

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ หน่วยงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด

รอบการรายงานที่ ๑ (ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)

งาน/โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	
			วงเงิน	ร้อยละ		
๑. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่	<p>การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ประมาณ ๘๐ ไร่) บริษัทฯ ได้ทำหนังสือเลขที่ บขส. ๕๐๑/๒๙๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘ สอบถามไปยัง กฟผ. เรื่องขอทราบแนวทางการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างบริเวณแนวไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่านพื้นที่ และ กฟผ. ได้ทำหนังสือเลขที่ กฟผ.๙๗๑๐๓/๑๔๐ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ชี้แจงว่า บริเวณพื้นที่ติดพหลโยธินด้านทิศเหนือจากแยกรังสิต - ปทุมธานี ก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์อยู่ในช่วงไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งหากจะดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ดังกล่าวต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด กฟผ. และขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร</p> <p>บริษัทฯ ยกเลิกประกาศเชิญชวนเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ประมาณ ๘๐ ไร่) ตั้งแต่เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๔ ฉบับ ดังนี้-</p> <p>๑) ประกาศฉบับที่ ๓๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ยกเลิกประกาศ เนื่องจากบริษัทฯ ทำการแก้ไขรายละเอียดประกาศเพิ่มเติม</p> <p>๒) ประกาศฉบับที่ ๓๙/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘</p> <p>๓) ประกาศฉบับที่ ๔๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘</p> <p>๔) ประกาศฉบับที่ ๕๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘</p> <p>ซึ่งยกเลิกประกาศฯ ครั้งที่ ๒ - ๔ เนื่องด้วย ขนาดที่ดินที่มีผู้เสนอขายมีลักษณะไม่ถูกต้องตามประกาศฯ ทำให้ยังไม่สามารถจัดหาที่ดินที่เหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ได้</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๒๖</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ที่ดินที่เสนอขายมีลักษณะไม่ถูกต้องตรงตามประกาศฯ ทำให้ยังไม่สามารถจัดหาที่ดินที่เหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ได้</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	
			วงเงิน	ร้อยละ		
๑. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ต่อ)	<p>บริษัทฯ ร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ตรวจสอบพื้นที่ที่จัดสรรเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสาร (ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่) เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบว่าพื้นที่ดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อโครงการก่อสร้าง RAMP ทางด่วนของการทางพิเศษฯ แต่เห็นควรให้การรถไฟฯ พิจารณาอีกครั้ง</p> <p>คณะกรรมการฝ่ายจัดการในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ มีมติรับทราบรายงานผลการหารือกับ สศช. เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เกี่ยวกับข้อมูลและกระบวนการในการเสนอโครงการฯ กรณีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการจัดหาจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และมอบหมายให้ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารการเดินรถ (ชฟร.) นำผลการสำรวจและจัดทำรายละเอียดเนื้อหาเกี่ยวกับผลกระทบต่อประชาชนโดยรวม และคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ มีมติให้ กองกิจการสถานีขนส่ง (กกส.) จัดจ้างที่ปรึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีศึกษาและกำหนดโซนที่ตั้งและพื้นที่ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่จะให้พื้นที่บางส่วนของสถานีรถไฟฟ้า BTS (หมอชิตเดิม) ให้กับบริษัทฯ เพื่อใช้เป็นที่จอดรถ คณะกรรมการฝ่ายจัดการ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ และครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๒๖</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	ที่ดินที่เสนอขายมีลักษณะไม่ถูกต้องตรงตามประกาศฯ ทำให้ยังไม่สามารถจัดหาที่ดินที่เหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ได้

งาน/โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๑. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ต่อ)	ให้ความเห็นชอบการเสนอของบประมาณในการจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มเติมโครงการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ด้วยวงเงินจำนวน ๔,๓๓๕,๕๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน	แผน : ๑๐๐ ผล : ๒๖	แผน : ผล :	- -	- -	ที่ดินที่เสนอขายมีลักษณะไม่ถูกต้องตรงตามประกาศฯ ทำให้ยังไม่สามารถจัดหาที่ดินที่เหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ได้