

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน							
กรมทางหลวง	โครงการเร่งรัดขยายทางสาย ประธานให้เป็น ๔ ช่องทาง จราจร (ระยะที่ ๒)	๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ๓๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๑.๑๕ ผล : ๓.๗๙	แผน ผล	๒๐๖.๔๖ ๒๐๒.๔๗	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๐๗	
		๑.๒ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน ๔ จ.นครศรีธรรมราช ๑๑.๘๐๐ กม.	แผน : ๗.๖๗ ผล : ๖.๒๓	แผน ผล	๗๖.๖๙ ๗๔.๗๘	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๕๒	
		๑.๓ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ๑ จ. เพชรบูรณ์ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๙.๓๐ ผล : ๕.๖๓	แผน ผล	๘๐.๕๐ ๘๐.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐.๕๓ ผล : ๖.๓๖	แผน ผล	๑๓๘.๗๑ ๑๓๘.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน ๓ จ. น่าน ๑๒.๖๐๐ กม.	แผน: ๘.๔๖ ผล : ๐.๘๖	แผน ผล	๘๗.๐๖ ๘๓.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๙๖.๓๓	
		๑.๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ๑ จ. สุโขทัย ๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๒๔.๑๔ ผล : ๖๕.๙๗	แผน ผล	๑๓๙.๐๒ ๑๓๘.๒๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน ๑ จ. นครสวรรค์ ๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๒๕.๒๖ ผล : ๑๖.๕๐	แผน ผล	๒๑.๓๒ ๑๘.๘๙	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๖๒	
		๑.๘ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๕๐๙ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข		
					วงเงิน	ร้อยละ			
		๑.๘.๑ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๑	แผน: ๗๘.๒๙ ผล : ๖๖.๗๓	แผน ผล	} ๓๙๕.๘๖ ๓๙๕.๘๖	} ๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐			
		๑.๘.๒ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๒	แผน: ๗๖.๙๐ ผล : ๗๒.๐๒	แผน ผล					
		๑.๙ อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ.ชัยภูมิ ๑๕.๘๐๐ กม.	แผน: ๙๘.๔๑ ผล : ๙๘.๔๐	แผน ผล	๗๓๕.๔๗ ๓๑๖.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๗๐			
		๑.๑๐ สายพังงา - กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๒๙.๖๕๘ กม.	แผน: ๕๐.๓๐ ผล : ๓๙.๕๒	แผน ผล	๙๑.๙๔ ๙๑.๔๓	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๔๕			
		๑.๑๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ ๖๖.๗๑๖ กม.							
		๑.๑๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๑	แผน: ๕๙.๔๖ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	} ๑,๑๑๒.๖๖ ๑,๑๑๒.๖๖	} ๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๓ มิ.ย. ๕๙		
		๑.๑๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๒	แผน: ๘๖.๓๙ ผล : ๙๙.๙๙	แผน ผล					
		๑.๑๑.๓ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๓	แผน: ๙๓.๘๘ ผล : ๙๓.๕๕	แผน ผล					
		๑.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ (พนมสารคาม) - ทางหลวงหมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๕.๙๒๓ กม.	แผน: ๗๔.๐๘ ผล : ๙๐.๑๕	แผน ผล	๒๔๙.๓๐ ๒๔๙.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐			
		๑.๑๓ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.							
		๑.๑๓.๑ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๐.๖๐	แผน ผล	} ๑๒๙.๒๕ ๑๒๙.๒๑	} ๑๐๐.๐๐ ๙๗.๖๕	ติดสารอุปโภค		
		๑.๑๓.๒ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๒	แผน: ๕๐.๘๒ ผล : ๑๗.๘๒	แผน ผล					
		๑.๑๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๓ (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๙๗.๘๑ ผล : ๙๘.๖๘	แผน ผล	๒๕๒.๒๙ ๒๕๒.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐			
		๑.๑๕ อุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน ๓ จ.อำนาจเจริญ ๑๘.๑๐๐ กม.	แผน: ๙๙.๔๕ ผล : ๙๒.๘๔	แผน ผล	๓๘๘.๖๗ ๓๘๐.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๗๙			
		๑.๑๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ - อ.บางปะหัน ตอน ๓ จ.พระนครศรีอยุธยา ๖.๖๐๔ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๘๒.๕๒ ๘๒.๔๗	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ มี.ค. ๕๙		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๑๗ อ.พังโคน - อ. พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๐.๓๓๙ กม.	แผน: ๙๓.๑๒ ผล : ๙๙.๙๘	แผน ผล	๓๑๓.๓๒ ๓๑๓.๓๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๒ มิ.ย. ๕๙
		๑.๑๘ อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน ๑ จ. อุดรธานี ๑๙.๐๕๐ กม.	แผน: ๙๗.๓๕ ผล : ๙๙.๙๙	แผน ผล	๔๘๘.๘๐ ๔๘๘.๗๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๑๙ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.					
		๑.๑๙.๑ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๔๒.๐๓ ผล : ๑๐.๓๙	แผน ผล	๑๑๕.๑๔ ๗๖.๐๕	๑๐๐.๐๐ ๖๖.๐๖	แนวเขตทางทับซ้อนกับแนวเขต อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ อยู่ระหว่าง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้อนุญาต นำไม้ออก/ตัดขีดสาธารณูปโภค
		๑.๑๙.๒ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๓๕.๔๑ ผล : ๖.๖๑	แผน ผล			
		๑.๒๐ สายกระบุรี - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) ตอน ๕ จ.กระบุรี ๑๖.๔๕๒ กม.	แผน: ๗๐.๕๐ ผล : ๗๐.๑๓	แผน ผล	๒๙๘.๐๖ ๒๙๘.๐๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๒๑ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ. ตาก ๒๔.๖๒๕ กม.					
		๑.๒๑.๑ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๓๘.๗๖ ผล : ๒๓.๘๓	แผน ผล	๑๔๒.๕๔ ๑๓๘.๙๓	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๔๗	ติดต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง/ ติดสาธารณูปโภค
		๑.๒๑.๒ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๓๙.๒๔ ผล : ๒๙.๕๕	แผน ผล			
	โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ	๑.๒๒ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ. สงขลา ๑๕.๔๐๐ กม.	แผน : ๗.๓๘ ผล : ๗.๕๗	แผน ผล	๙๘.๘๐ ๘๘.๔๘	๑๐๐.๐๐ ๘๙.๕๖	
		๑.๒๓ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ อ.ปราสาท - ช้องจอม ตอน ๑ จ. สุรินทร์ ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐.๐๑ ผล : ๒.๙๖	แผน ผล	๑๑๗.๙๘ ๘๕.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๗๖	
		๑.๒๔ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) จ. จันทบุรี ๒๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๑.๓๒ ผล : ๐.๓๐	แผน ผล	๑๑๕.๐๓ ๑๐๗.๔๒	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๓๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๑.๒๕ สาย อ.โพธิพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ. หนองคาย ๓๐.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๕.๑ สาย อ.โพธิพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๓๙.๒๔ ผล: ๔๓.๔๓	แผน ผล	๔๖๗.๕๐ ๔๓๗.๖๙	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๖๒	
		๑.๒๕.๒ สาย อ.โพธิพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๗๓.๗๒ ผล: ๗๖.๑๒	แผน ผล			
	โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเมย พร้อม โครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก	๑.๒๖ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ๒๑.๔๐๐ กม.	แผน: ๕๐.๐๐ ผล: ๔๔.๒๒	แผน ผล	๙๙๖.๑๔ ๖๓๑.๗๐	๑๐๐.๐๐ ๖๓.๔๑	
	โครงการก่อสร้างทางหลวง รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ และด่านการค้าชายแดน	๑.๒๗ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ จ.ตาก ๒๗.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๙๘ ผล: ๐.๙๐	แผน ผล	๒๒๒.๔๑ ๒๒๒.๑๔	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๘๘	
		๑.๒๘ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) จ. กาฬสินธุ์ ๗๑.๔๑๓ กม.					
		๑.๒๘.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๑	แผน: ๓.๐๗ ผล: ๐.๑๐	แผน ผล	๔๔๒.๔๑ ๔๓๔.๓๓	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๑๗	
		๑.๒๘.๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๒	แผน: ๓.๒๖ ผล: ๐.๐๘	แผน ผล			
		๑.๒๙ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด - หาดเล็ก ตอน ๓ จ. ตราด ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๒.๓๕ ผล: ๐.๑๗	แผน ผล	๑๔๓.๐๕ ๑๓๕.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๙๔.๗๒	
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. ๑.๓๐ ถนนสายแยก ทล.๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑๕.๔๒๕ กม.	แผน: ๔๕.๘๒ ผล: ๔๕.๖๑	แผน ผล	๑๓๗.๕๐ ๒๙๗.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๒๑๖.๔๓	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๔</p> <p>รายการผูกพัน จำนวน ๒ โครงการ</p> <p>ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม.</p> <p>๑.๓๑ ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓</p> <p>- ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ</p> <p>จ.สระแก้ว ๑ แห่ง</p>	<p>แผน : ๑๓.๕๑</p> <p>ผล : ๒๑.๙๗</p>	<p>แผน : ๖๕.๙๗</p> <p>ผล : ๖๕.๙๗</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๑๐๐.๐๐</p>		
		<p>๑.๓๒ ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร</p> <p>๗.๕๓๕ กม.</p>	<p>แผน : ๓.๓๗</p> <p>ผล : ๒.๗๒</p>	<p>แผน : ๘๘.๘๙</p> <p>ผล : ๐.๐๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๒. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง							
กรมทางหลวง	โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	๒.๑.ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้)	แผน : ๐.๖๙ ผล : ๑.๑๘	แผน ผล	๑๕๙.๒๗ ๑๕๕.๖๗	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๗๔	
		๒.๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓ จ. เชียงราย ๒๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๗.๙๐ ผล : ๙.๓๕	แผน ผล	๑๓๗.๖๔ ๑๓๐.๐๘	๑๐๐.๐๐ ๙๔.๕๑	
		๒.๓ ทางหลวงหมายเลข ๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๔ จ.ชุมพร	แผน : ๑.๕๗ ผล : ๑.๗๒	แผน ผล	๑๙๗.๑๘ ๑๙๖.๕๓	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๖๗	
		๒.๔ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๔ จ. สระแก้ว ๑๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๐.๗๖ ผล : ๐.๒๙	แผน ผล	๙๒.๓๑ ๘๖.๔๖	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๖๗	
		๒.๕ ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระทั่งลาย - ระยอง ตอน ๑ จ. ชลบุรี ๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๒๒.๕๙ ผล : ๑๐.๖๐	แผน ผล	๗๙.๕๒ ๗๙.๒๓	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๖๓	ติดแนวท่อก๊าซ
		๒.๖ สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๘๘.๓๙	แผน ผล	๔.๑๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๗ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๓ จ.จันทบุรี ๒๐.๐๐๐ กม	แผน: ๗๒.๑๑ ผล : ๗๕.๕๑	แผน ผล	๑๙๖.๔๑ ๑๖๑.๒๗	๑๐๐.๐๐ ๘๒.๑๑	
		๒.๘ สายชุมพร - ระนอง ตอน ๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน: ๗๖.๙๘ ผล : ๖๖.๐๓	แผน ผล	๑๒๗.๘๒ ๑๒๗.๘๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๙ สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ชลบุรี ๑๘.๒๐๐ กม.	แผน: ๔๓.๑๖ ผล : ๕๙.๑๙	แผน ผล	๓๐๒.๐๕ ๓๐๐.๖๙	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๕๕	
		๒.๑๐ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ จ. ตราด ๓๓.๕๔๐ กม.					
		๒.๑๐.๑ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ. ตราด	แผน: ๓๓.๓๗ ผล : ๑๔.๙๕	แผน ผล	๒๐.๓๕	๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๐.๒ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ. ตราด	แผน: ๔๗.๔๖ ผล : ๑๐.๗๐	แผน ผล			๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๒.๑๑ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด	แผน : ๕.๒๐ ผล : ๙.๑๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. ลงนามในสัญญาครบแล้ว ๑๓ ตอน ๒. ปี ๒๕๕๙ ได้รับจัดสรรค่าเวนคืนที่ดิน ๓,๖๐๐ ล้านบาท เบิกจ่าย ๒,๙๕๕ ล้านบาท (โดยมีการปรับแผนไปจ่ายค่าเวนคืนของสายบางใหญ่-กาญจนบุรี และบางปะอิน-นครราชสีมา จำนวน ๖๑๘ ล้านบาท) ๓. สำหรับค่าก่อสร้างปัจจุบัน เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๔๒ ล้านบาท (จากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง) สูงกว่าแผนงานที่กำหนดไว้ ๒๐ ล้านบาท (แผนงาน ๑,๘๒๒ ล้านบาท)
		๒.๑๒ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. งานโยธา จำนวน ๔๐ สัญญา ๒. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จะลงนามในสัญญา จำนวน ๒๕ ตอน ตามกรอบวงเงินที่ได้ทำความตกลงกับ สงป. ๓. จำนวน ๒๕ ตอน ประกอบด้วย ลงนามในสัญญาแล้ว ๒๑ ตอน เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙ ส่วนที่เหลืออีก ๔ ตอน อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติจ้าง (ตอนที่ ๒๓ และ ๓๐-๓๒) ซึ่งเป็นตอนที่ได้รับอนุมัติงบกลาง ปี ๒๕๕๙ เพิ่มเติม จำนวน ๘๑๒ ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙ ๔. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จะลงนามในสัญญา จำนวน ๑๕ ตอน ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ๕. ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๖,๘๙๐ ล้านบาท (ค่าเวนคืน ๒,๓๙๐ ล้านบาท และ ค่าก่อสร้าง ๔,๕๐๐ ล้านบาท) ซึ่งค่าเวนคืนเบิกจ่าย ๒,๖๙๑ ล้านบาท
							(ได้รับการโอนงบประมาณจากสายพญา ๓๐๐ ล้านบาท)

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							ส่วนค่าก่อสร้าง เบิกจ่ายแล้ว ๔,๑๘๐ ล้านบาท
		๒.๑๓ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. งานโยธา ๒๕ สัญญา ๒. ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จะลงนามในสัญญางานโยธา ๙ ตอน (แต่กรอบงบประมาณที่มีสามารถ ลงนามในสัญญาได้ ๗ ตอน) ปัจจุบันลงนามในสัญญา ๗ ตอน ส่วนที่เหลือ ๒ ตอน จะใช้งบประมาณ ปี ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญา คาดว่า จะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙ ๓. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จะลงนามในสัญญา ๑๖ ตอน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคา คาดว่าจะลงนามในสัญญาทั้งหมด ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ๔. ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓,๐๐๐ ล้านบาท (ค่าเวนคืน ๑,๕๐๐ ล้านบาท และ ค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท) ซึ่งค่าเวนคืนเบิกจ่าย ๑,๓๙๒ ล้านบาท (ได้รับการโอนงบประมาณจากสาย พัทยายา ๓๐๐ ล้านบาท) ส่วนค่าก่อสร้าง เบิกจ่ายแล้ว ๑,๔๗๑ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง	รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพัน จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๕๙.๙๐๙ กม. ๒.๑๔ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา,สมุทรปราการ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๘๒.๑๖ ๒๘๐.๖๙	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๔๕	- ลงนามในสัญญา
		๒.๑๕ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา,สมุทรปราการ ๙.๓๒๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๗๕.๒๔ ๒๗๖.๒๔	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๖๑	- ลงนามในสัญญา
		๒.๑๖ ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ๒๘.๗๘๐ กม.	แผน : ๑.๐๐ ผล : ๒.๐๐	แผน : ผล :	๓๕๙.๓๑ ๒๖๙.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๗๕.๐๐	
		๒.๑๗ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉับ (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๖.๖๓ ผล : ๐.๙๖	แผน : ผล :	๑๒๕.๘๑ ๖๘.๗๐	๑๐๐.๐๐ ๕๔.๖๑	
		๒.๑๘ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉับ (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๒๐๐ กม.	แผน : ๗.๗๒ ผล : ๐.๒๓	แผน : ผล :	๘๘.๒๖ ๕๖.๓๙	๑๐๐.๐๐ ๖๓.๘๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๙ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๗๐๐ กม.	แผน : ๕.๓๗ ผล : ๐.๘๙	แผน : ผล :	๗๑.๗๒ ๔๗.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๖๕.๘๒	
		๒.๒๐ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๙๐๐ กม.	แผน : ๘.๕๒ ผล : ๐.๙๙	แผน : ผล :	๘๓.๔๑ ๔๔.๘๑	๑๐๐.๐๐ ๕๓.๗๒	
	กิจกรรมทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนระบบขนส่ง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๕๓๙ กม. ๒.๒๑ ถนนสายเชื่อม จ ๓ - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ ๑) อ.เมือง จ.เชียงราย ๙.๑๘๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕๑.๙๘ ๒๓๙.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๙๔.๙๕	- ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๒๒ ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จ.สมุทรปราการ ๔.๐๗๕ กม.	แผน : ๙๙.๙๓ ผล : ๙๔.๒๐	แผน ผล	๒๕๔.๓๐ ๒๔๑.๖๔	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๐๒	
		๒.๒๓ ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี ๙.๓๙๒ กม.	แผน : ๙๔.๕๗ ผล : ๔๘.๖๖	แผน ผล	๑๐๒.๒๐ ๙๐.๗๕	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๘๐	
		๒.๒๔ ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยก ทล.๓๓ - บ.คลอง ๓๓ จ.นครนายก ๑๐.๐๐๓ กม.	แผน : ๕๕.๖๐ ผล : ๕๖.๐๔	แผน ผล	๘๐.๐๐ ๑๔๘.๕๖	๑๐๐.๐๐ ๑๘๕.๗๐	
		๒.๒๕ ถนนสาย ช่อง ๕ - บ่อนไก่ จ.ชุมพร ๗.๕๖๑ กม.	แผน : ๖๙.๕๖ ผล : ๗๕.๖๗	แผน ผล	๕๖.๖๑ ๑๔๔.๔๐	๑๐๐.๐๐ ๒๕๕.๐๘	
		๒.๒๖ ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ๑๐.๑๙๘ กม.	แผน : ๖๔.๔๖ ผล : ๖๕.๗๓	แผน ผล	๖๒.๑๘ ๖๔.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๔.๐๗	
		๒.๒๗ ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔ - บ.เจ้าภู่วิถี อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑๐.๑๒๙ กม.	แผน : ๕๓.๐๗ ผล : ๒๒.๑๔	แผน ผล	๘๔.๐๐ ๓๗.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๔๔.๐๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพัน จำนวน ๖ โครงการ ระยะทาง ๘๕.๕๐๙ กม. ๒.๒๘ ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา ๓๒.๙๗๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๔๓๑.๑๐ ๓๑๗.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๖๕	
		๒.๒๙ ถนนสาย ชบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๗.๕๕๘ กม.	แผน : ๒๙.๓๙ ผล : ๒๗.๒๒	แผน ผล	๓๕.๕๐ ๒๗.๐๕	๑๐๐.๐๐ ๗๖.๒๒	
		๒.๓๐ ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซับพลู อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ๒๒.๙๓๙ กม.	แผน : ๒๙.๗๕ ผล : ๒.๐๘	แผน ผล	๔๕.๐๔ ๒๒.๙๕	๑๐๐.๐๐ ๕๐.๙๖	
		๒.๓๑ ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ ๑๓.๕๕๘ กม.	แผน : ๓.๒๗ ผล : ๔.๓๐	แผน ผล	๑๐๑.๑๑ ๗๔.๗๙	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๙๖	
		๒.๓๒ ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๐.๖๔๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕.๙๔ ๑๔.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๒๓๙.๒๒	- ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๓๓ ถนนสาย ชบ.๕๐๖๘ แยก ทช.ชบ.๓๐๘๓ - บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๗.๘๓๒ กม.	แผน : ๒๒.๕๐ ผล : ๑๘.๐๐	แผน ผล	๑๓.๓๓ ๑๓.๓๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
	กิจกรรมซ่อมฟื้นฟูทางหลวง ชนบทอันเนื่องมาจาก เหตุภัยพิบัติ	รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการปีเดียวจำนวน ๘๕ โครงการ - ลงนามในสัญญา จำนวน ๘๕ โครงการ					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๔. การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต							
กรมทางหลวง	โครงการแก้ไขปัญหาการ จราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๔.๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ จ. นนทบุรี	แผน : ๐.๒๖ ผล : ๐.๔๗	แผน ผล	๒๓๕.๙๕ ๒๑๓.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๒๘	
		๔.๒ สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ บริเวณ กม.๑๒ จ. กรุงเทพมหานคร	แผน : ๔.๕๙ ผล : ๘.๓๔	แผน ผล	๑๐๒.๒๕ ๓๙.๔๑	๑๐๐.๐๐ ๓๘.๕๔	
		๔.๓ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖ ปากเกร็ด - สะพานนวชัย จ. นนทบุรี	แผน: ๒๒.๗๔ ผล : ๑.๖๑	แผน ผล	๑๑.๕๖ ๑.๓๘	๑๐๐.๐๐ ๑๑.๙๑	
		๔.๔ สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ด้านขวาทาง (พุทธมณฑล สาย ๕) นครปฐม	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๑๐.๔๓ ๘๕.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๗๗.๒๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๔.๕ สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ (รวมสะพานลอยข้าม คลองสำโรง) จ. สมุทรปราการ	แผน: ๕๑.๘๕ ผล : ๔๑.๘๖	แผน ผล	๑๑๓.๘๒ ๕๕.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๔๕.๒๔	
	โครงข่ายทางหลวงได้รับการ พัฒนา	๔.๖ สาย บ้านเก่า - พานทอง ตอน ๒ (รวมทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ พานทอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๑๕) จ. ชลบุรี ๖.๒๓๘ กม.	แผน: ๙๙.๒๑ ผล : ๗๒.๖๐	แผน ผล	๑๕๓.๕๖ ๑๕๒.๕๓	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๓๓	ติดขัดสาธารณูปโภค
		๔.๗ สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๒๕๐ กม.	แผน: ๙๗.๓๖ ผล : ๘๗.๒๒	แผน ผล	๑๒๕.๒๙ ๑๒๕.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๘ สาย นครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน ๑ จ. นครปฐม ๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๖๗.๘๘ ผล : ๕๘.๐๕	แผน ผล	๗๒.๓๙ ๖๙.๒๘	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๗๑	
		๔.๙ สาย กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ๑๓.๑๕๐ กม.	แผน: ๙๖.๖๔ ผล : ๙๖.๙๗	แผน ผล	๑๖๓.๕๗ ๑๖๓.๘๗	๙๙.๘๒ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๐ สาย อ.ศรีราชา - อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี ๔.๖๐๐ กม.	แผน: ๓๔.๕๒ ผล : ๖๒.๒๗	แผน ผล	๒๓๗.๑๒ ๒๓๑.๓๘	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๗๙	
		๔.๑๑ สายทางเลี่ยงเมืองเขียงราย จ.เขียงราย ๑๘.๔๑๑ กม.					
		๔.๑๑.๑ สายทางเลี่ยงเมืองเขียงราย ส่วนที่ ๑	แผน: ๒๓.๔๙ ผล : ๗.๓๖	แผน ผล	๙๑.๔๙	๑๐๐.๐๐	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑๑.๒ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒	แผน: ๒๕.๑๘ ผล: ๓.๔๕	แผน ผล	๘๖.๙๐	๙๔.๙๙	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๔.๑๒ สาย อ.บ้านบึง - อ.แม่สอด ตอน ๑ จ. ชลบุรี ๓๐.๐๙๐ กม.					
		๔.๑๒.๑ สาย อ.บ้านบึง - อ.แม่สอด ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๖๙.๔๒ ผล: ๖๖.๒๐	แผน ผล	๔๕๖.๙๐	๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๒.๒ สาย อ.บ้านบึง - อ.แม่สอด ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๖๕.๔๙ ผล: ๕๗.๔๐	แผน ผล			
		๔.๑๓ สายสะพานข้ามแม่น้ำกก จ. เชียงราย	แผน: ๖๖.๘๖ ผล: ๘๑.๓๘	แผน ผล	๙๐.๘๖ ๙๐.๘๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ๓.๔๕๐ กม.	แผน: ๓๕.๘๘ ผล: ๑๙.๓๒	แผน ผล	๑๗๓.๕๗ ๑๕๓.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๔๓	รอการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๒๘ โครงการ ระยะทาง ๒๘๘.๓๖๖ กม. -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๐ โครงการ ระยะทาง ๑๖๖.๖๓๙ กม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๘ โครงการ ระยะทาง ๑๒๑.๗๒๗ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการผูกพัน จำนวน ๓๙ โครงการ ระยะทาง ๓๖๖.๐๘๗ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๓๙ โครงการ ระยะทาง ๓๖๖.๐๘๗ กม. รายการปีเดียว จำนวน ๗๐๑ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๒๔.๖๓๑ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๗๐๑ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๒๔.๖๓๑ กม.					
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	๔.๑๕ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ ๖๕๐.๐๐ ม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๘๐.๒๗ ๘๐.๒๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๖๘ โครงการ ความยาว ๙,๕๙๙.๐๐ ม -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔๙ โครงการ ความยาว ๖,๑๔๕.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑๙ โครงการ ความยาว ๓,๔๕๔.๐๐ ม.					
		รายการผูกพัน จำนวน ๕๒ โครงการ ความยาว ๗,๓๒๒.๐๐ ม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๕๒ โครงการ ความยาว ๗,๓๒๒.๐๐ ม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๑๐๓ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๑๐๓ โครงการ					
	กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรใน ปริมณฑลและภูมิภาค	๔.๑๖ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑) ๖.๒๖๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๐.๐๐ ๕๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๗ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ จ.นนทบุรี ๕.๒๐๐ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๔๑๖.๓๐ ๓๕๖.๖๐	๑๐๐.๐๐ ๘๕.๖๖	
		๔.๑๘ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ จ.นนทบุรี ๒.๘๐๐ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๔๗๖.๑๖ ๔๓๒.๖๘	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๘๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑๙ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ จ.นนทบุรี ๔.๓๒๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๗๒.๙๕ ๔๓๒.๕๖	๑๐๐.๐๐ ๗๕.๕๐	
		๔.๒๐ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road จ.นนทบุรี ๒.๔๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๔๗.๓๑ ๒๕๑.๙๐	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๕๓	-ลงนามในสัญญา
	กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจักรยานใน ปริมณฑลและภูมิภาค	๔.๒๑ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง	แผน : ๘๘.๔๐ ผล : ๘๖.๙๒	แผน : ผล :	๓๓.๐๐ ๖๐.๙๓	๑๐๐.๐๐ ๑๘๔.๖๕	
		๔.๒๒ ถนนสาย ง ถนนไสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ผังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี ๗.๔๓๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๕.๕๓	แผน : ผล :	๑๕๓.๘๙ ๑๘๓.๘๙	๑๐๐.๐๐ ๑๑๙.๔๙	
		๔.๒๓ ถนนสาย ค๙ ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๙๒๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๘๑.๕๗	แผน : ผล :	๑๑๔.๘๕ ๑๐๗.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๑๗	
		๔.๒๔ ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพญากลาง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๘๐.๑๗ ผล : ๗๑.๗๑	แผน : ผล :	๒๓๒.๗๐ ๒๗๘.๗๐	๑๐๐.๐๐ ๑๑๙.๗๗	
		๔.๒๕ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ๒.๒๘๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๔๕.๕๐ ๔๑.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๙๑.๙๓	
		๔.๒๖ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) จ.นครราชสีมา ๕.๖๕๐ กม.	แผน : ๙๙.๗๐ ผล : ๙๓.๔๖	แผน : ผล :	๒๑๙.๔๒ ๑๙๓.๔๐	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๑๔	
		๔.๒๗ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) จ.นครราชสีมา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๙๘.๕๒ ผล : ๘๑.๙๙	แผน : ผล :	๒๐๕.๗๔ ๒๐๕.๓๒	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๗๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๒๘ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) จ.นครราชสีมา ๖.๑๘๒ กม.	แผน : ๙๗.๕๙ ผล : ๗๘.๕๐	แผน ผล	๑๙๗.๓๐ ๑๘๔.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๓๑	
		๔.๒๙ ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ๘.๔๔๐ กม.	แผน : ๖๕.๑๖ ผล : ๑๗.๘๖	แผน ผล	๒๓๙.๗๐ ๕๑.๘๘	๑๐๐.๐๐ ๒๑.๖๔	
		๔.๓๐ ถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ๓.๕๖๔ กม.	แผน : ๖๔.๘๕ ผล : ๔๔.๓๘	แผน ผล	๑๗๓.๖๘ ๘๔.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๔๘.๔๒	
		๔.๓๑ ถนนสาย ง๑,ง๒,ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ๔.๙๒๖ กม.	แผน : ๘๔.๕๒ ผล : ๖๗.๐๘	แผน ผล	๑๖๐.๖๘ ๑๗๐.๖๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๖.๒๒	
		๔.๓๒ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๖๗ กม.	แผน : ๗๘.๐๑ ผล : ๒๗.๖๘	แผน ผล	๑๔๑.๖๖ ๕๔.๘๐	๑๐๐.๐๐ ๓๘.๖๘	
		๔.๓๓ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ข.เจริญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ๗.๕๐๐ กม.	แผน : ๓๘.๖๐ ผล : ๕๕.๓๑	แผน ผล	๑๒๔.๘๗ ๑๔๐.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๑๑๒.๘๑	
		๔.๓๔ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ขบ.๓๐๒๒ แยก ทล. ๓๑๕ - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑๓.๒๖ ผล : ๑๕.๘๙	แผน ผล	๗๒.๐๐ ๒๖.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๓๖.๔๐	
		๔.๓๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ.๓๐๑๘ แยก ทล.๒๒๖ - บ.นาโหนด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๑ แห่ง	แผน : ๕๓.๗๐ ผล : ๒๕.๔๒	แผน ผล	๔๙.๘๗ ๒๙.๓๕	๑๐๐.๐๐ ๕๘.๘๖	
		๔.๓๖ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ขก.๑๐๒๗ แยก ทล.๒ - บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง	แผน : ๑๐.๖๒ ผล : ๑๐.๘๔	แผน ผล	๑๑๓.๕๑ ๑๑๘.๖๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๔.๕๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๓๗ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สบ.๑๐๐๔ แยก ทล.๑ - บ.หาดสองแคว เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑๐.๑๓ ผล : ๑๓.๑๕	แผน ผล	๕๖.๒๒ ๔๒.๙๔	๑๐๐.๐๐ ๗๖.๓๘	
		๔.๓๘ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒ - โรงพยาบาลบัวใหญ่ บัวลาย,บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๑๐.๓๘ ผล : ๑๐.๒๒	แผน ผล	๘๘.๗๘ ๙๘.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๑๑๑.๐๕	
		๔.๓๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.๕๐๐๓ แยก ทข.อต.๒๐๑๔ - บ.โค่น-บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๙๙.๑๓ ผล : ๘๔.๕๖	แผน ผล	๕๒.๐๙ ๓๖.๐๑	๑๐๐.๐๐ ๖๙.๑๔	
		๔.๔๐ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉข.๔๐๒๙ แยกทล. ๓๒๐๐ - คั่นคลองชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕.๐๐ ๒๕.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๑ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๑๐๐๕ แยก ทล.๒ - บ.พรประจักษ์ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔๐.๐๐ ๒๑.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๒ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๔๐๐๖ แยก ทล.๑๐๔๕ - บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๘๖.๙๐	แผน ผล	๒๘.๐๐ ๕๘.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๒๐๗.๘๙	
		๔.๔๓ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ กับ ถนนกัลปพฤกษ์ ๑ แห่ง	แผน : ๙๖.๑๑ ผล : ๙๖.๓๒	แผน ผล	๑๔๘.๕๑ ๑๔๕.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๗๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการผูกพัน จำนวน ๑๐ โครงการ ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. ๔.๔๓ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ๖.๓๘๑ กม.	แผน : ๑๒.๖๐ ผล : ๑๓.๑๒	แผน ผล	๕๓.๑๕ ๕๑.๙๓	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๗๑	
		๔.๔๔ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.๑๐๐๓ แยก ทล.๔ - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง					- ปรับปรุงแบบแปลนใหม่ เนื่องจากประชาชนคัดค้าน
		๔.๔๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ.๑๐๑๒ แยก ทล.๔ - บ.กลาง นครชัยศรี จ.นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๔๕.๕๑ ๓๔.๑๓	๑๐๐.๐๐ ๗๕.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๔.๔๖ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สค.๒๐๓๒ แยก ทล.๓๕ - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๙๙.๗๓ ๖๐.๘๔	๑๐๐.๐๐ ๖๔.๒๓	- ลงนามในสัญญา
		๔.๔๗ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๑๖ แยก ทล.๔ - บ.ปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๔๗ ๒๐.๓๔	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๐๓	- ลงนามในสัญญา
		๔.๔๘ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.๑๐๒๑ แยก ทล.๔ - บ.หน้าบ่อ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๕.๔๘ ๒๖.๓๑	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๑๕	- ลงนามในสัญญา
		๔.๔๙ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นม.๓๐๒๔ แยก ทล.๒๒๖ - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ, โขกชัย จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๖๓.๙๙ ๔๖.๑๘	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๑๗	- ลงนามในสัญญา
		๔.๕๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๓๙ แยก ทล.๔ - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๓๔ ๒๐.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๗๐	- ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๕๑ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พท.๔๐๐๙ แยก ทล.๔๐๔๗ - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๔.๔๘ ๒๔.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๗๐.๑๘	- ลงนามในสัญญา
		๔.๕๒ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ลป.๔๐๓๗ - บ.หนองทรายยาว - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๙.๓๗ ๒๒.๐๑	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๙๒	- ลงนามในสัญญา
	โครงการขยับขยายทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๓ โครงการ ระยะทาง ๑๑๗.๓๐๙ กม. ๔.๕๓ ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว,ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๙.๖๒๙ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๖๑.๖๐ ๖๑.๖๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๔ ถนนสายเลียบริมชายหาดบ้านขึ้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๕.๘๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๓.๓๑ ๒๓.๓๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๕ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ - ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) อ.แม่เฒ่า จ.เชียงใหม่ ๙.๔๖๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๕๘.๐๕	แผน : ผล :	๒๕.๓๑ ๒๔.๑๗	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๕๑	
		๔.๕๖ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓ - บ.แม่จ่า (ตอนที่ ๒) อ.แม่ขุนยวม,เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๑๔๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๔.๕๕ ๒๘.๔๓	๑๐๐.๐๐ ๑๑๕.๘๐	
		๔.๕๗ ถนนสาย บ.ตีนธาตุ - ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๒๗.๖๑๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๔๔.๖๒ ๔๔.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๓	
		๔.๕๘ ถนนสาย นศ.๔๐๒๑ แยก ทล.๔๑๕๑ - บ.บางคู้ อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ๑๐.๘๔๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๒.๗๖ ๓๒.๗๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๙ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๙๙๐ กม.	แผน : ๘๘.๙๓ ผล : ๗๕.๑๙	แผน : ผล :	๓๗.๖๔ ๔๔.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๑๑๗.๑๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๖๐ ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ๙.๔๙๖ กม.	แผน : ๙๗.๘๑ ผล : ๙๙.๒๐	แผน : ผล :	๓๕.๔๔ ๔๐.๐๑	๑๐๐.๐๐ ๑๑๒.๘๘	
		๔.๖๑ ถนนสาย บ.ใต้ - ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๙๑๔ กม.	แผน : ๙๘.๗๙ ผล : ๙๒.๑๖	แผน : ผล :	๒๖.๐๐ ๓๒.๘๙	๑๐๐.๐๐ ๑๒๖.๕๐	
		๔.๖๒ ถนนสาย สพ.๔๐๓๑ แยก ทล.๓๔๘๐ - บ.พุดอน อ.ด่านช้าง,บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี,อุทัยธานี ๗.๐๖๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๒.๒๑ ๒๒.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๔.๖๓ ถนนเลียบบายฝั่งทะเลจังหวัด ระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์ - บ.น้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี ๘.๗๗๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๔๔.๕๘ ๔๐.๒๒	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๒๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๔.๖๔ ถนนสาย ทางข้ามหาวิชาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ อ.เมือง จ.เชียงราย ๖.๘๒๙ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๗.๖๐ ๑๕.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๖๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๔.๖๕ ถนนสายแยกน้ำตกธารเสด็จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๒.๗๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๐.๗๒ ๓๐.๗๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพันจำนวน ๑๒ โครงการ ระยะทาง ๑๑๒.๗๗๖ กม. ๔.๖๖ ถนนสายแยก บ.ตีนธาตุ ต.เมืองแปง (กม.๒๔+๕๖๙) - ทล.๑๒๖๕ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๔.๐๖๘ กม.	แผน : ๙๗.๑๕ ผล : ๘๗.๙๓	แผน : ผล :	๖.๑๑ ๔.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๖๖.๐๔	
		๔.๖๗ ถนนสายทางข้ามหาวิชาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.เชียงราย ๓.๖๓๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๕.๘๗ ๕.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๖๘ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา (ตอนที่ ๒) อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๑.๖๐๐ กม.	แผน : ๙๐.๘๑ ผล : ๘๒.๕๗	แผน : ผล :	๗.๘๔ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๖๙ ถนนสายแยกปะเหลียน - น้ำตกโตนเต๊ะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ๕.๒๒๓ กม.	แผน : ๙๙.๔๔ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๘.๙๘ ๑๗.๙๑	๑๐๐.๐๐ ๑๙๙.๕๐	
		๔.๗๐ ถนนสาย ปข.๒๐๕๒ แยก ทล.๓๗ - โครงการ พระราชดำริอ่างเก็บน้ำห้วยมงคล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๐.๔๙๗ กม.	แผน : ๓๐.๕๗ ผล : ๒๒.๒๘	แผน : ผล :	๓๓.๖๗ ๓๗.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๑๑๐.๖๖	
		๔.๗๑ ถนนสายคลองเจ้า - อ่าวใหญ่ อ.เกาะกูด จ.ตราด ๙.๒๙๒ กม.	แผน : ๖๕.๐๐ ผล : ๘๘.๐๐	แผน : ผล :	๕.๕๓ ๕.๕๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๗๒ ถนนสายแยก ทล.๓ - ทล.๓๓๑ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ๑๓.๖๖๒ กม.	แผน : ๑๖.๕๑ ผล : ๗.๖๙	แผน : ผล :	๒๙.๕๖ ๒๕.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๘๕.๒๗	
		๔.๗๓ ถนนสาย บ.คลองโคก - บ.บางตะบูน อ.เมือง,บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม,เพชรบุรี ๑๔.๓๘๖ กม.	แผน : ๑๖.๙๙ ผล : ๒๕.๕๗	แผน : ผล :	๘๑.๗๙ ๗๖.๓๑	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๓๐	
		๔.๗๔ ถนนสาย บ.ท่าม่วง - บ.บางเบ็ด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๖.๑๒๒ กม.	แผน : ๑๘.๑๑ ผล : ๑๑.๔๗	แผน : ผล :	๕๒.๓๑ ๒๙.๘๐	๑๐๐.๐๐ ๕๖.๙๗	
		๔.๗๕ ถนนสายแยก ทล.๓๒๐๑ - บ.บางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘.๕๙๕ กม.	แผน : ๑๘.๕๒ ผล : ๓๖.๖๔	แผน : ผล :	๒๕.๐๕ ๑๙.๐๕	๑๐๐.๐๐ ๗๖.๐๕	
		๔.๗๖ ถนนสายทางเข้าน้ำตกห้วยเนียง อ.กระบุรี จ.ระนอง ๑๙.๕๙๗ กม.	แผน : ๒๙.๕๕ ผล : ๓๕.๔๙	แผน : ผล :	๓๓.๕๒ ๕๒.๕๔	๑๐๐.๐๐ ๑๕๖.๗๑	
		๔.๗๗ ถนนสายท้องศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหล้า (ตอนที่ ๑) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๙๖ กม.	แผน : ๓๙.๙๘ ผล : ๓๐.๖๕	แผน : ผล :	๒๔.๕๗ ๒๔.๕๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง ค.ม.น.ค. พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	๑.โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช- วงแหวน รอบนอก กทม. จะเปิดให้บริการประมาณ ปลายปี ๒๕๕๘ ระยะทาง ๑๖.๗ กม.	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. มติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ก.ย.๒๕๕๕ เห็นชอบให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เป็นเอกชนร่วมลงทุนโครงการ ซึ่ง กทพ. ได้ลงนามในสัญญากับ BECL เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๕ ซึ่งต่อมา ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบ การโอนสัมปทาน และการแก้ไขสัญญาโดยการเปลี่ยนคู่สัญญาในสัญญาสัมปทาน การลงทุน ออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการ จาก BECL มาเป็น บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่ง กทพ. และ BEM ได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมร่วมลงทุนแล้ว -การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ. ดำเนินการ) -การก่อสร้าง (BEM ดำเนินการ)	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๕๐.๐๐ ๕๕๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
			แผน: ๙๙.๓๐ ผล: ๙๙.๙๒	แผน ผล	- -	- -	