

หน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น</p>	<p>๑. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>(ในระยะเบื้องต้นจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)</p>	<p>๑๓,๑๖๒.๒๐</p> <p>๐</p>	<p>๑,๗๓๕.๕๕</p> <p>๐</p>	<p>๑) คณะกรรมการบริหารกิจการองค์กร ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการถูกต้องตามกฎหมายและเพื่อให้การกำหนด TOR มีความชัดเจนและเป็นธรรมแก่ผู้เสนอราคาทุกราย จึงมีมติให้ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน แล้วให้ดำเนินการใหม่โดยให้องค์กรนำข้อสังเกตของ กวพ.อ. ไปพิจารณาปรับปรุง TOR ต่อไป องค์กรจึงมีประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ยกเลิก การประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน (ครั้งที่ ๓) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา ข้อ ๖.๑ วรรคสอง และข้อ ๑๐.๖</p> <p>๒) องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๐๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘)</p> <p>๓) องค์กรยกเลิกคำสั่งองค์การที่ ๑๐๒๔/๒๕๕๘ และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา กำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๒๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙)</p> <p>๔) องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				(ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๒๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานและร่าง เอกสารการประกวดราคา	
	๒. โครงการจัดหา และสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติ (โครงการ จัดซื้อโดยสารของ ขสมก.)	๙๖๓.๗๗๒	๔๖๗.๔๓๙	<p>๑. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗</p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและ ก่อสร้างอู่จอดรถโดยสาร จำนวน ๖ อู่ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - อู่พระประแดง (ขสมก.) จำนวนเงิน ๑๗.๘๐๘ ล้านบาท - อู่พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.) จำนวนเงิน ๑๒.๓๓๕ ล้านบาท - อู่นครินทร์ (ทช.) จำนวนเงิน ๑๒.๘๖๘ ล้านบาท - อู่ปู่เจ้าสมิงพราย (ทช.) จำนวนเงิน ๖๖.๐๐๐ ล้านบาท - อู่กัลปพฤกษ์ (ทช.) จำนวนเงิน ๓๘.๒๖๐ ล้านบาท - อู่บรมราชชนนี (ทล.) จำนวนเงิน ๓๔.๒๕๔ ล้านบาท <p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๑) อุ้งพระประแดง (ขสมก.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <p>๒) อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</p> <p>๓) อุ้งนครินทร์ (ทช.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘</p> <p>๔) อุ้งเจ้าสมิงพราย (ทช.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <p>๕) อุ้งกัลปพฤกษ์ (ทช.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - องค์กรได้ว่าจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งกัลปพฤกษ์ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๕,๘๖๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งงวดงานเป็น ๗ งวด - องค์กรได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งกัลปพฤกษ์ เลขที่ จ.๘๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘ ขยายเวลาออกไปอีก ๒๐๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ได้ขอขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีก จำนวน ๘๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ เนื่องจากการปรับ 	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>แบบก่อสร้างอาคารสำนักงาน ซึ่ง ผอก. อนุมัติแล้ว อยู่ระหว่างรอบริษัทลงนามบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ได้ขอขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีก จำนวน ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ เนื่องจากการปรับแบบก่อสร้างแนวคันกันน้ำ และสะพานข้ามคลองสวนเลียบ ซึ่งอยู่ระหว่างนำเสนอ ผอก. พิจารณาอนุมัติ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง โดยดำเนินการไปแล้ว ๔ งาน เหลืออีก ๓ งาน คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๕๙</p> <p>๖) อุบัติการณ์ (ทล.)</p> <p>- องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุบัติการณ์ ตามสัญญาหลักเลขที่ จ.๘๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ และบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๔๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งงวดงานเป็น ๑๑ งวด</p> <p>- องค์การได้จัดทำบันทึกข้อตกลง จำนวน ๕ ฉบับ ดังนี้</p> <p>๑ บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา เลขที่ จ.๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘</p> <p>๒ บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการแก้ไขงวดงานและขยายเวลาการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสาร อุบัติการณ์ เลขที่ จ.๘๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ โดยคู่สัญญาตกลงเพิ่มงวดงาน และ ขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ๑๐๑ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๘ ถึง</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <p>๓ บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการลดงานและเพิ่มงาน เลขที่ จ.๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ให้สอดคล้องกับจำนวนพื้นที่ก่อสร้าง โดยคู่สัญญาตกลงปรับแก้ไขค่าใช้จ่าย กรณีก่อสร้างงานเพิ่ม จำนวน ๑๐ รายการ เป็นเงิน ๔,๘๓๐,๐๐๐ บาท และปรับแก้ค่าใช้จ่ายกรณีลดงานการก่อสร้าง จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๔,๕๙๒,๗๕๙.๒๘ บาท ซึ่งผู้รับจ้างไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม</p> <p>๔ บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุบรมราชชนนี เลขที่ จ.๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ โดยคู่สัญญาตกลงขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๙</p> <p>๕ บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุบรมราชชนนี เขตการเดินรถที่ ๖ เลขที่ จ.๑๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยคู่สัญญาตกลงขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙</p> <p>- บริษัท ชนาธิป เวลต์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ได้ขอขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีก จำนวน ๓๓ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ซึ่ง ผอ. อนุมัติแล้วอยู่ระหว่างรอบริษัทลงนามบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ชนาธิป เวลต์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง โดยได้ดำเนินการไปแล้ว ๘ งวด เหลืออีก ๓ งวด คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๕๙</p> <p>๒. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>องค์กรได้รับเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๘.๘๕๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) โดยสำนักงบประมาณได้ปรับลด วงเงินของอุศุูนย์ราชการฯ อีกร้อยละ ๒๐ จำนวนเงินลดลง ๑๕.๔๔๗ ล้านบาท คงเหลือวงเงินงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ จำนวน ๒๓๘.๔๔๔ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๔๓.๔๐๓ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุจจอรถโดยสารและอาคารสำนักงาน จำนวน ๕ อุู่ ได้แก่</p> <p style="margin-left: 40px;">- อุู่บางบัวทอง (ขสมก.) จำนวนเงิน ๑๐.๐๙๐ ล้านบาท</p> <p style="margin-left: 40px;">- อุู่บางพลี (กคช.) จำนวนเงิน ๒๘.๕๙๒ ล้านบาท</p> <p style="margin-left: 40px;">- อุู่ศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์) จำนวนเงิน ๖๑.๗๘๘ ล้านบาท</p> <p style="margin-left: 40px;">- อุู่กำแพงเพชร ๒ (รฟท.) จำนวนเงิน ๘๙.๙๔๕ ล้านบาท</p> <p style="margin-left: 40px;">- อุู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.) จำนวนเงิน ๔๘.๐๒๙ ล้านบาท</p> <p style="margin-left: 40px;">(รวมอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม)</p> <p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๑) อุโมงค์บึงทอง (ขสมก.)</p> <p>ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>๒) อุโมงค์พลี (กคช)</p> <p>- องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ๑๐๕ แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุโมงค์จราจรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุโมงค์พลี ตามสัญญาเลขที่ จ. ๓๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๒๘,๑๔๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งงวดงานเป็น ๖ งวด</p> <p>- องค์การได้จัดทำบันทึกข้อตกลง จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้</p> <p>๑ บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการแก้ไขสัญญาเลขที่ จ. ๕๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘ โดย ตกลงแก้ไขข้อความตามสัญญาหลัก ข้อ ๖ ข. จากเดิม “ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘” เป็น “ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <p>๒ บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุโมงค์จราจรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุโมงค์พลี เขตการเดินรถที่ ๓ เลขที่ จ.๒๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยคู่สัญญาตกลงขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ๑๒๒ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๙</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ เนื่องจาก ขสมก. ส่งมอบพื้นที่ล่าช้า และมี ปัญหาอุปสรรคของสภาพอากาศในพื้นที่ก่อสร้างที่มีฝนตกหนักไม่เอื้ออำนวยในการก่อสร้าง และเทพื้นลานจอดรถ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ๑๐๕ แพลนนิง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการ ก่อสร้าง โดยดำเนินการไปแล้ว ๓ งวด เหลืออีก ๓ งวด คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๕๙</p> <p>๓) ผู้ศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)</p> <p>- องค์การได้มีประกาศลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ยกเลิกการประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงานผู้ศูนย์ราชการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยพิจารณาแล้วว่า ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างฯ ในบริเวณพื้นที่ศูนย์ราชการได้ เนื่องจากกรมธนารักษ์ มีแผนการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้โครงการอื่น จึงขอยกเลิกการจัดให้ เช่าพื้นที่ผู้ศูนย์ราชการ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาหาพื้นที่ทดแทน</p> <p>๔) อุ้งกำแพงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รพท.)</p> <p>- องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท วีอาร์พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอต รถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งกำแพงเพชร ๒ ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๕๘ ลงวันที่</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๒๗ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๖๐ วัน เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๔๘,๐๙๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการรับมอบพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>๕) ภูเก็ตทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา - ประดิษฐ์มนูธรรม) (กทพ.)</p> <p>- องค์กรได้ว่าจ้าง บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสารและอาคารสำนักงาน อูรามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม ตามสัญญาเลขที่ จ.๓๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๔,๑๒๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยแบ่งงวดงานเป็น ๖ งวด</p> <p>- องค์กรได้ส่งมอบพื้นที่ให้บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘</p> <p>- องค์กรได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา บันทึกข้อตกลงเลขที่ จ. ๑๒๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยตกลงแก้ไขข้อความ ดังนี้</p> <p>แก้ไขข้อความตามสัญญาหลัก ข้อ ๕ ก. วรรค ๔ จากเดิม “ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา” แก้ไขเป็น “ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนดและจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>	

แผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>จากผู้ว่าจ้างแล้ว”</p> <p>แก้ไขข้อความตามสัญญาหลัก ข้อ ๕ ข. จากเดิม “ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘” แก้ไขเป็น “ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙”</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง โดยดำเนินการไปแล้ว ๔ งาน เหลืออีก ๒ งาน คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙</p>	
<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร</p>	<p>๑. โครงการ เกษียณอายุก่อน กำหนดของพนักงาน ขสมก.</p>	<p>๕๐๒.๓๐๙</p>	<p>๖๐.๐๐๐</p>	<p>ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ องค์กรได้จัดทำโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรแล้วในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๘ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือน ค่าจ้างสุดท้าย และใช้งบประมาณขององค์กร ซึ่งกำหนดให้พนักงานประจำสำนักงานเข้าโครงการฯ เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน ค่าใช้จ่ายประมาณ ๖๐ ล้านบาท</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำเสนอ ผอก. พิจารณา</p>	