

**รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙**  
**ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)**

รอบการรายงานที่ ๑ ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน (ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)

นโยบายรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลกต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางรางของกระทรวงคมนาคม

**ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ**

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๓ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๕๙	๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	แผน: ๙๓.๖๕ ผล: ๙๑.๓๘	แผน: ผล:	๑,๐๑๑.๑๑ ๑,๑๖๕.๖๓	- ๑๑๕.๒๘	- ตามกำหนดการจะเปิดเดินรถในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ แต่งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๕ มีปัญหาในการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าซึ่งต้องใช้ระยะเวลาประมาณ ๑๕ เดือน ซึ่งระยะเวลาที่เหลืออยู่พบว่าไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้เร่งรัดเสนอร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดพิจารณารวมทั้งเสนอ ครม. เห็นชอบให้ทำสัญญากับ BMCL เพื่อให้สามารถเริ่มงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้าได้โดยเร็วที่สุด โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๐.๔ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	<u>หมายเหตุ</u> : คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป

	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๔.๕ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	<u>หมายเหตุ</u> : คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
--	--	--	-----------------	-------------	--------	--------	--

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๒๑.๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๕	๔) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้ม ช่วง ศูนย์ วัฒนธรรม-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	- -	- -	หมายเหตุ : รฟม. ได้นำส่งผลการทบทวนมูลค่างานโยธาโครงการฯ เสนอ กระทรวงคมนาคมตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงาน การศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ก่อนจะ นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเห็นชอบรูปแบบการลงทุนงานระบบ ต่อไป
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๑๗.๖ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๖	๕) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้ม ช่วงตลิ่งชัน- ศูนย์วัฒนธรรมฯ	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	- -	- -	หมายเหตุ : ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมและสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณาประเด็นการซ้อนทับ ของแนวเส้นทางโครงการสายสีส้มและสายสีแดงอ่อน โดย รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม ขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ รัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๑๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๖) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่-คูคต	แผน: ๓๓.๑๗ ผล: ๓๐.๘๔	แผน: - ผล: -	๑,๓๖๓.๙๙ ๑,๖๐๙.๕๕	- ๑๑๘.๐๐	-