

## สารบัญ

	หน้า
ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีเดือน ตุลาคม – มิถุนายน ๒๕๕๙	
๑. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๒
๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร)	๖
๓. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กองกลาง)	๖
๔. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์)	๖
๕. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ – มิถุนายน ๒๕๕๙	๘

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
และ  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ – มิถุนายน ๒๕๕๙

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กองกลาง และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร) ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ – มิถุนายน ๒๕๕๙ รวม ๓๐ โครงการ จำแนกโครงการตามหน่วยงานได้ ดังนี้

**๑. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒๔ โครงการ**

■ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

(๑) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลใต้ <ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน และยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง>วงเงิน ๔๙.๓๒ ล้านบาท โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ในวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙

(๒) โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษการท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น> วงเงิน ๒๒.๐๐ ล้านบาท โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙

(๓) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง - หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมาและหนองคาย <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น> วงเงิน ๑๙๙.๗๐ ล้านบาท ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จซึ่งสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอ สผ. พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น> วงเงิน ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานการศึกษาความเหมาะสม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙

(๕) โครงการศึกษาออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐานช่วงนครราชสีมา - แหล่มดง - มาบตาพุด และ ช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางซื่อ <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ

การขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น> วงเงินรวม ๔๙.๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ สผ. พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๖) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วง **หาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น> วงเงินรวม ๓๘.๕๐ ล้านบาท** ปัจจุบันดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ สผ. พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๗) โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (รังสิต - สถานีบ้านภาชี **มักกะสัน - ฉะเชิงเทรา ตลิ่งชัน - นครปฐม และมหาชัย - ปากท่อ) <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น> วงเงินรวม ๘.๐๐ ล้านบาท** โดยรายงาน EIA สายตลิ่งชัน - นครปฐม ได้รับความความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๕ รายงาน EIA สายรังสิต - สถานีบ้านภาชี และสายมักกะสัน - ฉะเชิงเทรา ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และเสนอรายงาน EIA สายมหาชัย - ปากท่อ เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๙

(๘) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้ง **นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง> วงเงินรวม ๗๓.๙๒ ล้านบาท** สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ดำเนินการศึกษาฯ แล้วเรียบร้อย โดย ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ซึ่งครอบคลุมโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเกาศด้วย ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาเพื่อร่วมลงทุนโครงการฯ ต่อไป

(๙) โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่ง **สินค้าชายฝั่งของไทย <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง> วงเงินรวม ๒๖.๖๙ ล้านบาท** โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้กำหนดให้มีการประชุมพิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) ในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

(๑๐)โครงการศึกษาการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบจราจรใน **เมืองภูมิภาค <ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม> วงเงินรวม ๑๑.๒๗ ล้านบาท** โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙

(๑๑)โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง **ระยะที่ ๑ <ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม> วงเงินรวม ๑๓.๗๘ ล้านบาท** ดำเนินการศึกษาฯ แล้วเสร็จ ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความเห็นชอบแผนหลักฯ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยมอบหมายให้สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นหน่วยงานประสานเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความมั่นคงในภาคการขนส่งและ

สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดนำไปใช้จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ของหน่วยงานต่อไป ได้มีการประชุมหน่วยงานในสังกัด เพื่อนำไปจัดทำแผนปฏิบัติการของหน่วยงานเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙

(๑๒) **โครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม <ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม> วงเงิน ๑๕.๕๐ ล้านบาท** โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๙

(๑๓) **โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ <ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น> วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท** คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report) เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) จำนวน ๔ ครั้ง ได้แก่ วันที่ ๔, ๑๑, ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษา พิจารณาต่อไป

(๑๔) **โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา <ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น> วงเงินรวม ๔๓.๗๖ ล้านบาท** คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress report 1) เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๙ ณ จังหวัดนครราชสีมา สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เข้าพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ และปรึกษาหารือกลุ่มผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยจัดขึ้นทั้งหมด ๕ ครั้ง ได้แก่วันที่ ๒๐,๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ และวันที่ ๔, ๑๑, ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙

(๑๕) **โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม <ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น> วงเงิน ๓๕.๕๐ ล้านบาท** คณะกรรมการกำกับการศึกษาเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า(Progress Report) เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดขอนแก่น ที่ปรึกษา จัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim report) เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนข. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษา พิจารณาต่อไป

(๑๖) **โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ <ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น> วงเงินรวม ๓๓.๘๐ ล้านบาท** โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙

(๑๗) **โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพลโยธินการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่ง**

และการจรรยา > วงเงินรวม ๕๕.๕๐ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙

(๑๘)โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมและออกแบบ รายละเอียดโครงการข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร>วงเงินรวม ๒๙.๙๐ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ กำหนดการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานการศึกษาความเหมาะสม ในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙

(๑๙)โครงการศึกษาแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของไทย <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๑๖.๕๘ ล้านบาท ที่ปรึกษาจัดส่งรายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report) ให้สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๙

(๒๐)โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุน และกรอบการอุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๑๙.๓๔ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพิจารณาอนุมัติ จ่ายเงินประกันผลงานให้ที่ปรึกษา

(๒๑)โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อ ประเมินขีดความสามารถแข่งขันของประเทศ <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่ง และการจราจร> วงเงินรวม ๑๕.๙๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ฯ รายงาน การศึกษาต่างๆ ให้มีความสมบูรณ์ตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุมฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙

(๒๒)โครงการศึกษาการพัฒนาเว็บไซต์ทำสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจรตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๐.๙๐ ล้านบาท ดำเนินการติดตั้งระบบงานเว็บทำบนเครื่องแม่ข่าย (Server) ที่สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจรเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เพื่อเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษา พิจารณาภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ และ ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว

(๒๓)โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program management service: PMS) <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนิน การศึกษาโดยคณะกรรมการกำกับการศึกษา อยู่ระหว่างพิจารณา รายงานความคืบหน้าโครงการฯ ฉบับที่ ๑๓-๑๔

(๒๔)โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) โดยได้ดำเนินการติดตั้งฮาร์ดแวร์และ ซอฟต์แวร์สำหรับโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง(CCH) แล้วเสร็จ รวมทั้งดำเนินการ



พัฒนาและจัดสร้างระบบต้นแบบโครงการนำร่องแล้วเสร็จ ( Mass Rapid Transit (Rail) Prototype, Toll prototype, Near Filed Communication Prototype และ Non-Transit Prototype)

**๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร) จำนวน ๔ โครงการ**

■ ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง  
(๒๕)โครงการพัฒนาศูนย์ความปลอดภัยและศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของ  
กระทรวงคมนาคม <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงิน ๑๘.๒๐ ล้านบาท  
ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานงวดที่ ๑ ซึ่งตามระยะเวลาของสัญญา กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จ  
ภายในวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ โดยคาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ ได้ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙

(๒๖)โครงการพัฒนาศูนย์บูรณาการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ  
<ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๑๘.๔๐ ล้านบาท  
ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน

(๒๗)โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการ  
เชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคมระยะที่ ๒ <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการ  
ระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๔๐.๑๕ ล้านบาท มีการตรวจการรับและเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว  
ขณะนี้อยู่ระหว่างการแก้ไขรายละเอียดของขอบเขตงานในงวดที่ ๓ และขยายระยะเวลาดำเนินการเพิ่มอีก ๓ เดือน

(๒๘)โครงการศึกษาออกแบบระบบบูรณาการงานอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน  
ปลัดกระทรวงคมนาคม <ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล  
ของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี> วงเงินรวม ๒๘.๔๐ ล้านบาท ได้มีการประชุมตรวจรับงานงวดที่ ๑ แล้ว  
เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำสรุปผลเพื่อเสนอขอเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ โดยจะสามารถ  
เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ ได้ ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙

**๓. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กองกลาง) จำนวน ๑ โครงการ**

■ ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง  
(๒๙)โครงการจ้างศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง  
และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม  
ระยะที่ ๒ <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๑๑.๘๐ ล้านบาท  
ดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการ  
เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๓

**๔. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์) จำนวน ๑ โครงการ**

■ ผลผลิต : แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และแผนยุทธศาสตร์สำนักงาน  
ปลัดกระทรวงคมนาคม

(๓๐)โครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ และ  
แผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ <ยุทธศาสตร์ที่ ๖  
เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี รวมทั้งให้ความสำคัญกับการป้องกันและปราบปราม  
ทุจริตภาครัฐ> วงเงินรวม ๙.๙๙ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่  
๘ ก.ค. ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบร่างรายงานผลการศึกษา (Draft Final Report) การจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม  
พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างปรึกษา เตรียมจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมสมองและ

และให้ความคิดเห็นต่อร่างแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดกาญจนบุรี ก่อนที่ปรึกษา ประมวลข้อมูลจากการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ นำไปจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ต่อไป และคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๓ (Progress Report ๓) การจัดทำแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ แล้ว โดยเห็นควรให้นำร่างรายงานผลการศึกษา (Draft Final Report) ไปนำเสนอผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ในการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อระดมสมองและให้ความคิดเห็นต่อร่างแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดนครปฐม ก่อน ที่ปรึกษา ประมวลข้อมูลจากการประชุม เชิงปฏิบัติการฯ นำไปปรับปรุงร่างรายงานผลการศึกษา (Draft Final Report) ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ รวมถึงจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ต่อไป

๕. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ – มิถุนายน ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
<b>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</b>									
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่าย ระบบขนส่ง ภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศ เพื่อนบ้าน ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลใต้ วงเงินรวมโครงการ: ๔๙.๓๒ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้าชายฝั่ง ที่สามารถใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนตอบสนองความ ต้องการการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมี องค์ประกอบสาระสำคัญอย่างสมบูรณ์ครอบคลุม ถึงการปรับปรุงโครงข่ายการเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์ จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่และ/หรือค้ำนึ่งถึง ความเหมาะสมจำเป็นที่จะต้องพัฒนาในอนาคต	๑๐๐	๘๗.๕๐	๔๙.๓๒	๑๐๐	๓๐.๔๕	๖๕.๐๐	<b>สถานะ:</b> - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ - มี ก า ร ป ร ร ชู ม คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เพื่อพิจารณา ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ใน



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกหรือองค์ประกอบ ต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอ สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และใช้ ประโยชน์ในกระบวนการวางแผนให้ให้เป็นไปอย่าง เหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ							วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙ <b>ปัญหาอุปสรรค และ แนวทางแก้ไข</b> - จากการประชุมสัมมนา กลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จ.สงขลาพบว่ามีผู้ร่วมประชุม บางกลุ่ม
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๒. โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่าย ทางรถไฟ ส่นับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ วงเงินรวมโครงการ: ๒๒.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๔.๔๕ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๗.๕๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบราง</b>	๑๐๐	๓๓.๓๓	๒๒.๐๐	๑๐๐	๔.๔๕	๒๐.๒๓	<b>สถานะ</b> คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น		ของประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการ ดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการให้บริการและการ บริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนามา มาตรฐานระบบรางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับ ดูแล และประเมินผลการให้บริการขนส่งทางรางให้มี ระดับคุณภาพ และความปลอดภัยในการให้บริการ							
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</b> การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง <b>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</b> พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๓. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็ว สูงสายกรุงเทพฯ – หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมาและหนองคาย</b>  วงเงินรวมโครงการ: ๑๙๙.๗๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ ๓๒.๙๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๘๖.๙๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๗๙.๘๒๗๒ ล้านบาท	๑๐๐	๑๐๐	๑๙๙.๗๐	๑๐๐	๑๗๗.๓๐	๘๘.๗๘	<b>สถานะ:</b> ดำเนินการศึกษาความ เหมาะสมแล้วเสร็จซึ่ง สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ เสนอ สผ. พิจารณา

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น		<b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟความเร็วสูง โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างช่วงที่ เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐาน ที่จำเป็น ๒) ศึกษาผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคาและ จัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง							รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๔. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่</b> <b>วงเงินรวมโครงการ: ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท</b> ปี ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ ๒๓.๕๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๕๑.๐๗ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๔๒.๕๙ ล้านบาท	๑๐๐	๕๗.๑๔	๑๑๗.๒๐	๑๐๐	๖๒.๔๑	๕๓.๒๕	<b>สถานะ:</b> คณะกรรมการกำกับ การศึกษา มีมติเห็นชอบ รายงานการศึกษาความ เหมาะสม และรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น		<b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วง เด่นชัย - เชียงใหม่ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างตลอด แนวเส้นทาง และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้าง พื้นฐานร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง							สิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๕. โครงการศึกษาออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทาง มาตรฐานช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง - มาบตา พุด และ ช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางซื่อ	๑๐๐	๑๐๐	๔๙.๐๐	๑๐๐	๔๔.๘๑	๙๑.๔๕	<b>สถานะ:</b> ดำเนินการศึกษาความ เหมาะสมแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น		<p><b>วงเงินรวมโครงการ: ๔๙.๐๐ ล้านบาท</b></p> <p>ปี ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ ๙.๘๖ ล้านบาท</p> <p>ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๓๔.๕๑ ล้านบาท</p> <p>ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๔.๖๓ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์:</b></p> <p>๑) ศึกษาความระบบรถไฟทางคู่ขนาดทาง มาตรฐาน (Standard Gauge) ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง - มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางซื่อ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างตลอด แนวเส้นทาง และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้าง พื้นฐานร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ</p> <p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>							สผ. พิจารณารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง							
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๖. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟทางคู่ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์  วงเงินรวมโครงการ: ๓๘.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๗.๗๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๓๐.๗๔ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) ศึกษาความระบรณรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ โดยการ คัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวาง รูปแบบโครงสร้างตลอดแนวเส้นทาง และเสนอ โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อ เชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ ขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์	๑๐๐	๑๐๐	๓๘.๕๐	๑๐๐	๓๐.๓๒	๗๘.๗๕	<b>สถานะ:</b> ดำเนินการศึกษาความ เหมาะสมแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ สผ. พิจารณารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง							
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๗. โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบ รถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อ ระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล (รังสิต - สถานีบ้านภาชี มวกะสัน - ฉะเชิงเทรา ตลิ่งชัน - นครปฐม และมหาชัย - ปากท่อ) วงเงินรวมโครงการ: ๘.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) ศึกษาความของโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองฯ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างตลอดแนวเส้นทาง และ เสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	๑๐๐	๑๐๐	๘.๐๐	๑๐๐	-	-	<b>สถานะ:</b> - รายงาน EIA สายตลิ่ง ชัน - นครปฐม ได้รับ ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๕ - รายงาน EIA สาย รังสิต - สถานีบ้านภาชี และสายมวกะสัน - ฉะเชิงเทรา ผ่านความ เห็นชอบจาก คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙ - เสนอรายงาน EIA สายมหาชัย - ปากท่อ เมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๕๙
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๘. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ เบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของ ประเทศไทย วงเงินรวมโครงการ ๗๓.๙๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ งบประมาณ ๑๑.๒๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๕๖.๒๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๖.๔๒ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) ศึกษาวิเคราะห์อุตสาหกรรมการบินใน ประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน และแนวโน้ม การเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินในเวทีโลก เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรม การบินของประเทศ ๒) เพื่อจัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการ	๑๐๐	๑๐๐	๗๓.๙๒	๑๐๐	๗๓.๙๒	๑๐๐	<b>สถานะ</b> - สนข. ได้ดำเนินงาน ศึกษา เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดย ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบหลักการ โครงการพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก ซึ่งครอบคลุมโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยาน อยู่ระหว่างดำเนินการ ศึกษาเพื่อร่วมลงทุน โครงการฯ ต่อไป

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		บินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทย ๓) เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการ จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อม บำรุงอากาศยาน							
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๙. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนา ประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่ง ของไทย วงเงินรวมโครงการ ๒๖.๖๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ งบประมาณ ๕.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๒๑.๑๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้า ชายฝั่งที่สามารถใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนตอบสนอง ความต้องการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีองค์ประกอบสาระสำคัญอย่างสมบูรณ์ ครอบคลุมถึงการปรับปรุงโครงข่ายเชื่อมโยง	๑๐๐	๓๓.๙๕	๒๖.๗๐	๑๐๐	๕.๕๐	๒๑.๖๐	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษา ได้กำหนดให้ มีการประชุมพิจารณา รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) ในวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่และ/หรือ คำนึงถึงความเหมาะสมจำเป็นที่จะต้องพัฒนา ในอนาคต พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกหรือ องค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลที่จำเป็นและ เพียงพอสำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และใช้ประโยชน์ในกระบวนการวางแผนให้เป็นไป อย่างเหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาาระบบ การขนส่งสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑๐.โครงการศึกษาการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐาน ด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค วงเงินรวมโครงการ ๑๑.๒๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อให้มีคู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบ การจราจรสำหรับการจราจรในเขตเมืองภูมิภาค ๒) เพื่อให้เมืองต้นแบบมีแผนและข้อมูล การจัดระบบการจราจรในเขตเมือง ซึ่งมีการ ประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจร ในเขตเมืองที่สอดคล้องกับสถานการณ์จราจร	๑๐๐	๖๐.๐๐	๑๑.๒๗	๑๐๐	๖.๐๐	๕๓.๒๕	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อ วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ในปัจจุบันของเมือง ๓) เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐาน และการประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบ การจราจรในเขตเมืองให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง							
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑๑.โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคง ในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑</b>  <b>วงเงินรวมโครงการ ๑๓.๗๘ ล้านบาท</b> ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๒.๗๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๑๐.๙๙ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์ความมั่นคงภาคการขนส่ง ทางบก (ทางถนนและทางราง) ทางน้ำและทางอากาศ รวมทั้งจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ตลอดจนการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ด้านความมั่นคง ในภาคการขนส่งแก่บุคลากรของกระทรวงคมนาคม	๑๐๐	๑๐๐	๑๓.๗๘	๑๐๐	๑๓.๗๘	๑๐๐	<b>สถานะ</b> - ดำเนินการศึกษาฯ แล้ว เสร็จ - คค. ให้ความเห็นชอบ แผนหลักฯ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๕๙ โดย มอบหมายให้ สนข. เป็น หน่วยงานประสานเพื่อ จัดทำแผนปฏิบัติการด้าน ความมั่นคงในภาคการ ขนส่ง และสั่งการให้ หน่วยงานในสังกัดนำไปใช้ จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ของหน่วยงานต่อไป

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									- ได้มีการประชุม หน่วยงานในสังกัดเพื่อ นำไปจัดทำแผนปฏิบัติ การของหน่วยงานเมื่อ วันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๕๙
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๒.โครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืน สำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการขนส่งทางถนนจาก การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ๒) เพื่อจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืน และการเพิ่ม ประสิทธิภาพการใช้พลังงานสำหรับเมืองที่ได้รับ ผลกระทบจากการขนส่งระหว่างประเทศโดยเฉพาะ เมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์	๑๐๐	๔๐.๐๓	๑๕.๕๐	๑๐๐	๙.๑๔	๕๘.๙๗	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๙



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๓) เพื่อกำหนดมาตรฐาน มาตรการการพัฒนา จุดเชื่อมโยงการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ ทางถนนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนและ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน รวมทั้งข้อเสนอแนะ ด้านกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อการพัฒนา เป็นเมืองต้นแบบ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๓. โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๗ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๔.๒๖ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๕.๗๑ ล้านบาท วัตถุประสงค์: เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่ง สาธารณะในเมืองเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับ โครงข่ายและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่	๑๐๐	๕๑.๔๐	๑๙.๙๗	๑๐๐	๘.๔๖	๔๒.๓๕	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report) เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ - จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) จำนวน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น									๔ ครั้ง ได้แก่ วันที่ ๔, ๑๑, ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การพิจารณาของ สนข. เพื่ อ น ำ เ ส น อ คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ พิจารณา ต่อไป
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๔. โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผน แม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง นครราชสีมา  วงเงินรวมโครงการ ๔๓.๗๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๙.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๓๔.๗๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบการขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่อง	๑๐๐	๒๐.๕๙	๔๓.๗๐	๑๐๐	๙.๐๐	๒๐.๕๙	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress report I) เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๙ ณ จังหวัด นครราชสีมา - สนข. ได้เข้าพื้นที่

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น		ที่มีความต้องการเดินทาง ๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจร ในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความ ต้องการเดินทาง ๓) เพื่อศึกษาจัดทำรูปแบบเบื้องต้น เป็นโครงการ นำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๑ เส้นทาง รวมทั้งเสนอ แนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอด ของระบบขนส่งสาธารณะ							ประชาสัมพันธ์ และ ปรึกษาหารือกลุ่มผู้นำ ชุมชนและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยจัด ขึ้นทั้งหมด ๕ ครั้ง ได้แก่ วันที่ ๒๐,๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ และวันที่ ๔, ๑๑, ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑๕.โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <b>วงเงินรวมโครงการ ๓๕.๕๐ ล้านบาท</b> ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๒๙.๙๓ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๕.๕๗ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบ ขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น ๒) เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ	๑๐๐	๒๖.๖๗	๓๕.๕๐	๑๐๐	๒๒.๑๙	๖๒.๕๐	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อ วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ - จัดสัมมนารับฟังความ คิดเห็นของประชาชนครั้ง ที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
สาธารณสุขเพิ่มขึ้น		วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการนำร่องจำนวน ๑ เส้นทาง ๓) เพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ พื้นที่สถานีและจุดจอด และแผนการจัดระบบ การจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด และ พื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง							๒๕๕๙ ณ จังหวัด ขอนแก่น - ที่ปรึกษาฯ จัดส่ง รายงานฉบับกลาง (Interim report) เมื่อ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ พิจารณาของ สนช. เพื่อ นำเสนอคณะกรรมการ กำกับการศึกษาฯ พิจารณาต่อไป
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๖.โครงการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงินรวมโครงการ ๓๓.๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๖.๘๑ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๒๖.๙๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) จัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่ง	๑๐๐	๙๐.๐๐	๓๓.๘๐	๑๐๐	๒๖.๑๙๕	๓๗.๕๐	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบร่าง รายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น		<p>สาธารณสุขในเมืองภูมิภาคสำหรับใช้เป็นกรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในแต่ละเมือง โดยให้จัดกลุ่มคุณลักษณะของเมืองให้เหมาะสมกับประเภทของระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็นกลุ่มเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกหลักรองรับความต้องการในการเดินทางของประชาชน มีการเชื่อมต่อและเชื่อมโยงกับการเดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบัน และแผนการดำเนินงานในอนาคต</p> <p>๒) จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ของเมืองในภูมิภาค ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการภายใต้แผนหลักการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคที่ลงรายละเอียดของรูปแบบและระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองในแต่ละเมือง จำแนกเป็น ๓ ระดับ สำหรับเมืองขนาดเล็ก กลาง และใหญ่</p> <p>๓) จัดทำ “คู่มือการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองของเมืองในภูมิภาค”</p>							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๗.โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์ คมนาคมพหลโยธินการพัฒนาต้นแบบการพัฒนา พื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๕๕.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๑๑.๑๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๔๔.๓๒ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดการพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีระบบขนส่งทางรางในบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธินให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเป็นต้นแบบในการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม ๒) เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งขนาดรองที่เหมาะสม รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สามารถดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดรองเพื่อรองรับการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนหลักและอำนวยความสะดวกต่อการเชื่อมโยงการเดินทางภายในศูนย์คมนาคม	๑๐๐	๗๕.๐๐	๕๕.๕๐	๑๐๐	๒๒.๔๗	๔๐.๕๐	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		พหุโยธิน ๓) เพื่อศึกษาการบริหารจัดการระบบการจราจร รองรับการพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๘.โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และ สิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทาง เชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษ ศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเชื่อม ระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยการคัดเลือก แนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอ โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น ๒) ศึกษาผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และรูปแบบ	๑๐๐	๒๗.๐๕	๒๙.๙๐	๑๐๐	๙.๕๗	๓๒.๐๑	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ - กำหนดการประชุม คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เพื่อพิจารณา รายงานการศึกษาความ เหมาะสมในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		การลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสาร ประกวดราคา							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๙.โครงการศึกษาแผนการพัฒนามาตรฐานระบบ รางของไทย วงเงินรวมโครงการ ๑๖.๕๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๓.๔๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๓.๑๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของ ประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการ ดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการให้บริการและการ บริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนามา ตรฐานระบบรางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับ ดูแล และประเมินผลการให้บริการขนส่งทางรางให้มี	๑๐๐	๔๐.๐๐	๑๖.๕๘	๑๐๐	๓.๔๐	๒๐.๕๑	สถานะ ที่ปรึกษาจัดส่งรายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report) ให้ สนข. เมื่อ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ระดับคุณภาพ และความปลอดภัยในการให้บริการ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๒๐.โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อ กำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบการ อุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการ ระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๓๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๓.๙๑ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๕.๔๓ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อวิเคราะห์ภาพรวมยุทธศาสตร์ ประเมิน ความต้องการการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ บริการระบบขนส่ง สอดคล้องกับศักยภาพพื้นที่/ ความสามารถในการลงทุนของประเทศ ๒) เพื่อกำหนดวิธีการปฏิบัติตามชนิด ประเภท	๑๐๐	๑๐๐	๑๙.๓๔	๑๐๐	๑๙.๓๔	๑๐๐	<b>สถานะ</b> คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาอนุมัติจ่ายเงิน ประกันผลงานให้ที่ปรึกษา

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		รูปแบบการลงทุน ความเสี่ยง ข้อจำกัด ๓) สร้างองค์ความรู้เรื่องความเหมาะสมรูปแบบ วิธีการ กรอบการอุดหนุน ข้อกฎหมาย ขั้นตอนของ การลงทุน ๔) จัดทำคู่มือประกอบการพิจารณารูปแบบ การลงทุน/แนวทางการอุดหนุนจากภาครัฐ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๒๑.โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีด ความสามารถการแข่งขันของประเทศ</b> <b>วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๙๐ ล้านบาท</b> ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๓.๒๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๑๒.๖๔ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> เพื่อพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่ง และจราจรที่จำเป็นต่อการพัฒนาตัวชี้วัดประสิทธิภาพ ด้านการขนส่งและจราจรในภาพรวม เพื่อประเมินขีด ความสามารถการแข่งขันของประเทศอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ	๑๐๐	๙๘.๐๐	๑๕.๙๐	๑๐๐	๑๔.๓๑	๙๐.๐๐	<b>สถานะ</b> อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำรายงานฉบับ สมบูรณ์ฯ รายงาน การศึกษาต่างๆ ให้มีความ สมบูรณ์ตามความเห็นของ คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ ในคราว ประชุมฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<p><b>๒๒.โครงการศึกษาการพัฒนาาระบบเว็บท่าสำนักร นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรตามมาตรฐาน เว็บไซต์ภาครัฐ</b></p> <p><b>วงเงินรวมโครงการ ๐.๙๐ ล้านบาท</b></p> <p><b>วัตถุประสงค์:</b></p> <p>๑) เพื่อพัฒนาระบบเว็บท่า สนข. โดยการจัดทำ ให้เป็นเว็บไซต์ที่เป็นไปตามมาตรฐานของภาครัฐ ด้วย เทคโนโลยีสำหรับการพัฒนาเว็บไซต์ ซึ่งเหมาะสม เกื้อกูลต่อการบริหารจัดการข้อมูล และสามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) เพื่อให้ สนข. มีช่องทางในการเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผู้ใช้บริการได้ครบถ้วน สะดวก และรวดเร็ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้ ประชาชนสามารถเข้าถึงสารสนเทศ และการบริการ ภาครัฐอย่างทั่วถึง และเท่าเทียมกัน</p>	๑๐๐	๘๐.๐๐	๐.๘๒๘	๑๐๐	๐.๖๑๗	๗๔.๕๒	<p><b>สถานะ</b></p> <p>ดำเนินการติดตั้ง ระบบงานเว็บท่าบนเครื่อง แม่ข่าย (Server) ที่สนข. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำรายงานฉบับ สมบูรณ์(Final Report) เพื่อเสนอคณะกรรมการ กำกับการศึกษาฯ พิจารณาภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๕๙ และ ดำเนินการเบิกจ่าย เงินงวดที่ ๒ เรียบร้อย แล้ว</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๒๓.โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program management service: PMS) วงเงินรวมโครงการ ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท (เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL)) วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม ๒) เพื่อพัฒนาระบบตัวร่วม และกำหนด มาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม รวมทั้ง จัดเตรียมความพร้อมการดำเนินงานระบบศูนย์บริหาร จัดการรายได้กลาง ๓) เพื่อจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและ บำรุงรักษาระบบตัวร่วม ในช่วงเปิดดำเนินการ ให้สามารถบริหารจัดการระบบตัวร่วมได้อย่าง มีประสิทธิภาพ	๑๐๐	๗๕.๙๔	๓๐๑.๗๑	๑๐๐	๒๕๕.๐๘	๘๔.๕๔	<b>สถานะ</b> อยู่ระหว่างดำเนิน การศึกษาคณะกรรมาธิการกำกับการศึกษาอยู่ระหว่าง พิจารณารายงานความ คืบหน้าโครงการฯ ฉบับที่ ๑๓-๑๔

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๒๔.โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลาง (Central Clearing House: CCH) วงเงินรวมโครงการ ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL)) วัตถุประสงค์: เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางที่ เป็นหัวใจสำคัญของระบบตัวร่วมให้มีประสิทธิภาพใน การดำเนินการให้บริการ หักบัญชีค่าบริการระหว่าง ผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายในระบบ ตัวร่วม รวมทั้งออกรายงานชำระดุลทุกสิ้นวัน เพื่อให้ สถาบันการเงินใช้ในการดำเนินการชำระหนี้ระหว่าง ผู้ให้บริการแต่ละราย	๑๐๐	๘๕.๙๐	๓๓๗.๙๕	๑๐๐	๘๓.๗๘	๒๗.๗๕	<b>สถานะ</b> ขณะนี้ อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) โดยได้ดำเนินการ ติดตั้งฮาร์ดแวร์และ ซอฟต์แวร์สำหรับ โครงการจัดทำระบบศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) แล้วเสร็จ รวมทั้ง ดำเนินการพัฒนาและ จัดสร้างระบบต้นแบบ โครงการนำร่องแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑) Mass Rapid Transit (Rail) Prototype ๒) Toll prototype ๓) Near Field Communication

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									Prototype ๔) Non-Transit Prototype
<b>ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)</b>									
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	ก า ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศ ด ำ น ก า ร ค ม น า ค ม ขนส่ง	๒๕. โครงการพัฒนาศูนย์ความปลอดภัยและศูนย์รับ เรื่องราวร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๑๘.๒๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อพัฒนาและปรับปรุงศูนย์ปลอดภัย คมนาคม สำหรับเป็นศูนย์อำนวยความสะดวก การแก้ปัญหาการเดินทางของประชาชน และเพื่อให้ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทาง รวมถึง แก้ปัญหาอุบัติเหตุและเหตุวิกฤติต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อ การให้บริการด้านคมนาคมขนส่งของประชาชน รวมถึงการประสานงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ และ	๓๐.๐๐	๒๕.๐๐	๒.๗๓	๑๕.๐๐	๒.๗๓	๑๕.๐๐	สถานะ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานงวดที่ ๑ ซึ่ง ตามระยะเวลาของสัญญา กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ โดย คาดว่าจะสามารถเบิกจ่าย เงินงวดที่ ๑ ได้ภายใน เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		เหตุวิกฤติที่เกิดขึ้น และติดตามการแก้ปัญหาดังกล่าว ๒) เพื่อพัฒนาศูนย์ประสานงานเรื่องราวร้องทุกข์ กระทรวงคมนาคม สำหรับเชื่อมโยงและเป็นเครือข่าย ให้กับศูนย์ดำรงธรรม โดยจะเป็นศูนย์รับเรื่องราวที่ ประชาชนร้องเรียนในการใช้บริการด้านคมนาคม ขนส่งและเป็นศูนย์สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ ปฏิบัติการต่อต้านทุจริต รวมถึงประสานงานแก้ไข ปัญหาเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชน และติดตาม ประเมินผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา  <b>แผนการจ่ายเงิน:</b> จ่าย ณ วันลงนามในสัญญา(มีนาคม ๒๕๕๙ ) ร้อยละ ๑๕ งวดที่ ๑ ๑๐๐ วัน (กรกฎาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๓๕ งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (ตุลาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๕๐							
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๕</b> พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง	ก า ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์	<b>๒๖.โครงการพัฒนาศูนย์บูรณาการการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ</b> วงเงินรวมโครงการ ๑๘.๔๐ ล้านบาท	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	๙.๓๙	๓๐.๐๐	๑.๘๔	๑๐.๐๐	<b>สถานะ</b> ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
และการจราจร	ส์และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	<b>วัตถุประสงค์</b> ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบในรายละเอียด (Detail Design) ของงานด้านการควบคุมและบริหาร การจราจร และงานด้านความปลอดภัยของศูนย์บูรณา การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ ๒) เพื่อพัฒนาระบบนำเข้าข้อมูลและระบบ บูรณาการข้อมูลของศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบแห่งชาติให้สามารถสนับสนุน กระบวนการบริหารจัดการจราจรเพื่ออยู่ระดับความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓) เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ข้อมูล ด้วยการสร้าง ระบบงาน (Application) เพื่อตอบสนองภารกิจ ของผู้ใช้งาน ๔) จัดซื้อระบบซอฟต์แวร์ และฮาร์ดแวร์เพื่อ สนับสนุนการทำงานของศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบแห่งชาติ <b>แผนการจ่ายเงิน:</b> จ่าย ณ วันลงนามในสัญญา(มีนาคม ๒๕๕๙ )							ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต ของงาน <b>ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข</b> ได้มีการประชุมตรวจรับ งานงวดที่ ๑ แล้วเมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ สรุปลงเพื่อเสนอขอ เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ ได้ ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ และยกเลิกไปเมื่อ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เนื่องจากเว็บไซต์ จัดซื้อจัดจ้าง ของ กรมบัญชีกลางในวัน ดังกล่าวไม่เสถียร ทำให้ไม่

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ร้อยละ ๑๐ งวดที่ ๑ ๓๐ วัน (มิถุนายน ๒๕๕๙) ร้อยละ ๒๐ งวดที่ ๒ ๙๐ วัน (ตุลาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๔๕ งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน (มีนาคม ๒๕๖๐) ร้อยละ ๒๕							สามารถโหลดเอกสารเข้าระบบได้ ซึ่งบริษัทต่างๆ ได้ยื่นข้อร้องเรียนไปยังกรมบัญชีกลางแล้วแต่ไม่สามารถดำเนินการอันใดได้เพียงรายเดียวและไม่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้นโดย สปค. ได้ให้ความเห็นขอจัดจ้างโดยวิธีพิเศษ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร		<b>๒๗. โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่าน จอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อระบบกล้อง วงจรปิดของกระทรวงคมนาคมระยะที่ ๒</b> วงเงินรวมโครงการ ๔๐.๑๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๑๙.๗๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๒๐.๔๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์:	๑๐๐	๗๕.๐๐	๔๐.๑๕	๑๐๐	๑๙.๔๕	๔๘.๔๕	<b>สถานะ</b> มีการตรวจการรับและ เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ ระหว่าง การ แก้ไข รายละเอียดของขอบเขต งานในงวดที่ ๓ และขยาย

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำเสนอได้อย่างต่อเนื่องเป็นระบบเดียวผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมสำหรับใช้ในการวางแผนและตัดสินใจในการกำหนดนโยบายด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหารและศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้ใช้ในการช่วยเหลือประชาชน ทั้งในด้านการเดินทางและด้านความปลอดภัย</p> <p><b>แผนการจ่ายเงิน:</b></p> <p>งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (กรกฎาคม ๒๕๕๘ ) ร้อยละ ๔๐</p> <p>งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (สิงหาคม ๒๕๕๘) ร้อยละ ๘.๔๕</p> <p>งวดที่ ๓ ๓๙๐ วัน (กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) ร้อยละ ๔๐</p> <p>งวดที่ ๔ ๔๒๐ วัน (มีนาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๑๑.๕๕</p>							<p>ระยะเวลาดำเนินการเพิ่มอีก ๓ เดือน</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</b></p> <p>๑) ใช้ระยะเวลานานในการประสานงานเพื่อเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดกับหลายหน่วยงาน</p> <p>๒) มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและสถานที่เชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด</p> <p>๓) ต้องใช้ระยะเวลาในการจัดทำเอกสารเพื่อขอเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่และการติดตั้งสายสัญญาณและอุปกรณ์ตามขอบเขตของโครงการ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเป็นองค์กรที่มี สมรรถนะสูงที่ยึด มั่นในหลักธรรม มาภิบาลของการ บริหารกิจการ บ้านเมืองที่ดี		๒๘. โครงการศึกษาออกแบบระบบบูรณาการงาน อิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๒๘.๔๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ การบูรณาการ ระบบบริการของกระทรวงคมนาคม ในการเข้าสู่ เศรษฐกิจดิจิทัล แบบมีส่วนร่วม และเป็น M-Government และOpen Government โดยสามารถเชื่อมโยงระบบ เข้าสู่ศูนย์กลางแบบเบ็ดเสร็จและพัฒนาระบบบริการ ต้นแบบในลักษณะบูรณาการ ที่มีความสำคัญและ มีความจำเป็นในการสร้างมูลค่าเพิ่มในการให้บริการ กระทรวงคมนาคม ๒) เพื่อออกแบบ พัฒนา และปรับปรุง ระบบ บริหารราชการและระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้สามารถ เป็นศูนย์กลางการบริหารราชการอย่างมีคุณภาพ รองรับการเข้าสู่การเป็น M-Government และ Open Government โดยบูรณาการกระบวนการให้	๑๑.๐๐	๑๑.๐๐	๓.๑๒	๑๑.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	สถานะ ได้มีการประชุมตรวจรับ งานงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง จัดทำสรุปผลเพื่อเสนอขอ เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ โดย จะสามารถเบิกจ่าย เงินงวดที่ ๑ ได้ ภายใน เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันได้โดย ครอบคลุมและใช้ประโยชน์ร่วมกัน ในการลดความซ้ำซ้อน และเพิ่มความรวดเร็ว ในการปฏิบัติงานและ การให้บริการ ๓) เพื่อจัดหาซอฟต์แวร์และโปรแกรมสำเร็จรูป และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่เกี่ยวข้องในการพัฒนา ระบบบริการต้นแบบในลักษณะบูรณาการของ กระทรวงคมนาคม และการพัฒนาระบบบริหารและ ระบบบริการ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวมถึงบริการข้อมูลข่าวออนไลน์ <b>แผนการจ่ายเงิน:</b> งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (มิถุนายน ๒๕๕๙) ร้อยละ ๑๑ งวดที่ ๒ ๑๕๐ วัน (สิงหาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๙ งวดที่ ๓ ๓๐๐ วัน (มกราคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๗ งวดที่ ๔ ๓๓๐ วัน (กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐) ร้อยละ ๖ งวดที่ ๕ ๓๗๐ วัน (เมษายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๑๖ งวดที่ ๖ ๓๗๐ วัน (มิถุนายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๑๖ งวดที่ ๗ ๕๒๐ วัน (กันยายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๒๕							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		งวดที่ ๘ ๖๐๐ วัน (พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๑๐							
<b>กองกลาง (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)</b>									
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	ก า ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ ค ม น า ค ม ขนส่ง	๒๙.โครงการจ้างศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและ ให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๑.๘๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อดำเนินการสำรวจ ลักษณะโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ ของหน่วยราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาค ตะวันตก และภาคใต้ ๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะของหน่วยราชการในสังกัดกระทรวง คมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ จังหวัดภาคตะวันตก และภาคใต้ เพื่อให้สอดคล้องกับ	๗๐.๐๐	๔๐.๐๐	๘.๒๖	๗๐.๐๐	๔.๗๒	๔๐.๐๐	สถานะ ดำเนินการเบิกจ่ายเงิน ค่าจ้างงวดที่ ๒ เรียบร้อย แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ ระหว่างดำเนินการเบิก จ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๓

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ข้อกำหนดที่กำหนดและความต้องการของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ</p> <p>๓) เพื่อทบทวนหลักเกณฑ์การประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ที่ได้จากโครงการศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ เพื่อนำสู่การกำหนดเป็นมาตรฐานในอนาคต</p> <p>๔) เพื่อนำผลการสำรวจในข้อ ๑ และผลการศึกษาวิเคราะห์ในข้อ ๒ มาทำการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดการปรับปรุงและการพัฒนาอย่างเป็นระบบอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>๕) เพื่อพัฒนาบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้ มีองค์ความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ</p>							



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		สอดคล้องกับหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD)							
<b>สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)</b>									
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ เป็นองค์กรที่มี สมรรถนะสูงและมี การบริหารจัดการที่ ดี รวมทั้งให้ ความสำคัญกับการ	แ ผ น ยุทธศาสตร์ กระทรวง คมนาคม และ แผน สำนักงาน	๓๐. โครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และแผน ยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ วงเงินรวมโครงการ ๙.๙๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์:	๙๐.๐๐	๘๕.๐๐	๖.๙๙	๖๙.๙๗	๒.๘๕	๒๘.๕๐	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ ในการ ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบร่างรายงานผล

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ป้องกันและ ปราบปรามทุจริต ภาครัฐ	ปลัดกระทรวง คมนาคม ฉบับใหม่ ( พ . ศ . ๒ ๕ ๖ ๐ - ๒ ๕ ๖ ๔ ) ร ว ม ถึ ง แผนปฏิบัติ ก า ร ที่ ส า ม า ร ถ เชื่อมโยงกับ นโยบายและ แผน ใน ระดับต่างๆ ได้อย่างมี ประสิทธิภา พและมีแนว ทาง ก า ร	๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และ ยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ด้วยแนวคิดการจัดการ เชิงยุทธศาสตร์ ๒) เพื่อกำหนดแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัด โครงการต่างๆ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการจัดทำผลผลิต ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดของสำนักงบประมาณและ กระทรวงการคลัง ๓) เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงาน ราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาคเอกชน ได้มีส่วนร่วม ในการให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น รวมถึงร่วมกำหนด ทิศทางและกลยุทธ์ในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ กำหนดตัวชี้วัด แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่มีความเหมาะสม เป็นไปได้ และสอดคล้องกับ สถานการณ์และปัจจัยแวดล้อมในปัจจุบันและ การคาดการณ์ในอนาคต เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ สามารถนำไปบูรณาการแผนร่วมกันได้อย่างประสาน							การศึกษา (Draft Final Report) การจัดทำแผน ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างปรึกษาฯ เตรียมจัดการประชุม เชิงปฏิบัติการเพื่อระดม สมองและและให้ความ คิดเห็นต่อร่างแผน ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ จ. กาญจนบุรี ก่อนที่ปรึกษา ฯ ประมวลข้อมูลจากการ ประชุม เชิงปฏิบัติการฯ นำไปจัดทำรายงานฉบับ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	เปลี่ยนแปลง ไป สู่ ก ร ป ฎิ บั ตี ที่ ชัดเจน	สอดคล้องในทุกมิติ ๔) เพื่อให้มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และ แผนปฏิบัติการ ตลอดจนมีกรอบการลงทุน ที่ สอดคล้องและสนับสนุนการเตรียมความพร้อมรองรับ การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมถึงแผน การลงทุนอื่นๆ โดยมีแนวทางการแปลงแผนไปสู่ การปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปได้ สามารถเชื่อมโยงกับ แผนในระดับต่างๆ ภายใต้บริบทการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง สัมพันธ์กันอย่างมีเอกภาพ ทั้งในระดับกระทรวงและ ในระดับหน่วยงาน							สมบูรณ์ (Final Report) เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ ต่อไป คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ ในการ ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๕๙ ได้เห็น ขอบรายงาน ความก้าวหน้า ครั้งที่ ๓ (Progress Report ๓) การ จัดทำแผนยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ แล้ว โดยเห็น ควรให้นำร่างรายงานผล การศึกษา (Draft Final Report) ไปนำเสนอผู้มี

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ส่วนเกี่ยวข้อง ในการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมสมองและให้ความคิดเห็นต่อร่างแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๓ กค. ๒๕๕๙ ณ จังหวัดนครปฐม ก่อนที่ปรึกษาฯ ประมวลข้อมูลจากการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ นำไปปรับปรุงร่างรายงานผลการศึกษา (Draft Final Report) ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ รวมถึงจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ ต่อไป