p>- คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ และให้ รฟม. เสนอรายงานฯ ต่อ คค. เพื่อให้ความเห็นชอบตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>- คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ รฟม. ยุติการดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมติ ครม. เมื่อ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ และเห็นควรให้ รฟม. ดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๕๘ ให้ยกเลิกมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ ในการดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยให้ รฟม. ดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป</p> <p>- คณะกรรมการ รฟม. เมื่อ ๒๒ ต.ค. ๕๘ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์โครงการตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ และ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๕๘ นำส่งรายงานฯ ต่อ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบในการดำเนินงานก่อน รฟม. ดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p><b>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท</b></p> <p>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๗๒.๐๔% เร็วกว่าแผน ๕.๓๓%</p> <p>- คค. (สนช. และ รฟม.) ประชุมร่วมกับ กทม. สบข. สงป. และ กรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาร่างบันทึกข้อตกลงการถ่ายโอนทรัพย์สินและหนี้สินโครงการครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงฯ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ ปรับปรุงร่างบันทึกข้อตกลงฯ เพิ่มเติม ตามความเห็นของที่ประชุม และจัดส่งให้ กทม. และ รฟม.</p>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>พิจารณาตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง และยืนยันผลการพิจารณาให้ คค.ทราบ ก่อนให้ สนข. เสนอ คจร. พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ คณะกรรมการ รพม. พิจารณาเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๘</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างรอ กทม. และ รพม. ทำหนังสือยืนยันร่าง MOU มายัง คค.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท สัญญาที่ ๑ - ๓ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๓๙.๑๙% ซ้ำกว่าแผน ๑.๙๖%</li> <li>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๑.๙๖% เร็วกว่าแผน ๐.๓๕%</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. ได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๘</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างเสนอ คณะกรรมการ PPP</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างเสนอ คณะกรรมการ PPP</li> </ul> </li> </ul>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต               <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๓๓.๔๒ ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ ๒๒.๙๕</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๕๐.๕๐ ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ ๔๓.๙๖</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาเห็นชอบให้ ขอความเห็น สงป. กค. สศช. และ สคร. ก่อนนำเสนอ ครม.</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท- มัถกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง               <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟท. จัดทำข้อมูลชี้แจงตามความเห็นของ สศช. แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สศช.พิจารณาข้อมูลเพิ่มเติม</li> <li>- คณะกรรมการ สศช. พิจารณาแล้ว คค. จะได้ขอความเห็น สงป. กค. และ สคร. ก่อนเสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณาตามขั้นตอน ต่อไป</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานสัญญาที่ ๑ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒,๒๘๗.๙๘๘ ล้านบาท</li> <li>- งานสัญญาที่ ๒ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘,๗๐๗.๘๘๖ ล้านบาท</li> <li>- ค่าที่ปรึกษาบริหาร โครงการเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๒๗.๗๖๓ ล้านบาท</li> <li>- ค่าที่ปรึกษาควบคุม งานก่อสร้างเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๖๑.๔๑๘ ล้านบาท</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> </ul>	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับการเดินรถไฟสายสีแดงในภาพรวม (บริเวณสถานีดอนเมือง)</li> <li>- คค. จึงพิจารณาอนุมัติโครงการเฉพาะช่วง ช่วงบางซื่อ-พญาไท ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบให้ขอความเห็น สป. กค. สศช. และ สคร. (เฉพาะช่วงบางซื่อ-พญาไท) อยู่ระหว่างรอประมวลความเห็นก่อนเสนอกรม. ต่อไป</li> <li>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาทบทวนรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค. ๕๘ เริ่มงาน ๓ ส.ค. ๕๘ แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามสัญญา</li> </ul> </li> </ul>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p><b>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย คาดว่าจะลงนามสัญญาก่อสร้าง ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘</li> <li>● ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น คาดว่าจะลงนามสัญญาก่อสร้าง ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘</li> <li>● ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร อยู่ระหว่าง คค. ประมวลข้อมูลก่อนเสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณาตามขั้นตอน และคาดว่าจะนำเสนอ ครม. ได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘ ประกวดราคา เดือน ม.ค. ๒๕๕๙</li> <li>● ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ - ช่วงนครปฐม – หัวหิน ทั้ง ๓ โครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</li> <li>● ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน</li> <li>● ช่วงปากน้ำโพ – เดนมาร์ก ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน อยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบ</li> </ul>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท		- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
				- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
				- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๖ ล้านบาท	
				- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๙.๔๓๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี</b> ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน อยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบ</li> <li>● <b>ช่วงขอนแก่น – หนองคาย</b> ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน อยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบ</li> <li>● <b>ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี</b> ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน อยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบ</li> <li>● <b>ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา</b> ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน อยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบ</li> <li>● <b>ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</b> - อยู่ระหว่าง สนข. ดำเนินการศึกษา ปัจจุบันคณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้พิจารณาร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘</li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๖.๒๑๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐.๙๒๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๑.๕๘๘ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓.๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่               <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว โดยได้ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙-๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘ ณ จ.แพร่ และ จ.เชียงใหม่ และประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) โดยจะจัดเวทีสาธารณะรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๕ - ๗ ต.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดแพร่ ลำปาง และเชียงใหม่ ตามลำดับ</li> </ul> </li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๗.๔๗ ล้านบาท	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย -บ้านภาชี - บางซื่อ               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่าง สนข. ดำเนินการศึกษา โดยมีความคืบหน้า ดังนี้                   <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบร่างแบบกรอบรายละเอียด (Draft Definitive Drawings) ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๘</li> <li>๒) สนข. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕-๒๖ ส.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดนครนายก และสระบุรี ตามลำดับ</li> <li>๓) กำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เพื่อพิจารณาร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</li> </ol> </li> </ul> </li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๖.๘๓ ล้านบาท	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้นต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ต้นต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท ได้รับรุดต้นแบบครบ จำนวน ๒๐ คัน - รับมอบครบแล้ว ๒๐ คัน ( ๑๐ คัน นำไปใช้ในการเดินรถแล้ว) - อีกจำนวน ๑๐ คัน ตรวจสอบรับแล้ว	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างประกวดราคาคาดว่าจะสามารถขายของประกวดราคาได้ในเดือน พ.ย. ๒๕๕๘	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท (รฟท. รายงานว่าจะยกเลิกโครงการและ เปลี่ยนเป็นการจัดการจักรใหม่)	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - ลงนามในสัญญาจัดซื้อแล้ว รายละเอียดการส่งมอบรถ ดังนี้ - ส่งมอบรถชุดแรกคาดว่า จะได้รับในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ส่งมอบเดือนละ ๑ ชุด จนครบตามจำนวน	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหา รถ บทด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกผู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - ได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว คือ บริษัทสยามโบกี้ จำกัด และ บริษัทซีเอ็มซี จำกัด จากประเทศจีน ลงนามสัญญาแล้ว ส.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้เปิด LC กับ ธนาคารทหารไทยแล้ว - กำหนดส่งมอบภายใน ๑๔ เดือน อยู่ระหว่างการผลิตรถ	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	กรม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ วงเงินงบประมาณ ๓๘.๕๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่าง สนข. ดำเนินการศึกษาฯ โดยมีความคืบหน้า ดังนี้ ๑) คณะกรรมการกำกับการศึกษา พิจารณาร่างรายงานการศึกษา ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๕๘ ๒) จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๕๘ ที่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓.๙๖ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
			<b>การดำเนินการพัฒนาเส้นทางจักรยาน</b> - กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี ที่สนับสนุนให้ประชาชนมีการใช้จักรยานเพื่อการออกกำลังกาย การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และเป็นยานพาหนะในชีวิตประจำวัน โดยได้ ดำเนินการจัดทำเส้นทางจักรยานทั่วประเทศในพื้นที่ของหน่วยงาน ในสังกัด คค. โดยมีเส้นทางจักรยานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓๓๓.๕๒ กม. อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๑๖.๓๙ กม. และจะพัฒนาเพิ่มในอนาคต ๑,๐๗๑.๑ กม. นอกเหนือจากการดำเนินการของหน่วยงานในสังกัด คค. แล้ว ยังมีหน่วยงานอื่นๆ ที่ก่อสร้างเส้นทางจักรยาน เช่นกัน ได้แก่ กทม. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดต่างๆ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทำให้ประเทศไทยมีเส้นทางจักรยานในภาพรวมของประเทศ ที่สามารถใช้งานได้ ๕๖๖.๑๒ กม. อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๗๑๕.๓๙ กม. และจะพัฒนาเพิ่มในอนาคต ๑,๐๗๑.๑ กม.	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- นอกจากนี้ คค. ได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬากระทรวงมหาดไทยและ กทม. จัดทำคู่มือการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานขึ้น เพื่อให้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการก่อสร้างทางจักรยาน รวมทั้งพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการสัญจรด้วยจักรยานให้เป็นการเดินทางที่สะดวก ปลอดภัย มีกฎระเบียบที่ชัดเจน ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. เสนอเรื่องเพื่อให้ ครม. รับทราบผลการดำเนินงานและให้ความเห็นชอบคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างเส้นทางจักรยานในประเทศไทย สำหรับอ้างอิงการก่อสร้างช่องทางจักรยานให้เป็นรูปแบบเดียวกันทั่วประเทศ เพื่อให้ทุกหน่วยงานนำไปใช้ในการก่อสร้างทางจักรยานให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ		
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนาทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบิน รองหลังที่ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC	<b>การขนส่งทางอากาศ</b> <b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b> คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ คาดว่าจะเริ่มต้นก่อสร้างได้ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ ปัจจุบันการเตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ คาดว่าจะสามารถดำเนินการประกวดราคางานก่อสร้างได้ในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
			<b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</b> ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทตม.) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.พ. ๒๕๕๙ โดยจะบรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๒๐ ล้านคนต่อปี</p>		
	-	-	<p>- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง</p> <p>ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว และสามารถเปิดใช้งานได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๙</p>	-	
	-	-	<p>- การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาะเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สนย. สปก.)</p> <p>กระทรวงคมนาคม (คค.) และ กองทัพเรือ (ทร.) ได้ร่วมลงนามใน “บันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการพัฒนา ท่าอากาศยานอุตะเภาะเป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๘ แบ่งแผนการดำเนินการเป็น ๓ ระยะ โดย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะที่ ๑ ช่วงปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ : เพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๓ ล้านคนต่อปี</li> <li>- ระยะที่ ๒ ช่วงปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ เพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๕ ล้านคนต่อปี</li> <li>- ระยะที่ ๓ หลังปี ๒๕๖๓ : พัฒนาศักยภาพเพื่อรองรับการเติบโตของกิจการบินในอนาคต</li> </ul> <p>ขณะนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยานและ</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			คณะกรรมการวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเกาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเกาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เพื่อเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบโดยการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ แล้วเสร็จและ คค. ได้เห็นชอบแล้วอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาของ ครม.		
	-	-	<p>- <b>โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘)</b> เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี งบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>- <u>ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕</u> หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง</p> <p>- <u>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๗</u> หมวดงาน คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่ออาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงานก่อสร้าง คาดว่าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ(หลังใหม่) จะแล้วเสร็จภายใน ก.พ. ๒๕๕๙ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐</p>	-	
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- <b>โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ</b> ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๒๕.๙๙</p> <p>- <b>ผลการดำเนินการ</b> ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) <b>การจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ</b> : อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	- งบประมาณประจำปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ</p> <p><b>ทั่วประเทศ :</b> อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา โดยงานส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบินและจัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม)</p> <p>(๓) การจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง : การจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหา</p>		
	-	-	<p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>- สนข. ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน ขณะนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสุดท้าย และได้จัดสัมมนา รับฟังความคิดเห็นฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๕๘ โดยสรุปผลการศึกษาได้ว่า กิจกรรมที่มีความเหมาะสมในการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ได้แก่ กิจกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ซึ่งมีความจำเป็นต้องอยู่ในพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน และกิจกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (OEM) และเพื่อสอบถามแนวคิดดังกล่าว จึงได้จัดการประชุมสัมมนาทดสอบตลาด (Market Sounding) ซึ่งผลการประชุมสัมมนาสรุปว่า ท่าอากาศยานที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานเป็นอันดับแรก คือ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และพื้นที่ที่เหมาะสมในการดำเนินการอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน คือ นิคมอุตสาหกรรมบริเวณชายฝั่งภาคตะวันออก โดยในการพัฒนา ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน มีแผนการพัฒนา แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๑)</li> <li>● ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖)</li> <li>● ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๑)</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๓.๕๗ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			พื้นที่การพัฒนาของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานทั้ง ๓ ระยะ ประมาณ ๔๐,๕๐๐ ตร.ม. และอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ใช้พื้นที่ ประมาณ ๑๗๐,๐๐๐ ตร.ม. ซึ่งปัจจุบันได้ศึกษาแล้วเสร็จ		
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันได้ศึกษาแล้วเสร็จ	-	กรมการบินพลเรือน
	-	-	การขนส่งทางน้ำ - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล ในภาคตะวันออก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๕ คาดว่า จะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๑๐.๐๐ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือ เป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชน ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามี จำนวน ๑๙ แห่ง โดยในระยะแรกจะพัฒนา ก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า,	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินตามสัญญา ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๗.๑๓ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๔ ก.ย. ๕๙</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้เสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ ซึ่งจะดำเนินการนำร่อง ๓ แห่ง คือ ท่าเรือปิ่นเกล้า ท่าเรือสาทร และท่าเรื่อนนทบุรี ซึ่งเมื่อกรมธนารักษ์ให้ความเห็นชอบการใช้พื้นที่แล้ว จะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ๑๓๕ วัน และ ๑๘๐ วัน ตามลำดับ</p> <p>อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่าเห็นว่า จท.มีอำนาจในการบริหารจัดการท่าเรือตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๓๖ จท.จึงไม่รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ และได้ทำความตกลงกับบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยาจำกัด ให้เข้ามาบริหารจัดการพื้นที่ส่วนที่เป็นของเรือเดินประจำทาง โดยยังคงความเป็นท่าเรือสาธารณะไว้ ในขั้นต้นได้ลงนามข้อตกลงเมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยเลือกท่าเรือปิ่นเกล้าเป็นท่าเรื่อนำร่อง กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๘ และได้มีการทำพิธีเปิดท่าเรือเมื่อวันที่ ๑๐ ส.ค. ๕๘ โดยท่าน รวค. (พล.อ.อ ประจินฯ) และท่า รชค. (นายอาคมฯ) หลังจากนั้นจะพัฒนาท่าเรือสาทรกับท่าเรื่อนนทบุรีต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๔๔ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๑๖  ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท  งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินงาน  งานควบคุมงาน อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินงาน	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย  - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๐๓.๘๑๐ ล้านบาท  - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕.๒๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ดำเนินโครงการก่อสร้าง โดย กทท. เป็นผู้ลงทุน โครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงการบริหาร และการประกอบการ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนกระบวนการสรรหา ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยอยู่ระหว่างการปรับปรุงข้อกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน คาดว่าจะลงนามในสัญญา จ้างผู้รับเหมาประมาณเดือน มี.ค. ๒๕๕๙ และก่อสร้างเดือน เม.ย. ๒๕๕๙ และจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๑	-	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย
			- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๕๘ อนุมัติให้ ดำเนินโครงการ โดยให้ กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและ เครื่องมือยกขนทั้งหมด วงเงินรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท - ตามแผนคาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘ แต่โครงการไม่สามารถดำเนินได้ตามแผนที่กำหนดไว้ เนื่องจากเป็น โครงการที่มีวงเงินลงทุนสูง ดังนั้น การจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา และข้อกำหนดคุณสมบัติผู้รับจ้างต้องใช้เวลาดำเนินการก่อนประกาศเผยแพร่ TOR ทาง Website ของ กทท. และกรมบัญชีกลาง ๓ ครั้ง (๒๓ ก.ค. ๒๕๕๘ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๘ และ ๑๔ - ๒๑ ส.ค. และ ๑ - ๔ ก.ย. ๒๕๕๘) และในแต่ละครั้งคณะกรรมการฯ ต้องมีการปรับปรุงร่างขอบเขตงานจ้างฯ ตามที่มีผู้วิจารณ์ - โดย กทท. ได้ดำเนินการประกวดราคา โดยวิธี e-auction ในวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๘ ในส่วนงานก่อสร้างท่าเทียบเรือฯ และมีผู้ยื่นซอง ประกวดราคา จำนวน ๒ ราย ทั้งนี้ได้ผ่านเกณฑ์การพิจารณา ๑ ราย คือ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ด้วยวงเงิน ๑,๐๙๘ ลบ. อยู่ระหว่างคณะกรรมการ กทท. พิจารณาอนุมัติจัดจ้างฯ	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะซ้ำซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ห กิ จ ที่ประกอบกรกิจการขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	<b>ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ....</b> - คค. โดย สนข. ได้พิจารณากร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้าน ความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาทการ เป็นผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารงานภาครัฐ ของสากล - ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหารการ ขนส่ง พ.ศ. .... ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตาม ผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผล การรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้า แห่งประเทศไทย ได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป - สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติบริหารการ ขนส่ง พ.ศ. .... ตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สนข. พิจารณาแล้วเห็นว่า ให้มีการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางรางให้แล้วเสร็จในลำดับแรกก่อนแล้วจึงพิจารณา ปรับปรุงร่าง พ.ร.บ. บริหารการขนส่ง พ.ศ. .... ให้มีความสอดคล้อง ครอบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน ซึ่ง รวค. ได้รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมายโดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล่าสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p><b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b></p> <p>- คค. ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของ คค. จำนวน ๓ ครั้ง (ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ วันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๕๘ , ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ )โดยมติที่ประชุมเห็นชอบให้กรมการขนส่งทางรางมีภารกิจ ประกอบด้วย</p> <p><b>(๑) นโยบาย (Policy Advisor)</b> ได้แก่ งานนโยบายและยุทธศาสตร์</p> <p><b>(๒) กำกับดูแล (Regulator)</b> ได้แก่ งานมาตรฐานความปลอดภัยให้บริการขนส่งทางราง กำกับดูแลการซ่อมบำรุงทางให้ได้มาตรฐาน</p> <p><b>(๓) การพัฒนาและลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน (Provider)</b></p> <p>- สนข. อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ซึ่งเป็นกฎหมายเพื่อให้กรมการขนส่งทางรางนำไปใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่</p> <p>- คค. ได้ส่งข้อมูลการขอจัดตั้งส่วนราชการ ได้แก่ รายการคำชี้แจงประกอบการขอจัดตั้งส่วนราชการ และร่างกฎหมายในการจัดตั้งส่วนราชการไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อดำเนินการต่อไป</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>พิธีสาร ๒</b> ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● <b>พิธีสาร ๗</b> ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● <b>พิธีสาร ๙</b> สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างรวบรวม ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตามขั้นตอน ภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก)</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาครั้งสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ คาดว่าจะ สามารถได้ข้อยุติภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p><b>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสาน ระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสรรหาหน่วยงานเข้ามาบริหารท่าเรือชั่วคราว คาดว่า จะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปลายปี ๒๕๕๘ หรือต้นปี ๒๕๕๙</li> </ul>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้างส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒.๕๐ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๕.๘๐</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้างส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๓.๑๑ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒.๒๖</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๓๘</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้างส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๒๘ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๔</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ตำบลประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างคิราคาเบื้องต้น</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๙๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๐๔.๓๔๖ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๐.๓๖๙ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๙๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา กำหนดเสนอราคา ๓๐ พ.ย. ๕๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๑๖.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๘.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการ และหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร สรุปได้ดังนี้ ๑. มติคณะกรรมการ กนพ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.สระแก้ว จ.สงขลา และ จ.กาญจนบุรี และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการและประสานสำนักงานงบประมาณเพื่อตกลงในรายละเอียดต่อไปนี้ ๑.๑ โครงการพัฒนาพื้นที่ชายแดน อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว มอบหมาย (๑) กระทรวงการต่างประเทศเป็นเจ้าภาพหารือกับฝ่ายกัมพูชาเพื่อหาข้อสรุปสัดส่วนการลงทุนก่อสร้างสะพานข้ามคลองพรหมโต บ้านหนองเอี่ยน ก่อนการดำเนินการของกรมทางหลวง (๒) กรมทางหลวงชนบทขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๓๒ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้างพร้อมสำรวจก่อสร้างหริมหทรัพย์ ถนนสายแยก ทล. ๓๔๘-บ้านป่าไร่ ระยะทาง ๑๒.๕ กิโลเมตร และ (๓) กรมศุลกากรขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อก่อสร้างลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-ray วงเงิน ๑๑๕ ล้านบาท และปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านพรมแดนบ้านคลองลึก วงเงิน ๕๐ ล้านบาท ๑.๒ โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเตา มอบหมายกรมศุลกากรขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับ (๑) การปรับปรุงด้านศุลกากรสะเตาเพิ่มเติม วงเงิน ๔๐ ล้านบาท และ (๒) ค่าครุภัณฑ์และค่าวางสาย Fiber Optic วงเงิน ๑๐ ล้านบาท ๑.๓ การพัฒนาพื้นที่ชายแดน จ.กาญจนบุรี มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเจรจากับฝ่ายเมียนมาเพื่อหารือเรื่องการพัฒนาด่านพรมแดนทั้งสองฝั่ง ๑.๔ แนวทางกักเก็บน้ำบริเวณบ้านหนองเอี่ยน มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการ โดยให้เกิดประโยชน์ทั้งแก่ประเทศไทยและกัมพูชา	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. ผลการดำเนินงาน (ความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการในระยะเร่งด่วน)</p> <p>๒.๑ พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดตาก</p> <p>๑) ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ กรมทางหลวง ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลางฯ) จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท และงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๐๒๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างจ่ายค่าชดเชยที่ดินและเตรียมการก่อสร้าง โดยมีพิธีวางศิลาฤกษ์ เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๕๘</p> <p>๒) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ตาก-แม่สอด) กรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างทางช่วงตอน ๑ และตอน ๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่วงตอน ๓ ระยะทาง ๒๔ กม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๘ กำหนดแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ และในส่วนตอน ๔ ระยะทาง ๒๗ กม. ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๑,๕๒๓.๘๕ ล้านบาท ดำเนินการในปี ๒๕๕๙ -๒๕๖๑ และได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓๐๔.๗๗ ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๓) ปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด กรมการบินพลเรือน อยู่ระหว่างเจรจาซื้อขายกับเจ้าของที่ดิน และเบิกจ่ายแล้ว ๒ ครั้ง จำนวน ๑๕ แปลง ๑๗ ราย เนื้อที่ประมาณ ๑๑๐ ไร่ เป็นเงิน ๙๖.๒๓๓ ล้านบาท และได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท เพื่อจัดซื้อที่ดินให้ครบ ๓๐๐ ไร่ พร้อมนี้ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ในส่วนงานอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่พร้อมอาคารประกอบ วงเงิน ๕๑๔.๕๖ ล้านบาท และงานก่อสร้างทางขับลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม วงเงิน ๓๔๕.๔๕ ล้านบาท</p> <p>๒.๒ พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดสระแก้ว</p> <p>- พื้นที่ ต.คลองลึก</p> <p>๑) ปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถระหว่างสถานีชุมทางคลองลึกลับแก้ว - อรัญประเทศ และก่อสร้างทางระหว่างสถานีอรัญประเทศ - สุดสะพานคลองลึก (ชายแดนไทย-กัมพูชา) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๕๙</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) โครงการพัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศ (หนองเอี่ยน - สติงบพ) กรมศุลกากรได้ดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ๑,๓๐๐ ล้านบาท (ค่าจัดการพื้นที่ ๕๐๐ ล้านบาทและค่าก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท) ปัจจุบันได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณว่า ในปี ๒๕๕๙ ได้พิจารณาจัดสรรเฉพาะค่าจัดพื้นที่ ๒๕๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๕๘</p> <p>๓) แผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก ด้านศุลกากรอรัญประเทศ เพื่อพัฒนาลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-ray ประกอบด้วย งานถมพื้นที่ งานขุดเซยผลอาสิน งานลานคอนกรีต และงานถนน วงเงิน ๑๑๕ ล้านบาท ซึ่งกรมศุลกากรจะดำเนินการขอรับการจัดสรรงบกลาง ปี ๒๕๕๙ (งบกลางฯ) ต่อไป</p> <p>๔) โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ให้เป็นระบบสากล เพื่อให้เป็นมาตรฐานสากลบูรณาการทุกหน่วยงานเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการออกแบบของสำนักงานโยธาธิการและเทศบาลเมืองอรัญประเทศ โดยเมื่อแบบแปลนแล้วเสร็จกรมศุลกากรจะดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ (งบกลางฯ) ต่อไป</p> <p>- พื้นที่ ต.บ้านป่าไร่</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๓๔๘ - บ.ป่าไร่ระยะทาง ๑๒๕ กม. (ทางสายใหม่) ขนาด ๔ ช่องจราจร ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๒ จำเป็นต้องมีการศึกษาทบทวนปรับปรุงแบบก่อสร้างให้สอดคล้องตามสภาพพื้นที่</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b></p> <p>- สืบเนื่องจากการลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๗ ซึ่งได้ระบุว่ารัฐบาลไทยตกลงให้รัฐบาลจีนเข้ามีส่วนร่วมในการดำเนินการ โครงการรถไฟทางคู่ ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) จำนวน ๔ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ – แกลง ช่วงที่ ๒ แกลง-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แกลง-นครราชสีมา และช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย โดยได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน แล้วจำนวน ๙ ครั้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๘ ณ กรุงเทพฯ ฝ่ายไทยเป็นเจ้าภาพจัดการ โดยมีประเด็นสำคัญที่หารือร่วมกัน ได้แก่ การติดตามความคืบหน้าการดำเนินการภายใต้โครงการความร่วมมือด้านรถไฟ การพิจารณาแผนการดำเนินงานระยะ ๖ เดือน (ธ.ค. ๒๕๕๘ - พ.ค. ๒๕๕๙) และการเตรียมการพิธีเริ่มต้นโครงการความร่วมมือรถไฟไทย - จีน</p> <p><b>สรุปรายละเอียดการดำเนินโครงการของฝ่ายไทย-ฝ่ายจีน และสถานะปัจจุบันของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ไทย-จีน</b></p> <p>- ทั้งสองฝ่ายได้ลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) ระยะที่ ๑ ฝ่ายจีน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ส่งมอบรายงานเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๘ ส่วนการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) ระยะที่ ๒ ฝ่ายจีนจะจัดส่งภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘-</p> <p><b>รูปแบบความร่วมมือในการดำเนินโครงการ แบบ EPC (Engineering Procurement and Construction)</b></p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- รูปแบบการลงทุนและแหล่งเงินทุน จะระดมทุนหลายรูปแบบ เช่น เงินงบประมาณแผ่นดิน เงินกู้ภายในประเทศ เงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน และ/หรือ เงินกู้เชิงพาณิชย์จากธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกของจีน (China EXIM Bank) การจัดตั้งบริษัทร่วมทุนระหว่างไทย-จีน รวมถึงอาจมีการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน เป็นต้น</p>		
			<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <p>- กระทรวงคมนาคมและกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ได้ลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (MOI) ว่าด้วยความร่วมมือด้านการพัฒนาระบบราง โดยมีสาระสำคัญ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในความร่วมมือในอนาคตเกี่ยวกับการพัฒนาระบบรางในประเทศไทย รวมถึงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และเส้นทางแม่สอด-มุกดาหาร การวิจัยและศึกษาการพัฒนารถไฟในเส้นทาง กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ และ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา (เชื่อมต่อไปยังมาบตาพุด) ต่อมากระทรวงคมนาคมและกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ได้ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOC) ด้านระบบราง เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘ มีสาระสำคัญ คือ ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันพัฒนารถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ การพัฒนาและ/หรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้ (กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง และกรุงเทพฯ-อรัญประเทศ) รวมทั้งจะหารือร่วมกันเกี่ยวกับการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาระบบเส้นทางแม่สอด-มุกดาหาร ตามแนวเศรษฐกิจด้านตะวันออก-ตะวันตก ตลอดจนศึกษาการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางรางของไทย และศึกษาความเหมาะสมเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง ซึ่งทั้งสองฝ่ายจะจัดตั้งคณะกรรมการบริหารร่วมระดับรัฐมนตรี เพื่อกำกับการดำเนินงานตามบันทึกความร่วมมือ (MOC)</p> <p>- กระทรวงคมนาคมได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระหว่างกระทรวงคมนาคมและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ ณ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เพื่อหารือเกี่ยวกับรูปแบบความร่วมมือและการลงทุน และขอบเขตการดำเนินงาน สำหรับรูปแบบการลงทุนในเบื้องต้นอาจเป็นรูปแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล (G to G) หรือ EPC (Engineering Procurement and Construction) หรือรูปแบบอื่น ซึ่งทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้เริ่มดำเนินงานในวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- สำหรับความคืบหน้าในการดำเนินการ ฝ่ายญี่ปุ่นได้ส่งคณะสำรวจมายังประเทศไทยเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสม โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เส้นทางแนวเศรษฐกิจด้านใต้ เส้นทางแนวเศรษฐกิจด้านตะวันออก-ตะวันตก เมื่อเดือน ก.ย. ๒๕๕๘ และผู้แทนกระทรวงคมนาคมได้หารือร่วมกับผู้แทนกระทรวง MLIT JICA และบริษัทที่ปรึกษาของญี่ปุ่นการเร่งรัด ผลักดันและหาข้อสรุปเกี่ยวกับความร่วมมือ โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ในประเด็นระบบอาณัติสัญญาณ โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางรถไฟแนวเศรษฐกิจด้านใต้ โครงการศึกษาและสำรวจเส้นทางรถไฟแนวเศรษฐกิจด้านตะวันออก-ตะวันตก (แม่สอด-มุกดาหาร) โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าของ รฟท. และการพัฒนาบุคลากร เรื่องรถไฟความเร็วสูงและการบำรุงรักษาหัวรถจักร รวมทั้งการส่งผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่นมาให้คำปรึกษาแก่ประเทศไทย</p> <p>- ล่าสุดเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (นายเคอิชิ อิซึ) ได้ร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือ (Memorandum of Cooperation : MOC) ด้านระบบราง ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น เส้นทางแนวเศรษฐกิจด้านใต้ โดยมีสาระสำคัญในการพัฒนา/ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบรางเส้นทางแนวเศรษฐกิจด้านใต้ (กาญจนบุรี-กรุงเทพฯกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง) และพัฒนาไปสู่รถไฟทางคู่ (double track) และระบบรถไฟฟ้า การขนส่งสินค้าทางรางรูปแบบใหม่ และการจัดตั้ง Special Purpose Vehicle (SPV) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทของญี่ปุ่น</p>		