

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก
ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔ (เดือนกันยายน) ปีงบประมาณ ๒๕๕๙
หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอดสะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	- มีระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ จำนวน ๑ ระบบ	๑. โครงการจัดหาและพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูล สนับสนุนการให้บริการ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๔๑๒.๙๐๐๐ ๑๓๑.๑๐๓๐	๑๐๐ ๓๑.๗๕	- คณะกรรมการตรวจรับงาน แจ้างบริษัทฯ แก้ไขงานงวดสุดท้าย และอยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการแก้ไข คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน เดือน ต.ค. ๒๕๕๙
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การเชื่อมต่อ โครงข่ายระบบ ขนส่งภายใน ประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศ เพื่อนบ้าน	- มีรายงานผล การศึกษาฯ จำนวน ๑๐๐ ชุด	๒. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และ รูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่ง สินค้าภูมิภาค	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๓๙.๓๔๐๓ ๓๙.๓๔๐๓	๑๐๐ ๑๐๐	<u>เสร็จสิ้นโครงการ</u>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอดสะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชน สามารถเข้าถึงระบบ ขนส่งสาธารณะ เพิ่มขึ้น	- มีอาคารสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จ.สงขลา จำนวน ๑ แห่ง	๓. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร อ.เมือง จ.สงขลา	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๕๙.๘๐๐๐ ๕๙.๘๐๐๐	๑๐๐ ๑๐๐	เสร็จสิ้นโครงการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชน สามารถเข้าถึงระบบ ขนส่งสาธารณะ เพิ่มขึ้น	- มีอาคารสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จ.ปราจีนบุรี จำนวน ๑ แห่ง	๔. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๓๓.๖๘๐๐ ๓๓.๖๘๐๐	๑๐๐ ๑๐๐	- ได้ยกเลิกสัญญาจ้างกับผู้รับจ้างรายเดิม เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการ จัดการบริหารด้านการเงิน - ลงนามสัญญาบริษัทผู้รับจ้างใหม่ กับ บริษัท อัครกร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในวงเงิน ๓๓.๖๘๐๐ ล้านบาท *เป็นผลการเบิกจ่ายตามวงเงินงบประมาณ ผู้รับจ้างรายใหม่ เสร็จสิ้นโครงการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอดสะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	- มีอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.สุราษฎร์ ธานี พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ทดแทน จำนวน ๑ แห่ง	๕. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)	แผน : ๙๔.๘๓ ผล : ๙๙.๐๐	แผน : ผล :	๕๘.๘๕๐๐ ๕๔.๕๑๔๘	๑๐๐ ๙๒.๖๓	- ได้ยกเลิกสัญญาจ้างกับผู้รับจ้างรายเดิม เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการ จัดการบริหารด้านการเงิน - ลงนามสัญญาบริษัทผู้รับจ้างใหม่ กับ บริษัท ฟอ์คอน จำกัด ในวงเงิน ๕๘.๘๕๐๐ ล้านบาท สัญญาสิ้นสุด วันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๕๙ - ผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	- มีอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบทดแทน จำนวน ๑ แห่ง	๖. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ (ทดแทน)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๔๕.๒๕๖๔ ๔๕.๒๕๖๔	๑๐๐ ๑๐๐	เสร็จสิ้นโครงการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอด สะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	- มีอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบทดแทน จำนวน ๑ แห่ง	๗. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๙๖.๕๐	แผน : ผล :	๑๐๘.๙๒๖๓ ๑๐๓.๖๙๑๓	๗๒.๖๒ ๖๙.๑๓	- ขาดแคลนคนงานจากช่วงที่ผ่านมา และ ขณะนี้บริษัทฯ ได้จัดหาคนงานเพิ่มเติม ในส่วนที่ขาดแล้ว - คณะกรรมการฯ ได้เรียกประชุมติดตาม และเร่งรัดให้เก็บรายละเอียดงานงวดสุดท้าย แล้ว
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	- มีอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ทดแทน จำนวน ๑ แห่ง	๘. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๔๕.๒๑	แผน : ผล :	๔.๖๕๕๗ ๐.๖๓๕๖	๑๖.๑๑ ๐๒.๒๐	- มีความล่าช้าเนื่องจากเริ่มก่อสร้างในช่วง ฤดูฝน บริษัทฯ จึงเริ่มงานได้เพียงบางส่วน ซึ่งคาดว่าจะไปตามแผนในช่วงไตรมาสถัดไป - ได้ประชุมติดตามและเร่งรัดอย่างต่อเนื่อง ให้บริษัทเร่งก่อสร้างเป็นไปตามแผนที่กำหนด (แผนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอดสะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบ การขนส่งให้ได้ มาตรฐานความ ปลอดภัยประหยัด พลังงานและเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- ปรับปรุงสนาม ทดสอบรถขนาด ๘,๖๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ แห่ง	๙. โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบ ยานยนต์พร้อมระบบตรวจสภาพรถ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๗๔.๘๙๙๙ ๗๔.๘๙๙๙	๑๐๐ ๑๐๐	เสร็จสิ้นโครงการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- มีอาคารขนขาลา ขนถ่ายสินค้าและ คลังสินค้าในสถานี ขนส่งสินค้าพุทธ มณฑลฯ จำนวน ๓ หลัง	๑๐. โครงการก่อสร้างขนขาลา ขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้า ภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล อ.สามพราน จ.นครปฐม	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๒๓๑.๙๒๑๕ ๒๕๓.๘๐๘๕	๖๓.๒๗ ๖๙.๒๔	- ผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน แล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ (แผนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙)

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอดสะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การเชื่อมต่อ โครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศ เพื่อนบ้าน	- มีรายงานผล การศึกษาและ วิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ.ร่วม ลงทุนฯ ๒๕๕๖ จำนวน ๒๕ ชุด	๑๑. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์ โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ (โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณจาก โครงการเดิม โครงการจ้างที่ปรึกษา สำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อ ดำเนินงานโครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดน จ.นครพนม)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๑๓.๘๕๐๐ ๑๓.๘๕๐๐	๑๐๐ ๑๐๐	เสร็จสิ้นโครงการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การเชื่อมต่อ โครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศ เพื่อนบ้าน	- จ่ายค่าทดแทนให้ ผู้ถูกเวนคืนได้ตาม สัดส่วนงบประมาณ ที่ได้จัดสรร จำนวน ๒๒๐ ไร่	๑๒. การจ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์ เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จ. เชียงราย	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๕๘๖.๙๙๑๗ ๕๘๖.๙๙๑๗	๑๐๐ ๑๐๐	- ผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน แล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ (แผนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙)