

ผลการดำเนินงานทางอากาศ ไตรมาสที่ ๔ (ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙)

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศและ พัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน	<p>กรม. อนุมัติโครงการ พัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี เมื่อ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ได้แก่</p> <p>๑. กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑</p> <p>๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร</p> <p>๓. กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค</p> <p>๔. งานควบคุมงานก่อสร้าง</p>	<p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๕๐,๓๒๒.๒๒ ล้านบาท</p> <p>* ไม่รวม สำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐</p> <p>ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗ และ ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง *</p> <p>-วัตถุประสงค์ :</p> <p>เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี</p>	<p>แผน: - ผล : -</p> <p>ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติอนุมัติแผนการดำเนินโครงการ พัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน รองหลังที่ ๑ (CC๑/๑) (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิด อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วน ต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการ ขนย้าย Surcharge เตรียมพื้นที่ก่อสร้าง และพิจารณาแผนการดำเนินงานก่อสร้าง</p> <p>๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน รองหลังที่ ๑ (CC๑/๒) (ชั้น ๒-๔) และส่วน ต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) : อยู่ระหว่างจัดเตรียมแบบก่อสร้างและ</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๑,๕๐๗.๔๘ ๑,๔๕๙.๘๐</p>	<p>๒.๙๙ ๒.๙๐</p>	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			<p>ทบทวนเอกสารประกวดราคา โดยให้งานโครงสร้างใต้ดิน (Sub-Structure) แล้วเสร็จก่อน ซึ่งใช้เวลาประมาณ ๑๕ เดือน แล้วจึงเริ่มงาน CC๑/๒ ที่เป็นงานโครงสร้างส่วนเหนือพื้นดิน (Super Structure) (คาดว่าสามารถเริ่มก่อสร้าง ๑ พ.ย. ๒๕๖๐)</p> <p>๓) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก อาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒): ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนเอกสารประกวดราคา โดยจะพิจารณาประกาศประกวดราคางานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออกภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ คาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ประมาณ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>๔) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓): ลงนามสัญญาว่าจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง และพิจารณาแผนการดำเนินงานก่อสร้าง (ตามสัญญากำหนดส่งแผนการดำเนินงานภายใน ๒๐ วันนับจาก NTP (Notice to Proceed)</p> <p>๕) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔): ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมบัญชีกลาง</p>			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
			<p>ว่าการคำนวณราคากลางงาน APM ตามที่ปรึกษาออกแบบเสนอให้ ทอท. นั้น เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือไม่ คาดว่าจะประกาศประกวดราคาได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และประกาศผลการประมูลตามแผนวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) ขาออก (CC๕) ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวน TOR และพิจารณาทบทวนการออกแบบงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS &amp; EDS) โดยคาดว่าจะสามารถประกาศจัดหาได้ในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ และเริ่มดำเนินงานได้ในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ (ตามแผน)</p> <p>๗) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC): ลงนามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้างอาคารสำนักงาน สนาม พิจารณาแผนการประกันคุณภาพระบบการควบคุมเอกสาร และอยู่ระหว่างการสั่งซื้อระบบควบคุมเอกสารและ Primavera P๖ พร้อมเครื่องคอมพิวเตอร์</p>				
	๑. เพิ่มลานจอดอากาศยาน	๒. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน	แผน ๑๐๐.๐๐%	แผน	๑๘๙.๘๗	๑๗.๐๕	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	จาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด ๒.ขยายขีดความสามารถ ในการรองรับผู้โดยสาร จาก ๖.๕ ล้านคนต่อปีเป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี ๓.ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อ ถนนภายในท่าอากาศยาน รวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์ จาก ๕๐๐ คัน เป็น ๑,๕๐๐ คัน ๔.ปรับปรุงการใช้พื้นที่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภค ภายในท่าอากาศยาน	ภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗) -วงเงินโครงการ ๕,๗๘๒.๗๗๘ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและ ปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%) -วงเงินรายปี ๑,๑๑๓.๐๖๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ๑๐% และ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%) -วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้ จนถึงปี ๒๕๖๑	ผล ๙๔.๘๕%	ผล	๑๘๐.๑๔	๑๖.๑๘	

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาคู่มือเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ : การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑.ศูนย์บริหารจัดการจราจรทางอากาศ ระบบเทคโนโลยีจราจรทางอากาศและระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศและอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง	<b>โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ</b> - วงเงินรวม ๔,๕๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบประมาณที่เป็นโครงการมีแผนงบประมาณลงทุนที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ โดยมีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ จำนวน ๒,๘๒๑.๙๗ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๗.๗๙) และในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ จำนวน ๑,๗๓๘.๓๔ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้ <b>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC)</b> วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท สถานะปัจจุบัน: ดำเนินการจัดทำพร้อมทั้งโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ขณะนี้ติดตั้งและทดสอบ	แผน : ๖๑.๖๙ ผล : ๖๙.๒๑ (เป้าหมายเบิกจ่ายปี ๒๕๕๙ เท่ากับ ๖๗๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน ผล	๔,๕๖๐.๓๑ ๓,๐๘๗.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๖๙.๒๑
			แผน : ๔๒.๔๒ ผล : ๔๙.๙๗	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๙๘๕.๘๕	๑๐๐.๐๐ ๔๙.๙๗

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ระบบ/อุปกรณ์หลักทั้งส่วนกลางและภูมิภาค และหอบังคับการบิน ลูกข่ายแล้วเสร็จ รวมทั้งได้ทดสอบบูรณาการระบบทั่วประเทศพร้อมกัน และทดสอบระบบต่อเนื่อง System Continuity Test ระบบ/อุปกรณ์แล้วเสร็จ ขณะนี้ผู้ขายอยู่ระหว่างเตรียมการเชื่อมต่อสัญญาณ/ข้อมูลจากระบบ/อุปกรณ์ภายนอกเข้ากับระบบ TMCS คาดว่า จะแล้วเสร็จภายใน ธ.ค. ๒๕๕๙ จากนั้น บวท. จะทดลองการใช้งานแบบคู่ขนานกับระบบปัจจุบันในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ และคาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งานระบบใหม่ทั้งหมดภายในปี ๒๕๖๑</p> <p>(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท)</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้ (๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูล การบิน การแนะนำการบิน และ การบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับ อากาศยานทุกประเภท (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท) สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖๐ ๒๓.๖๔๐	๑๐๐.๐๐ ๔๐.๔๔	
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท) สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑.๘๑๐ ๑.๔๓๐	๑๐๐.๐๐ ๗๙.๐๑	
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงใหม่ อุดรธานี ร้อยเอ็ด และ ชุมพร) วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๔๕.๔๖๐ ๕๓๕.๗๗๐	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๒๒	
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓.๖๔๐ ๒.๘๖๐	๑๐๐.๐๐ ๗๘.๕๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรทางอากาศและเพิ่ม ประสิทธิภาพระบบบริหารจราจรทางอากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท สถานะ : ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/ อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและอุปกรณ์หลัก (MOPS) ณ ทสภ. และ ทดม. แล้วเสร็จ และมีแผนทดลองการใช้งานแบบ คู่ขนานกับระบบปัจจุบันเดือน เม.ย. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งาน ระบบใหม่ทั้งหมดภายในปี ๒๕๖๑	แผน : ๖๕.๓๖ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗๒.๗๓ ๒๗๒.๗๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุม การบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดหาพร้อมทั้งโครงการ จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (ATMC) เพื่อให้ระบบสามารถ ทำงานร่วมกันได้ อย่างมี ประสิทธิภาพ	แผน : ๖๓.๗๕ ผล : ๗๗.๔๒	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๔๓๖.๓๕	๑๐๐.๐๐ ๗๗.๔๒	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ <b>ประสิทธิภาพสูง</b> วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : การจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบอากาศยาน ลำแรกแล้วในเดือน มี.ค. ๒๕๕๖ สำหรับการจัดหาอากาศยาน ลำที่ ๒ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) สำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐</p> <p>แผน : ๔๕.๗๕ ผล : ๔๖.๕๘</p>	<p>แผน ผล</p> <p>๖๓๗.๐๐๐ ๖๓๗.๐๐๐</p> <p>๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐</p> <p>แผน ผล</p> <p>๔๐๔.๘๔ ๑๘๘.๕๘</p> <p>๑๐๐.๐๐ ๔๖.๕๘</p>			
	๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อ ใช้ในการควบคุมจราจรทาง อากาศ ณ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูลและทำงาน ร่วมกันได้ ทั้งกับหอบังคับ การบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุม จราจรทางอากาศเขตประชิด สนามบิน กรุงเทพฯ และ เส้นทางบินได้อย่างสมบูรณ์	<p><b>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่</b> - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑๙๙ ล้านบาท) - งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ เป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๗๖๓๒ ล้านบาท - แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐ จำนวน ๕๘.๗๙ และ ๘๔.๘๐ ล้านบาท ตามลำดับ</p>	<p>แผน : ๖๑.๔๓ ผล : ๘๔.๔๒</p>	<p>แผน ผล</p> <p>๒๑๙.๙๑ ๑๘๕.๖๕</p> <p>๑๐๐.๐๐ ๘๔.๔๒</p>			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะปัจจุบัน: - ในส่วนระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ได้ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ทสภ. - ระบบ/อุปกรณ์ Multilateration (MLAT) ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ได้ดำเนินการติดตั้งและทดสอบระบบแล้ว โดยได้ทดสอบการบูรณาการระบบแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๕๙ และจะทดสอบต่อเนื่องแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐				

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาระบบการขนส่ง ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		<p>๑. โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ <u>ระยะที่ ๑ โครงการจัดหาเครื่องบิน</u> <u>ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐</u> ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖,๐๗๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับ อนุมัติจากคณะกรรมการ บกท.เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญา เรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบ เครื่องบินภายในปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ จำนวน ๑๔ ลำ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปี ๒๕๕๙ รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๒ ลำ ในเดือน กย. และ ต.ค. จัดหา โดยวิธีการเช่าดำเนินงานจากบริษัท CIT Aerospace International (CIT)</li> <li>- ปี ๒๕๖๐ รับมอบเครื่องบิน จำนวน ๗ ลำ คือ A๓๕๐-๙๐๐ ๕ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าซื้อ และเช่า ดำเนินงาน) และ B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าดำเนินงาน)</li> </ul>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๖๒๔.๒๐ ๑,๙๔๑.๔๐*</p>	<p>๑๐๐.๐๐ ๓๑๑.๐๒</p>	<p>*หมายเหตุ : การเบิกจ่ายจริง แตกต่างจากงบประมาณเนื่องจาก</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. จ่ายค่าเครื่องยนต์ (เครื่องที่ ๑) ในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ (เลื่อนการจ่าย จากเดือน เม.ย. ๒๕๕๙) ประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท</li> <li>๒. จ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องยนต์ (เครื่องที่ ๒) ในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ (เลื่อนการจ่ายจากเดือน ม.ค. ๒๕๕๙ ประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท)</li> </ol>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน  (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ  แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>- ปี ๒๕๖๑ รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๕ ลำ โดยวิธีการเช่าซื้อ ๒ ลำ และเช่าดำเนินงาน ๓ ลำ</p> <p><u>ระยะที่ ๒ โครงการจัดหาเครื่องบิน</u></p> <p><u>ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕</u> จำนวน ๓๘ ลำ</p> <p>การจัดหาเครื่องบินรวมทั้งเครื่องบินยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มีการนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค.๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและพิจารณาผลประกอบการก่อนการจัดทำแผนการจัดหาเครื่องบิน</p>	<p>แผน : -</p> <p>ผล : -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	

หน่วยงาน สถาบันการบิณฑลเรื่อน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและ การจราจรให้มี ประสิทธิภาพ	การผลิตและพัฒนา บุคลากรด้านการบิน	๑. งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน การบินรวมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อ การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต บุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๔๐.๑๐	แผน ผล	๑๕๔.๖๐ ๑๓๔.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๘๖.๖๘	-

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจชุมชนอย่าง ทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถเข้าถึง ระบบขนส่งสาธารณะ เพิ่มขึ้น	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอด เครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อมระบบ ไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๓.๘๒๑๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติม ทางขับลานจอดเครื่องบิน ระบบ ไฟฟ้า และก่อสร้างลานจอดรถยนต์ เพิ่มเติมเพื่อรองรับการขยายตัวด้าน การบิน สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน : ๙๙.๔๕ ผล : ๙๙.๙๓	แผน ผล	๑๙๙.๐๔๖ ๑๙๙.๐๔๖	๙๐.๖๘ ๙๐.๖๘	-
		๒. งานก่อสร้างขยายลานจอด เครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี วงเงิน : ๔๐.๗๔๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) ปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒.๓๔๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการรองรับอากาศยานที่มีแนวโน้ม จะขยายตัวเพิ่มขึ้น สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จ	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔๐.๗๔๐ ๔๐.๗๔๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร (๒๔ ยูนิต) ทำอากาศยาน กระบี่ วงเงิน : ๕๔.๔๔๑๖ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) ปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๔๓.๔๔๑๖ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคาร ชุดพักอาศัย ๓ ชั้น (๒๔ ยูนิต) ๒ อาคาร ปรับปรุงอาคารพักอาศัย เดิม และปรับปรุงงานบริเวณ บ้านพักเจ้าหน้าที่ สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จ	แผน : ๕๔.๔๔ ผล : ๕๔.๔๔	แผน ผล	๔๓.๔๔๑ ๔๓.๔๔๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	