

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน							
กรมทางหลวง	โครงการเร่งรัดขยายทางสาย ประธานให้เป็น ๔ ช่องทาง จราจร (ระยะที่ ๒)	๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ๓๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๑๖ ผล : ๐.๗๐	แผน ผล	๒๐๖.๕๖ ๑๙๒.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๐๑	
		๑.๒ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน ๔ จ.นครศรีธรรมราช ๑๑.๘๐๐ กม.	แผน : ๑.๓๖ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๗๖.๖๙ ๗๓.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๓๒	
		๑.๓ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ๑ จ. เพชรบูรณ์ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๓.๓๑ ผล : ๐.๓๒	แผน ผล	๗๖.๖๓ ๗๖.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๒๙	
		๑.๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๒.๒๕ ผล : ๑.๒๗	แผน ผล	๑๔๒.๙๘ ๑๑๔.๐๖	๙๐.๘๙ ๗๒.๕๑	
		๑.๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน ๓ จ. น่าน ๑๒.๖๐๐ กม.	แผน: ๑.๒๙ ผล : ๐.๕๗	แผน ผล	๙๒.๙๑ ๘๓.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๒๘	
		๑.๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ๑ จ. สุโขทัย ๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๒.๗๓ ผล : ๓๖.๑๖	แผน ผล	๔๗.๑๙ ๔๗.๑๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน ๑ จ. นครสวรรค์ ๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๖.๒๙ ผล : ๘.๑๘	แผน ผล	๓๙.๓๓ ๑.๓๐	๑๐๐.๐๐ ๓.๓๐	
		๑.๘ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๕๐๙ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข		
					วงเงิน	ร้อยละ			
		๑.๘.๑ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๑	แผน: ๕๖.๘๖ ผล: ๔๙.๓๕	แผน ผล	} ๒๙๙.๗๙ ๑๒๖.๕๖	} ๗๕.๗๓ ๓๑.๙๗			
		๑.๘.๒ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๒	แผน: ๕๗.๙๖ ผล: ๔๗.๗๙	แผน ผล					
		๑.๙ อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ.ชัยภูมิ ๑๕.๘๐๐ กม.	แผน: ๘๐.๓๘ ผล: ๘๑.๓๙	แผน ผล	๒๒๔.๕๕ ๒๔๑.๕๑	๗๐.๙๓ ๗๖.๒๘			
		๑.๑๐ สายพังงา - กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๒๙.๖๕๘ กม.	แผน: ๓๒.๐๔ ผล: ๒๘.๖๐	แผน ผล	๑๕๕.๐๐ ๑๐.๙๐	๖๔.๗๒ ๔.๕๕			
		๑.๑๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ ๖๖.๗๒๖ กม.							
		๑.๑๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๑	แผน: ๕๙.๔๖ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	} ๗๘๑.๗๔ ๗๘๑.๗๔	} ๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๓ มิ.ย. ๕๙		
		๑.๑๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๒	แผน: ๖๕.๐๕ ผล: ๙๑.๘๙	แผน ผล					
		๑.๑๑.๓ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๓	แผน: ๗๕.๘๑ ผล: ๗๘.๗๕	แผน ผล					
		๑.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ (พนมสารคาม) - ทางหลวงหมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๕.๙๒๓ กม.	แผน: ๕๐.๕๙ ผล: ๗๒.๕๕	แผน ผล	๑๕๖.๘๑ ๑๕๖.๘๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐			
		๑.๑๓ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.							
		๑.๑๓.๑ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๑	แผน: ๘๑.๑๕ ผล: ๕๔.๖๕	แผน ผล	} ๑๓๓.๓๐ ๖๙.๓๓	} ๖๙.๙๒ ๓๖.๓๗	ติดสาธารณูปโภค		
		๑.๑๓.๒ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๒	แผน: ๓๓.๔๗ ผล: ๑๓.๕๐	แผน ผล					
		๑.๑๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๓ (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๘๓.๘๒ ผล: ๘๗.๒๕	แผน ผล	๑๖๐.๐๐ ๒๐๑.๖๓	๗๑.๑๐ ๘๙.๕๙			
		๑.๑๕ อุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน ๓ จ.อำนาจเจริญ ๑๘.๑๐๐ กม.	แผน: ๘๘.๗๓ ผล: ๘๖.๕๑	แผน ผล	๒๔๗.๖๑ ๒๓๔.๒๓	๖๔.๗๑ ๖๑.๒๑			
		๑.๑๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ - อ.บางปะหัน ตอน ๓ จ.พระนครศรีอยุธยา ๖.๖๐๔ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๘๒.๕๒ ๘๒.๔๗	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๘ มี.ค. ๕๙		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๑๗ อ.พังโคน - อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๐.๓๓๙ กม.	แผน: ๙๓.๑๒ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล	๓๑๓.๓๒ ๓๑๓.๓๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๑๘ อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน ๑ จ. อุดรธานี ๑๙.๐๕๐ กม.	แผน: ๗๖.๒๔ ผล: ๙๔.๕๑	แผน ผล	๒๘๐.๐๐ ๓๕๙.๘๖	๗๖.๗๕ ๙๘.๖๔	
		๑.๑๙ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.					
		๑.๑๙.๑ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๒๗.๕๐ ผล: ๖.๕๘	แผน ผล	} ๒๘๔.๐๐ } ๕๑.๘๘	} ๖๙.๐๕ } ๑๒.๖๑	
		๑.๑๙.๒ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๒๒.๔๗ ผล: ๕.๒๔	แผน ผล			
		๑.๒๐ สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) ตอน ๕ จ.กระบี่ ๑๖.๔๕๒ กม.	แผน: ๔๕.๕๐ ผล: ๔๕.๒๒	แผน ผล	๑๘๕.๐๐ ๒๑๑.๓๒	๗๔.๕๓ ๘๕.๐๑	
		๑.๒๑ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ. ตาก ๒๔.๖๒๕ กม.					
		๑.๒๑.๑ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๒๔.๒๗ ผล: ๑๕.๑๒	แผน ผล	} ๓๒๓.๐๐ } ๓๕๑.๐๘	} ๗๙.๘๘ } ๘๖.๘๓	ติดต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง/ติด
		๑.๒๑.๒ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๒๖.๕๑ ผล: ๑๗.๓๖	แผน ผล			
	โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ	๑.๒๒ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ. สงขลา ๑๕.๔๐๐ กม.	แผน : ๐.๒๒ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๘๘.๔๘ ๘๑.๔๑	๑๐๐.๐๐ ๙๒.๐๑	
		๑.๒๓ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ อ.ปราสาท - ชองจอม ตอน ๑ จ. สุรินทร์ ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๒.๔๔ ผล: ๑.๗๕	แผน ผล	๑๑๗.๙๘ ๘๔.๒๘	๑๐๐.๐๐ ๗๑.๔๔	
		๑.๒๔ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ (ไปงิ้วน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) จ. จันทบุรี ๒๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๔ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๑๕.๐๓ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๑.๒๕ สาย อ.โพธิ์สัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ. หนองคาย ๓๐.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๕.๑ สาย อ.โพธิ์สัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๒๕.๒๒ ผล: ๒๗.๓๔	แผน ผล	} ๓๓๘.๕๒ } ๒๙๑.๘๔	} ๗๒.๔๑ } ๖๒.๔๓	
		๑.๒๕.๒ สาย อ.โพธิ์สัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๔๔.๑๗ ผล: ๔๙.๐๑	แผน ผล			
	โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเมย พร้อม โครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก	๑.๒๖ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ๒๑.๔๐๐ กม.	แผน : ๔๐.๙๖ ผล : ๓๙.๐๔	แผน ผล	๕๕๙.๘๐ ๒๘๙.๗๓	๕๔.๘๘ ๒๘.๔๐	
	โครงการก่อสร้างทางหลวง รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ และด่านการค้าชายแดน	๑.๒๗ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ จ.ตาก ๒๗.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๒๘.๕๘ ๒๑๕.๖๔	๑๐๐.๐๐ ๙๔.๓๔	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๒๘ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) จ. กาฬสินธุ์ ๗๑.๔๑๓ กม.					
		๑.๒๘.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	} ๔๔๒.๔๑ } ๒๑๗.๐๔	} ๑๐๐.๐๐ } ๔๙.๐๖	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๒๘.๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล			
		๑.๒๙ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด - หาดเล็ก ตอน ๓ จ. ตราด ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๔๓.๐๕ ๑๓๕.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๙๔.๗๒	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. ๑.๓๐ ถนนสายแยก ทล.๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑๕.๔๒๕ กม.	แผน : ๓๒.๓๙ ผล : ๔๑.๓๖	แผน : ผล :	๑๓๗.๕๐ ๑๓๒.๒๕	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๑๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวง ค.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพัน จำนวน ๒ โครงการ ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. ๑.๓๑ ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๔๙.๓๕ ๓๙.๔๘	๗๔.๘๑ ๕๙.๘๔	- ลงนามในสัญญา
		๑.๓๒ ถนนสาย ๖๒ และ ๖๓ ฟังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ๗.๕๓๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๒. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง							
กรมทางหลวง	โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	๒.๑.ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้)	แผน : ๐.๐๖ ผล : ๐.๐๙	แผน ผล	๑๕๙.๒๗ ๑๔๘.๑๙	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๐๕	
		๒.๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓ จ. เชียงราย ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๑.๘๒ ผล : ๑.๖๕	แผน ผล	๑๓๗.๖๔ ๙๗.๙๗	๑๐๐.๐๐ ๗๑.๑๙	
		๒.๓ ทางหลวงหมายเลข ๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๔ จ.ชุมพร	แผน : ๐.๓๖ ผล : ๐.๗๕	แผน ผล	๒๓๔.๔๘ ๑๙๖.๕๓	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๘๒	
		๒.๔ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๔ จ. สระแก้ว ๑๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๒.๙๓ ผล : ๐.๑๕	แผน ผล	๑๑๗.๙๘ ๘๕.๘๔	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๗๖	
		๒.๕ ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังกลาย - ระยอง ตอน ๑ จ. ชลบุรี ๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๙.๙๙ ผล : ๒.๘๕	แผน ผล	๙๖.๓๕ ๖๗.๒๓	๑๐๐.๐๐ ๖๙.๗๘	
		๒.๖ สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๗๗.๖๑	แผน ผล	๔.๑๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๗ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๓ จ.จันทบุรี ๒๐.๐๐๐ กม	แผน: ๙๖.๘๘ ผล : ๗๑.๐๕	แผน ผล	๓๓๘.๐๒ ๑๑๗.๐๗	๑๐๐.๐๐ ๓๔.๖๓	
		๒.๘ สายชุมพร - ระนอง ตอน ๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน: ๖๒.๘๓ ผล : ๕๕.๔๖	แผน ผล	๒๖๖.๒๗ ๕๙.๖๗	๑๐๐.๐๐ ๒๒.๔๑	
		๒.๙ สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ชลบุรี ๑๘.๒๐๐ กม.	แผน: ๓๖.๐๘ ผล : ๔๔.๙๘	แผน ผล	๒๓๗.๕๙ ๒๐๕.๐๙	๗๘.๖๖ ๖๗.๙๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๒.๑๐ สาย ตรารด - หาดเล็ก ตอน ๒ จ. ตรารด ๓๓.๕๔๐ กม.					
		๒.๑๐.๑ สาย ตรารด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ. ตรารด	แผน: ๒๓.๒๖ ผล : ๘.๑๑	แผน ผล	๑๘๓.๔๐	๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๐.๒ สาย ตรารด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ. ตรารด	แผน: ๓๑.๓๐ ผล : ๕.๔๗	แผน ผล			๐.๐๐
	โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง	๒.๑๑ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด	แผน : ๑.๐๑ ผล : ๑.๓๑	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. ลงนามในสัญญาครบแล้ว ๑๓ ตอน ๒. ปี ๒๕๕๙ ได้รับจัดสรรค่าเวนคืน ที่ดิน ๓,๖๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๒,๓๘๗ ล้านบาท ๓. สำหรับค่าก่อสร้างปัจจุบัน เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๙๕ ล้านบาท (จากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง) และวางแผนจะเร่งรัดเบิกจ่าย ๑,๘๒๒ ล้านบาท ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙
		๒.๑๒ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. ปัจจุบันแบ่งตอนสัญญาก่อสร้าง แล้วเสร็จ ประกอบด้วย งานโยธา จำนวน ๔๐ สัญญา ๒. ในปีงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะสามารถลงนามสัญญา จำนวน ๒๕ ตอน ตามกรอบวงเงินที่ได้ ทำความตกลงกับ สงป. ๓. จำนวน ๒๕ ตอน ประกอบด้วย ลงนามสัญญาแล้ว ๑ ตอน / ได้ตัว ผู้รับจ้างแล้ว ๓ ตอน / ประกาศ ประกวดราคาแล้ว ๒๑ ตอน ๔. ส่วนที่เหลือ ๑๕ ตอน จะลงนาม ในสัญญาในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ๕. ปัจจุบันเบิกจ่ายค่าเวนคืนฯ ในกรอบของเงินงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๘๖๖.๘๐๗ ลบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๓ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. ปัจจุบันแบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ ประกอบด้วยงานโยธา จำนวน ๒๕ สัญญา ๒. ปีงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะสามารถลงนามสัญญางานโยธา จำนวน ๙ ตอน ๓. ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว ๖ ตอน / อยู่ระหว่างประกวดราคา ๓ ตอน ๔. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๖ ตอน จะลงนามในสัญญาในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ๕. ปัจจุบันเบิกจ่ายค่าเวนคืนฯ ในกรอบของเงินงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๔๘๗.๕๐๐ ลบ.
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพัน จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๕๙.๙๐๙ กม. ๒.๑๔ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา,สมุทรปราการ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๒.๑๕ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา,สมุทรปราการ ๙.๓๒๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
		๒.๑๖ ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ๒๘.๗๘๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๒๔๘.๔๓	๐.๐๐ ๖๙.๑๔	- ลงนามในสัญญา
		๒.๑๗ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉะบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๖๘.๗๐	๐.๐๐ ๕๕.๖๑	- ลงนามในสัญญา
		๒.๑๘ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉะบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๒๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๖๖.๒๐ ๕๖.๓๙	๗๕.๐๐ ๖๓.๘๙	- ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๙ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๗๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๓.๗๙ ๔๗.๒๑	๗๕.๐๐ ๖๕.๘๒	- ลงนามในสัญญา
		๒.๒๐ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๙๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๔๔.๘๑	๐.๐๐ ๕๓.๗๒	- ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	กิจกรรมทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนระบบขนส่ง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๕๓๙ กม. ๒.๒๑ ถนนสายเชื่อม จ ๓ - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ ๑) อ.เมือง จ.เชียงราย ๙.๑๘๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕๑.๙๘ ๒๓๙.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๙๔.๙๕	
		๒.๒๒ ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จ.สมุทรปราการ ๔.๐๗๕ กม.	แผน : ๙๘.๑๐ ผล : ๘๙.๙๑	แผน ผล	๒๐๐.๐๐ ๑๖๗.๒๒	๗๘.๖๕ ๖๕.๗๖	
		๒.๒๓ ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี ๙.๓๙๒ กม.	แผน : ๘๐.๓๗ ผล : ๔๑.๒๙	แผน ผล	๗๕.๐๐ ๖๐.๘๔	๗๓.๓๙ ๕๙.๕๓	
		๒.๒๔ ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยก ทล.๓๓ - บ.คลอง ๓๓ จ.นครนายก ๑๐.๐๐๓ กม.	แผน : ๔๕.๗๒ ผล : ๔๓.๕๙	แผน ผล	๘๐.๐๐ ๘๕.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๖.๒๕	
		๒.๒๕ ถนนสาย ซอง ๕ - ปอนไก่ จ.ชุมพร ๗.๕๖๑ กม.	แผน : ๕๕.๓๒ ผล : ๖๖.๘๓	แผน ผล	๓๓.๓๑ ๘๐.๖๙	๕๘.๘๕ ๑๔๒.๕๔	
		๒.๒๖ ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ๑๐.๑๙๘ กม.	แผน : ๕๐.๕๗ ผล : ๔๗.๒๕	แผน ผล	๔๕.๐๐ ๓๘.๕๕	๗๒.๓๗ ๖๑.๙๙	
		๒.๒๗ ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔ - บ.เจษฎาวิถิ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑๐.๑๒๙ กม.	แผน : ๓๘.๔๐ ผล : ๒๐.๘๗	แผน ผล	๔๗.๐๐ ๑๒.๒๕	๕๕.๙๕ ๑๔.๕๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพัน จำนวน ๖ โครงการ ระยะทาง ๘๕.๕๐๙ กม. ๒.๒๘ ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก,ฉะเชิงเทรา ๓๒.๙๗๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๓๑๗.๕๐	๐.๐๐ ๗๓.๖๕	- ลงนามในสัญญา
		๒.๒๙ ถนนสาย ขบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา,หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๗.๕๕๘ กม.	แผน : ๔.๔๓ ผล : ๐.๘๖	แผน ผล	๓๓.๗๕ ๑๙.๑๕	๙๕.๐๘ ๕๓.๙๕	
		๒.๓๐ ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ชัยพฤกษ์ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ๒๒.๙๓๙ กม.	แผน : ๔.๖๒ ผล : ๐.๓๕	แผน ผล	๓๔.๕๐ ๒๒.๙๕	๗๖.๖๐ ๕๐.๙๖	
		๒.๓๑ ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง,หางดง จ.เชียงใหม่ ๑๓.๕๕๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๗๕.๘๔ ๖๐.๔๔	๗๕.๐๐ ๕๙.๗๘	- ลงนามในสัญญา
		๒.๓๒ ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๐.๖๔๗ กม.	แผน : ๘๒.๐๐ ผล : ๗๗.๐๐	แผน ผล	๔.๕๐ ๐.๐๐	๗๕.๘๑ ๐.๐๐	
		๒.๓๓ ถนนสาย ขบ.๕๐๖๘ แยก ท.ข.ขบ.๓๐๘๓ - บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๗.๘๓๒ กม.	แผน : ๑๕.๐๐ ผล : ๑๐.๕๐	แผน ผล	๑๐.๒๐ ๐.๐๐	๗๖.๕๑ ๐.๐๐	
	กิจกรรมซ่อมพื้นฟูทางหลวง ชนบทอันเนื่องมาจาก เหตุภัยพิบัติ	รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการปีเดียวจำนวน ๘๕ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๘๕ โครงการ					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
๔. การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต							
กรมทางหลวง	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๔.๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ จ. นนทบุรี	แผน : ๐.๐๔ ผล : ๐.๐๒	แผน ผล	๒๓๕.๙๕ ๒๑๓.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๒๘	
		๔.๒ สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ บริเวณ กม.๑๒ จ. กรุงเทพมหานคร	แผน : ๐.๙๐ ผล : ๐.๔๙	แผน ผล	๑๐๒.๒๕ ๒๘.๙๒	๑๐๐.๐๐ ๒๘.๒๙	
		๔.๓ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖ ปากเกร็ด - สะพานนวลฉวี จ. นนทบุรี	แผน: ๑๐.๒๗ ผล : ๐.๔๗	แผน ผล	๗๔.๗๒ ๑.๓๘	๑๐๐.๐๐ ๑.๘๔	
		๔.๔ สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ด้านขวาทาง (พุทธมณฑล สาย ๕) นครปฐม	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๑๐.๔๓ ๘๕.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๗๗.๒๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๔.๕ สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ (รวมสะพานลอยข้ามคลองลำโรง) จ. สมุทรปราการ	แผน: ๓๕.๗๖ ผล : ๒๒.๘๐	แผน ผล	๑๑๓.๘๒ ๒๐.๕๑	๕๖.๘๐ ๑๐.๒๓	
	โครงการช่วยทางหลวงได้รับการพัฒนา	๔.๖ สาย บ้านเก่า - พานทอง ตอน ๒ (รวมทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ พานทอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๑๕) จ. ชลบุรี ๖.๒๓๘ กม.	แผน: ๖๘.๕๔ ผล : ๔๘.๕๔	แผน ผล	๑๕๕.๒๓ ๘๒.๘๕	๘๙.๙๓ ๔๘.๐๐	ติดขัดสาธารณูปโภค
		๔.๗ สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๒๕๐ กม.	แผน: ๖๕.๗๗ ผล : ๖๓.๙๕	แผน ผล	๙๔.๙๕ ๗๙.๒๒	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๔๔	
		๔.๘ สาย นครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน ๑ จ. นครปฐม ๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๔๘.๐๗ ผล : ๓๘.๓๐	แผน ผล	๗๒.๓๙ ๒๗.๓๔	๑๐๐.๐๐ ๓๗.๗๗	
		๔.๙ สาย กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ๑๓.๑๕๐ กม.	แผน: ๘๑.๒๑ ผล : ๕๘.๔๖	แผน ผล	๑๓๐.๓๗ ๗๓.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๕๖.๐๑	ติดต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
		๔.๑๐ สาย อ.ศรีราชา - อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี ๔.๖๐๐ กม.	แผน: ๒๓.๗๙ ผล : ๔๒.๒๘	แผน ผล	๑๕๖.๐๐ ๑๔๙.๙๖	๗๒.๒๐ ๓๙.๔๑	
		๔.๑๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชิงทราย จ.เชียงราย ๑๘.๔๑๑ กม.					
		๔.๑๑.๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๙.๙๐ ผล : ๐.๑๓	แผน ผล	๓๖๐.๐๐	๘๔.๑๖	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑๑.๒ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒	แผน: ๒๐.๑๔ ผล : ๓.๒๘	แผน ผล	๑.๐๖	๐.๒๕	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๔.๑๒ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ จ. ชลบุรี ๓๐.๐๙๐ กม.					
		๔.๑๒.๑ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๔๕.๓๐ ผล : ๕๕.๑๕	แผน ผล	๒๙๗.๕๒	๗๓.๐๒	
		๔.๑๒.๒ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๓๕.๗๖ ผล : ๔๔.๐๖	แผน ผล			
		๔.๑๓ สายสะพานข้ามแม่น้ำกก จ. เชียงราย	แผน: ๔๔.๕๒ ผล : ๖๗.๕๖	แผน ผล	๖๑.๐๒ ๕๘.๖๗	๑๐๐.๐๐ ๙๖.๑๔	
		๔.๑๔ สาย อ.บึงนาราง - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมฝืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ๓.๔๕๐ กม.	แผน: ๒๕.๙๘ ผล : ๑๑.๒๓	แผน ผล	๘๑.๕๐ ๑๔.๖๔	๓๔.๓๒ ๖.๑๗	รอการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๒๘ โครงการ ระยะทาง ๒๘๘.๓๖๖ กม. -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ โครงการ ระยะทาง ๑๑๗.๖๘๘ กม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๓ โครงการ ระยะทาง ๑๗๐.๖๗๘ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>รายการผูกพัน จำนวน ๓๙ โครงการ ระยะทาง ๓๖๖.๐๘๗ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๓๙ โครงการ ระยะทาง ๓๖๖.๐๘๗ กม.</p> <p>รายการปีเดียว จำนวน ๗๐๑ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๒๔.๖๓๑ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๗๐๑ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๒๔.๖๓๑ กม.</p>					
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน	๔.๑๕ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ ๖๕๐.๐๐ ม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผลิ : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผลิ :	๘๐.๒๗ ๑๐.๓๐	๑๐๐.๐๐ ๑๒.๘๓	
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	<p>รายการผูกพันเดิม จำนวน ๖๘ โครงการ ความยาว ๙,๕๙๙.๐๐ ม -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๓๗ โครงการ ความยาว ๔,๕๘๔.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๓๑ โครงการ ความยาว ๕,๐๑๕.๐๐ ม.</p>					
		<p>รายการผูกพัน จำนวน ๕๒ โครงการ ความยาว ๗,๓๒๒.๐๐ ม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๕๒ โครงการ ความยาว ๗,๓๒๒.๐๐ ม.</p>					
		<p>รายการปีเดียว จำนวน ๑๐๓ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๑๐๓ โครงการ</p>					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจักรยาน ปริมณฑลและภูมิภาค	๔.๑๖ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑) ๖.๒๖๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๐.๐๐ ๕๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๗ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ จ.นนทบุรี ๕.๒๐๐ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๒๔๐.๗๑	๐.๐๐ ๕๗.๘๒	-ลิงนามในสัญญา
		๔.๑๘ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ จ.นนทบุรี ๒.๘๐๐ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๒๘๐.๗๑	๐.๐๐ ๕๘.๙๕	-ลิงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑๙ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ จ.นนทบุรี ๔.๓๒๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๐.๐๐ ๓๐๑.๐๕	๑๐.๐๐ ๕๒.๕๔	ลางนามในสัญญา
		๔.๒๐ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road จ.นนทบุรี ๒.๔๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๐.๐๐ ๑๙๑.๓๕	๑๐.๐๐ ๕๕.๐๙	ลางนามในสัญญา
	กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรใน ปริมณฑลและภูมิภาค	๔.๒๑ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง	แผน : ๙๓.๔๒ ผล : ๗๑.๓๐	แผน : ผล :	๑๐.๐๐ ๖๐.๙๓	๑๐.๐๐ ๑๘๔.๖๕	
		๔.๒๒ ถนนสาย ง ถนนไฮวาระชาษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ผังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี ๗.๔๓๑ กม.	แผน : ๙๗.๕๐ ผล : ๙๕.๕๓	แผน ผล	๑๐๐.๐๐ ๑๒๕.๗๐	๖๔.๙๘ ๘๑.๖๘	
		๔.๒๓ ถนนสาย ค๙ ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๙๒๗ กม.	แผน : ๗๔.๙๑ ผล : ๖๖.๑๗	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๖๓.๔๖	๒๖.๑๒ ๕๕.๒๖	
		๔.๒๔ ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพญากลาง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๖๐.๕๔ ผล : ๕๑.๙๗	แผน ผล	๕๐.๐๐ ๒๒๕.๔๕	๒๑.๔๙ ๙๖.๘๘	
		๔.๒๕ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ๒.๒๘๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔๕.๕๐ ๔๑.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๙๑.๙๓	
		๔.๒๖ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) จ.นครราชสีมา ๕.๖๕๐ กม.	แผน : ๘๘.๕๑ ผล : ๘๕.๐๕	แผน ผล	๑๐๐.๐๐ ๑๓๔.๕๖	๔๕.๕๗ ๖๑.๓๒	
		๔.๒๗ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) จ.นครราชสีมา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๘๖.๗๘ ผล : ๗๖.๗๓	แผน ผล	๑๐๐.๐๐ ๑๐๙.๙๓	๔๘.๖๐ ๕๓.๔๓	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๒๘ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) จ.นครราชสีมา ๖.๑๘๒ กม.	แผน : ๘๑.๖๔ ผลิ : ๖๒.๔๑	แผน ผลิ	๑๐๐.๐๐ ๑๓๒.๓๘	๕๐.๖๘ ๖๗.๐๙	
		๔.๒๙ ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ๘.๔๔๐ กม.	แผน : ๔๖.๖๕ ผลิ : ๑๒.๔๑	แผน ผลิ	๑๐๐.๐๐ ๒๕.๖๔	๔๑.๗๒ ๑๐.๗๐	
		๔.๓๐ ถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ๓.๕๖๔ กม.	แผน : ๔๒.๘๕ ผลิ : ๓๐.๐๖	แผน ผลิ	๑๐๐.๐๐ ๑๘.๒๕	๕๗.๕๘ ๑๐.๕๑	
		๔.๓๑ ถนนสาย ง๑,ง๒,ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ๔.๙๒๖ กม.	แผน : ๖๔.๒๐ ผลิ : ๕๔.๗๑	แผน ผลิ	๑๐๐.๐๐ ๑๒๙.๘๗	๖๒.๒๔ ๘๐.๘๓	
		๔.๓๒ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๖๗ กม.	แผน : ๖๑.๗๓ ผลิ : ๑๗.๔๐	แผน ผลิ	๙๐.๐๐ ๓๖.๕๖	๖๓.๕๓ ๒๕.๘๐	
		๔.๓๓ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ข.เจริญสุขทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ๗.๕๐๐ กม.	แผน : ๓๑.๘๐ ผลิ : ๔๗.๔๗	แผน ผลิ	๑๑๒.๐๐ ๑๑๒.๑๑	๘๙.๖๙ ๘๙.๗๘	
		๔.๓๔ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.๓๐๒๒ แยก ทล. ๓๑๕ - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑๓.๒๖ ผลิ : ๑๕.๘๙	แผน ผลิ	๖๐.๐๐ ๒๖.๒๑	๘๓.๓๓ ๓๖.๔๐	
		๔.๓๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ.๓๐๑๘ แยก ทล.๒๒๖ - บ.นาโหนด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๑ แห่ง	แผน : ๓๙.๓๓ ผลิ : ๒๑.๙๑	แผน ผลิ	๔๐.๐๐ ๑๘.๕๒	๘๐.๒๑ ๓๗.๑๓	
		๔.๓๖ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ขก.๑๐๒๗ แยก ทล.๒ - บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง	แผน : ๑๐.๖๒ ผลิ : ๑๐.๘๔	แผน ผลิ	๖๕.๐๐ ๙๕.๔๓	๕๗.๒๖ ๘๔.๐๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๓๗ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สบ.๑๐๐๔ แยก ทล.๑ - บ.หาดสองแคว เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๘.๖๗ ผล : ๑๒.๕๑	แผน ผล	๔๐.๐๐ ๓๐.๑๕	๗๑.๑๕ ๕๓.๖๔	
		๔.๓๘ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒ - โรงพยาบาลบัวใหญ่ บัวลาย,บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๑๐.๓๘ ผล : ๑๐.๒๒	แผน ผล	๘๐.๐๐ ๘๖.๒๖	๙๐.๑๑ ๙๗.๑๖	
		๔.๓๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.๕๐๐๓ แยก ทข.อต.๒๐๑๔ - บ.โค่น-บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๙๙.๑๓ ผล : ๘๔.๕๖	แผน ผล	๓๕.๖๐ ๑๑.๒๓	๖๘.๓๔ ๒๑.๕๕	
		๔.๔๐ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.๔๐๒๙ แยกทล. ๓๒๐๐ - คั่นคลองชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕.๐๐ ๒๕.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๑ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๑๐๐๕ แยก ทล.๒ - บ.พระประจักษ์ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔๐.๐๐ ๒๑.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๒ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๔๐๐๖ แยก ทล.๑๐๔๕ - บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุดรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๗๕.๒๕ ผล : ๗๒.๕๖	แผน ผล	๒๘.๐๐ ๒๗.๕๒	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๓๐	
		๔.๔๓ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ กับ ถนนกัลปพฤกษ์ ๑ แห่ง	แผน : ๙๐.๕๘ ผล : ๙๐.๒๖	แผน ผล	๑๔๘.๕๑ ๑๐๕.๙๒	๑๐๐.๐๐ ๗๑.๓๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการผูกพัน จำนวน ๑๐ โครงการ ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. ๔.๔๓ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ๖.๓๘๑ กม.	แผน : ๗.๘๒ ผล : ๙.๘๗	แผน ผล	๕๓.๑๕ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๔๔ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.๑๐๐๓ แยก ทล.๔ - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๑.๕๖ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- ชลอโครงการ เนื่องจากประชาชน คัดค้านรูปแบบเดิมที่จะก่อสร้าง ต้องปรับปรุงแบบและรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนใหม่
		๔.๔๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ.๑๐๑๒ แยก ทล.๔ - บ.กลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๓.๐๐ ๒๗.๙๓	๗๒.๕๑ ๖๑.๓๗	- ลงนามในสัญญา
		๔.๔๖ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สค.๒๐๓๒ แยก ทล.๓๕ - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๗๒.๐๐ ๖๐.๘๔	๗๖.๐๑ ๖๔.๒๓	- ลงนามในสัญญา
		๔.๔๗ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๑๖ แยก ทล.๔ - บ.ปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๔๗ ๒๐.๓๔	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๐๓	- ลงนามในสัญญา
		๔.๔๘ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.๑๐๒๑ แยก ทล.๔ - บ.หน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๕.๔๘ ๒๖.๓๑	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๑๕	- ลงนามในสัญญา
		๔.๔๙ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นม.๓๐๒๔ แยก ทล.๒๒๖ - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ, โคกชัย จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๖๓.๙๙ ๔๖.๑๘	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๑๗	- ลงนามในสัญญา
		๔.๕๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๓๙ แยก ทล.๔ - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๓๔ ๒๐.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๗๐	- ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๕๑ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พท.๔๐๐๙ แยก ทล.๔๐๔๗ - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๔.๔๘ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- อยู่ระหว่างประกวดราคา ครั้งที่ ๒ เนื่องจากผู้เสนอราคาต่ำสุด ไม่ปรับราคาตามที่ สงป. เห็นชอบ
		๔.๕๒ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สป.๔๐๓๗ - บ.หนองทรายยาว - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๙.๓๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- ลงนามในสัญญา
	โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๓ โครงการ ระยะทาง ๑๑๗.๓๐๙ กม. ๔.๕๓ ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว,ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๙.๖๒๙ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๖๑.๖๐ ๖๑.๖๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๔ ถนนสายเลียบริมชายหาดบ้านหิน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๕.๘๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๓.๓๑ ๒๓.๓๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๕ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ - คอยผ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) อ.แม่เฒ่า จ.เชียงใหม่ ๙.๔๖๔ กม.	แผน : ๘๘.๐๖ ผล : ๙๓.๕๐	แผน : ผล :	๒๕.๓๑ ๒๔.๑๗	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๕๑	
		๔.๕๖ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓ - บ.แม่จ๋า (ตอนที่ ๒) อ.แม่ขุนยวม,เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๑๔๓ กม.	แผน : ๙๙.๒๒ ผล : ๙๐.๒๕	แผน : ผล :	๒๔.๕๘ ๒๔.๕๕	๑๐๐.๐๒ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๗ ถนนสาย บ.ตีนธาตุ - ตำบลเมืองแปง อ.ป่าจ.แม่ฮ่องสอน ๒๗.๖๑๕ กม.	แผน : ๙๖.๒๐ ผล : ๘๙.๒๖	แผน : ผล :	๒๐.๐๐ ๒๙.๐๖	๔๔.๘๒ ๖๕.๑๓	
		๔.๕๘ ถนนสาย นศ.๔๐๒๑ แยก ทล.๔๑๕๑ - บ.บางคู้ อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ๑๐.๘๔๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๒.๗๖ ๓๒.๗๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๙ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๙๙๐ กม.	แผน : ๖๖.๕๖ ผล : ๕๘.๑๒	แผน : ผล :	๓๗.๖๔ ๔๓.๖๐	๑๐๐.๐๐ ๑๑๕.๘๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๖๐ ถนนสายทางเข้าน้ำตกกกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ๙.๔๙๖ กม.	แผน : ๗๖.๔๙ ผลิ : ๖๗.๘๐	แผน : ผลิ :	๓๕.๔๔ ๓๖.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๒.๑๔	
		๔.๖๑ ถนนสาย บ.ใต้ - ท้องนาบปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๙๑๔ กม.	แผน : ๘๙.๓๔ ผลิ : ๘๒.๖๕	แผน : ผลิ :	๒๖.๐๐ ๒๔.๓๙	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๘๒	
		๔.๖๒ ถนนสาย สพ.๔๐๓๑ แยก ทล.๓๔๘๐ - บ.พุดอน อ.ด่านช้าง,บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี,อุทัยธานี ๗.๐๖๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผลิ : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผลิ :	๒๒.๒๑ ๒๒.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๖๓ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัด ระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองซิม อ.แหลมสิงห์ - บ.น้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี ๘.๗๗๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผลิ : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผลิ :	๔๔.๕๘ ๔๐.๒๒	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๒๒	
		๔.๖๔ ถนนสาย ทางเข้ามหาวิทยาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๖.๘๒๙ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผลิ : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผลิ :	๑๗.๖๐ ๑๕.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๖๐	
		๔.๖๕ ถนนสายแยกน้ำตกธารเสด็จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๒.๗๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผลิ : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผลิ :	๓๐.๗๒ ๓๐.๗๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รายการผูกพันจำนวน ๑๒ โครงการ ระยะทาง ๑๑๒.๗๗๖ กม. ๔.๖๖ ถนนสายแยก บ.ตีนธาตุ ต.เมืองแปง (กม.๒๔+๕๖๙) - ทล.๑๒๖๕ อ.ป่าจ.แม่ฮ่องสอน ๔.๐๖๘ กม.	แผน : ๔๒.๐๐ ผลิ : ๓๒.๙๕	แผน : ผลิ :	๖.๑๑ ๔.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๖๖.๐๔	
		๔.๖๗ ถนนสายทางเข้ามหาวิทยาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๓.๖๓๘ กม.	แผน : ๔๒.๐๔ ผลิ : ๓๓.๕๖	แผน : ผลิ :	๕.๘๗ ๕.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๖๘ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา (ตอนที่ ๒) อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๑.๖๐๐ กม.	แผน : ๓๑.๙๓ ผล : ๒๓.๐๔	แผน : ผล :	๗.๘๔ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๖๙ ถนนสายแยกปะเหลียน - น้ำตกโตนเต๊ะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ๕.๒๒๓ กม.	แผน : ๔๐.๕๗ ผล : ๓๒.๒๘	แผน : ผล :	๘.๙๘ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๗๐ ถนนสาย ปข.๒๐๕๒ แยก ทล.๓๗ - โครงการ พระราชดำริอ่างเก็บน้ำห้วยมงคล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๐.๔๙๗ กม.	แผน : ๕.๖๖ ผล : ๖.๒๔	แผน : ผล :	๒๕.๒๖ ๒๕.๒๐	๗๕.๐๐ ๗๔.๘๔	
		๔.๗๑ ถนนสายคลองเจ้า - อ่าวใหญ่ อ.เกาะกูด จ.ตราด ๙.๒๙๒ กม.	แผน : ๖๕.๐๐ ผล : ๖๘.๐๐	แผน : ผล :	๕.๕๓ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๗๒ ถนนสายแยก ทล.๓ - ทล.๓๓๑ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ๑๓.๖๖๒ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๒.๑๗ ๒๑.๗๔	๗๕.๐๐ ๗๓.๕๖	- ลงนามในสัญญา
		๔.๗๓ ถนนสาย บ.คลองโคกน - บ.บางตะบูน อ.เมือง,บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม,เพชรบุรี ๑๔.๓๘๖ กม.	แผน : ๓.๗๒ ผล : ๑.๖๘	แผน : ผล :	๖๑.๓๔ ๔๔.๕๘	๗๕.๐๐ ๕๔.๕๐	
		๔.๗๔ ถนนสาย บ.ท่าม่วง - บ.บางเบ็ด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๖.๑๒๒ กม.	แผน : ๓.๕๙ ผล : ๐.๘๑	แผน : ผล :	๓๙.๒๓ ๒๙.๘๐	๗๕.๐๐ ๕๖.๙๗	
		๔.๗๕ ถนนสายแยก ทล.๓๒๐๑ - บ.บางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘.๕๙๕ กม.	แผน : ๓.๓๐ ผล : ๑.๘๓	แผน : ผล :	๑๘.๗๙ ๑๒.๕๒	๗๕.๐๐ ๔๙.๙๙	
		๔.๗๖ ถนนสายทางเข้าน้ำตกห้วยเนียง อ.กระบุรี จ.ระนอง ๑๙.๕๙๗ กม.	แผน : ๖.๗๓ ผล : ๓.๔๔	แผน : ผล :	๒๕.๐๕ ๒๐.๘๕	๗๔.๗๒ ๘๓.๒๓	
		๔.๗๗ ถนนสายท้องศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหล้า (ตอนที่ ๑) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๙๖ กม.	แผน : ๔.๗๒ ผล : ๓.๔๑	แผน : ผล :	๑๘.๔๒ ๑๖.๒๓	๗๕.๐๐ ๖๖.๐๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	๑.โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช- วงแหวน รอบนอก กทม. จะเปิดให้บริการประมาณ ปลายปี ๒๕๕๙ ระยะทาง ๑๖.๗ กม.	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. มติ ครม. เมื่อวันที่ ๕ ก.ย.๒๕๕๕ เห็นชอบให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เป็นเอกชนร่วมลงทุนโครงการ ซึ่ง กทพ. ได้ลงนามในสัญญากับ BECL เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๕ ซึ่งต่อมา ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบ การโอนสัมปทาน และการแก้ไขสัญญาโดยการเปลี่ยนคู่สัญญาในสัญญาสัมปทาน การลงทุน ออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการ จาก BECL มาเป็น บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่ง กทพ. และ BEM ได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมร่วมลงทุนแล้ว -การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ. ดำเนินการ) =M๕๖๙	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐ แผน: ๙๘.๐๐ ผล: ๙๙.๕๑	แผน : ผล : แผน ผล	๕๕๐.๐๐ ๕๕๐.๐๐ -	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐ -	