



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มิถุนายน ๒๕๕๘

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกลยุธมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง วงเงิน ๓๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๘ โครงการ</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง วงเงิน ๑๘๑.๒๓๐ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ โครงการ</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑๑ โครงการ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๕๙.๗๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๐๗.๔๓๖ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอน</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เสร็จสมบูรณ์ในสัญญา</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติรับราคา</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
เมือง เช่น ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา- มาบตาพุด กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึง สลค. เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๘ เสนอ ครม. พิจารณานุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ของ ทล. วงเงินรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๖,๐๐๐ ล้านบาท ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท) โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นค่าก่อสร้าง และควบคุมงานตามแผนประมาณการรายจ่ายที่ขอตกลงกับ กค.</p> <p>- ทล. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘ จัดส่งแผนปฏิบัติการ ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับและแผนการใช้จ่ายเงิน เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช.</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๔๔๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รวม ๖ โครงการย่อย</p> <p>(๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๑๖.๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒,๐๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ปี ๒๕๕๘ ได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ลบ. เวนคืนแล้วเสร็จ</p> <p>(๒) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าเวนคืนปี ๕๘ จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๙.๓๖ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๓.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๒๑.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ได้เริ่มงานก่อสร้างเมื่อเดือน พ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๕.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณชายแดนของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๔๙.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๘.๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๔.๒๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๕.๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๗๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๕.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๑๖,๓๒๕ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๑๐๓,๙๑๗ คัน (ร้อยละ ๘๙.๓๓) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๒,๔๐๘ คัน (ร้อยละ ๑๐.๖๗)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรฐานค่าโดยสาร ๙๑,๒๘๓ คัน</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.) สิ้นสุดโครงการ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ โดยสรุปผล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๕๘,๒๙๙ ราย</li> <li>• จัดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๐,๖๔๙ ราย</li> <li>• ลงทะเบียนรับเสียภาษี ๗๗,๐๓๐ ราย</li> </ul> <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๔,๔๐๕ ราย (กรุงเทพฯ ๘๓๘ ราย ส่วนภูมิภาค ๓,๕๖๗ ราย)</p> <p>มีจำนวนรถที่จดทะเบียนแล้ว จำนวน ๒,๓๑๔ คัน (กรุงเทพฯ ๓๕๑ คัน ส่วนภูมิภาค ๑,๙๖๓ คัน)</p> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>รถตู้โดยสารป้ายดำ ที่มายืนยันรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• หมวด ๑ ยืนยันรับสิทธิ ๑,๒๖๒ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๖๘๕ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ได้จำนวน ๔๕๐ คัน</li> <li>• หมวด ๒ ยืนยันรับสิทธิ ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๓๒ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ได้จำนวน ๑,๒๘๕ คัน</li> </ul>	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>หมายเหตุ</b></p> <p>๑. คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทาง สำหรับรถมาตรฐาน ๒ (จ) (กรณีการจัดระเบียบรถโดยสารปรับอากาศ) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ โดยให้เป็นไปตามมติที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ ขสมก. และ บขส. นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี พร้อมทั้งจัดการเดินทางตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ (เดิมถึงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘)</p> <p>๒. ข้อมูลการบรรจุยังไม่มีการเปลี่ยนแปลง (ยังไม่มีผู้มายื่นขอบรรจุรถเพิ่ม)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มี การปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๔๘๙ คัน ได้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๘ โดยมีผู้ที่มีคุณสมบัติเข้าเสนอราคาได้ ๒ ราย ขณะนี้ได้ผู้รับจ้างแล้ว อยู่ในขั้นตอนรอลงนามในสัญญาและจะเริ่มทยอยรับรถโดยสารจนครบ ๔๘๙ คัน ตั้งแต่เดือน ก.ค. - ส.ค. ๒๕๕๘</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้จอตรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ แห่ง คือ อุ้จอประแดงใต้ทางด่วนและอุ้จออินทร์</li> <li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้จอเจ้าสมิงพราย อุ้จอปลพุกษ์ อุ้จอบัวทอง อุ้จอบรมราชชนนี (มีสถานีก๊าซ) อุ้จอประแดง</li> <li>- ลงนามในสัญญาแล้วและอยู่ระหว่างการรับมอบพื้นที่ ๓ แห่ง คือ อุ้จอพลี อุ้จอกำแพงเพชร ๒ อุ้จอใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม</li> <li>- ยกเลิกการก่อสร้าง ๑ แห่ง คือ อุ้จอศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการให้เช่าพื้นที่ขณะนี้ ขสมก. ดำเนินการหาพื้นที่ใหม่</li> </ul>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๕๘ – ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๘)</p> <p>กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (รถเมล์และรถไฟฟรี) ออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. – ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>อนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้ทำการทบทวนความเหมาะสมของมาตรการรถเมล์ฟรี-รถไฟฟรีในปัจจุบันแล้ว มีข้อเสนอให้ปรับปรุงมาตรการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และภาระด้านงบประมาณภาครัฐ โดยเห็นควรยกเลิกมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเดิม และดำเนินการใหม่ โดยให้บริการฟรีเฉพาะกลุ่มแบบมีเงื่อนไข ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้บริการฟรีแก่ผู้พิการ ผู้สูงอายุ เด็ก ทหารผ่านศึก พระภิกษุ สามเณร</li> <li>- ให้ส่วนลดร้อยละ ๕๐ แก่ นักเรียน นักศึกษา ผู้มีรายได้น้อย ผู้ว่างงาน</li> </ul> <p>ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เสนอคณะรัฐมนตรีภายในเดือน มิ.ย. ต่อไป</p>	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ให้สำนักเลขาธิการ ครม. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณา ซึ่ง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สำหรับใช้เป็นกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในระยะเวลา ๘ ปี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>๒) เห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้ในการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงาน</p> <p>๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง (กค.) และสำนักงบประมาณ (สงป.) พิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับโครงการลงทุนภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ตามความเหมาะสม</p> <p>๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในการเตรียมความพร้อมของบุคลากรแรงงาน และวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กระทรวงแรงงาน (รง.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) และภาคเอกชน เพื่อให้สามารถตอบสนองกับความต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลาและบูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสานสอดคล้องต่อไป</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>- คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนารoadบนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน</p> <p>- สนช. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว วงเงิน ๓๘.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน ซึ่งคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๘</p>	๓๙,๑๒๑,๘๐๐	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>งานโยธา ๙๙.๔๗% ซ้ำกว่าแผนงาน ๐.๒๘% (งานสัญญาที่ ๑ และ ๒ แล้วเสร็จ ๑๐๐% โดยได้ส่งมอบผลงานให้ รฟม. แล้ว)</li> <li>งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ (ช่วงบางใหญ่ – เตาปูน) มีความก้าวหน้า ๖๒.๗๖% ซ้ำกว่าแผนงาน ๐.๔๘% ทั้งนี้ งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ (ช่วงเตาปูน – บางซื่อ) คณะกรรมการ ม.๑๓ แห่ง พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน พ.ศ.๒๕๓๕ มีมติให้เจรจาโดยตรงกับ BMCL พร้อมทั้งจัดทำร่าง TOR เสนอให้ พิจารณาต่อไป</li> </ul> </li> <li>โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๙๘.๙๗% ซ้ำกว่าแผน ๑.๐๓%</li> <li>งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๖๓.๑๐% ซ้ำกว่าแผน ๐.๐๖%</li> <li>งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ อยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงการคลัง และ สศช. พิจารณาตามขั้นตอนตามมาตรา ๑๖ แห่ง พรบ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.๒๕๓๕</li> </ul> </li> </ul>	<p>-เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท</p>	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท               <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๕๗.๐๖% เร็วกว่าแผน ๒.๕๓% สำหรับรูปแบบการเดินรถอยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมกับ กทม.</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท               <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. ได้ลงนามสัญญางานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ และลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๕๘</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อพิจารณาเปลี่ยนแนวเส้นทาง</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่าง รฟม. ทบทวนระบบการเดินรถ และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมเพื่อลดการลงทุนของภาครัฐ ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาเสนอ ครม.</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่าง รฟม. ทบทวนระบบการเดินรถ และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมเพื่อลดการลงทุนของภาครัฐ ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาเสนอ ครม.</li> </ul> </li> </ul>	-	
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต               <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ มีผลงานการก่อสร้าง ร้อยละ ๒๓.๗๕ ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ ๑๘.๒๒</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ มีผลงานการก่อสร้าง ร้อยละ ๔๐.๔๐ ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ ๔๔.๕๔</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ อยู่ระหว่างการประกวดราคา</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง               <ul style="list-style-type: none"> <li>- กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา</li> </ul> </li> </ul>	-	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แล้วอยู่ระหว่างรอบรรจุเป็นวาระการประชุม ต่อไป ซึ่งจะต้องรอผลการพิจารณาของคณะกรรมการ สศช. และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย ช่วง พญาไท - ท่าอากาศยานดอนเมือง (ระยะทาง ๒๑.๘ กม.)</li> </ul> <p>- รฟท. อยู่ระหว่างการทบทวนแบบรายละเอียด</p>	-	
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟทางคู่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</li> </ul> <p>ยกเลิกการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๕๘ และจะเริ่มประกวดราคาอีกครั้ง ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับราคากลางและ TOR เพื่อลงเว็บไซต์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น</li> </ul> <p>กรม. อนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร</li> </ul> <p>อยู่ระหว่าง รฟท. เสนอ คค. เพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณาอนุมัติโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ - ช่วงนครปฐม - หัวหิน</li> </ul> <p>ทั้ง ๓ โครงการ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA ก่อนนำเสนอ กรม. พิจารณา ต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์</li> </ul> <p>ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน ที่ปรึกษาฯ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย - ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี - ช่วงขอนแก่น - หนองคาย - ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี</li> </ul>		การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน ที่ปรึกษา เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา คค. ได้เสนอ ขออนุมัติเปลี่ยนชื่อโครงการให้ ครม. พิจารณาแล้ว อยู่ระหว่างรอบรรจุเป็นวาระการประชุม ครม. ต่อไป</li> <li>● ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ</li> <li>● ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๒๙-๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดแพร่ และเชียงใหม่</li> </ul>		
			<p>- โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา – แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย –บ้านภาชี – บางชื้อ</p> <p>สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๘</p>		
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดหาโรงผลิตไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คับ น้ำหนักกตเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้	<p>(๑) โครงการจัดหาโรงผลิตไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คับ วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๖ ได้รับมอบรถแล้ว ๒ คับ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๕๘ และได้รับมอบอีก ๘ คับ ในวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๘ ส่วนที่เหลืออีก ๑๐ คับ กำหนดรับมอบในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘</p>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้าประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียด ตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิด ค่าธรรมเนียมค้าประกัน เงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถจักร ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้าประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการร่าง TOR ฉบับใหม่ ให้มีรายละเอียดชัดเจนมีความโปร่งใสและมีที่มาของราคากลางและความคุ้มค่าการลงทุนตามความเห็นของ คตร.	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท อยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณานำเสนอ คค. ขอ ทบทวนโครงการ โดยจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจากเดิมที่เป็นการซ่อม บำรุง (Refurbish) เป็นซื้อหัวรถจักรใหม่น้ำหนักลงเพลลา ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๓๐ คัน ภายในกรอบวงเงินเดิม	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ กำหนดรับมอบเดือน เม.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๕ คัน ส่วนที่เหลือจะส่งมอบเดือนละ ๑๕ คัน จนครบทั้งหมด ภายในวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๕๙	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บทด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน คาดว่าจะลงนามสัญญาซื้อขายภายใน มิ.ย. ๕๘	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	กรม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปิงปประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ วงเงินงบประมาณ ๓๘.๕๐ ล้านบาท - สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว วงเงิน ๓๘.๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน ซึ่งคณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๘ และมีการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ทั้งนี้ กำหนดตรวจรับรายงาน ฉบับกลางในต้นเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘	๗,๗๖๓,๒๐๐ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
			<b>การดำเนินการพัฒนาเส้นทางจักรยาน</b> เป็นการส่งเสริมการใช้จักรยาน โดยให้มีเส้นทางจักรยานในทุก จังหวัดและทุกพื้นที่ ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยาน เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางด้วยจักรยานให้มากขึ้น จึงได้จัด โครงการ “คืนความสุขให้ประชาชนด้วยเส้นทางจักรยานทั่วไทย” - สนข. อยู่ระหว่างเตรียมการประชุมร่วมระหว่าง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม เพื่อสรุปผลการดำเนินงาน ในภาพรวมของประเทศ รวมทั้งข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนรวบรวมเพื่อนำเสนอ กรม.		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ. ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รอง หลัง ที่ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	<b>การขนส่งทางอากาศ</b> <b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b> ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะมีการประชุมคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมขึ้น ในวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
			<b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง</b> ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร วงเงิน ๒๐,๒๔๓.๑๐๖ ล้านบาท ที่ได้มี การศึกษาการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ไว้แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาของคณะผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป		
			<b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</b> มิได้บรรจุอยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่แรก กระทรวงคมนาคมจึงเสนอแนะให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ บรรจุไว้ใน แผนแม่บทฯ ด้วย หลังจากนั้นจะได้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติในหลักการโครงการตามขั้นตอนต่อไป		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว และจะสามารถเปิดใช้งานได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘	-	
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานอุ้งตะเภาเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สนย. สปก.) กระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือได้ตระหนักถึงความสำคัญของการส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาท่าอากาศยานอุ้งตะเภาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ นอกเหนือจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง โดยได้ร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการพัฒนาท่าอากาศยานอุ้งตะเภาฯ เพื่อประสานความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่ การวางแผนธุรกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการจัดทำแผนงานและงบประมาณ ภายใต้การบริหารงานของกองทัพเรือ ภายหลังจากที่ได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือเมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๘ แล้ว กระทรวงคมนาคมจะได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจำนวน ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเชื่อมโยง (๒) คณะกรรมการวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุ้งตะเภา (๓) คณะกรรมการประชาสัมพันธ์การพัฒนาท่าอากาศยานอุ้งตะเภา	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี งบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>- <u>ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕</u> หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง</p> <p>- <u>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๗</u> หมวดงาน คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย ระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- ผลงานความก้าวหน้าในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงานก่อสร้าง คาดว่าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ(หลังใหม่) จะแล้วเสร็จภายใน ก.พ. ๒๕๕๙ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐</p>	-	
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- <b>โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ</b> ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๒๕.๙๙</p> <p>- <b>ผลการดำเนินการ</b> ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๒) เพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ</p>	- งบประมาณประจำปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ทั่วประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหา คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘		
	-	-	<p><b>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</b></p> <p>- คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการซ่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะก่อให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนช. ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ นอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม อากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานชั้นกลาง (Interim report) เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ กำหนดการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report III) ในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๘</p>	๗๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๑.๖๑ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยานรวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่ง final Report แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ บพ.	-	กรมการบินพลเรือน
	-	-	การขนส่งทางน้ำ - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๓.๕๓ ณ พ.ศ. ๒๕๕๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๔๗.๘๗ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามีจำนวน ๑๙ แห่งโดยในระยะแรกจะพัฒนาก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับ	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้เสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาใน การบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอก สถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ ซึ่งจะดำเนินการนำร่อง ๓ แห่ง คือ ท่าเรือปิ่นเกล้า ท่าเรือสาทร และท่าเรือนนทบุรี ซึ่งเมื่อกรมธนารักษ์ให้ ความเห็นชอบการใช้พื้นที่แล้ว จะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ๑๓๕ วัน และ ๑๘๐ วัน ตามลำดับ</p>		
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและ น่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่าง การศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๔๒ ณ ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๘ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๒๗ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อ เชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท ขณะนี้เบื้องต้นการคัดเลือก ได้ที่ปรึกษาแล้วอยู่ระหว่างเสนอสำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบ</p> <p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท งานก่อสร้าง ตอนที่ ๑ และ ๒ ลงนามแล้วอยู่ระหว่างดำเนินงาน ตอนที่ ๓ อยู่ระหว่างเตรียมลงนาม งานควบคุมงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินงาน</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท กทท. ได้เสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ให้ ครม. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ อย่างไรก็ตาม สศช. ได้พิจารณา เมื่อวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๘ และมีมติให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ขณะนี้ กทท. ได้ปรับปรุงอัตราค่าภาระที่เหมาะสมสอดคล้องตามความเห็นของคณะกรรมการ สศช. และได้นำเสนอเข้าคณะกรรมการ กทท. เพื่อเห็นชอบปรับอัตราค่าภาระตามความเห็นของคณะกรรมการ สศช. ในวันที่ ๒๗ พ.ค.๕๘ ซึ่งอยู่ระหว่างรอมติของคณะกรรมการ กทท. (อย่างเป็นทางการ) เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคม และ สศช. ซึ่งคาดว่าจะนำเสนอได้ในเดือน มิ.ย.๕๘	-	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท กทท. ได้เสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาเห็นชอบโครงการฯ และนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการฯ และกระทรวงคมนาคมเห็นชอบและนำเสนอโครงการฯ ไปยัง สสค. เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เรียบร้อยแล้ว บัดนี้ ครม. ได้พิจารณาอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค.๕๘ กทท. รับทราบการอนุมัติโครงการฯ แล้ว (อย่างไม่เป็นทางการ) ซึ่งขณะนี้ กทท. อยู่ระหว่างรอมติ ครม. อย่างเป็นทางการ ก่อนดำเนินการโครงการต่อไป	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของกรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะซ้ำซ้อนขัดแย้งหรือสอดคล้องกับกฎหมายของ รัฐ วิ ส า ท กิจ ที่ประกอบการกิจการขนส่งที่มีอยู่เดิม	<p><b>ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ....</b></p> <p>(๑) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้พิจารณาข่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นบทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารงานภาครัฐของสากล</p> <p>(๒) ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าวตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนช. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p> <p><b>สถานภาพปัจจุบัน :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากนโยบายรัฐบาลปัจจุบันสนับสนุนให้มีการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ซึ่งมีกำหนดการ (Road Map) ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘ ดังนั้น ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... ฉบับนี้เป็นกฎหมายเกี่ยวกับอำนาจในการบริหารจัดการทุกรูปแบบการขนส่ง จึงเห็นควรให้มีการจัดทำร่าง พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง ให้แล้วเสร็จในลำดับแรกก่อน แล้วจึงพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... ให้มีความสอดคล้อง ครบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน</li> </ul>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมายโดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้าการลงทุน หรือนวัตกรรมตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p><b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b></p> <p>กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างร่วมกับการดำเนินการตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือ สำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร ๑๒๐๐/ว๑๓ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๐ ได้แก่ การจัดทำข้อมูลคำขอพร้อมคำชี้แจง ซึ่งประกอบด้วย รายละเอียดประกอบการพิจารณาตามแบบคำชี้แจงประกอบการขอจัดตั้งส่วนราชการ (Check List เสนอสำนักงาน ก.พ.ร. ๑๐ ข้อ) ขณะนี้กำลังดำเนินการในข้อ ๓ ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ข้อ ๕ ปริมาณงาน ข้อ ๗ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ และ ข้อ ๘ ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการก่อนส่งข้อมูลคำขอดังกล่าวเสนอต่อไปที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เพื่อพิจารณาต่อไป</p>	-	

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พิธีสาร ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำ ร่างพิธีสาร</li> <li>● พิธีสาร ๗ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการลงนามพิธีสาร</li> <li>● พิธีสาร ๘ สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง รวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตาม ขั้นตอนภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ต่อไป</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ขณะนี้อยู่ระหว่างประเทศ สมาชิกอาเซียนพิจารณาหาข้อยุติการจัดทำร่างฯ มีกำหนด แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่อ</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p><b>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสรรหาหน่วยงานเข้ามาบริหารท่าเรือชั่วคราว</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เตรียมลงนามในสัญญา</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เตรียมลงนามในสัญญา</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ.กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ คค. พิจารณานุมัติจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๙๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลัก ในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ และหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<b>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b> <b>การประชุมคณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร</b> เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ดังนี้ <b>๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน</b> ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดน และนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น (๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท (๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท <b>๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน</b> ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น และการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึงขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลการดำเนินการดังกล่าว เพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว - สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอขอให้ท่าน รวค. กำหนดนัดประชุมคณะอนุโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ ในวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๘ เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๑ และจัดทำร่างแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๒ ทั้งนี้ สนข. ได้รับการแจ้งจาก สศช. ว่าจะมีการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ ในวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b></p> <p>๑. นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๑๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (คปร.) รวมทั้งคณะอนุกรรมการและสำนักงานบริหารโครงการขึ้น ดังนี้</p> <p>๑) คณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (คปร.) โดย พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะกรรมการ</p> <p>๒) คณะอนุกรรมการที่ปรึกษา โดย พลเอก อุดมเดช สีตบุตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๓) คณะอนุกรรมการบูรณาการแผนงานและการดำเนินงาน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๔) คณะอนุกรรมการด้านการเงินและรูปแบบการลงทุน โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๕) สำนักงานบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (สปร.) โดยปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นหัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการฯ</p> <p>๒. คค. ได้จัดการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑ ภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘ และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงาน และเพื่อพัฒนางานให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ ทั้งสองฝ่ายได้หารือและเห็นพ้องตามแผนงานและแผนกำหนดการสำหรับโครงการความร่วมมือระหว่างไทย-จีน ซึ่งแบ่งโครงการก่อสร้างทางรถไฟเป็น ๔ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา และช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย</p> <p>- ทั้งสองฝ่ายได้หารืออย่างรอบคอบเกี่ยวกับความร่วมมือและกรอบทางการเงินในรูปแบบต่างๆ ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะหารือในเรื่องรูปแบบความร่วมมือและกรอบทางการเงินในรายละเอียดต่อไป และหาข้อยุติในประเด็นการดำเนินงานที่สำคัญตามที่ตกลงไว้ในแผนงานและแผนกำหนดการ</p> <p>- ทั้งสองฝ่ายได้หารือโครงสร้างและองค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารร่วมของทั้งสองฝ่าย โดยทั้งสองฝ่ายได้ปรับปรุงผังการบริหารคณะกรรมการบริหารเพื่อดำเนินงานความร่วมมือด้านรถไฟของประเทศไทย ระหว่างไทย-จีน ฝ่ายจีนได้แต่งตั้งกลุ่มบริษัทร่วมค้ำนำโดยองค์การรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นผู้ดำเนินการโครงการ และฝ่ายไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการแผนงานและการดำเนินงาน ซึ่งมีผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเลขานุการเป็นผู้ดำเนินการโครงการ</p> <p>๓. ประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>๔. ประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๑ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ กรุงเทพฯ และจังหวัดหนองคาย</p> <p>๕. ประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ไทย-จีน ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๖-๑๐ เม.ย. ๒๕๕๘ ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>๖. กำหนดการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๘ - ๑ ก.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดนครราชสีมา</p>		
			<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <p>- คค. และกระทรวงที่ดิน โครสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MILT) ได้ลงนามบันทึกแสดงเจตจำนงว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาระบบราง เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น โดยสาระสำคัญคือ ญี่ปุ่นมีความสนใจที่จะร่วมมือในการพัฒนาการขนส่งระบบรางของประเทศไทย รวมถึงเส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และเส้นทาง แม่สอด-มุกดาหาร ทั้งปรับปรุงเส้นทางที่มีอยู่เดิมขนาดราง ๑ เมตร หรือการพัฒนาเส้นทางใหม่ขนาดรางมาตรฐาน เพื่อเป็นการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรางกับประเทศเพื่อนบ้าน และ คค. จะร่วมมือในการศึกษาวิจัยด้านการพัฒนาการขนส่งระบบรางตามเส้นทางกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา- อัญประเทศ และ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายจะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานตามบันทึกแสดงเจตจำนงฯ โดย คค. นำเสนอ รวค. เพื่อพิจารณาลงนามในร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีฝ่ายไทย โดยเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหารือระหว่าง รวค. และปลัดกระทรวงที่ดิน โครสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น เพื่อหารือในประเด็นการดำเนินการด้านความร่วมมือระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>- ครม. เห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น (MOC) เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘ และลงนาม ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.)</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>