

ผลการดำเนินงานทางอากาศ ไตรมาสที่ ๒ (ต.ค. ๒๕๕๘ - มี.ค. ๒๕๕๙)

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุด เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	<p>กรม. อนุมัติโครงการ พัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี เมื่อ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ได้แก่</p> <p>๑. กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ ๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ๓.กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค ๔.งานควบคุมงานก่อสร้าง</p>	<p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) -วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท</p> <p>-วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี</p>	<p>แผน: ๑๓.๘๔ ผล : ๑๐.๐๙</p> <p>ในการประชุม คณะกรรมการ ท อ ท . คร ึ่ง ที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อ วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๘ ที่ ประ ชุม มีมติ อนุมัติแผนการ ดำเนินโครงการ พัฒนา ทสภ . (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ประกอบด้วย ๗ งาน ซึ่ง ทั้ ง ห ม ด อ ยู่ ระ ห ว ่าง ก าร ดำเนินงาน</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๑,๓๗๔.๘๗ ๑,๓๗๔.๘๗</p>	<p>๒.๒๐ ๒.๒๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค:</u> - มีการปรับแนวทางการดำเนินงาน ในเรื่องการแยกงานระบบขนส่ง ผู้โดยสาร (APM) ระบบลำเลียง กระเป๋าสัมภาระ (BHS) และระบบ ตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) ออกจาก กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑ และกลุ่มงานอาคาร ผู้โดยสาร - มีการปรับแผนการก่อสร้าง โครงการพัฒนา ทสภ . (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) โดยให้ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้าน ทิศตะวันออกให้สอดคล้องกับ การดำเนินการก่อสร้างอาคาร ผู้โดยสารหลังที่ ๒ บริเวณด้านทิศเหนือ ของอาคารเทียบเครื่องบิน A</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข:</u> - เร่งดำเนินการแยกงาน BHS & EDS ออกจากงาน CC๒ เพื่อ ปรับปรุง TOR งาน CC๒ และจัดทำ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							TOR งาน BHS & EDS ให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว และนำส่งให้คณะกรรมการ กำหนดราคากลางพิจารณา ดำเนินการต่อไป - เร่งรัดการอนุมัติโครงการก่อสร้าง อาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ บริเวณ ด้านทิศเหนือของอาคารเทียบ เครื่องบิน A เพื่อให้ ทอท. สามารถ ปรับแผนการก่อสร้างโครงการ พัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ตามมติที่ประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ ได้
	๑. เพิ่มลานจอดอากาศยาน จาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด ๒. ขยายขีดความสามารถ ในการรองรับผู้โดยสาร จาก ๖.๕ ล้านคนต่อปีเป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี ๓. ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อ ถนนภายในท่าอากาศยาน รวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์ จาก ๕๐๐ คัน เป็น ๑,๕๐๐ คัน ๔. ปรับปรุงการใช้พื้นที่	๒. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗) -วงเงินโครงการ ๕,๗๘๒.๘๒๖ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและ ปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%) -วงเงินรายปี ๓๗๘.๓๗๗ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ๑๐% และ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)	แผน : ๘๗.๖๑ ผล : ๘๗.๔๘ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๕๙ ทภก. ได้ ทดสอบระบบด้าน เทคนิคเที่ยวบิน แรกในส่วนของ เที่ยวบินแรกใน ส่วนของเที่ยวบิน ขาเข้า (First Technical Flight)	แผน ผล	๑๘๙.๘๗ ๑๘๐.๑๔	๑๗.๐๕ ๑๖.๑๘	<u>แนวทางการแก้ไข:</u> ๑. เร่งรัดผู้รับจ้างก่อสร้างงาน Defect Works บางส่วน เช่น งาน สถาปัตยกรรม งานตกแต่งภายในให้ แล้วเสร็จโดยเร็ว และงานเล็กน้อยที่ เหลืออยู่ให้แล้วเสร็จ ๒. เร่งรัดผู้รับจ้างก่อสร้างในส่วน การ Commissioning งานระบบสื่อสาร งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ งานระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า สัมภาระ งานระบบรักษาความปลอดภัย ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานโดยเร็ว

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	รวมถึงระบบสาธารณูปโภค ภายในท่าอากาศยาน	-วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้ จนถึงปี ๒๕๖๑ โดยขยายขีด ความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสารจาก ๖.๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี	อาคารผู้โดยสาร ระหว่างประเทศ หลังใหม่เพื่อ ทดสอบความสมบูรณ์ ของระบบ หลังจากนั้นจะมี การทดสอบระบบ อีก ๖๐ วันเพื่อ สร้างความมั่นใจว่า จะมีความสมบูรณ์ และสามารถ ให้บริการได้อย่าง ต่อเนื่อง โดย ทอท. ได้กำหนด เปิดให้บริการ อย่างเป็นทางการ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙			๓. เร่งรัดผู้รับจ้างก่อสร้างให้จัดทำ แผนการดำเนินงานเพิ่มเติมและเข้า ดำเนินการก่อสร้างงานปรับปรุง อาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคาร ผู้โดยสารภายในประเทศให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว ๔. เร่งรัด ทภก. ในการส่งมอบพื้นที่ ให้กับผู้รับจ้างก่อสร้างในการปรับปรุง อาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคาร ผู้โดยสารภายในประเทศโดยเร็ว

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ : การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อกับ การเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑. ศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ ระบบเทคโนโลยี จราจรทางอากาศและ ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และอากาศยานบิน ทดสอบประสิทธิภาพสูง	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการการเดินทางอากาศ - วงเงินรวม ๔,๕๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผน งบประมาณลงทุนที่ดำเนินการ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ โดยมีแผน เบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ จำนวน ๒,๗๕๑.๔๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๖๑.๖๙) และในปี ๒๕๖๐- ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๗๐๘.๘๙ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้	แผน : ๖๑.๖๙ ผล : ๕๘.๑๙ (เป้าหมายเบิกจ่าย ปี ๒๕๕๕ เท่ากับ ๖๗๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน ผล	๔,๕๖๐.๓๑๐ ๒,๕๙๕.๓๘๐	๑๐๐.๐๐ ๕๘.๑๙	
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท	แผน : ๔๒.๔๒ ผล : ๓๗.๐๘	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓๐ ๗๒๙.๙๔	๑๐๐.๐๐ ๓๗.๐๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		สถานะ : ดำเนินการจัดหา พร้อมกับ โครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค ขณะนี้ติดตั้ง ระบบ/อุปกรณ์ทั้งส่วนกลางและ ภูมิภาคแล้วเสร็จ ซึ่งจะทดสอบ บูรณาการระบบทั่วประเทศพร้อม กันระหว่างวันที่ ๑๘-๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙ จากนั้นจะทดสอบระบบ ต่อเนื่องและวางแผนการนำระบบ ทดสอบการใช้งานแบบคู่ขนานกับ ระบบปัจจุบัน คาดว่าจะเริ่มเปิดใช้ งานระบบใหม่ภายในปี ๒๕๖๑					การอบรมได้คร่าวๆไม่มาก ทำให้ ต้องทบทวนเป้าหมายและวิธีการ ฝึกอบรมให้เหมาะสมกับ สภาพแวดล้อมเป็นระยะ โดยคาดว่า กิจกรรมทั้งหมดจะแล้วเสร็จและ สามารถเปิดใช้งานได้ภายในปี ๒๕๖๑
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถ ระบบ/เทคโนโลยีจราจรทาง อากาศและการพัฒนาระบบ เชื่อมต่อโครงข่ายการบริหาร จราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูล การบิน การแนะนำการบิน และ การบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับ อากาศยานทุกประเภท (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท) สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖๐ ๒๓.๖๔๐	๑๐๐.๐๐ ๔๐.๔๔	
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูล การบิน (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท) สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑.๘๑๐ ๑.๔๓๐	๑๐๐.๐๐ ๗๙.๐๑	
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบติดตามอากาศยานใน ประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุตรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๔๕.๔๖๐ ๕๓๕.๗๗๐	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๒๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓.๖๔๐ ๒.๘๖๐	๑๐๐.๐๐ ๗๘.๕๗	
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรทางอากาศและเพิ่ม ประสิทธิภาพระบบบริหารจราจรทางอากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท สถานะ: ปัจจุบันผู้ขายได้ทำการฝึกอบรม และทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิต ให้กับ บวท. เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๕๘ และได้ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/ อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติการ ณ ทสภ. แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การทดสอบระบบ Functional Test ของอุปกรณ์ Main Operation System ณ ทสภ. และ ทดม. สำหรับ ระบบอุปกรณ์ Multilateration ณ ทดม. จะทดสอบเดือน พ.ค. ๒๕๕๙ คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	แผน : ๖๕.๓๖ ผล : ๔๔.๖๖	แผน ผล	๒๗๒.๗๓๐ ๑๒๑.๗๙	๑๐๐.๐๐ ๔๔.๖๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุม การบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดทำพร้อมทั้งโครงการ จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (ATMC) เพื่อให้ระบบ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	แผน : ๖๓.๗๕ ผล : ๔๖.๘๙	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๒๖๔.๓๑	๑๐๐ ๔๖.๘๙	
		(๓.) จัดทำอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : - การจัดทำอากาศยานลำที่ ๒ ลงนามสัญญาเมื่อ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลาแล้ว เสร็จ ๙ เดือน ทั้งนี้ คณะกรรมการ ตรวจรับได้เดินทางไปตรวจรับ Site Acceptance Test ที่ประเทศสิงคโปร์	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๖๓๗.๐๐๐ ๖๓๗.๐๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เมื่อวันที่ ๒ - ๔ ก.พ. ๒๕๕๙ และ ได้นำอากาศยานเข้า ราชอาณาจักรแล้วในวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๕๙ ขณะนี้ได้ดำเนินการจด ทะเบียนอากาศยานใหม่และตรวจ รับ Final Acceptance เรียบร้อย แล้วเมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๙					
		(๔) สำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท	แผน : ๔๕.๗๕ ผล : ๑๘.๑๐	แผน ผล	๔๐๔.๘๔ ๗๓.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๑๘.๑๐	
	๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อ ใช้ในการควบคุมจราจรทาง อากาศ ณ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูลและทำงาน ร่วมกันได้ ทั้งกับหอบังคับ การบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุม จราจรทางอากาศเขตประชิด สนามบินกรุงเทพและเส้นทาง บินได้อย่างสมบูรณ์แบบ	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) - งบประมาณเพื่อการดำเนินงานปกติ เป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๗๖.๓๒ ล้านบาท - แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐ จำนวน ๕๘.๗๙ และ ๘๔.๘๐ ล้านบาท ตามลำดับ	แผน : ๖๑.๔๓ ผล : ๔๔.๖๐	แผน ผล	๒๑๙.๙๑ ๙๘.๐๗	๑๐๐.๐๐ ๔๔.๖๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ : - ระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration ได้ ลงนามสัญญาแล้วพร้อมทั้ง โครงการจัดหาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทสภ. คาดว่า จะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙					

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การเดินทางและการขนส่ง		โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ ๑.๑ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖,๐๗๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ กท.เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบเครื่องบินภายในปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ จำนวน ๑๔ ลำ ดังนี้ - ปี ๒๕๕๙ รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๒ ลำในเดือนมิ.ย. และ ก.ค. จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน จากบริษัท CIT Aerospace International (CIT) - ปี ๒๕๖๐ รับมอบเครื่องบิน จำนวน ๗ ลำ คือ A๓๕๐-๙๐๐ ๕ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าซื้อและเช่าดำเนินงาน) และ B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าดำเนินงาน)	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : - ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐	แผน ผล	๘๕๓.๘๐ ๘๓๓.๔๐*	๑๐๐.๐๐ ๘๗.๖๑	หมายเหตุ : เป็นงบประมาณการ จำนวนเงินที่ต่างกันมาจากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์ต่ำกว่างบประมาณที่ตั้งไว้ * เป็นการจ่ายเงินล่วงหน้าค่าเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ ตั้งแต่เดือน ม.ค. - มี.ค. ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		- ปี ๒๕๖๑ รับมอบเครื่องบิน จำนวน ๕ ลำ โดยวิธีการเช่าซื้อ ๒ ลำ และเช่าดำเนินงาน ๓ ลำ					
		๑.๒ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ จำนวน ๓๘ ลำ การจัดหาเครื่องบินพร้อมทั้ง เครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มี การนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒กค๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้ มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และ พิจารณาผลประกอบการก่อน การจัดทำแผนจัดหาเครื่องบิน	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน สถาบันการบิณพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่ง และการจราจรให้มีประสิทธิภาพ	การผลิ ต และ พัฒ นา บุคลากรด้านการบิณ	งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน การบิณรวมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต บุคลากรด้านการบิณของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๑๙.๖๗	แผน ผล	๑๐๙.๙๐๒ ๘๐.๘๑๕	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๕๓	-

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบ ขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอด รถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๓.๘๒๑๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติมทางขับลานจอด เครื่องบินระบบไฟฟ้า และ ก่อสร้างลานจอดรถยนต์เพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวด้าน การบิน สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน : ๕๔.๕๒ ผล : ๖๒.๐๕	แผน ผล	๒๕.๙๑๔ ๑๒๑.๔๑๑	๒๕.๐๐ ๕๕.๓๑	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.งานก่อสร้างขยายลานจอด เครื่องบิน ท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี วงเงิน : ๔๐.๗๔๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) ปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒.๓๔๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับ อากาศยานที่มีแนวโน้มจะ ขยายตัวเพิ่มขึ้น สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน : ๙๕.๐๐ ผล : ๕๖.๗๙	แผน ผล	๑๖.๑๗๐ ๑๖.๙๐๓	๕๐.๐๐ ๔๑.๔๙	<u>ปัญหาอุปสรรค:</u> สภาพอากาศที่ร้อนจัดทำให้การเท คอนกรีต ซึ่งมี slump ไม่เกิน ๗ เป็น คอนกรีตค่อนข้างมีความหนืด ทำให้ช่าง และคนงานอ่อนล้า <u>แนวทางการแก้ไข:</u> ผู้รับจ้างเร่งทำงานให้เสร็จตามสัญญาจ้าง

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓.งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร (๒๔ ยูนิต) ทำอากาศยานกระบี่ วงเงิน : ๕๔.๔๔๑๖ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) ปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๔๓.๔๔๑๖ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น (๒๔ ยูนิต) ๒ อาคาร ปรับปรุง อาคารพักอาศัยเดิม และปรับปรุง งานบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จ	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผลิ : ๑๐๐.๐๐	แผน ผลิ	๕๔.๔๔๑ ๕๔.๔๔๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	-