



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ตุลาคม ๒๕๕๘

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง วงเงิน ๓๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จทุกสายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง วงเงิน ๑๘๑.๒๓๐ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วทุกสายทาง</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๘ สายทาง และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ สายทาง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๖๒.๑๙๕๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๖๑.๗๐๐๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒.๓๒ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๖</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อม ผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๘๔</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๖๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๑๙.๓๐๔๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๙.๗๗๒๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๘.๔๐๐๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ทำเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๑๙</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด วงเงินลงทุนรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและค่าคุมงาน วงเงิน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามแผนประมาณการรายจ่ายที่ขอตกลงกับ กค. และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๐๐๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของ สงป. โดยการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการส่วนที่เหลือกำหนดเป็นการดำเนินโครงการระยะที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคา กำหนดเริ่มก่อสร้างเดือน ต.ค. ๒๕๕๘ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๔.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๔๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินปี ๕๘ จำนวน ๔๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหารถราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รวม ๖ โครงการย่อย</p> <p>(๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๑๖.๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒,๐๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ปี ๒๕๕๘ ได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ลบ. เวนคืนแล้วเสร็จ</p> <p>(๒) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๗๑%</p> <p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๓.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงาน ร้อยละ ๒.๔๑%</p> <p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๒๑.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ได้เริ่มงานก่อสร้างเมื่อเดือน พ.ค. ๒๕๕๘ ได้ผลงานร้อยละ ๕.๒๒%</p>	<p>- วงเงินค่าเวนคืนปี ๕๘ จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๙.๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๓.๓๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๔๙.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๒๘.๕๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๔.๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๔.๐๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒๔ และ ง๕ ฝั่งเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๕.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๔๑%</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๘๓%</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณชายแดนของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๒๙%</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๗๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๗.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๕.๐๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ.</p> <p>เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ดำเนินการในขั้นตอนของการจัดซื้อรถโดยสารฯ และได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว ต่อมาได้มีบริษัทผู้เข้าร่วมการประกวดราคาได้มีหนังสืออุทธรณ์ผลการพิจารณาเสนอราคาโดยไม่เห็นด้วยกับผลการพิจารณาไปที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) ขณะนี้ ขสมก. รอผลการพิจารณาของ กพ.อ. คาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในเดือน พ.ย. ๒๕๕๘ ส่งมอบรถงวดแรกจำนวน ๕๐ คัน ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘ ทอยส่งมอบรถจนครบ ๔๘๙ คัน ภายในต้นปี ๒๕๕๙</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วนและอุ้งนครินทร์</li> <li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๖ แห่ง คือ อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งบรมราชชนนี อุ้งพระประแดง อุ้งบางพลี</li> <li>- ลงนามในสัญญาแล้วและอยู่ระหว่างการรับมอบพื้นที่ ๒ แห่ง คือ อุ้งกำแพงเพชร ๒ อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม</li> <li>- ยกเลิกการก่อสร้าง ๑ แห่ง คือ อุ้งศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการให้เช่าพื้นที่ขณะนี้ ขสมก. ดำเนินการหาพื้นที่ใหม่</li> </ul>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง</p> <p>คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ได้มีมติการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ ส.ค.๒๕๕๘ มอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม (คค.) หรือแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสม และนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p> <p>คค. ได้ประชุมหารือแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรุงเทพมหานคร กรมการพัฒนาชุมชน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๘ ณ คค. มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ขณะนี้อยู่ระหว่างนำผลการประชุมเสนอคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ</p>	-	กระทรวงคมนาคม
	-	-	<p>แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>๑. เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่ คค. เสนอ ทั้งนี้ ในการดำเนินการแต่ละโครงการให้ คค. นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้ คค. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนต่อ คณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจทราบเป็นระยะต่อไป</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. ในส่วนของงบประมาณและแหล่งเงินทุนเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณและกระทรวงการคลัง</p> <p>๓. ให้ คค. รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงานกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรมเตรียมความพร้อมในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองกับความต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลา และบูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสานสอดคล้องต่อไป</p>		
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>- คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน</p> <p>- สนช. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว วงเงิน ๓๘.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>- การประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๕๘ ได้มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และกำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐.๔๕ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘ ณ โรงแรมชาเทรียม ริเวอร์ไซด์ กทม. และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณา รายงานชั้นกลาง (Interim) ในวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๕๘		
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ๙๙.๙๗% ซ้ำกว่าแผนงาน ๐.๐๕% (งานสัญญาที่ ๑๒ และ ๓ แล้วเสร็จ ๑๐๐%)</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ (ช่วงบางใหญ่ –เตาปูน) มีความก้าวหน้า ๗๕.๔๑% ซ้ำกว่าแผนงาน ๑.๙๒%</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๙๙.๘๔% ซ้ำกว่าแผน ๐.๑๖%</li> <li>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๖๗.๐๕% เร็วกว่าแผน ๐.๗๓%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๕๘ เห็นชอบตามคณะกรรมการ ม.๑๓ ที่เห็นควรให้ใช้วิธีการ เจรจาตามมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่ว มทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ (เจรจาตรง กับผู้รับจ้างเดินรถสายสีน้ำเงินรายเดิม (BMCL)) และ เห็นชอบให้ใช้ รูปแบบการลงทุนแบบ PPP Net Cost เป็นลำดับแรกก่อนหากไม่ ประสบความสำเร็จก็ให้ใช้รูปแบบ PPP Gross Cost ต่อไป <ul style="list-style-type: none"> <li>- คค. ขอความเห็นจาก กค. สงป. สคร. และ สศช. เพื่อขออนุมัติ ครม. ดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ สศช. มีมติเมื่อ ๑๖ ก.ค. ๒๕๕๘ ไม่เห็นชอบการขออนุมัติดำเนินการ ตามมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕</li> <li>- คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบ รายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ และให้ รฟม. เสนอรายงานฯ ต่อ คค. เพื่อให้ความเห็นชอบตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท</p>	การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- คณะกรรมการ รพม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ รพม. ยุติการดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมติ ครม. เมื่อ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ และเห็นควรให้ รพม. ดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๕๘ ให้ยกเลิกมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ ในการดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยให้ รพม. ดำเนินการตาม พรบ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป</p> <p>• <b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ</b> วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท</p> <p>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๘๘% เร็วกว่าแผน ๔.๐๔%</p> <p>- คค. (สนข. และ รพม.) ประชุมร่วมกับ กทม. สบข. สงป. และ กรมธนารักษ์ เพื่อพิจารณาร่างบันทึกข้อตกลงการถ่ายโอนทรัพย์สินและหนี้สินโครงการครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงฯ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ ปรับปรุงร่างบันทึกข้อตกลงฯ เพิ่มเติม ตามความเห็นของที่ประชุม และจัดส่งให้ กทม. และ รพม. พิจารณาตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง และยืนยันผลการพิจารณาให้ คค. ทราบ ก่อนให้ สนข. เสนอ คจร. พิจารณาต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการ รพม. พิจารณาเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๘</p> <p>• <b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต</b> วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท</p> <p>สัญญาที่ ๑ - ๓ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๘</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๒๙.๐๖% เป็นไปตามแผน</p> <p>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๐.๘๗% เร็วกว่าแผน ๐.๐๗%</p> <p>• <b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี</b></p> <p>- อยู่ระหว่าง คค. เสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้าง</p> <p>• <b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</b></p> <p>- ขณะนี้ รวค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลการศึกษาและ</p>	-	
				-	
				-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>วิเคราะห์โครงการของ รฟม. และอยู่ระหว่าง รฟม. นำเสนอรายงานผลการศึกษา ให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนพิจารณาต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขณะนี้ รวค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการของ รฟม. และอยู่ระหว่าง รฟม. นำเสนอรายงานผลการศึกษา ให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนพิจารณาต่อไป</li> </ul> </li> </ul>	-	
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๐๓ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๒๑.๒๒</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๖๕ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๔๔.๔๓</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ การเจรจาต่อรองราคาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง รฟท. เสนอเรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการมายัง คค.</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่าง คค. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอความเห็นก่อน คค. เสร็จเรื่องเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการต่อไป</li> </ul> </li> <li>• โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณกรรม การกฤษฎีกา และ รฟท. ประชุม เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๕๘ ตรวจร่าง พรฎ. เวนคืนที่ดิน</li> <li>- รฟท. อยู่ระหว่างการปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงในภาพรวม</li> <li>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาทบทวนรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน</li> </ul> </li> </ul>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย อยู่ระหว่างประกวดราคา คาดว่าจะลงนามสัญญาก่อสร้างได้ภายใน ธ.ค. ๒๕๕๘</li> <li>● ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น อยู่ระหว่างประกวดราคา คาดว่าจะลงนามสัญญาก่อสร้างได้ภายใน ม.ค. ๒๕๕๙</li> <li>● ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอขออนุมัติโครงการเพื่อนำดำเนินการก่อสร้างจาก ครม.</li> <li>● ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ - ช่วงนครปฐม - หัวหิน ทั้ง ๓ โครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</li> <li>● ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน</li> <li>● ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย - ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี - ช่วงขอนแก่น - หนองคาย - ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน</li> <li>● ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน</li> <li>● ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ</li> </ul>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท		-	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่               <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว โดยได้ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙-๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘ ณ จ.แพร่ และ จ.เชียงใหม่ และประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) โดยจะจัดเวทีสาธารณะรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๕ - ๗ ต.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดแพร่ ลำปาง และเชียงใหม่ ตามลำดับ</li> </ul> </li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๗.๔๗ ล้านบาท	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย -บ้านภาชี - บางซื่อ               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่าง สนข. ดำเนินการศึกษา โดยมีความคืบหน้า ดังนี้                   <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบร่างแบบกรอบรายละเอียด (Draft Definitive Drawings) ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๘</li> <li>๒) สนข. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาต่อไป</li> <li>๓) สนข. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕-๒๖ ส.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดนครนายก และสระบุรี ตามลำดับ</li> </ol> </li> </ul> </li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๙.๖๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการถจกัรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้นต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการถจกัรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ต้นต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท ได้รับรุดต้นแบบครบ จำนวน ๒๐ คัน - รับมอบชุดแรก ๑๐ คัน (นำไปใช้ในการเดินรถแล้ว) - รดรับมอบชุดสุดท้าย ๑๐ คัน เดือน มิ.ย. ๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างทดสอบสมรรถนะ	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการถจกัรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจกัร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการถจกัรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบร่าง TOR	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท อยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณานำเสนอ คค. ขอ ทบทวนโครงการ โดยจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจากเดิมที่เป็นการซ่อมบำรุง (Refurbish) เป็นซื้อหัวรถจักรใหม่น้ำหนักลงเพลลา ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๓๐ คัน ภายในกรอบวงเงินเดิม (อยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณายกเลิกโครงการ)	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจัดซื้อแล้ว รายละเอียดการส่งมอบรถ ดังนี้ เม.ย. ๒๕๕๙ ส่งมอบ ๒ ชุด (ชุดละ ๑๕ คัน) และ พ.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ส่งมอบ เดือนละ ๑ ชุด จนครบตามจำนวน	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บทด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน ได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว คือ บริษัทสยามโบกี้ จำกัด และบริษัท ซีเอ็มซี จำกัด จากประเทศจีน ลงนามสัญญาแล้ว ส.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้เปิด LC กับ ธนาคารทนายไทยแล้ว	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	กรม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์) และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	<p>- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ วงเงินงบประมาณ ๓๘.๕๐ ล้านบาท</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบร่างแบบรายละเอียด (Draft Drawings) ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทางร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง เมื่อวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๕๘ และกำหนดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๕๘ ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา</p> <p>- อยู่ระหว่างที่ปรึกษาลงพื้นที่ประชุมกลุ่มย่อย (Focus group) และขั้นตอนการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓.๙๖ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
			<p><b>การดำเนินการพัฒนาเส้นทางจักรยาน</b></p> <p>- กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีที่สนับสนุนให้ประชาชนมีการใช้จักรยานเพื่อการออกกำลังกาย การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และเป็นยานพาหนะในชีวิตประจำวัน โดยได้ดำเนินการจัดทำเส้นทางจักรยานทั่วประเทศในพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัด คค. โดยมีเส้นทางจักรยานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓๓๓.๕๒ กม. อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๑๖.๓๙ กม. และจะพัฒนาเพิ่มในอนาคต ๑,๐๗๑.๑ กม. นอกเหนือจากการดำเนินการของหน่วยงานในสังกัด คค. แล้ว ยังมีหน่วยงานอื่นๆ ที่ก่อสร้างเส้นทางจักรยาน เช่นกัน ได้แก่ กทม. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดต่างๆ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทำให้ประเทศไทยมีเส้นทางจักรยานในภาพรวมของประเทศที่สามารถใช้งานได้ ๕๖๖.๑๒ กม. อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๗๑๕.๓๙ กม. และจะพัฒนาเพิ่มในอนาคต ๑,๐๗๑.๑ กม.</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- นอกจากนี้ คค. ได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬากระทรวงมหาดไทยและ กทม. จัดทำคู่มือการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานขึ้น เพื่อให้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการก่อสร้างทางจักรยาน รวมทั้งพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการสัญจรด้วยจักรยานให้เป็นการเดินทางที่สะดวก ปลอดภัย มีกฎระเบียบที่ชัดเจน ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. เสนอเรื่องเพื่อให้ ครม. รับทราบผลการดำเนินงานและให้ความเห็นชอบคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างเส้นทางจักรยานในประเทศไทย สำหรับอ้างอิงการก่อสร้างช่องทางจักรยานให้เป็นรูปแบบเดียวกันทั่วประเทศ เพื่อให้ทุกหน่วยงานนำไปใช้ในการก่อสร้างทางจักรยานให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ		
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนาทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC	<p><b>การขนส่งทางอากาศ</b></p> <p><b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b> ขณะนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ได้พิจารณาและให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ แล้วอยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมเอกสารประกวดราคา คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในต้นปี ๒๕๕๙</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
			<p><b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</b> ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณา EHIA</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</p> <p>มิได้บรรจุอยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่แรก กระทรวงคมนาคมจึงเสนอแนะให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ บรรจุไว้ในแผนแม่บทฯ ด้วย หลังจากนั้นจะได้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติในหลักการโครงการตามขั้นตอนต่อไป</p>		
	-	-	<p>- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง</p> <p>ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว และสามารถเปิดใช้งานได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๘</p>	-	
	-	-	<p>- การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาะเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สนย. สปก.)</p> <p>กระทรวงคมนาคม (คค.) และ กองทัพเรือ (ทร.) ได้ร่วมลงนามใน “บันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการพัฒนา ท่าอากาศยานอุตะเภาะเป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๘ แบ่งแผนการดำเนินการเป็น ๓ ระยะ โดย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะที่ ๑ ช่วงปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ : เพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๓ ล้านคนต่อปี</li> <li>- ระยะที่ ๒ ช่วงปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ เพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๕ ล้านคนต่อปี</li> <li>- ระยะที่ ๓ หลังปี ๒๕๖๓ : พัฒนาศักยภาพเพื่อรองรับการเติบโตของกิจการบินในอนาคต</li> </ul> <p>ขณะนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยานและ</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			คณะกรรมการวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเถาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เพื่อเสนอ กรม. ให้ความเห็นชอบปัจจุบันการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. เพื่อเสนอ กรม. ต่อไป		
	-	-	<p>- <b>โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๕)</b> เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>- <u>ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕</u> หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง</p> <p>- <u>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๗</u> หมวดงาน คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย ระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงานก่อสร้าง คาดว่าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ(หลังใหม่) จะแล้วเสร็จภายใน ก.พ. ๒๕๕๔ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐</p>	-	
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- <b>โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ</b> ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๒๕.๙๙</p> <p>- <b>ผลการดำเนินการ</b> ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) <b>การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรทางอากาศ</b> : อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๕ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	<b>บริษัท วิศุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด</b>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ</p> <p><b>ทั่วประเทศ :</b> อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา โดยงานส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบินและจัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม)</p> <p>(๓) การจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง : การจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหา</p>		
	-	-	<p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>- สนข. ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน ขณะนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสุดท้าย และได้จัดสัมมนา รับฟังความคิดเห็นฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๕๘ โดยสรุปผลการศึกษาได้ว่า กิจกรรมที่มีความเหมาะสมในการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ได้แก่ กิจกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ซึ่งมีความจำเป็นต้องอยู่ในพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน และกิจกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (OEM) และเพื่อสอบถามแนวคิดดังกล่าว จึงได้จัดการประชุมสัมมนาทดสอบตลาด (Market Sounding) ซึ่งผลการประชุมสัมมนาสรุปว่า ท่าอากาศยานที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานเป็นอันดับแรก คือ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และพื้นที่ที่เหมาะสมในการดำเนินการอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน คือ นิคมอุตสาหกรรมบริเวณชายฝั่งภาคตะวันออก โดยในการพัฒนา ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน มีแผนการพัฒนา แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๑)</li> <li>● ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖)</li> <li>● ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๑)</li> </ul>	๗๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๑.๖๑ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			พื้นที่การพัฒนาของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานทั้ง ๓ ระยะ ประมาณ ๔๐,๕๐๐ ตร.ม. และอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ใช้พื้นที่ ประมาณ ๑๗๐,๐๐๐ ตร.ม.		
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันได้ศึกษาแล้วเสร็จ	-	กรมการบินพลเรือน
	-	-	การขนส่งทางน้ำ - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล ในภาคตะวันออก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๒.๑๐ คาดว่า จะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๓๑.๘๙๖๘ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือ เป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชน ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามี จำนวน ๑๙ แห่ง โดยในระยะแรกจะพัฒนา ก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า,	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินตามสัญญา ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๔.๐๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๔ ก.ย. ๕๙</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้เสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ ซึ่งจะดำเนินการนำร่อง ๓ แห่ง คือ ท่าเรือปิ่นเกล้า ท่าเรือสาทร และท่าเรื่อนนทบุรี ซึ่งเมื่อกรมธนารักษ์ให้ความเห็นชอบการใช้พื้นที่แล้ว จะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ๑๓๕ วัน และ ๑๘๐ วัน ตามลำดับ</p> <p>อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่าเห็นว่า จท.มีอำนาจในการบริหารจัดการท่าเรือตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๓๖ จท.จึงไม่รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ และได้ทำความตกลงกับบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยาจำกัด ให้เข้ามาบริหารจัดการพื้นที่ส่วนที่เป็นของเรือเดินประจำทาง โดยยังคงความเป็นท่าเรือสาธารณะไว้ ในขั้นต้นได้ลงนามข้อตกลงเมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยเลือกท่าเรือปิ่นเกล้าเป็นท่าเรื่อนำร่อง กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๘ และได้มีการทำพิธีเปิดท่าเรือเมื่อวันที่ ๑๐ ส.ค. ๕๘ โดยท่าน รวค. (พล.อ.อ ประจินฯ) และท่า รชค. (นายอาคมฯ) หลังจากนั้นจะพัฒนาท่าเรือสาทรกับท่าเรื่อนนทบุรีต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๔๒ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๑๐  ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท  งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินงาน  งานควบคุมงาน อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินงาน	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย  - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๐๓.๘๑๐ ล้านบาท  - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕.๒๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ดำเนินโครงการก่อสร้าง โดย กทท. เป็นผู้ลงทุน โครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงการบริหาร และการประกอบการ	-	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๕๘ อนุมัติให้ ดำเนินโครงการ โดยให้ กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและ เครื่องมือยกขนทั้งหมด วงเงินรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท - คณะกรรมการร่าง TOR ได้นำ TOR และเอกสารประกวดราคา ลง Website ๓ ครั้ง จะเริ่มประกวดราคาโดยวิธี E-Auction ภายใน เดือน ต.ค. ๒๕๕๘ คาดว่าจะลงนามในสัญญาประมาณเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ ๒๓ เดือน คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายใน ปี ๒๕๖๑	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะเข้าซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ห ก ิจ ที่ประกอบการกิจการขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	<b>ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ....</b> - คค. โดย สนข. ได้พิจารณายกร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้าน ความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาทการ เป็นผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารงานภาครัฐ ของสากล - ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหารการ ขนส่ง พ.ศ. .... ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตาม ผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผล การรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้า แห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป - สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติบริหารการ ขนส่ง พ.ศ. .... ตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สนข. พิจารณาแล้วเห็นว่า ให้มีการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางรางให้แล้วเสร็จในลำดับแรกก่อนแล้วจึงพิจารณา ปรับปรุงร่าง พ.ร.บ. บริหารการขนส่ง พ.ศ. .... ให้มีความสอดคล้อง ครอบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน ซึ่ง รวค. ได้รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมายโดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล่าสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p><b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b></p> <p>- คค. ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของ คค. จำนวน ๓ ครั้ง (ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ วันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๕๘ , ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ )โดยมติที่ประชุมเห็นชอบให้กรมการขนส่งทางรางมีภารกิจ ประกอบด้วย</p> <p><b>(๑) นโยบาย (Policy Advisor)</b> ได้แก่ งานนโยบายและยุทธศาสตร์</p> <p><b>(๒) กำกับดูแล (Regulator)</b> ได้แก่ งานมาตรฐานความปลอดภัยให้บริการขนส่งทางราง กำกับดูแลการซ่อมบำรุงทางให้ได้มาตรฐาน</p> <p><b>(๓) การพัฒนาและลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน (Provider)</b></p> <p>- สนข. อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ซึ่งเป็นกฎหมายเพื่อให้กรมการขนส่งทางรางนำไปใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่</p> <p>- คค. ได้ส่งข้อมูลการขอจัดตั้งส่วนราชการ ได้แก่ รายการคำชี้แจงประกอบการขอจัดตั้งส่วนราชการ และร่างกฎหมายในการจัดตั้งส่วนราชการไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อดำเนินการต่อไป</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>พิธีสาร ๒</b> ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● <b>พิธีสาร ๗</b> ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียนอยู่ ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร ต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● <b>พิธีสาร ๙</b> สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง รวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตามขั้นตอน ภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก)</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาครั้งสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ คาดว่าจะ สามารถได้ข้อยุติภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>๓. การดำเนินการในรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p><b>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสรรหาหน่วยงานเข้ามาบริหารท่าเรือชั่วคราว</li> </ul>		
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้างส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๕๘ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๘๐</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้างส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๒๔ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๓๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๗๘.๓๒๐๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๙.๔๗๕๐ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๒๒</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๙๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
<p>๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p>	๒๘ ก.ค. ๕๗	<p>คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน</p> <p>(๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง</p> <p>(๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร</p> <p>โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้าง</p>	<p><b>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b></p> <p>- คค. เร่งรัดปรับปรุงแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๑ โดยให้ความสำคัญในพื้นที่แม่สอด จ.ตาก และอรัฐประเทศ จ.สระแก้ว โดยมีโครงการสำคัญ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จ.ตาก <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ พร้อมโครงข่าย ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง และกำหนดวางศิลาฤกษ์ ในวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๕๘ จะก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๐</li> <li>๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙</li> <li>๓) ลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-ray พร้อมสิ่งปลูกสร้าง ด้านศุลกากร เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด บริเวณด่านแม่สอด ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดจ้าง</li> </ul> </li> <li>● จ.สระแก้ว <ul style="list-style-type: none"> <li>๑) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก จ.สระแก้ว วงเงิน ๑๑๕ ล้านบาท เพื่อใช้เป็นลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-ray โดย ทล. ได้ส่งมอบพื้นที่คืนให้กรมธนารักษ์แล้ว เพื่อให้กรมศุลกากรใช้ประโยชน์พื้นที่ต่อไป ซึ่งกรมศุลกากร อยู่ระหว่างการประสานกับสำนักงานปรมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (งบกลาง) ต่อไป</li> <li>๒) โครงการสร้างทางหลวงสายอรัฐประเทศ - ชายแดนกัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน - สตีงบท) ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร วงเงิน ๓,๑๕๐ ล้านบาท</li> </ul> </li> </ul>	-	<p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>พื้นฐานและด้านบุคลากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ และหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน</p>	<p>เป็นเส้นทางสายใหม่ ๔ ช่องจราจร ที่ ทล. ได้ดำเนินการปรับปรุงแบบโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะที่ ๑ ก่อสร้างเฉพาะส่วนสะพานข้ามคลองพรหมโหดทางเชื่อมทางหลวงหมายเลข ๓๕๘๖ และเตรียมพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ICQ โดยคำนึงถึงการเชื่อมต่อลานตรวจสินค้าคอนเทนเนอร์ที่บริเวณด่านคลองลึก</li> <li>- ระยะที่ ๒ ก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๓๐ กม. โดยให้พิจารณาพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่บ้านป่าไร่ด้วย</li> </ul> <p>๓) โครงการก่อสร้างถนนสาย ทล.๓๘๘ - บ้านป่าไร่ ระยะทาง ๑๒.๕ กม. เป็นเส้นทางสายใหม่เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงเข้าสู่พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และด่านชายแดนบ้านป่าไร่ตามมติ กนพ. โดย ทช. จะต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จำนวน ๓๒ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้างและสำรวจก่อสร้างให้เสร็จเรียบร้อยในคราวเดียว</p>		
			<p><b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะที่ ๑ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย (๑๓๓ กม.) ช่วงที่ ๓ แก่งคอย - นครราชสีมา (๑๓๘.๕ กม.)</li> <li>- ระยะที่ ๒ ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด (๒๔๖.๕ กม.) ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา - หนองคาย (๓๕๕ กม.)</li> </ul> <p>การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟไทยจีนครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๑๑-๑๒ ก.ย. ๕๘ ที่ ประเทศไทย สรุปดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ฝ่ายไทยจะเร่งให้มีความคืบหน้าการดำเนินงานด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเวนคืนที่ดิน โดยขึ้นอยู่กับร่างผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (ช่วงที่ ๑ และ ๓)</li> <li>๒) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันในการที่ฝ่ายไทยจะเข้าไปมีส่วนร่วมในขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับเหมารายย่อยที่มีคุณสมบัติเหมาะสม</li> <li>๓) ขอบเขตการดำเนินงานและรูปแบบการลงทุนของบริษัทร่วมทุนจะได้ข้อสรุปภายหลังการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการแล้วเสร็จ</li> <li>๔) ฝ่ายไทยตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับข้อเสนอเงื่อนไขเงินกู้ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าของสาธารณรัฐประชาชนจีนเกี่ยวกับอัตรา</li> </ol>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดอกเบี้ยเงินกู้ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันว่า เงินไขเงินกู้ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยประชาชนเงินจะเป็นเงินไขที่ดีกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับแหล่งเงินอื่น</p> <p>๕) ได้มีการหารือในเรื่องอื่นๆ ดังนี้</p> <p>๕.๑) เห็นควรให้มีการประชุมสามฝ่ายไทย-ลาว-จีน เกี่ยวกับความร่วมมือด้านรถไฟเนื่องจากโครงการนี้มีจุดมุ่งหมายในการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟจากประเทศไทยไปยังจีนผ่านลาวในอนาคต</p> <p>๕.๒) การปรับแผนการดำเนินงานเพื่อให้มีเวลาในการเตรียมการสำหรับการเริ่มการก่อสร้างให้เพียงพอ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะเริ่มการก่อสร้างในระยะที่ ๑ ในเดือน ธ.ค. ๕๘ ดังนั้น ทั้งสองฝ่ายจึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับแผนดำเนินการต่อไป</p> <p>๕.๓) การสร้างการรับรู้แก่ประชาชนในโครงการรถไฟไทย-จีน ฝ่ายไทยเสนอที่จะจัดงานพบปะสื่อมวลชน นักวิชาการ และภาคเอกชนในประเทศไทย โดยจะขอเชิญผู้บริหารระดับสูงและผู้เชี่ยวชาญของทั้งสองฝ่ายเพื่อมาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างกัน</p> <p>ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๘ ณ กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน ระหว่างวันที่ ๒๘-๒๙ ต.ค. ๒๕๕๘</p>		
			<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <p>- คค. และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ได้ลงนามบันทึกแสดงเจตจำนงว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาระบบราง เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น โดยสาระสำคัญคือ ญี่ปุ่นมีความสนใจที่จะร่วมมือในการพัฒนาการขนส่งระบบรางของประเทศไทย รวมถึงเส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และเส้นทาง แม่สอด-มุกดาหาร ทั้งปรับปรุงเส้นทางที่มีอยู่เดิมขนาดราง ๑ เมตร หรือการพัฒนาเส้นทางใหม่ขนาดรางมาตรฐาน เพื่อเป็นการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรางกับประเทศเพื่อนบ้าน และ คค. จะร่วมมือในการศึกษาวิจัยด้านการพัฒนาการขนส่งระบบรางตามเส้นทางกาญจนบุรี-</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.)</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา- อัญประเทศ และ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายจะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานตามบันทึกแสดงเจตจำนงฯ โดย คค. นำเสนอ รวค. เพื่อพิจารณาลงนามในร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีฝ่ายไทย โดยเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหารือระหว่าง รวค. และปลัดกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่นเพื่อหารือในประเด็นการดำเนินการด้านความร่วมมือระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. เห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น (MOC) เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘ และลงนาม ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘</li> <li>- นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระบบราง ภายใต้บันทึกความร่วมมือ ด้านระบบราง ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และมีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นเลขานุการ ทั้งนี้ ประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนฯ ได้กำหนดให้มีการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๘</li> <li>- เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๘ ฝ่ายญี่ปุ่นได้ส่งผู้เชี่ยวชาญจากกระทรวงที่ดินฯ JICA และ JR-East มายังประเทศไทยเพื่อหารือในประเด็นระบบอาณัติสัญญาณ โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ซึ่งอยู่ระหว่างการหาข้อสรุประหว่างฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น และคณะผู้แทนญี่ปุ่นได้เข้าเยี่ยมคารวะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายละเอียดปรากฏตามบันทึกช่วยจำดังแนบ</li> <li>- ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งคณะสำรวจมายังประเทศไทย ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๘ เพื่อทำการศึกษาความเหมาะสม โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันในการจัดการประชุมคณะอนุกรรมการ ด้านความร่วมมือและการลงทุนครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๕๘ ณ กรุงเทพฯ		