

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ครอบคลุมทุก พื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่าง ทั่วถึง พอเพียง และประชาชน สามารถเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๒๓ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๕๙	๑) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีม่วง ช่วงบางใหญ่- บางซื่อ	แผน: ๙๓.๖๕ ผล: ๙๑.๓๘	แผน: ผล:	๑,๐๑๑.๑๑ ๑,๑๖๕.๖๓	- ๑๑๕.๒๘	- เปิดเดินรถเมื่อวันที่ 6 ส.ค. 2559
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๓๐.๔ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๒) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- สำโรง	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	<u>หมายเหตุ</u> : คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป -คณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ ได้มีการประชุมพิจารณาร่างประกาศเชิญชวนเอกชนฯ, ร่าง RFP และข้อกำหนดในสัญญาฯ จำนวน ๑๐ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๕๙ - ๒๓ มิ.ย. ๒๕๕๙)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>- รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๕๘ และขายเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอของเอกชนระหว่างวันที่ ๖ ก.ค. - ๕ ส.ค. ๒๕๕๘ มีผู้สนใจมาซื้อเอกสารทั้งสิ้น ๑๗ ราย</p>
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๔.๕ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	<p><u>หมายเหตุ</u> : คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>-คณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ ได้มีการประชุมพิจารณาร่างประกาศเชิญชวนเอกชนฯ, ร่าง RFP และข้อกำหนดในสัญญา จำนวน ๑๐ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๕๘ - ๒๓ มิ.ย. ๒๕๕๘)</p> <p>- รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๕๘ และขายเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอของเอกชนระหว่างวันที่ ๖ ก.ค. - ๕ ส.ค. ๒๕๕๘ มีผู้สนใจมาซื้อเอกสารทั้งสิ้น ๑๗ ราย</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	มีรถไฟฟ้ามหานครเพิ่มอีก ๒๑.๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๕	๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	-	-	หมายเหตุ : ครม. ได้มีมติวันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก โดยมีมูลค่าทั้งสิ้น ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)
	มีรถไฟฟ้ามหานครเพิ่มอีก ๑๗.๖ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๖	๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	-	-	หมายเหตุ : ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณาประเด็นการซ้อนทับของแนวเส้นทางโครงการสายสีส้มและสายสีแดงอ่อน โดย รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
	มีรถไฟฟ้ามหานครเพิ่มอีก ๑๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	แผน: ๓๓.๑๗ ผล: ๓๐.๘๔	แผน: - ผล: -	๑,๓๖๓.๙๙	๑๑๘.๐	- อยู่ระหว่างทบทวนความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และเอกสารประกวดราคา นำเสนอคณะกรรมการได้ในเดือน ส.ค. ๒๕๕๘