

ผลการดำเนินงานโครงการสำคัญทางบก ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ณ เดือน กันยายน ๒๕๕๙

แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)																							
<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียงและประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น</p>	<p>๑. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>(ในระยะเบื้องต้น จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)</p>	๑๓,๑๖๒.๒๐๐	๑,๗๓๕.๕๕๐	<p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีมติให้องค์การจัดซื้อจัดจ้างกับ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรู๊ป จำกัด เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓,๓๘๙,๗๑๐,๘๑๙.๕๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p> <p>องค์การได้มีประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ประกาศรายชื่อผู้ชนะการเสนอราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผลการเสนอราคา กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรู๊ป จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓,๓๘๙,๗๑๐,๘๑๙.๕๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p> <p>องค์การลงนามสัญญากับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรู๊ป จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ รับมอบรถโดยสารภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา จนครบจำนวน ๔๘๙ คัน ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙</p>																								
	<p>๒. โครงการจัดหาและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (โครงการอยู่จอดรถโดยสารของ ขสมก.)</p>	๙๖๓.๗๗๒	๔๖๗.๔๓๙	<p>๑. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗</p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอยู่จอดรถโดยสาร จำนวน ๖ อยู่ ได้แก่</p> <table border="0" data-bbox="1064 821 1870 1045"> <tr> <td>- อุพระประแดง (ขสมก.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๑๗.๘๐๘</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุพระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๑๒.๓๓๕</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุนครินทร์ (ทช.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๑๒.๘๖๘</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุปู่เจ้าสมิงพราย (ทช.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๖๖.๐๐๐</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุกัลปพฤกษ์ (ทช.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๓๘.๒๖๐</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุบรมราชชนนี (ทล.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๓๔.๒๕๔</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> </table> <p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) อุพระประแดง (ขสมก.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <p>๒) อุพระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</p> <p>๓) อุนครินทร์ (ทช.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘</p> <p>๔) อุปู่เจ้าสมิงพราย (ทช.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘</p>	- อุพระประแดง (ขสมก.)	จำนวนเงิน	๑๗.๘๐๘	ล้านบาท	- อุพระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.)	จำนวนเงิน	๑๒.๓๓๕	ล้านบาท	- อุนครินทร์ (ทช.)	จำนวนเงิน	๑๒.๘๖๘	ล้านบาท	- อุปู่เจ้าสมิงพราย (ทช.)	จำนวนเงิน	๖๖.๐๐๐	ล้านบาท	- อุกัลปพฤกษ์ (ทช.)	จำนวนเงิน	๓๘.๒๖๐	ล้านบาท	- อุบรมราชชนนี (ทล.)	จำนวนเงิน	๓๔.๒๕๔	ล้านบาท
- อุพระประแดง (ขสมก.)	จำนวนเงิน	๑๗.๘๐๘	ล้านบาท																									
- อุพระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.)	จำนวนเงิน	๑๒.๓๓๕	ล้านบาท																									
- อุนครินทร์ (ทช.)	จำนวนเงิน	๑๒.๘๖๘	ล้านบาท																									
- อุปู่เจ้าสมิงพราย (ทช.)	จำนวนเงิน	๖๖.๐๐๐	ล้านบาท																									
- อุกัลปพฤกษ์ (ทช.)	จำนวนเงิน	๓๘.๒๖๐	ล้านบาท																									
- อุบรมราชชนนี (ทล.)	จำนวนเงิน	๓๔.๒๕๔	ล้านบาท																									

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๕) อุ้กัลปพฤกษ์ (ทข.) องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุ้จจรดโดยสาร์และอาคารสำนักงาน อุ้กัลปพฤกษ์ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๕,๘๖๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งงวดงานเป็น ๗ งวด</p> <p>องค์การได้ทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุ้จจรดโดยสาร์และอาคารสำนักงานอุ้กัลปพฤกษ์ เลขที่ จ.๔๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ขยายเวลาออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ เนื่องจากอุปสรรคการตอกเสาเข็มก่อสร้างสะพานข้ามคลองสวนเลียบในบริเวณแนวท่อก๊าซ (NGV) การปรับแบบก่อสร้างแนวคันกันน้ำ และการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น จำนวน ๕๗๐ วัน</p> <p>ผลการประชุมหารือระหว่างองค์การกับบริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙ ความคืบหน้าการก่อสร้างทั้งโครงการคิดเป็น ร้อยละ ๙๐ และสามารถส่งมอบอุ้จจรดโดยสาร์และอาคารสำนักงาน อุ้กัลปพฤกษ์ได้วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ (ตามหนังสือที่ สกม.๒๒๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง โดยดำเนินการไปแล้ว ๕ งวด เหลืออีก ๒ งวด จะแล้วเสร็จเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙</p>	
				<p>๖) อุ้บรมราชชนนี (ทล.) องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุ้จจรดโดยสาร์และอาคารสำนักงาน อุ้บรมราชชนนี ตามสัญญาหลักเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ และบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๔๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งงวดงานเป็น ๑๑ งวด</p> <p>องค์การได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุ้จจรดโดยสาร์และอาคารสำนักงาน อุ้บรมราชชนนี เขตการเดินรถที่ ๖ เลขที่ จ.๔๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ โดยคู่สัญญาตกลงขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ๓๓ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เนื่องจากการออกแบบระบบไฟฟ้าภายในไม่สอดคล้องกับโครงสร้างอาคาร ต้องจัดทำรายละเอียด Shop Drawing พร้อมรายการปริมาณราคา เพิ่ม-ลด รวมถึงการขออนุญาตกับการไฟฟ้า นครหลวงและหน่วยงานต่างๆ รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น ๕๔๙ วัน</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๖ ได้รายงานผลการดำเนินการก่อสร้างอุ้บรมราชชนนี (ตามหนังสือที่ ขตร.๖/๒๑๕๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙) แจ้งว่าอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างคิดเป็น ร้อยละ ๙๓ โดยดำเนินการไปแล้ว ๙ งวด เหลืออีก ๒ งวด</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๒. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙</p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๘.๘๕๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) โดยสำนักงบประมาณได้ปรับลด วงเงินของศูนย์ราชการฯ อีกร้อยละ ๒๐ จำนวนเงินลดลง ๑๕.๔๔๗ ล้านบาท คงเหลือวงเงินงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ จำนวน ๒๓๘.๔๔๔ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๔๓.๔๐๓ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุจจอรโดยสารและอาคารสำนักงาน จำนวน ๕ อยู่ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.) จำนวนเงิน ๑๐.๐๙๐ ล้านบาท - อุ้งบางพลี (กคช.) จำนวนเงิน ๒๘.๕๙๒ ล้านบาท - ศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์) จำนวนเงิน ๖๑.๗๘๘ ล้านบาท - อุ้งกำแพงเพชร ๒ (รฟท) จำนวนเงิน ๘๙.๙๔๕ ล้านบาท - อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.) จำนวนเงิน ๔๘.๐๒๙ ล้านบาท <p>(รามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม)</p> <p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>๒) อุ้งบางพลี (กคช.) องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ๑๐๕ แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุจจอรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งบางพลี ตามสัญญาเลขที่ จ. ๓๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๒๘,๑๔๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งงวดงานเป็น ๖ งวด</p> <p>องค์การได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุจจอรโดยสารและอาคารสำนักงานอุ้งบางพลี เขตการเดินรถที่ ๓ เลขที่ จ.๖๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ เนื่องจากการปรับแบบก่อสร้างอาคารให้เหมาะสมกับพื้นที่ และเพิ่มงาน-ลดงาน โดยคู่สัญญาตกลงขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น จำนวน ๔๕๒ วัน</p> <p>คณะกรรมการตรวจการจ้างได้รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างทั้งโครงการคิดเป็น ร้อยละ ๘๖ โดยดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว ๔ งวด เหลืออีก ๒ งวด (ตามหนังสือที่ ขดร.๓ (บก.)/๑๔๔๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ๑๐๕ แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง จะแล้วเสร็จเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๓) ผู้ศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์) ยกเลิกการก่อสร้าง เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดจึงต้องโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ คืน</p> <p>๔) ผู้กำกับเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รฟท.) องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท วีอาร์พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคคิง จำกัด ก่อสร้างอุจจอรถโดยสารและอาคารสำนักงาน ผู้กำกับเพชร ๒ ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๖๐ วัน เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๔๘,๐๙๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เขตการเดินรถที่ ๘ ได้รายงานความคืบหน้าการก่อสร้าง ผู้กำกับเพชร ๒ (ตามหนังสือที่ ขตร.๘/๑๑๓๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙) ว่าเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ชี้จุดพื้นที่ก่อสร้างให้บริษัท วีอาร์พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคคิง จำกัด รับทราบ เพื่อบริษัทฯ จะได้สำรวจและจัดทำรายละเอียดให้สถาปนิกผู้ออกแบบไปดำเนินการปรับแบบให้เหมาะสมกับขนาดพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับลดจากเดิมเป็น ๗.๓ ไร่ (๑๒,๕๙๔.๕๖ ตารางเมตร) ต่อไป เขตการเดินรถที่ ๘ ได้รายงานความคืบหน้าการก่อสร้าง ผู้กำกับเพชร ๒ (ตามหนังสือที่ ขตร.๘/๑๘๘๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙) ว่า บริษัท วีอาร์พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคคิง จำกัด ได้ทำการวางหมุดผังบริเวณอาคารทั้งหมดเพื่อตรวจสอบ ทำการเจาะทดสอบชั้นดินและก่ออาบริ้วแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างลงนามสัญญาเช่าพื้นที่กับ รฟท. ภายในเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ จะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐</p> <p>๕) ผู้ใต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา – ประดิษฐ์มูธรรม) (กทพ.) ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙</p>	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาการบริหารจัดการระบบ ขนส่งและการจราจร	๑. โครงการเกษียณอายุ ก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก.	๕๐๒.๓๐๙	๖๐.๐๐๐	<p>ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ องค์การได้จัดทำโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรแล้วในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๘ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย และใช้งบประมาณขององค์การ ซึ่งกำหนดให้พนักงานประจำสำนักงานเข้าโครงการฯ เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน ค่าใช้จ่ายประมาณ ๖๐ ล้านบาท</p> <p>องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๓๑๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ หารือกระทรวงการคลัง กรณีพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารสามารถเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด จะขัดต่อหลักเกณฑ์หรือไม่</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๘๗๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ มีมติให้ชะลอการดำเนินงานเนื่องจากองค์การขาดสภาพคล่องทางการเงิน</p>	