

## สารบัญ

	หน้า
ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือน ตุลาคม – มีนาคม ๒๕๕๙	
๑. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๒
๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร)	๖
๓. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กองกลาง)	๖
๔. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์)	๖
๕. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙	๗

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
และ  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กองกลาง และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร) ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙ รวม ๓๐ โครงการ จำแนกโครงการตามหน่วยงานได้ ดังนี้

๑. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒๔ โครงการ

■ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

(๑) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ขนส่งและท่าอากาศยานนานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน และ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง > วงเงิน ๔๙.๓๒ ล้านบาท โดยคณะกรรมการกำกับฯ ในคราวการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานขั้่นกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้จะดำเนินการจัดสัมมนาครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙

(๒) โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษการท่องเที่ยงและการพัฒนาพื้นที่ < ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น > วงเงิน ๒๒.๐๐ ล้านบาท โดยคณะกรรมการกำกับฯ การศึกษา เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙

(๓) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง - หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมาและหนองคาย < ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น > วงเงิน ๑๙๙.๗๐ ล้านบาท ดำเนินการศึกษาคงเหมาะสมแล้วเสร็จซึ่งสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอ สผ. พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ < ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น > วงเงิน ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท โดยคณะกรรมการกำกับฯ การศึกษา พิจารณารายงานการศึกษาคงเหมาะสม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

(๕) โครงการโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด (Definitive design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐานช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง - มาบตาพุด และ ช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางซื่อ < ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

และระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น> วงเงินรวม ๔๙.๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ สผ. พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๖) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น> วงเงินรวม ๓๘.๕๐ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ สผ. พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๗) โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (รังสิต - สถานีบ้านภาชี มวกะสัน - ฉะเชิงเทรา ตลิ่งชัน - นครปฐม และมหาชัย - ปากท่อ) <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งและยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น> วงเงินรวม ๘.๐๐ ล้านบาท โดยในส่วนของรายงาน EIA สายรังสิต - สถานีบ้านภาชี และสายมวกะสัน - ฉะเชิงเทรา ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วเมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙

(๘) โครงการโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง> วงเงินรวม ๗๓.๙๒ ล้านบาท โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีมติเห็นชอบในหลักการดำเนินโครงการนำร่องศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเภาเมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙

(๙) โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย <ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง> วงเงินรวม ๒๖.๖๙ ล้านบาท โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และเบิกจ่ายงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๕๙

(๑๐) โครงการศึกษาการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค <ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม> วงเงินรวม ๑๑.๒๗ ล้านบาท โดย สนข. ได้รับมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จากบริษัทที่ปรึกษาตามสัญญาและให้ความเห็นชอบรายงานเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว และได้ดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า และงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว

(๑๑) โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑ <ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม> วงเงินรวม ๑๓.๗๘ ล้านบาท ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอ ปลัดกระทรวงคมนาคมเพื่อให้ความเห็นชอบแผนหลักฯ โดยมอบหมายให้ สนข. เป็นหน่วยงานประสานเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความมั่นคงในภาคการขนส่งและสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดนำไปใช้จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ของหน่วยงานต่อไป

(๑๒) โครงการโครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม <ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม> วงเงิน ๑๕.๕๐ ล้านบาท โดยคณะกรรมการกำกับฯ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการจัดประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลงานโครงการในส่วนกลาง ครั้งที่ ๑ การปฐมนิเทศโครงการฯ ตามกรอบระยะเวลาการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

(๑๓)โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ <ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น> วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้นแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่ายงวดที่ ๑ ที่ปรึกษาฯ จัดทำรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนข. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาต่อไป

(๑๔)โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา <ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น> วงเงินรวม ๔๓.๗๐ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้นแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ และที่ปรึกษาฯ จัดส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนข. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาต่อไป

(๑๕)โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม <ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น> วงเงิน ๓๕.๕๐ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) แล้ว และดำเนินการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ แล้ว ทั้งนี้ที่ปรึกษาฯ จัดส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนข. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาต่อไป

(๑๖)โครงการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ <ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น> วงเงินรวม ๓๓.๘๐ ล้านบาท โดยคณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙

(๑๗)โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๕๕.๕๐ ล้านบาท กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ขอปรับแผนและระยะเวลาการดำเนินงานโครงการฯ เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการกำกับฯ และมติคณะกรรมการพิจารณาการเชื่อมต่อฯ จากเดิมสัญญาสิ้นสุดวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยขยายระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาออกไปอีก ๑๗๖ วัน (วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙) ทั้งนี้ สนข. ได้อนุมัติให้มีการปรับเปลี่ยนเนื้องานภายในวงเงินเดิมเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙

(๑๘)โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร>วงเงินรวม ๒๙.๙๐ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

(๑๙)โครงการศึกษาแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของไทย <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๑๖.๕๘ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

(๒๐)โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๑๙.๓๔ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้วในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ (ครั้งที่ ๖) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาและฝ่ายเลขานุการ พิจารณาปรับปรุงรายงานตามความเห็นของที่ประชุมต่อไป ทั้งนี้ได้มีการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๕ แล้วเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

(๒๑)โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีดความสามารถแข่งขันของประเทศ <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๑๕.๙๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการจัดประชุมเพื่อพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ฯ และได้ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๕ เรียบร้อยแล้ว

(๒๒)โครงการศึกษาการพัฒนาบบเว็บไซต์สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๐.๙๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน (Progress Report) เพื่อเสนอคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ และได้ดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว

(๒๓)โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program management service: PMS) <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๑๒ (Progress Report ๑๒) ให้ สนข. แล้ว

(๒๔)โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) โดยได้ดำเนินการติดตั้งฮาร์ดแวร์สำหรับโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง(CCH) แล้วเสร็จ และคาดว่าจะการติดตั้งซอฟต์แวร์จะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๙

**๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร) จำนวน ๔ โครงการ**

- ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง  
(๒๕)โครงการพัฒนาศูนย์ความปลอดภัยและศูนย์รับเรื่องราวจุดทุกข์ของกระทรวงคมนาคม <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงิน ๑๘.๒๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ
- (๒๖)โครงการพัฒนาศูนย์บูรณาการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๑๘.๔๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ
- (๒๗)โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคมระยะที่ ๒ <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๔๐.๑๕ ล้านบาท การตรวจการรับและเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการแก้ไขรายละเอียดของขอบเขตงานในงวดที่ ๓ และขยายระยะเวลาดำเนินการเพิ่มอีก ๓ เดือน
- (๒๘)โครงการศึกษาออกแบบระบบบูรณาการงานอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม <ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี> วงเงินรวม ๒๘.๔๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ

**๓. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กองกลาง) จำนวน ๑ โครงการ**

- ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง  
(๒๙)โครงการจ้างศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ <ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร> วงเงินรวม ๑๑.๘๐ ล้านบาท ดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ให้กับที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ แล้ว และที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report ๑) ให้กับกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

**๔. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์) จำนวน ๑ โครงการ**

- ผลผลิต : แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
(๓๐)โครงการจ้างโครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ <ยุทธศาสตร์ที่ ๖ เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี รวมทั้งให้ความสำคัญกับการป้องกันและปราบปรามทุจริตภาครัฐ> วงเงินรวม ๙.๙๙ ล้านบาท ในโดยการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการกำกับบริหารศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ และให้ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะของกรรมการฯ ไปดำเนินการจัดทำเอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณารายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒

๕. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
<b>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</b>									
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่าย ระบบขนส่ง ภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศ เพื่อนบ้าน ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลใต้ วงเงินรวมโครงการ: ๔๙.๓๒ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้าชายฝั่ง ที่สามารถใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนตอบสนองความ ต้องการการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมี องค์ประกอบสาระสำคัญอย่างสมบูรณ์ครอบคลุม ถึงการปรับปรุงโครงข่ายการเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์ จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่และ/หรือค้ำนึ่งถึง ความเหมาะสมจำเป็นที่จะต้องพัฒนาในอนาคต	๑๐๐	๔๕.๕๐	๔๙.๓๒	๑๐๐	๑๖.๓๙	๓๓.๒๓	<b>สถานะ:</b> - คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวการประชุม คณะกรรมการกำกับครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมี มติเห็นชอบรายงานชั้น กลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ดำเนินการจัดสัมมนา ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙ <b>ปัญหาอุปสรรค และ</b>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกหรือองค์ประกอบ ต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอ สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และใช้ ประโยชน์ในกระบวนการวางแผนให้ให้เป็นไปอย่าง เหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ ๓)							<b>แนวทางแก้ไข</b> - จากการประชุมสัมมนา กลุ่มย่อยลักษณะ Focus Group เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จ.สขลพบว่ามีผู้ร่วมประชุม บางกลุ่ม
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</b> การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง <b>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</b> พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๒. โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่าย ทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ วงเงินรวมโครงการ: ๒๒.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๔.๔๕ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๗.๕๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบราง ของประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการ ดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบราง</b>	๑๐๐	๓๕.๐๐	๒๒.๐๐	๑๐๐	๓.๓๐	๑๕.๐๐	<b>สถานะ</b> คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น		เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการให้บริการและการ บริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนา มาตรฐานระบบรางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับ ดูแล และประเมินผลการให้บริการขนส่งทางรางให้มี ระดับคุณภาพ และความปลอดภัยในการให้บริการ							
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</b> การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง <b>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</b> พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๓. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็ว สูงสายกรุงเทพฯ - หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมาและหนองคาย</b>  วงเงินรวมโครงการ: ๑๙๙.๗๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ ๓๒.๙๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๘๖.๙๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๗๙.๘๒๗๒ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้าง	๑๐๐	๑๐๐	๑๙๙.๗๐	๑๐๐	๑๒๙.๘๑	๖๕.๐๐	<b>สถานะ:</b> ดำเนินการศึกษาความ เหมาะสมแล้วเสร็จซึ่ง สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ เสนอ สผ. พิจารณา รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น		ระบบรถไฟความเร็วสูง โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างช่วงที่ เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐาน ที่จำเป็น ๒) ศึกษาผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคาและ จัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง							
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</b> การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง <b>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</b> พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๔. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่</b> วงเงินรวมโครงการ: ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ ๒๓.๕๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๕๑.๐๗ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๔๒.๕๙ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟทางคู่ช่วง	๑๐๐	๕๐.๐๐	๑๑๗.๒๐	๑๐๐	๖๒.๔๑	๕๓.๒๕	<b>สถานะ:</b> คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ พิจารณา รายงานการศึกษาความ เหมาะสม และรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น		เด่นชัย - เชียงใหม่ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างตลอด แนวเส้นทาง และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้าง พื้นฐานร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ  ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ  ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง							
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</b> การพัฒนาาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง <b>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</b> พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๕. โครงการศึกษาออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทาง มาตรฐานช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง - มาบตา พุด และ ช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางซื่อ</b>  วงเงินรวมโครงการ: ๔๙.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ ๙.๘๖ ล้านบาท	๑๐๐	๑๐๐	๔๙.๐๐	๑๐๐	๔๔.๘๑	๙๑.๔๕	<b>สถานะ:</b> ดำเนินการศึกษาความ เหมาะสมแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ สพ. พิจารณารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น		ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๓๔.๕๑ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๔.๖๓ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) ศึกษาความระบบรถไฟทางคู่ขนาดทาง มาตรฐาน (Standard Gauge) ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง - มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย - บ้านภาชี - บางซื่อ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างตลอด แนวเส้นทาง และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้าง พื้นฐานร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง							สิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๖. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงทางใหญ่ - ปาดังเบซาร์</b> วงเงินรวมโครงการ: ๓๘.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๗.๗๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๓๐.๗๔ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) ศึกษาความระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงทางใหญ่ - ปาดังเบซาร์ โดยการ คัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวาง รูปแบบโครงสร้างตลอดแนวเส้นทาง และเสนอ โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อ เชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ ขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด งบประมาณการราคา	๑๐๐	๑๐๐	๓๘.๕๐	๑๐๐	๓๐.๓๒	๗๘.๗๕	สถานะ: ดำเนินการศึกษาความ เหมาะสมแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ สผ. พิจารณารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง							
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๗. โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบ รถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อ ระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล (รังสิต - สถานีบ้านภาชี มวกะสัน - ฉะเชิงเทรา ตลิ่งชัน - นครปฐม และมหาชัย - ปากท่อ) วงเงินรวมโครงการ: ๘.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) ศึกษาความของโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองฯ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างตลอดแนวเส้นทาง และ เสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	๑๐๐	๑๐๐	๘.๐๐	๑๐๐	-	-	<b>สถานะ:</b> - รายงาน EIA สายตลิ่ง ชัน - นครปฐม ความ เห็นชอบจาก กก.วล. เมื่อ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๕ - รายงาน EIA สาย รังสิต - สถานีบ้านภาชี และสายมวกะสัน - ฉะเชิงเทรา ผ่านความ เห็นชอบจาก กก.วล. เมื่อ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙ - เสนอรายงาน EIA สายมหาชัย - ปากท่อ เมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<p>๘. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๗๓.๙๒ ล้านบาท</p> <p>ปี ๒๕๕๗ งบประมาณ ๑๑.๒๕ ล้านบาท</p> <p>ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๕๖.๒๕ ล้านบาท</p> <p>ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๖.๔๒ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์:</b></p> <p>๑) ศึกษาวิเคราะห์อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินในเวทีโลกเพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ</p> <p>๒) เพื่อจัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทย</p> <p>๓) เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้นและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการ</p>	๑๐๐	๑๐๐	๗๓.๙๒	๑๐๐	๗๓.๙๒	๑๐๐	<p><b>สถานะ</b></p> <p>- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีมติเห็นชอบผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีมติเห็นชอบในหลักการดำเนินโครงการนำร่องศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ท่าอากาศยานอุตะเถาเมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน							
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๙. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนา ประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่ง ของไทย  วงเงินรวมโครงการ ๒๖.๖๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ งบประมาณ ๕.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๒๑.๑๙ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้า ชายฝั่งที่สามารถใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนตอบสนอง ความต้องการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีองค์ประกอบสาระสำคัญอย่างสมบูรณ์ ครอบคลุมถึงการปรับปรุงโครงข่ายเชื่อมโยง การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่และ/หรือ คำนึงถึงความเหมาะสมจำเป็นที่จะต้องพัฒนา ในอนาคต พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกหรือ องค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	๑๔	๒๖.๗๐	๑๐๐	๖.๖๗	๒๕.๐๐	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ ได้พิจารณา ให้ความเห็นชอบรายงาน เบื้องต้น (Inception Report) และเบิกจ่ายงวด ที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๕๙



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๒) เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายและใช้ประโยชน์ในกระบวนการวางแผนให้เป็นไปอย่างเหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาาระบบ การขนส่งสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๐.โครงการศึกษาการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐาน ด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค วงเงินรวมโครงการ ๑๑.๒๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อให้มีคู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบ การจราจรสำหรับใช้ในการจราจรในเขตเมืองภูมิภาค ๒) เพื่อให้เมืองต้นแบบมีแผนและข้อมูล การจัดระบบการจราจรในเขตเมือง ซึ่งมีการ ประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจร ในเขตเมืองที่สอดคล้องกับสถานการณ์จราจร ในปัจจุบันของเมือง ๓) เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐาน และการประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบ การจราจรในเขตเมืองให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	๓๒.๐๓	๑๑.๒๗	๑๐๐	๓.๖๑	๓๒.๐๓	<b>สถานะ</b> - สนข. ได้รับมอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จาก บริษัทที่ปรึกษาตาม สัญญา และให้ความ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ได้ ดำเนินการเบิกจ่ายเงิน ค่าจ้างล่วงหน้า และงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๑.โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคง ในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑  วงเงินรวมโครงการ ๑๓.๗๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๒.๗๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๑๐.๙๙ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์ความมั่นคงภาคการขนส่ง ทางบก (ทางถนนและทางราง) ทางน้ำและทางอากาศ รวมทั้งจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ตลอดจนการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ด้านความมั่นคง ในภาคการขนส่งแก่บุคลากรของกระทรวงคมนาคม	๑๐๐	๑๐๐	๑๓.๗๘	๑๐๐	๑๓.๗๘	๑๐๐	<b>สถานะ</b> - ดำเนินการศึกษาฯ แล้ว เสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่าง นำเสนอปลัดกระทรวง คมนาคมเพื่อให้ความ เห็นชอบแผนหลักฯ โดย มอบหมายให้ สนข. เป็น หน่วยงานประสานเพื่อ จัดทำแผนปฏิบัติการด้าน ความมั่นคงในภาคการ ขนส่ง และสั่งการให้ หน่วยงานในสังกัดนำไปใช้ จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ของหน่วยงานต่อไป
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๒.โครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืน สำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม	๑๐๐	๑๗	๑๕.๕๐	๑๐๐	๙.๑๔	๕๘.๙๗	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับฯ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม		<b>วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๕๐ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการขนส่งทางถนนจาก การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ๒) เพื่อจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืน และการเพิ่ม ประสิทธิภาพการใช้พลังงานสำหรับเมืองที่ได้รับ ผลกระทบจากการขนส่งระหว่างประเทศโดยเฉพาะ เมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์ ๓) เพื่อกำหนดมาตรฐาน มาตรการการพัฒนา จุดเชื่อมโยงการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ ทางถนนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนและ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน รวมทั้งข้อเสนอแนะ ด้านกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อการพัฒนา เป็นเมืองต้นแบบ							เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง เตรียมการจัด ประชุมสัมมนาเพื่อ เผยแพร่ผลงานโครงการ ในส่วนกลาง ครั้งที่ ๑ การประชุมพิเศษโครงการฯ ตามกรอบระยะเวลาการ ปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๓. โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๗ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๔.๒๖ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๕.๗๑ ล้านบาท วัตถุประสงค์: เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่ง สาธารณะในเมืองเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับ โครงข่ายและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่	๑๐๐	๔๒.๓๕	๑๙.๙๗	๑๐๐	๘.๔๖	๔๒.๓๖	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยที่ ประชุมมีมติเห็นชอบ รายงานเบื้องต้นแล้ว อยู่ ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายงวดที่ ๑ - ที่ปรึกษาฯ จัดทำ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ พิจารณาของ สนช. เพื่อ นำเสนอคณะกรรมการ กำกับฯ พิจารณาต่อไป

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๔. โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผน แม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง นครราชสีมา  วงเงินรวมโครงการ ๔๓.๗๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๙.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๓๔.๗๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบการขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่อง ที่มีความต้องการเดินทาง ๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจร ในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความ ต้องการเดินทาง ๓) เพื่อศึกษาจัดทำรูปแบบเบื้องต้น เป็นโครงการ นำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๑ เส้นทาง รวมทั้งเสนอ แนวความคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอด ของระบบขนส่งสาธารณะ	๑๐๐	๒๐.๕๙	๔๓.๗๐	๑๐๐	๙.๐๐	๒๐.๕๙	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมีมติ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น แล้ว อยู่นี้อยู่ระหว่าง คณะกรรมการกำกับฯ พิจารณารับรองรายงาน การประชุมฯ - ที่ปรึกษาฯ จัดส่ง รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อ วันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๕๙ อยู่นี้อยู่ระหว่างการ พิจารณาของ สนช. เพื่อ นำเสนอคณะกรรมการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									กำกับฯ พิจารณาต่อไป
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</b> การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑๕.โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</b>  วงเงินรวมโครงการ ๓๕.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๒๙.๙๓ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๕.๕๗ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบ ขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น ๒) เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการนำร่องจำนวน ๑ เส้นทาง ๓) เพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ พื้นที่สถานีและจุดจอด และแผนการจัดระบบ การจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด และ พื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง	๑๐๐	๕๔.๙๙	๓๕.๕๐	๑๐๐	๑๙.๕๒	๕๔.๙๙	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยที่ ประชุมมีมติเห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) แล้ว และดำเนินการเบิกจ่าย เงินงวดที่ ๑ - ที่ปรึกษาฯ จัดส่ง รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ พิจารณาของ สนข. เพื่อ นำเสนอคณะกรรมการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									กำกับฯ พิจารณาต่อไป
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๑๖.โครงการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงินรวมโครงการ ๓๓.๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๖.๘๑ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๒๖.๙๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) จัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคสำหรับใช้เป็นกรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในแต่ละเมือง โดยให้จัดกลุ่มคุณลักษณะของเมืองให้เหมาะสมกับประเภทของระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็นกลุ่มเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกหลักรองรับความต้องการในการเดินทางของประชาชน มีการเชื่อมต่อและเชื่อมโยงกับการเดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบัน และแผนการดำเนินงานในอนาคต ๒) จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่ง	๑๐๐	๔๒.๖๓	๓๓.๘๐	๑๐๐	๑๔.๔๑	๔๒.๖๓	สถานะ - คณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		สาธารณสุขในเขตเมือง ของเมืองในภูมิภาค ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการภายใต้แผนหลักการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณสุขในเมืองภูมิภาคที่ลงรายละเอียด ของรูปแบบและระบบขนส่งสาธารณสุขที่เหมาะสมกับ เมืองในแต่ละเมือง จำแนกเป็น ๓ ระดับ สำหรับเมือง ขนาดเล็ก กลาง และใหญ่ ๓) จัดทำ “คู่มือการจัดทำระบบขนส่งสาธารณสุข ในเขตเมืองของเมืองในภูมิภาค”							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑๗.โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์ คมนาคมพหลโยธินการพัฒนาต้นแบบการพัฒนา พื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม</b> วงเงินรวมโครงการ ๕๕.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๑๑.๑๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๔๔.๓๒ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดการพัฒนา ระบบการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีระบบ ขนส่งทางรางในบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน	๑๐๐	๓๘.๙๙	๕๕.๕๐	๑๐๐	๒๑.๖๔	๓๘.๙๙	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ได้ พิจารณาร่างรายงาน การศึกษาความเหมาะสม รูปแบบการพัฒนาใหม่ โดยที่ประชุมมีมติเห็นด้วย กับรูปแบบการพัฒนา



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเป็นต้นแบบในการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>๒) เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งขนาดรองที่เหมาะสม รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สามารถดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดรองเพื่อรองรับการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนหลักและอำนวยความสะดวกต่อการเชื่อมโยงการเดินทางภายในศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p> <p>๓) เพื่อศึกษาการบริหารจัดการระบบการจราจรรองรับการพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p>							<p>ทางเดินเชื่อมต่อยกระดับแบบบนดินและเหนือดินตามที่ปรึกษาเสนอ</p> <p>- ค ณะ ก ร ร ม ก า ร พิจารณาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกับขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ รับทราบการนำเสนอการปรับเปลี่ยนรูปแบบการพัฒนาทางเดินเชื่อมต่อยกระดับแบบบนดินและแบบเหนือดิน ซึ่งเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>คมนาคมพลโยธินภายใต้โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพลโยธิน การพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมรับทราบมติคณะกรรมการฯ ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙</p> <p>- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ขอปรับแผนและระยะเวลาการดำเนินงานโครงการฯ เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการกำกับฯ และมติคณะกรรมการ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>พิจารณาการเชื่อมต่อฯ จากเดิมสัญญาสิ้นสุดวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยขยายระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาออกไปอีก ๑๗๖ วัน (วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙) ทั้งนี้ สนข. ได้อนุมัติให้มีการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขภายในวงเงินเดิมเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</b></p> <p>ผลการศึกษา พบการเปลี่ยนแปลงสภาพกายภาพและเงื่อนไขอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีผลต่อองค์ประกอบหลักและ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									รูปแบบการพัฒนา โครงการฯ จึงอยู่ระหว่าง การดำเนินการแก้ไข สัญญาจ้างศึกษาฯ ทำให้ เกิดความล่าช้า ทั้งนี้ ได้ พิจารณาเหตุผลความ จำเป็นและกิจกรรมที่ เพิ่มเติมตามแผนงานให้มี ความเหมาะสม
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๕</b> พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑๘.โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และ สิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทาง เชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษ ศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเชื่อม ระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยการคัดเลือก</b>	๑๐๐	๓๒.๐๐	๒๙.๙๐	๑๐๐	๙.๕๗	๓๒.๐๐	<b>สถานะ</b> คณะกรรมการกำกับฯ ใน คราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยที่ ประชุมมีมติเห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		แนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอ โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น ๒) ศึกษาผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรูปแบบ การลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสาร ประกวดราคา							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑๙. โครงการศึกษาแผนการพัฒนามาตรฐานระบบ รางของไทย</b> <b>วงเงินรวมโครงการ ๑๖.๕๘ ล้านบาท</b> ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๓.๔๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๓.๑๘ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของ ประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการ ดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการให้บริการและการ	๑๐๐	๒๐.๐๐	๑๖.๕๘	๑๐๐	๘.๒๙	๕๐.๐๐	<b>สถานะ</b> คณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		บริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับดูแล และประเมินผลการให้บริการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพ และความปลอดภัยในการให้บริการ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๒๐.โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</b> วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๓๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๓.๙๑ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๕.๔๓ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อวิเคราะห์ภาพรวมยุทธศาสตร์ ประเมินความต้องการการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง สอดคล้องกับศักยภาพพื้นที่/ความสามารถในการลงทุนของประเทศ	๑๐๐	๙๕.๐๐	๑๙.๓๔	๑๐๐	๑๗.๔๐	๘๙.๙๗	<b>สถานะ</b> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้วในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ (ครั้งที่ ๖) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาและฝ่ายเลขานุการ พิจารณาปรับปรุงรายงานตามความเห็นของที่ประชุม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๒) เพื่อกำหนดวิธีการปฏิบัติตามชนิด ประเภท รูปแบบการลงทุน ความเสี่ยง ข้อจำกัด ๓) สร้างองค์ความรู้เรื่องความเหมาะสมรูปแบบ วิธีการ กรอบการอุดหนุน ข้อกฎหมาย ขั้นตอนของ การลงทุน ๔) จัดทำคู่มือประกอบการพิจารณารูปแบบ การลงทุน/แนวทางการอุดหนุนจากภาครัฐ							ต่อไป ทั้งนี้ได้มีการ เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๒๑.โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีด ความสามารถการแข่งขันของประเทศ</b> <b>วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๙๐ ล้านบาท</b> ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๓.๒๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๑๒.๖๔ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> เพื่อพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่ง และจราจรที่จำเป็นต่อการพัฒนาตัวชี้วัดประสิทธิภาพ ด้านการขนส่งและจราจรในภาพรวม เพื่อประเมินขีด ความสามารถการแข่งขันของประเทศอย่างเป็นระบบ	๑๐๐	๙๐.๐๐	๑๕.๙๐	๑๐๐	๑๔.๓๑	๙๐.๐๐	<b>สถานะ</b> อยู่ระหว่างดำเนินการจัด ประชุมเพื่อพิจารณา รายงานฉบับสมบูรณ์ฯ และได้ดำเนินการเบิกจ่าย เงินงวดที่ ๕ เรียบร้อย แล้ว

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		และมีประสิทธิภาพ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๒๒.โครงการศึกษาการพัฒนาาระบบเว็บทำสำนักร นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรตามมาตรฐาน เว็บไซต์ภาครัฐ วงเงินรวมโครงการ ๐.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อพัฒนาระบบเว็บทำ สนข. โดยการจัดทำ ให้เป็นเว็บไซต์ที่เป็นไปตามมาตรฐานของภาครัฐ ด้วย เทคโนโลยีสำหรับการพัฒนาเว็บไซต์ ซึ่งเหมาะสม เกื้อกูลต่อการบริหารจัดการข้อมูล และสามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) เพื่อให้ สนข. มีช่องทางในการเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผู้บริการได้ครบถ้วน สะดวก และรวดเร็ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้ ประชาชนสามารถเข้าถึงสารสนเทศ และการบริการ ภาครัฐอย่างทั่วถึง และเท่าเทียมกัน	๑๐๐	๓๙.๐๐	๐.๘๒๘	๑๐๐	๐.๓๒	๓๘.๖๕	สถานะ อยู่ระหว่างดำเนินการ จัด ทำ ร า ย ง า น ความก้าวหน้าผลการ ดำเนินงาน (Progress Report) เพื่อเสนอ คณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๙ และ ได้ดำเนินการเบิกจ่ายเงิน ค่าจ้างงวดที่ ๑ เรียบร้อย แล้ว



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<p><b>๒๓.โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program management service: PMS)</b></p> <p><b>วงเงินรวมโครงการ ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท</b> (เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL))</p> <p><b>วัตถุประสงค์:</b></p> <p>๑) เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหารจัดการระบบตัวร่วม</p> <p>๒) เพื่อพัฒนาระบบตัวร่วม และกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม รวมทั้งจัดเตรียมความพร้อมการดำเนินงานระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง</p> <p>๓) เพื่อจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม ในช่วงเปิดดำเนินการให้สามารถบริหารจัดการระบบตัวร่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	๑๐๐	๗๓.๗๔	๓๐๑.๗๑	๑๐๐	๒๕๕.๐๘	๘๔.๕๔	<p><b>สถานะ</b></p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๑๒ (Progress Report ๑๒) ให้ สนข. แล้ว</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๒๔.โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลาง (Central Clearing House: CCH) วงเงินรวมโครงการ ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL)) วัตถุประสงค์: เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางที่ เป็นหัวใจสำคัญของระบบตัวร่วมให้มีประสิทธิภาพใน การดำเนินการให้บริการ หักบัญชีค่าบริการระหว่าง ผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายในระบบ ตัวร่วม รวมทั้งออกรายงานชำระดุลทุกสิ้นวัน เพื่อให้ สถาบันการเงินใช้ในการดำเนินการชำระหนี้ระหว่าง ผู้ให้บริการแต่ละราย	๑๐๐	๘๕.๐๐	๓๓๗.๙๕	๑๐๐	๘๓.๗๘	๒๗.๗๕	<b>สถานะ</b> ขณะนี้ อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) โดยได้ดำเนินการ ติดตั้งฮาร์ดแวร์สำหรับ โครงการจัดทำระบบศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) แล้วเสร็จ คาดว่า การติดตั้งซอฟต์แวร์จะ แล้วเสร็จภายในเดือน เมษายน ๒๕๕๙ และจะ เริ่มดำเนินการทดสอบ ระบบ CCH กับระบบ ขนส่งมวลชนที่พร้อมใช้ ระบบตัวร่วม เช่น ระบบ รถไฟฟ้าที่ให้บริการใน ปัจจุบัน เพื่อทยอย

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ปรับปรุงระบบ และ รถไฟฟ้าสายใหม่ (สายสี ม่วง) รวมทั้งระบบขนส่ง มวลชนระบบอื่นๆ ที่มี ความพร้อมให้สามารถ รองรับกับระบบตัวร่วม ต่อไป
<b>ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)</b>									
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	ก า ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศ ด ำ น ก า ร ค ม น า ค ม ขนส่ง	๒๕.โครงการพัฒนาศูนย์ความปลอดภัยและศูนย์รับ เรื่องราวร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๑๘.๒๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อพัฒนาและปรับปรุงศูนย์ปลอดภัย คมนาคม สำหรับเป็นศูนย์อำนวยความสะดวก การแก้ปัญหาการเดินทางของประชาชน และเพื่อให้ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทาง รวมถึง แก้ปัญหาอุบัติเหตุและเหตุวิกฤติต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อ การให้บริการด้านคมนาคมขนส่งของประชาชน	๐.๐๐	๐.๐๐	๒.๗๓	๑๕.๐๐	๒.๗๓	๑๕.๐๐	<b>สถานะ</b> ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ <b>ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข</b> มีความล่าช้าในขั้นตอน การ จัด ชื้อ จัด จ้าง

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		รวมถึงการประสานงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ และ เหตุวิกฤติที่เกิดขึ้น และติดตามการแก้ปัญหาดังกล่าว ๒) เพื่อพัฒนาศูนย์ประสานงานเรื่องราวร้องทุกข์ กระทรวงคมนาคม สำหรับเชื่อมโยงและเป็นเครือข่าย ให้กับศูนย์ดำรงธรรม โดยจะเป็นศูนย์รับเรื่องราวที่ ประชาชนร้องเรียนในการใช้บริการด้านคมนาคม ขนส่งและเป็นศูนย์สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ ปฏิบัติการต่อต้านทุจริต รวมถึงประสานงานแก้ไข ปัญหาเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชน และติดตาม ประเมินผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา  <b>แผนการจ่ายเงิน:</b> จ่าย ณ วันลงนามในสัญญา(มีนาคม ๒๕๕๕ ) ร้อยละ ๑๕ งวดที่ ๑ ๑๐๐ วัน (กรกฎาคม ๒๕๕๕) ร้อยละ ๓๕ งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (ตุลาคม ๒๕๕๕) ร้อยละ ๕๐							เนื่องจากโครงการ ดังกล่าวได้ดำเนินการด้วย วิธี ปร ะ ก ว ต ร า ค า อิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๕ และ ยกเลิกเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เนื่องจากมีผู้มายื่นเสนอ ราคาที่มีคุณสมบัติถูกต้อง เพียงรายเดียว โดย สปก. ได้ให้ความเห็นชอบจัดจ้าง โดยวิธีพิเศษ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๕ ตาม หนังสือที่ คค. ๐๒๐๓/ กค ๘๖๑ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๕

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	กา ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ ค ม น า ค ม ขนส่ง	๒๖.โครงการพัฒนาศูนย์บูรณาการการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ วงเงินรวมโครงการ ๑๘.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบในรายละเอียด (Detail Design) ของงานด้านการควบคุมและบริหาร การจราจร และงานด้านความปลอดภัยของศูนย์บูรณา การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ ๒) เพื่อพัฒนาระบบนำเข้าข้อมูลและระบบ บูรณาการข้อมูลของศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบแห่งชาติให้สามารถสนับสนุน กระบวนการบริหารจัดการจราจรเพื่อยกระดับความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓) เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ข้อมูล ด้วยการสร้าง ระบบงาน (Application) เพื่อตอบสนองภารกิจ ของผู้ใช้งาน ๔) จัดซื้อระบบซอฟต์แวร์ และฮาร์ดแวร์เพื่อ สนับสนุนการทำงานของศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่อง	๐.๐๐	๐.๐๐	๑.๘๔	๑๐.๐๐	๑.๘๔	๑๐.๐๐	<b>สถานะ</b> ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ <b>ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข</b> มีความล่าช้าในขั้นตอน การ จั ด ซื้ จั ด จ้าง เนื่องจากโครงการ ดังกล่าวได้ดำเนินการด้วย วิธี ประ ก ว ต ร า ค า อิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และยกเลิกเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เนื่องจากไม่มีผู้ขายเสนอ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>หลายรูปแบบแห่งชาติ</p> <p><b>แผนการจ่ายเงิน:</b></p> <p>จ่าย ณ วันลงนามในสัญญา(มีนาคม ๒๕๕๙ )</p> <p>ร้อยละ ๑๐</p> <p>งวดที่ ๑ ๓๐ วัน (มิถุนายน ๒๕๕๙) ร้อยละ ๒๐</p> <p>งวดที่ ๒ ๙๐ วัน (ตุลาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๔๕</p> <p>งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน (มีนาคม ๒๕๖๐) ร้อยละ ๒๕</p>							<p>ราคา ต่อมาได้ดำเนินการ จ้าง ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ และ ยกเลิกไปเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เนื่องจากเว็บไซต์จัดซื้อจัด จ้างของกรมบัญชีกลางใน วันดังกล่าวไม่เสถียร ทำ ให้ไม่สามารถโหลด เอกสารเข้าระบบได้ ซึ่ง บริษัทต่างๆ ได้ยื่นข้อ ร้อง เร็ย น ไป ยัง กรมบัญชีกลางแล้วแต่ไม่ สามารถดำเนินการอันใด ได้ ทำให้มีผู้เสนอราคาได้ เพียงรายเดียวและไม่ผ่าน คุณสมบัติเบื้องต้น โดย สปก. ได้ให้ความเห็นชอบ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									จัดจ้างโดยวิธีพิเศษ เมื่อ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร		๒๗. โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่าน จอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อระบบกล้อง วงจรปิดของกระทรวงคมนาคมระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๔๐.๑๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๑๙.๗๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๒๐.๔๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์: เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด ที่ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งใน ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานอื่น ที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำเสนอได้อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบเดียวผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมสำหรับใช้ ในการวางแผนและตัดสินใจในการกำหนดนโยบาย ด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหารและ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้ใช้ในการช่วยเหลือ	๑๐๐	๗๔.๔๕	๔๐.๑๕	๑๐๐	๑๙.๔๕	๔๘.๔๕	สถานะ มีการตรวจการรับและ เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ ระหว่างการแก้ไข รายละเอียดของขอบเขต งานในงวดที่ ๓ และขยาย ระยะเวลาดำเนินการเพิ่ม อีก ๓ เดือน ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ประชาชน ทั้งในด้านการเดินทางและด้านความปลอดภัย <b>แผนการจ่ายเงิน:</b> งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (กรกฎาคม ๒๕๕๘) ร้อยละ ๔๐ งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (สิงหาคม ๒๕๕๘) ร้อยละ ๘.๔๕ งวดที่ ๓ ๓๙๐ วัน (กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) ร้อยละ ๔๐ งวดที่ ๔ ๔๒๐ วัน (มีนาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๑๑.๕๕							
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเป็นองค์กรที่มี สมรรถนะสูงที่ยึด มั่นในหลักธรรมาภิบาลของการ บริหารกิจการ บ้านเมืองที่ดี		<b>๒๘. โครงการศึกษาออกแบบระบบบูรณาการงาน อิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๒๘.๔๐ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ การบูรณาการ ระบบบริการของกระทรวงคมนาคม ในการเข้าสู่ เศรษฐกิจดิจิทัล แบบมีส่วนร่วม และเป็น M-Government และ Open Government โดยสามารถเชื่อมโยงระบบ เข้าสู่ศูนย์กลางแบบเบ็ดเสร็จและพัฒนาระบบบริการ ต้นแบบในลักษณะบูรณาการ ที่มีความสำคัญและ มีความจำเป็นในการสร้างมูลค่าเพิ่มในการให้บริการ	-	-	-	-	-	-	<b>สถานะ</b> ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ <b>ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข</b>



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		กระทรวงคมนาคม ๒) เพื่อออกแบบ พัฒนา และปรับปรุง ระบบ บริหารราชการและระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้สามารถ เป็นศูนย์กลางการบริหารราชการอย่างมีคุณภาพ รองรับการเข้าสู่การเป็น M-Government และ Open Government โดยบูรณาการกระบวนการให้ สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันได้อย่าง ครอบคลุมและใช้ประโยชน์ร่วมกัน ในการลดความซ้ำซ้อน และเพิ่มความรวดเร็ว ในการปฏิบัติงานและ การให้บริการ ๓) เพื่อจัดหาซอฟต์แวร์และโปรแกรมสำเร็จรูป และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่เกี่ยวข้องในการพัฒนา ระบบบริการต้นแบบในลักษณะบูรณาการของ กระทรวงคมนาคม และการพัฒนาระบบบริหารและ ระบบบริการ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวมถึงบริการข้อมูลข่าวออนไลน์ <b>แผนการจ่ายเงิน:</b>							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (มิถุนายน ๒๕๕๙) ร้อยละ ๑๑ งวดที่ ๒ ๑๕๐ วัน (สิงหาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๙ งวดที่ ๓ ๓๐๐ วัน (มกราคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๗ งวดที่ ๔ ๓๓๐ วัน (กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐) ร้อยละ ๖ งวดที่ ๕ ๓๗๐ วัน (เมษายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๑๖ งวดที่ ๖ ๓๗๐ วัน (มิถุนายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๑๖ งวดที่ ๗ ๕๒๐ วัน (กันยายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๒๕ งวดที่ ๘ ๖๐๐ วัน (พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๑๐							
<b>กองกลาง (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)</b>									
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	ก า ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	๒๙.โครงการจ้างศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและ ให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๑.๘๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อดำเนินการสำรวจ ลักษณะโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ ของหน่วยราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	๕๐.๐๐	๔๐.๐๐	๕.๙๐	๕๐.๐๐	๔.๗๒	๔๐.๐๐	<b>สถานะ</b> - สปค. (กองกลาง) ได้ลง นามในสัญญาจ้าง มหาวิทยาลัยพระจอม เกล้าธนบุรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ - กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าให้กับที่ ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) แล้ว

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>และองค์ประกอบส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้</p> <p>๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของหน่วยราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์ประกอบส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดและความต้องการของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ</p> <p>๓) เพื่อทบทวนหลักเกณฑ์การประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ที่ได้จากโครงการศึกษา สืบค้นเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ เพื่อนำสู่การกำหนดเป็นมาตรฐานในอนาคต</p> <p>๔) เพื่อนำผลการสำรวจในข้อ ๑ และผลการศึกษาวิเคราะห์ในข้อ ๒ มาทำการประเมินและให้</p>							<p>เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception report) ให้กับกระทรวงคมนาคม ภายในวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๙ แล้ว และประธานคณะกรรมการกำกับฯ ได้นัดประชุมเพื่อตรวจรับในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ของที่ปรึกษาดำเนินการ</li> <li>- กองคลังได้ดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ให้กับที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ แล้ว</li> </ul>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดการปรับปรุงและ การพัฒนาอย่างเป็นระบบอย่างเป็นรูปธรรม ๕) เพื่อพัฒนาบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้ มีองค์ความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและ การบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ สอดคล้องกับหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD)							- ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่ง รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report ๑) ให้กับกระทรวง คมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
<b>สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)</b>									
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ เป็นองค์กรที่มี สมรรถนะสูงและมี การบริหารจัดการที่ ดี รวมทั้งให้ ความสำคัญกับการ ป้องกันและ ปราบปรามทุจริต ภาครัฐ	แผน ยุทธศาสตร์ กระทรวง คมนาคม และแผน สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม ฉบับใหม่ ( พ . ศ . ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ) รวมถึง แผนปฏิบัติ การที่ สามารถ เชื่อมโยงกับ	๓๐. โครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และแผน ยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔  วงเงินรวมโครงการ ๙.๙๙ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และ ยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ด้วยแนวคิดการจัดการ เชิงยุทธศาสตร์ ๒) เพื่อกำหนดแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัด โครงการต่างๆ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการจัดทำผลผลิต ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดของสำนักงบประมาณและ กระทรวงการคลัง ๓) เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงาน ราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาคเอกชน ได้มีส่วนร่วม	๕๐.๐๐	๔๘.๐๐	๙.๙๙	๑๐๐	๒.๘๕	๒๘.๕๐	<b>สถานะ</b> - สปค. ได้ดำเนินการ ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๘ (ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน นับตั้งแต่วันลง นามในสัญญา) - บริษัทที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานชิ้นต้น (Inception Report) เมื่อ วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๙ และ คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ ในการ ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	นโยบายและ แผน ใน ระดับต่างๆ ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และมีแนว ทาง การ เปลี่ยนแปลง ไป สู่ การ ปฏิบัติ ที่ ชัดเจน	<p>ในการให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น รวมถึงร่วมกำหนดทิศทางและกลยุทธ์ในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ กำหนดตัวชี้วัด แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่มีความเหมาะสม เป็นไปได้ และสอดคล้องกับสถานการณ์และปัจจัยแวดล้อมในปัจจุบันและการคาดการณ์ในอนาคต เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ สามารถนำไปบูรณาการแผนร่วมกันได้อย่างประสานสอดคล้องในทุกมิติ</p> <p>๔) เพื่อให้มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ ตลอดจนมีกรอบการลงทุน ที่สอดคล้องและสนับสนุนการเตรียมความพร้อมรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมถึงแผนการลงทุนอื่นๆ โดยมีแนวทางการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปได้ สามารถเชื่อมโยงกับแผนในระดับต่างๆ ภายใต้บริบทการพัฒนาที่เกี่ยวข้องสัมพันธ์กันอย่างมีเอกภาพ ทั้งในระดับกระทรวงและในระดับหน่วยงาน</p>							ได้ มี มติ เห็น ชอบ ใน หลักการรายงานขั้นต้นฯ ของที่ปรึกษา และให้ฝ่าย เลขานุการประสานงาน กับที่ปรึกษาหารือขอ ของคณะกรรมการฯ ไป พิจารณาปรับปรุงรายงาน และจัดส่งในรายงาน ความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ - บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ จัดส่งรายงาน ความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report ๑) และรายงานขั้นต้น (Inception Report) เมื่อ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และมีการเบิกจ่าย เงินงวดที่ ๑ แล้วเมื่อวันที่

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้มีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมสมองและให้ความเห็นเกี่ยวกับร่างแผนยุทธศาสตร์ฯ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานการประชุมฯ</li> <li>- คณะอนุกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติเห็นชอบในรายงานขั้นต้น (Inception Report) และที่ปรึกษาฯ รับ</li> </ul>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>ข้อเสนอของคณะอนุกรรมการฯ ไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไขรายงานขั้นต้นฯ</p> <p>- คณะกรรมการกำกับบริหารศึกษาฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฯ ครั้งที่ ๑ และให้ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะของกรรมการฯ ไปดำเนินการจัดทำเอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒</p>



