

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๑) อุ้พระประแดง (ขสมก.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <p>๒) อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</p> <p>๓) อุ้นครินทร์ (ทช.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘</p> <p>๔) อุ้ปุ้เจ้าสมิงพราย (ทช.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <p>๕) อุ้กัปลพฤษ์ (ทช.) องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุ้จอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้กัปลพฤษ์ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๕,๘๖๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งงวดงานเป็น ๗ งวด องค์การได้ทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุ้จอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงานอุ้กัปลพฤษ์ เลขที่ จ.๔๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ขยายเวลาออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ เนื่องจากอุปสรรคการดอกเสาเข็มก่อสร้างสะพานข้ามคลองสวนเลียบในบริเวณแนวท่อก๊าซ (NGV) การปรับแบบก่อสร้างแนวคันกันน้ำ และการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการฯ ได้รายงานความคืบหน้าและปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง อุ้พระประแดงและอุ้กัปลพฤษ์ (ตามหนังสือที่ ขตร.๕-๕๙๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙) ว่า ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างส่งผลการตรวจสอบแนวระบบระบายน้ำและทำรายการปริมาณงานเพิ่ม-ลด ส่งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการกำหนดราคากลาง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง โดยดำเนินการไปแล้ว ๕ งวด เหลืออีก ๒ งวด คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>๖) อุ้บรมราชชนนี (ทล.) องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุ้จอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้บรมราชชนนี ตามสัญญาหลักเลขที่ จ.๘๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ และบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๔๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งงวดงานเป็น ๑๑ งวด</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๒๘,๑๔๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งงวดงานเป็น ๖ งวด</p> <p>องค์การได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสารและอาคารสำนักงานอุโมงค์พลี เขตการเดินรถที่ ๓ เลขที่ จ.๖๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ เนื่องจากการปรับแบบก่อสร้างอาคารให้เหมาะสมกับพื้นที่ และเพิ่มงาน-ลดงาน โดยคู่สัญญาตกลงขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙</p> <p>คณะกรรมการตรวจการจ้างได้รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างทั้งโครงการคิดเป็น ร้อยละ ๗๖ โดยดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว ๔ งวด เหลืออีก ๒ งวด (ตามหนังสือที่ ขตร.๓ (บก.)/๑๑๒๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ๑๐๕ แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙</p> <p>๓) อุทยานราชการ ฯ (กรมธนารักษ์) ยกเลิกการก่อสร้าง เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดจึงต้องโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ คืน</p> <p>๔) อุโมงค์แกงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รฟท.) องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท วีอาร์พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคดิง จำกัด ก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุโมงค์แกงเพชร ๒ ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๖๐ วัน เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๔๘,๐๙๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก.๒๘๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เรื่อง ยินยอมรับเงื่อนไขการเช่าที่ดินบริเวณย่านพลโยธิน ขนาด ๗.๓ ไร่ (๑๒,๕๙๔.๕๖ ตารางเมตร) และขอชำระค่าเช่าพื้นที่ในอัตราตามหลักเกณฑ์ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด โดยขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>คณะกรรมการฯได้รายงานความคืบหน้าการก่อสร้าง อุโมงค์อินทรา-ประดิษฐ์มุนธรรม และอุโมงค์แกงเพชร ๒ (ตามหนังสือที่ ขตร.๘/๑๑๒๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๙) แจ้งว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยยังไม่ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่ และส่งมอบพื้นที่ให้องค์การ</p> <p>คณะกรรมการฯได้รายงานความคืบหน้าการก่อสร้าง อุโมงค์แกงเพชร ๒ (ตามหนังสือที่ ขตร.๘/๑๑๓๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙) ว่าเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ชี้จุดพื้นที่ก่อสร้างให้บริษัท วีอาร์พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคดิง จำกัด รับทราบ เพื่อบริษัทฯ จะได้สำรวจและจัดทำรายละเอียดให้สถาปนิกผู้ออกแบบไปดำเนินการปรับแบบให้เหมาะสมกับขนาดพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับลดจากเดิมเป็น ๗.๓ ไร่ (๑๒,๕๙๔.๕๖ ตารางเมตร) ต่อไป</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เช่าใช้พื้นที่เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ โดยอยู่ระหว่างบริษัท วีอาร์พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคดิง จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐</p> <p>๕) อุโมงค์ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา - ประดิษฐ์มุนธรรม) (กทพ.)</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดโดยสาร อุใต้ทางด่วนรามอินทรา เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยองค์การจะเข้าใช้พื้นที่ได้ในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งการก่อสร้างอุใต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม) ได้เสร็จสิ้นแล้ว	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาการบริหารจัดการระบบ ขนส่งและการจราจร	๑. โครงการเกษียณอายุ ก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก.	๕๐๒.๓๐๙	๖๐.๐๐๐	<p>ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ องค์การได้จัดทำโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การแล้วในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๘ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย และใช้งบประมาณขององค์การ ซึ่งกำหนดให้พนักงานประจำสำนักงานเข้าโครงการฯ เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน ค่าใช้จ่ายประมาณ ๖๐ ล้านบาท</p> <p>องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๓๑๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ทหารเรือกระทรวงการคลัง กรณีพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารสามารถเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด จะขัดต่อหลักเกณฑ์หรือไม่</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๘๗๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ มีมติให้ชะลอการดำเนินงานเนื่องจากองค์การขาดสภาพคล่องทางการเงิน</p>	