

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน							
กรมทางหลวง	โครงการเร่งรัดขยายทางสาย ประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)	๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ๓๕.๐๐๐ กม.					
		๑.๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	} ๐.๐๐ } ๐.๐๐	} ๐.๐๐ } ๐.๐๐	อยู่ระหว่างประกวดราคา
		๑.๑.๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล			
		๑.๒ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน ๔ จ.นครศรีธรรมราช ๑๑.๘๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติรับราคา
		๑.๓ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ๑ จ. เพชรบูรณ์ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติรับราคา
		๑.๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน ๓ จ. น่าน ๑๒.๖๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติรับราคา
		๑.๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ๑ จ. สุโขทัย ๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๓.๘๐ ผล : ๗.๐๐	แผน ผล	๓๕.๙๓ ๓๔.๒๖	๗๖.๑๔ ๗๒.๕๙	
		๑.๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน ๑ จ. นครสวรรค์ ๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๓.๖๕ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๙.๔๙ ๐.๐๐	๗๔.๙๙ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๘ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๕๐๙ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๘.๑ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๑	แผน: ๓๔.๑๕ ผล : ๓๔.๔๙	แผน ผล	} ๑๒๕.๘๖	} ๓๑.๗๙	
		๑.๘.๒ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๒	แผน: ๓๕.๗๘ ผล : ๒๘.๐๒	แผน ผล			0.00
		๑.๙ อ.แก่งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ.ชัยภูมิ ๑๕.๘๐๐ กม.	แผน: ๕๘.๗๕ ผล : ๖๓.๙๘	แผน ผล	๑๒๙.๓๕	๔๐.๘๖	
		๑.๑๐ สายพังงา - กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๒๙.๖๕๘ กม.	แผน: ๒๐.๘๑ ผล : ๒๐.๘๒	แผน ผล	๘๕.๐๐	๓๕.๔๙	
		๑.๑๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ ๖๖.๗๑๖ กม.					
		๑.๑๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๑	แผน: ๓๒.๐๔ ผล : ๘๙.๖๕	แผน ผล	} ๒๗๐.๐๘	} ๕๑.๓๗	} ๑๐๐.๐๐
		๑.๑๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๒	แผน: ๔๒.๘๔ ผล : ๖๙.๐๓	แผน ผล			
		๑.๑๑.๓ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๓	แผน: ๓๗.๗๖ ผล : ๖๑.๕๓	แผน ผล			
		๑.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ (พนมสารคาม) - ทางหลวงหมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๕.๙๒๓ กม.	แผน: ๓๒.๘๗ ผล : ๕๘.๒๐	แผน ผล	๑๕๖.๘๑	๑๐๐.๐๐	
		๑.๑๓ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.					
		๑.๑๓.๑ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๑	แผน: ๔๔.๙๙ ผล : ๓๑.๖๓	แผน ผล	} ๗๐.๖๙	} ๓๗.๐๘	
		๑.๑๓.๒ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๙.๓๗ ผล : ๑๑.๙๑	แผน ผล			
		๑.๑๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๓ (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๖๖.๑๑ ผล : ๖๑.๔๒	แผน ผล	๘๕.๐๐	๓๗.๗๗	ติดขัดต้นไม้หวงห้าม / สาธารณูปโภค
		๑.๑๕ อุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน ๓ จ.อำนาจเจริญ ๑๘.๑๐๐ กม.	แผน: ๖๖.๖๒	แผน	๘๕.๘๑	๒๒.๐๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
			ผล : ๖๖.๖๗	ผล	๘๘.๖๙	๒๒.๘๒	
		๑.๑๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ - อ.บางปะหัน ตอน ๓ พระนครศรีอยุธยา ๖.๖๐๔ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๘๒.๕๒ ๗๐.๓๙	๑๐๐.๐๐ ๘๕.๓๑	
		๑.๑๗ อ.พังโคน - อ. พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๐.๓๓๙ กม.	แผน: ๘๔.๕๓ ผล : ๘๙.๑๐	แผน ผล	๘๓.๒๔ ๑๕๒.๔๔	๓๗.๗๕ ๖๙.๑๓	
		๑.๑๘ อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน ๑ จ. อุดรธานี ๑๙.๐๕๐ กม.	แผน: ๔๒.๐๙ ผล : ๖๒.๑๑	แผน ผล	๑๗๗.๐๐ ๑๖๖.๐๐	๔๙.๑๙ ๔๖.๑๓	
		๑.๑๙ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.					
		๑.๑๙.๑ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๑๗.๒๒ ผล : ๒.๗๒	แผน ผล	๑๙๒.๒๕	๔๖.๗๔	
		๑.๑๙.๒ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๑๖.๒๕ ผล : ๒.๔๘	แผน ผล			๘.๘๖
		๑.๒๐ สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) ตอน ๕ จ.กระบี่ ๑๖.๔๕๒ กม.	แผน:๒๕.๐๐ ผล : ๒๕.๓๘	แผน ผล	๑๑๐.๐๐ ๑๐๕.๐๘	๔๔.๒๕ ๔๒.๒๘	
		๑.๒๑ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ. ตาก ๒๔.๖๒๕ กม.					
		๑.๒๑.๑ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๔.๕๙ ผล : ๕.๙๑	แผน ผล	๑๘๘.๐๐	๔๖.๔๙	
		๑.๒๑.๒ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๖.๔๘ ผล : ๖.๓๔	แผน ผล			๐.๐๐
	โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ	๑.๒๒ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ตำบลประกอบ จ. สงขลา ๑๕.๔๐๐ กม.	แผน : ๐.๑๖ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติรับราคา
		๑.๒๓ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ อ.ปราสาท - ช้องจอม ตอน ๑ จ. สุรินทร์ ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๒๔ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ (ไปน้ำร้อน) -	แผน : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	อยู่ระหว่างประกวดราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) จ. จันทบุรี ๒๖.๐๐๐ กม.	ผล :๐.๐๐	ผล	๐.๐๐	๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข		
					วงเงิน	ร้อยละ			
		๑.๒๕ สาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ. หนองคาย ๓๐.๐๐๐ กม.							
		๑.๒๕.๑ สาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน : ๑๕.๙๖ ผล : ๑๖.๐๙	แผน ผล	} ๒๐๘.๓๒ ๓๕.๐๑	} ๔๔.๗๗ ๗.๔๙			
		๑.๒๕.๒ สาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน : ๒๕.๖๕ ผล : ๒๑.๕๓	แผน ผล					
	โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเมย พร้อม โครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก	๑.๒๖ โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ๒๑.๔๐๐ กม.	แผน : ๓๙.๒๙ ผล : ๓๘.๕๐	แผน ผล	๒๑๙.๘๔ ๙๓.๒๑	๒๑.๕๕ ๙.๑๔	(ใช้งบกลางปี ๒๕๕๘ ในการก่อสร้าง)		
	โครงการก่อสร้างทางหลวง รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและ ด้านการค้าชายแดน	๑.๒๗ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ จ.ตาก ๒๗.๐๐๐ กม.							
		๑.๒๗.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	} ๐.๐๐	} ๐.๐๐	อยู่ระหว่างประกวดราคา		
		๑.๒๗.๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล					อยู่ระหว่างประกวดราคา
		๑.๒๘ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) ตอน ๒ (แนวใหม่) จ. กาฬสินธุ์ ๗๑.๔๑๓ กม.							
		๑.๒๘.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นา ไคร้) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	} ๐.๐๐	} ๐.๐๐	อยู่ระหว่างประกวดราคา		
		๑.๒๘.๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นา ไคร้) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล					อยู่ระหว่างประกวดราคา
		๑.๒๘.๓ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นา ไคร้) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๓	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล					อยู่ระหว่างประกวดราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๘.๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโคร์) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๔	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล			อยู่ระหว่างประกวดราคา
		๑.๒๘.๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโคร์) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๕	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล			อยู่ระหว่างประกวดราคา
		๑.๒๙ ทางหลวงหมายเลข ๓ ทรายดำ - หาดเล็ก ตอน ๓ จ. ทรายดำ ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างประกวดราคา
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. ๑.๓๐ ถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑๕.๔๒๕ กม.	แผน : ๒๓.๔๑ ผล : ๒๗.๓๘	แผน : ผล :	๔๑.๒๕ ๑๒๔.๑๑	๖๖.๓๖ ๙๐.๒๖	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพัน จำนวน ๒ โครงการ ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. ๑.๓๑ ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๔๙.๓๕ ๐.๐๐๐	๗๔.๘๑ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๑.๓๒ ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ฟังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ๗.๕๓๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๒. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง							
กรมทางหลวง	โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่ง แบบต่อเนื่อง	๒.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ๑๔.๐๐๐ กม.					
		๒.๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	} ๐.๐๐	} ๐.๐๐	อยู่ระหว่างประกวดราคา
		๒.๑.๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล			อยู่ระหว่างประกวดราคา
		๒.๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓ จ. เชียงราย ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๓ ทางหลวงหมายเลข ๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๔ จ.ชุมพร ๓๒.๔๕๐ กม.					
		๒.๓.๑ ทางหลวงหมายเลข ๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๔ ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	} ๐.๐๐	} ๐.๐๐	อยู่ระหว่างประกวดราคา
		๒.๓.๒ ทางหลวงหมายเลข ๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๔ ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล			อยู่ระหว่างประกวดราคา
		๒.๔ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๔ จ. สระแก้ว ๑๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๕ ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระทั่งลาย - ระยอง ตอน ๑ จ. ชลบุรี ๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๒๘ ผล : ๐.๒๒	แผน ผล	๗๒.๒๖ ๖๖.๑๗	๗๕.๐๐ ๖๘.๖๘	
		๒.๖ สายทางเลียยเมืองสตูล จ.สตูล	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๕๘.๒๔	แผน ผล	๔.๑๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๗ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๓ จ.จันทบุรี ๒๐.๐๐๐ กม	แผน: ๕๙.๗๙ ผล : ๕๖.๒๕	แผน ผล	๖๗.๐๘ ๐.๐๐	๒๕.๓๑ ๐.๐๐	
		๒.๘ สายชุมพร - ระนอง ตอน ๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน: ๔๕.๘๓ ผล : ๔๔.๖๐	แผน ผล	๒๓๔.๔๘ ๐.๐๐	๘๘.๐๖ ๐.๐๐	ติดขัดป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๙ สาย อ.บ้านบึง - บรจบบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ชลบุรี ๑๘.๒๐๐ กม.	แผน: ๒๖.๑๘ ผล : ๓๐.๕๓	แผน ผล	๑๗๓.๖๒ ๖๕.๙๒	๕๗.๔๘ ๒๑.๘๓	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๒.๑๐ สาย ทราย - หาดเล็ก ตอน ๒ จ. ทราย ๓๓.๕๔๐ กม.					
		๒.๑๐.๑ สาย ทราย - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ. ทราย	แผน: ๑๕.๖๐ ผล: ๕.๐๐	แผน ผล	} ๑๙๓.๘๘ } ๐.๐๐	} ๕๙.๘๕ } ๐.๐๐	
		๒.๑๐.๒ สาย ทราย - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ. ทราย	แผน: ๑๙.๖๓ ผล: ๑.๙๔	แผน ผล			
	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๒.๑๑ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ทั้งหมด ๑๓ ตอน ลงนามในสัญญา ๑๐ ตอน รอลงนามในสัญญา ๑ ตอน อยู่ระหว่างเจรจาต่อรอง ราคากับผู้รับจ้าง ๒ ตอน
		๒.๑๒ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	แบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๕๐ ตอน (ปี ๒๕๕๙ จะสามารถลงนามในสัญญาได้ ๒๐ ตอน) อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณา ความเหมาะสมของราคา ๑ ตอน อยู่ระหว่างประกวดราคา ๕ ตอน อยู่ระหว่างคิดราคากลาง ๑๑ ตอน อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา ๓ ตอน
		๒.๑๓ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	แบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๒๕ ตอน (ปี ๒๕๕๙ จะสามารถลงนามในสัญญาได้ ๙ ตอน) อยู่ระหว่างประกวดราคา ๓ ตอน อยู่ระหว่างประกาศ TOR ๖ ตอน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง	รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพัน จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๕๙.๙๐๙ กม. ๒.๑๔ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา,สมุทรปราการ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา
		๒.๑๕ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา,สมุทรปราการ ๙.๓๒๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา
		๒.๑๖ ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ๒๘.๗๘๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา
		๒.๑๗ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๒.๑๘ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๒๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๖๖.๒๐ ๐.๐๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๒.๑๙ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๗๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๓.๗๙ ๐.๐๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๒.๒๐ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๙๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	กิจกรรมทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนระบบขนส่ง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๕๓๙ กม. ๒.๒๑ ถนนสายเชื่อม จ ๓ - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ ๑) อ.เมือง จ.เชียงราย ๙.๑๘๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕๑.๙๘ ๒๓๙.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๒๒ ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จ.สมุทรปราการ ๔.๐๗๕ กม.	แผน : ๘๘.๘๔ ผล : ๘๑.๐๗	แผน ผล	๒๐๐.๐๐ ๑๔๑.๑๑	๗๘.๖๕ ๕๕.๔๙	
		๒.๒๓ ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี ๙.๓๙๒ กม.	แผน : ๖๕.๗๐ ผล : ๓๓.๗๑	แผน ผล	๕๐.๐๐ ๒๖.๒๐	๔๘.๙๒ ๒๕.๖๓	
		๒.๒๔ ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยก ทล.๓๓ - บ.คลอง ๓๓ จ.นครนายก ๑๐.๐๐๓ กม.	แผน : ๓๑.๗๘ ผล : ๒๘.๗๒	แผน ผล	๓๙.๙๙ ๕๖.๘๐	๕๐.๐๐ ๗๑.๐๐	
		๒.๒๕ ถนนสาย ช่อง ๕ - บ่อนไก่ จ.ชุมพร ๗.๕๖๑ กม.	แผน : ๓๖.๙๙ ผล : ๔๑.๐๒	แผน ผล	๑๗.๙๗ ๑๗.๙๗	๓๑.๗๔ ๓๑.๗๔	
		๒.๒๖ ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ๑๐.๑๙๘ กม.	แผน : ๓๘.๒๗ ผล : ๒๘.๗๒	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๑๓.๔๔	๔๘.๒๕ ๒๑.๖๒	
		๒.๒๗ ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔ - บ.เจษฎาวิถิ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑๐.๑๒๙ กม.	แผน : ๒๗.๑๑ ผล : ๑๗.๖๕	แผน ผล	๒๖.๐๐ ๑๒.๒๕	๓๐.๙๕ ๑๔.๕๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพัน จำนวน ๖ โครงการ ระยะทาง ๘๕.๕๐๙ กม. ๒.๒๘ ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา ๓๒.๙๗๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา
		๒.๒๙ ถนนสาย ชบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๗.๕๕๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๓.๗๕ ๐.๐๐	๙๕.๐๘ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๒.๓๐ ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซับพลู อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ๒๒.๙๓๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๒.๓๑ ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ ๑๓.๕๕๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๒.๓๒ ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๐.๖๔๗ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๔.๕๐ ๐.๐๐	๗๕.๘๑ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๒.๓๓ ถนนสาย ชบ.๕๐๖๘ แยก ทช.ชบ.๓๐๘๓ - บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๗.๘๓๒ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๐.๒๐ ๐.๐๐	๗๖.๕๑ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
	กิจกรรมซ่อมพื้นฟูทางหลวง ชนบทอันเนื่องมาจาก เหตุภัยพิบัติ	รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการปีเดียวจำนวน ๘๕ โครงการ -รอลงนามในสัญญา จำนวน ๑ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๘๔ โครงการ					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๔. การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต							
กรมทางหลวง	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๔.๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ จ. นนทบุรี	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างประกวดราคา
		๔.๒ สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ บริเวณ กม.๑๒ จ. กรุงเทพมหานคร	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๔.๓ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖ ปากเกร็ด - สะพานนวลฉวี จ. นนทบุรี	แผน: ๐.๑๓ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๔.๔ สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ด้านขวาทาง (พุทธมณฑล สาย ๕)	แผน: ๑๐๐.๐ ผล : ๙๓.๕๔	แผน ผล	๑๒๓.๕๕ ๕๐.๖๖	๑๐๐.๐๐ ๔๑.๐๐	ติดขัดสาธารณูปโภค
		๔.๕ สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ (รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง) จ. สมุทรปราการ	แผน: ๒๕.๐๐ ผล : ๑๗.๑๐	แผน ผล	๔๑.๖๔ ๐.๐๐	๒๐.๗๘ ๐.๐๐	
	โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	๔.๖ สาย บ้านเก่า - พานทอง ตอน ๒ (รวมทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ พานทอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๑๕) จ. ชลบุรี ๖.๒๓๘ กม.	แผน: ๔๐.๔๓ ผล : ๒๙.๙๙	แผน ผล	๗๕.๑๖ ๓๗.๔๖	๔๓.๕๔ ๒๑.๗๐	ติดขัดสาธารณูปโภค
		๔.๗ สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๒๕๐ กม.	แผน: ๓๙.๐๘ ผล : ๕๒.๑๒	แผน ผล	๑๐๒.๙๙ ๕๗.๑๔	๑๐๐.๐๐ ๕๕.๔๙	
		๔.๘ สาย นครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน ๑ จ. นครปฐม ๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๓๐.๐๓ ผล : ๒๑.๓๖	แผน ผล	๖๒.๓๔ ๐.๐๐	๘๖.๑๘ ๐.๐๐	
		๔.๙ สาย กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ๑๓.๑๕๐ กม.	แผน: ๕๗.๑๔ ผล : ๓๕.๓๔	แผน ผล	๗๘.๗๕ ๐.๐๐	๖๐.๔๐ ๐.๐๐	
		๔.๑๐ สาย อ.ศรีราชา - อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ. ชลบุรี ๔.๖๐๐ กม.	แผน: ๑๗.๒๕ ผล : ๒๔.๒๓	แผน ผล	๙๖.๐๐ ๕๔.๖๒	๔๔.๔๓ ๒๕.๒๘	
		๔.๑๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชิงทราย จ. เชียงราย ๑๘.๔๑๑ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑๑.๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๒.๙๕ ผล: ๐.๑๓	แผน ผล	} ๒๑๐.๐๐ } ๑.๐๖	} ๔๙.๐๙ } ๐.๒๕	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๔.๑๑.๒ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๐.๐๑ ผล: ๓.๒๘	แผน ผล			
		๔.๑๒ สาย อ.บ้านบึง - อ.แก่ง ตอน ๑ จ. ชลบุรี ๓๐.๐๙๐ กม.					
		๔.๑๒.๑ สาย อ.บ้านบึง - อ.แก่ง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๓๐.๒๐ ผล: ๔๖.๖๙	แผน ผล	} ๑๖๓.๑๕ } ๒๐๗.๔๐	} ๔๐.๐๔ } ๕๐.๙๐	
		๔.๑๒.๒ สาย อ.บ้านบึง - อ.แก่ง ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๙.๔๑ ผล: ๓๒.๘๓	แผน ผล			
		๔.๑๓ สายสะพานข้ามแม่น้ำกก จ. เชียงราย	แผน: ๓๐.๖๗ ผล: ๖๑.๙๑	แผน ผล	๓๘.๘๗ ๔๑.๐๑	๖๓.๖๙ ๖๗.๒๑	
		๔.๑๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ๓.๔๕๐ กม.	แผน: ๑๘.๔๘ ผล: ๓.๗๑	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	รอการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๒๘ โครงการ ระยะทาง ๒๘๘.๓๖๖ กม. -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๐ โครงการ ระยะทาง ๙๕.๘๐๙ กม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๑๙๒.๕๕๗ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง ค.ม.น.ค.ม. พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>รายการผูกพัน จำนวน ๓๙ โครงการ ระยะทาง ๓๖๖.๐๘๗ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๓๙ โครงการ ระยะทาง ๓๖๖.๐๘๗ กม.</p> <p>รายการปีเดียว จำนวน ๗๐๑ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๒๔.๖๓๑ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๗๐๑ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๒๔.๖๓๑ กม.</p>					
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน	๔.๑๕ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ ๖๕๐.๐๐ ม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๒.๘๓	แผน : ผล :	๘๐.๒๗ ๑๐.๓๐	๑๐๐.๐๐ ๑๒.๘๓	
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	<p>รายการผูกพันเดิม จำนวน ๖๘ โครงการ ความยาว ๙,๕๙๙.๐๐ ม -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๓๑ โครงการ ความยาว ๓,๘๒๕.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๓๗ โครงการ ความยาว ๕,๗๗๔.๐๐ ม.</p>					
		<p>รายการผูกพัน จำนวน ๕๒ โครงการ ความยาว ๗,๓๕๘.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๒ โครงการ ความยาว ๑,๑๔๖.๐๐ ม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๕๐ โครงการ ความยาว ๖,๒๑๒.๐๐ ม.</p>					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการปีเดียว จำนวน ๑๐๓ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๑๐๓ โครงการ					
	กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจรใน ปริมณฑลและภูมิภาค	๔.๑๖ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑) ๖.๒๖๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๐.๐๐ ๕๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๗ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ จ.นนทบุรี ๕.๒๐๐ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	-รอลงนามในสัญญา
		๔.๑๘ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ จ.นนทบุรี ๒.๘๐๐ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	-รอลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑๙ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ จ.นนทบุรี ๔.๓๒๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	-รอลงนามในสัญญา
		๔.๒๐ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road จ.นนทบุรี ๒.๔๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	-รอลงนามในสัญญา
		๔.๒๑ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนนสาย ก ฟังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง	แผน : ๗๘.๘๖ ผล : ๖๙.๓๙	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๔๗.๑๔	๐.๐๐ ๑๔๒.๘๕	
		๔.๒๒ ถนนสาย ง ถนนไสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ฟังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี ๗.๔๓๑ กม.	แผน : ๘๒.๓๗ ผล : ๘๐.๕๖	แผน ผล	๕๐.๐๐ ๙๗.๔๖	๓๒.๔๙ ๖๓.๓๓	
		๔.๒๓ ถนนสาย ค๙ ฟังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๙๒๗ กม.	แผน : ๘๐.๐๔ ผล : ๕๙.๓๒	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๔๐.๙๖	๒๖.๑๒ ๓๕.๖๖	
		๔.๒๔ ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพญากลาง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๔๖.๗๒ ผล : ๔๑.๔๙	แผน ผล	๕๐.๐๐ ๑๖๒.๘๘	๒๑.๔๙ ๖๙.๙๙	
		๔.๒๕ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ฟังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ๒.๒๘๗ กม.	แผน : ๙๓.๒๓ ผล : ๙๓.๖๖	แผน ผล	๒๐.๐๐ ๒๓.๐๙	๔๓.๙๖ ๕๐.๗๕	
		๔.๒๖ ถนนสาย ฉ ฟังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) จ.นครราชสีมา ๕.๖๕๐ กม.	แผน : ๖๘.๙๑ ผล : ๖๘.๕๕	แผน ผล	๑๐๐.๐๐ ๑๐๖.๗๓	๔๕.๕๗ ๔๘.๖๔	
		๔.๒๗ ถนนสาย ฉ ฟังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) จ.นครราชสีมา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๖๖.๘๓ ผล : ๕๐.๐๓	แผน ผล	๑๐๐.๐๐ ๘๔.๔๙	๔๘.๖๐ ๔๑.๐๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๒๘ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) จ.นครราชสีมา ๖.๑๘๒ กม.	แผน : ๖๖.๕๔ ผล : ๕๒.๗๑	แผน ผล	๕๐.๐๐ ๖๔.๔๐	๒๕.๓๔ ๓๒.๖๔	
		๔.๒๙ ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ๘.๔๔๐ กม.	แผน : ๒๗.๔๓ ผล : ๗.๗๑	แผน ผล	๑๐๐.๐๐ ๑๐.๔๓	๔๑.๗๒ ๔.๓๕	
		๔.๓๐ ถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ๓.๕๖๔ กม.	แผน : ๔๒.๘๕ ผล : ๑๙.๕๗	แผน ผล	๑๐๐.๐๐ ๑๘.๒๕	๕๗.๕๘ ๑๐.๕๑	
		๔.๓๑ ถนนสาย ง๑,ง๒,ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ๔.๙๒๖ กม.	แผน : ๔๓.๔๙ ผล : ๔๐.๕๒	แผน ผล	๑๐๐.๐๐ ๘๖.๔๓	๖๒.๒๔ ๕๓.๗๙	
		๔.๓๒ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๖๗ กม.	แผน : ๔๕.๓๔ ผล : ๑๓.๕๒	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๒.๑๘	๔๒.๓๕ ๑.๕๔	
		๔.๓๓ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ช.เจริญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ๗.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๕.๒๔ ผล : ๒๗.๓๖	แผน ผล	๘๐.๐๐ ๖๓.๘๙	๖๔.๐๗ ๕๑.๑๗	
		๔.๓๔ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.๓๐๒๒ แยก ทล. ๓๑๕ - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑๒.๒๑ ผล : ๑๒.๓๑	แผน ผล	๓๖.๐๐ ๑๗.๒๒	๕๐.๐๐ ๒๓.๙๑	
		๔.๓๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ.๓๐๑๘ แยก ทล.๒๒๖ - บ.นาโหนด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๑ แห่ง	แผน : ๒๘.๖๐ ผล : ๑๖.๕๘	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๙.๔๓	๖๐.๑๖ ๑๘.๙๑	
		๔.๓๖ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ขก.๑๐๒๗ แยก ทล.๒ - บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง	แผน : ๙.๕๒ ผล : ๙.๕๕	แผน ผล	๖๕.๐๐ ๖๖.๔๓	๕๗.๒๖ ๕๘.๕๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๓๗ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สป.๑๐๐๔ แยก ทล.๑ - บ.หาดสองแคว เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๗.๕๖ ผล : ๑๑.๘๔	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๑๔.๘๓	๕๓.๓๖ ๒๖.๓๗	
		๔.๓๘ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒ - โรงพยาบาลบัวใหญ่ บัวลาย,บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๙.๔๖ ผล : ๘.๕๙	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๗๒.๗๓	๖๗.๕๘ ๘๑.๙๒	
		๔.๓๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อด.๕๐๐๓ แยก ทช.อด.๒๐๑๔ - บ.โคก-บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๗๖.๕๒ ผล : ๖๕.๔๙	แผน ผล	๒๕.๖๐ ๐.๐๐	๔๙.๑๕ ๐.๐๐	
		๔.๔๐ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.๔๐๒๙ แยกทล. ๓๒๐๐ - คั่นคลองชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕.๐๐ ๒๕.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๑ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๑๐๐๕ แยก ทล.๒ - บ.พรประจักษ์ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔๐.๐๐ ๒๑.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๒ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๔๐๐๖ แยก ทล.๑๐๔๕ - บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๗๔.๙๖ ผล : ๗๐.๕๙	แผน ผล	๑๐.๐๐ ๑๕.๒๙	๓๕.๗๑ ๕๔.๖๐	
		๔.๔๓ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ กับ ถนนกัลปพฤกษ์ ๑ แห่ง	แผน : ๗๘.๑๒ ผล : ๗๙.๙๓	แผน ผล	๑๒๓.๖๕ ๙๓.๒๑	๘๓.๒๖ ๖๒.๗๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการผูกพัน จำนวน ๑๐ โครงการ ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. ๔.๔๓ ถนนสาย ก ฟังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ๖.๓๘๑ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๙.๘๕ ๐.๐๐	๗๔.๙๘ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๔๔ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.๑๐๐๓ แยก ทล.๔ - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๓.๐๐ ๐.๐๐	๗๒.๘๘ ๐.๐๐	- ชล่อโครงการ เนื่องจากประชาชน คัดค้านรูปแบบเดิมที่จะก่อสร้าง ต้องปรับปรุงแบบและรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนใหม่
		๔.๔๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นธ.๑๐๑๒ แยก ทล.๔ - บ.กลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๓.๐๐ ๐.๐๐	๗๒.๕๑ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา
		๔.๔๖ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สค.๒๐๓๒ แยก ทล.๓๕ - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๗๒.๐๐ ๐.๐๐	๗๖.๐๑ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา
		๔.๔๗ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๑๖ แยก ทล.๔ - บ.ปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๐.๐๐ ๐.๐๐	๗๒.๘๑ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา
		๔.๔๘ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.๑๐๒๑ แยก ทล.๔ - บ.หน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๐๐ ๐.๐๐	๗๖.๑๑ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา
		๔.๔๙ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นม.๓๐๒๔ แยก ทล.๒๒๖ - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ, โขกชัย จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๔๘.๐๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๒ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา
		๔.๕๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๓๙ แยก ทล.๔ - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๐.๐๐ ๐.๐๐	๗๓.๑๕ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๕๑ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พท.๔๐๐๙ แยก ทล.๔๐๔๗ - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๖.๐๐ ๐.๐๐	๗๕.๔๐ ๐.๐๐	- อยู่ระหว่างประกวดราคา ครั้งที่ ๒ เนื่องจากผู้เสนอราคาต่ำสุด ไม่ปรับราคาตามที่ ส่งป. เห็นชอบ
		๔.๕๒ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ลป.๔๐๓๗ - บ.หนองทรายยาว - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๒.๐๐ ๐.๐๐	๗๔.๙๐ ๐.๐๐	- รอลงนามในสัญญา
	โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๓ โครงการ ระยะทาง ๑๑๗.๓๐๙ กม. ๔.๕๓ ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว,ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๙.๖๒๙ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๑.๐๐	แผน : ผล :	๖๑.๖๐ ๔๗.๔๒	๑๐๐.๐๐ ๗๖.๙๙	
		๔.๕๔ ถนนสายเลียยชายหาดบานชื่น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๕.๘๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๓.๓๑ ๒๓.๓๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๕ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ - ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) อ.แม่เฒ่า จ.เชียงใหม่ ๙.๔๖๔ กม.	แผน : ๘๐.๖๕ ผล : ๘๓.๗๗	แผน : ผล :	๑๐.๐๐ ๒๔.๑๗	๓๙.๕๑ ๙๕.๕๑	
		๔.๕๖ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓ - บ.แม่จ๋า (ตอนที่ ๒) อ.แม่ขุนยวม,เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๑๔๓ กม.	แผน : ๘๕.๖๑ ผล : ๔๕.๘๓	แผน : ผล :	๑๐.๐๐ ๑๓.๒๕	๔๐.๗๓ ๕๓.๙๘	
		๔.๕๗ ถนนสาย บ.ตีนธาตุ - ตำบลเมืองแปง อ.ป่า จ.แม่ฮ่องสอน ๒๗.๖๑๕ กม.	แผน : ๗๓.๗๒ ผล : ๖๓.๘๔	แผน : ผล :	๒๐.๐๐ ๙.๒๘	๔๔.๘๒ ๒๐.๗๙	
		๔.๕๘ ถนนสาย นศ.๔๐๒๑ แยก ทล.๔๑๕๑ - บ.บางคู้ อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ๑๐.๘๔๐ กม.	แผน : ๕๓.๕๔ ผล : ๕๒.๗๒	แผน : ผล :	๑๓.๕๖ ๑๗.๕๑	๔๑.๓๙ ๕๓.๔๗	
		๔.๕๙ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๙๙๐ กม.	แผน : ๕๐.๑๑ ผล : ๔๒.๖๔	แผน : ผล :	๑๐.๐๐ ๒๗.๓๙	๒๖.๕๗ ๗๒.๗๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๖๐ ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ๙.๔๙๖ กม.	แผน : ๕๙.๕๙ ผล : ๔๙.๗๙	แผน : ผล :	๑๐.๐๐ ๒๖.๐๗	๒๘.๒๒ ๗๓.๕๖	
		๔.๖๑ ถนนสาย บ.ไต้ - ท้องนาบ้าน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๙๑๔ กม.	แผน : ๗๓.๖๔ ผล : ๖๖.๓๘	แผน : ผล :	๑๑.๓๘ ๑๒.๑๓	๔๓.๗๕ ๔๖.๖๖	
		๔.๖๒ ถนนสาย สพ.๔๐๓๑ แยก ทล.๓๔๘๐ - บ.พุดอน อ.ด่านช้าง,บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี,อุทัยธานี ๗.๐๖๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๒.๒๑ ๒๒.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๖๓ ถนนเลียบบชายฝั่งทะเลจังหวัด ระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์ - บ.น้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี ๘.๗๗๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๔๔.๕๘ ๔๔.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๖๔ ถนนสาย ทางข้ามหาวิชชาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ อ.เมือง จ.เชียงราย ๖.๘๒๙ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๗.๖๐ ๑๗.๖๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๖๕ ถนนสายแยกน้ำตกรารเสด็จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๒.๗๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๐.๗๒ ๓๐.๗๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพันจำนวน ๑๒ โครงการ ระยะทาง ๑๑๒.๗๗๖ กม. ๔.๖๖ ถนนสายแยก บ.ตีนธาตุ ต.เมืองแปง (กม.๒๔+๕๖๙) - ทล.๑๒๖๕ อ.ป่าจ.แม่ฮ่องสอน ๔.๐๖๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๖.๑๑ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๖๗ ถนนสายทางข้ามหาวิชชาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.เชียงราย ๓.๖๓๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๕.๘๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๖๘ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา (ตอนที่ ๒) อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๑.๖๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๗.๘๔ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๖๙ ถนนสายแยกปะเหลียน - น้ำตกโตนเต๊ะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ๕.๒๒๓ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๘.๙๘ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๗๐ ถนนสาย ปช.๒๐๕๒ แยก ทล.๓๗ - โครงการ พระราชดำริอ่างเก็บน้ำห้วยมงคล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๐.๔๙๗ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๕.๒๖ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๗๑ ถนนสายคลองเจ้า - อ่าวใหญ่ อ.เกาะกูด จ.ตราด ๙.๒๙๒ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๕.๕๓ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๗๒ ถนนสายแยก ทล.๓ - ทล.๓๓๑ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ๑๓.๖๖๒ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๒.๑๗ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๗๓ ถนนสาย บ.คลองโคน - บ.บางตะบูน อ.เมือง,บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม,เพชรบุรี ๑๔.๓๘๖ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๖๑.๓๔ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๗๔ ถนนสาย บ.ท่าม่วง - บ.บางเบ็ด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๖.๑๒๒ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๙.๒๓ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๗๕ ถนนสายแยก ทล.๓๒๐๑ - บ.บางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘.๕๙๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๘.๗๙ ๐.๐๐	๔๑.๗๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๗๖ ถนนสายทางเข้าน้ำตกห้วยเนียง อ.กระบุรี จ.ระนอง ๑๙.๕๙๗ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๕.๐๕ ๐.๐๐	๗๔.๗๒ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๗๗ ถนนสายท้องศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหล้า (ตอนที่ ๑) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๙๖ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๘.๔๒ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	๑.โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช- วงแหวน รอบนอก กทม. จะเปิดให้บริการประมาณ ปลายปี ๒๕๕๙ ระยะทาง ๑๖.๗ กม.	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. มติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ก.ย.๒๕๕๕ เห็นชอบให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เป็นเอกชนร่วมลงทุนโครงการ ซึ่ง กทพ. ได้ลงนามในสัญญา กับ BECL เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๕ ซึ่งต่อมา ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบ การโอนสัมปทาน และการแก้ไขสัญญาโดยการเปลี่ยนคู่สัญญาในสัญญาสัมปทาน การลงทุน ออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการ จาก BECL มาเป็น บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่ง กทพ. และ BEM ได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมร่วมลงทุนแล้ว -การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ. ดำเนินการ) -การก่อสร้าง (BEM ดำเนินการ)	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐ แผน: ๙๒.๖๐ ผล: ๙๓.๔๒	แผน : ผล : แผน ผล	๕๕๐.๐๐ ๕๓๕.๓๙ - -	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๓๔ - -	

ยุทธศาสตร์กระทรวง ค.ม.น.ค.ม. พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	