



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เมษายน ๒๕๕๘

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง วงเงิน ๓๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๗ สายทาง และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง วงเงิน ๑๘๑.๒๓๐ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๙ โครงการ</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๖ โครงการ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๕๙.๗๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๕.๗๓๔ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไป ทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินของประเทศไทย การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอน</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เตรียมลงนามในสัญญา</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติรับราคา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
เมือง เช่น ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เตรียมลงนามในสัญญา</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยามาบตาพุด ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท ขณะนี้ได้ศึกษาความเหมาะสมฯ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ขณะนี้ ทล. อยู่ระหว่างเตรียมการจัดซื้อจัดจ้าง อย่างไรก็ตาม ทล. จะต้องรอให้ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานชายฝั่งทะเลตะวันออกของ สศข. ก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๔๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รวม ๖ โครงการย่อย</p> <p>(๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๑๖.๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒,๐๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ปี ๒๕๕๘ ได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ลบ. เวนคืนแล้วเสร็จ</p> <p>(๒) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ขอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าเวนคืนปี ๕๘ จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๙.๓๖ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๓.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๒๑.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๕.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณชายแดนของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๔๙.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๔.๒๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๕.๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๗๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๑๔,๘๖๕ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๑๐๒,๔๕๗ คัน (ร้อยละ ๘๙.๒๐) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๒,๔๐๘ คัน (ร้อยละ ๑๐.๘๐)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรฐานค่าโดยสาร ๘๔,๔๕๓ คัน</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๕๖,๔๔๓ ราย ● จัดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๔,๐๐๐ ราย ● ลงทะเบียนรับเสื่อก๊ก ๗๔,๕๘๖ ราย <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๓,๙๓๙ ราย (กรุงเทพฯ ๗๔๒ ราย ส่วนภูมิภาค ๓,๑๙๗ ราย)</p> <p>มีจำนวนรถที่จดทะเบียนแล้ว จำนวน ๑,๖๖๐ คัน (กรุงเทพฯ ๒๓๒ คัน ส่วนภูมิภาค ๑,๔๒๘ คัน)</p> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>รถตู้โดยสารป้ายดำ ที่มายื่นยื่นรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● หมวด ๑ ยื่นรับสิทธิ ๑,๒๖๒ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๖๘๕ คัน ● หมวด ๒ ยื่นรับสิทธิ ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๓๒ คัน <p>หมายเหตุ กรณีรถตู้โดยสารจัดระเบียบ มีกำหนดระยะเวลาให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้โดยสารเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ ได้ภายในวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๕๘</p>	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- คณะกรรมการจัดระเบียบรถตู้โดยสาร มีมติให้ดำเนินการขอขยายเวลาให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้โดยสารเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ เพิ่มเติม ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการขอขยายระยะเวลาการนำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑		
	๙ เม.ย. ๕๖	ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่เหมาะสมมีการปรับเปลี่ยนหรือ	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>๑. ขสมก. ได้ประกาศประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารฯ (ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑๓-๒๑ ม.ค. ๒๕๕๘ โดยกำหนดยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ มีผู้ยื่นเอกสาร จำนวน ๓ ราย ทั้งนี้ ขสมก. ได้ตรวจสอบเอกสารแล้ว พบว่าผู้เสนอราคาทั้ง ๓ ราย เสนอรายละเอียดแตกต่างกันไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ ขสมก. จึงยกเลิกการประกวดราคาในครั้งนั้น</p> <p>๒. ขสมก. ได้ดำเนินการประกาศประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารฯ (ครั้งที่ ๒) โดย ขสมก. ได้ปรับปรุงร่าง TOR ตามหลักเกณฑ์ข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๕๘ ที่ให้นำระบบข้อตกลงคุณธรรมไปใช้ในโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV ๔๘๙ คัน โดยกำหนดยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘ มีผู้ยื่นเอกสาร จำนวน ๓ ราย ซึ่ง ขสมก. ได้ตรวจสอบเอกสารแล้ว พบว่าผู้เสนอราคาทั้ง ๓ ราย เสนอเอกสารไม่ถูกต้อง ซึ่งเป็นส่วนที่เป็นสาระสำคัญ ขสมก. จึงยกเลิกการประกวดราคาในครั้งนั้น</p> <p>๓. ขสมก. มีแผนการดำเนินการจัดซื้อรถโดยสาร (ครั้งที่ ๓) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดจำหน่ายเอกสารประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๓-๒๕ มี.ค. ๒๕๕๘ - กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา ในวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ - กำหนดเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๒ 	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับ รถโดยสารโดยคำนึงถึง ประโยชน์ ที่จะเกิดขึ้น ในการให้บริการ การยกระดับ คุณภาพชีวิตของ ผู้มีรายได้ น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถ โดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้ง การลดปัญหาการจราจร และลด มลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และ ให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็น ที่ จะต้องเปลี่ยนแปลงการ จัดซื้อรถโดยสารตามโครงการ ดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติ ไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>	<p>เม.ย. ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญา ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘ - รับมอบรถโดยสารครบ ๔๘๙ คัน ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๘ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๕๘ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๘)</p> <p>กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (รถเมล์และรถไฟฟรี) ออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>อนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้ทำการทบทวนความเหมาะสมของมาตรการรถเมล์ฟรี-รถไฟฟรีในปัจจุบันแล้ว มีข้อเสนอให้ปรับปรุงมาตรการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และภาระด้านงบประมาณภาครัฐ โดยเห็นควรยกเลิกมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเดิม และดำเนินมาตรการใหม่ โดยให้บริการฟรีเฉพาะกลุ่มแบบมีเงื่อนไข ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้บริการฟรีแก่ผู้พิการ ผู้สูงอายุ เด็ก ทหารผ่านศึก พระภิกษุ สามเณร - ให้ส่วนลดร้อยละ ๕๐ แก่ นักเรียน นักศึกษา ผู้มีรายได้น้อย ผู้ว่างงาน <p>ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p>	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการอุ้งจอตกรโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๖ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ และส่งมอบแล้ว จำนวน ๒ แห่ง คือ อุพระประแดงใต้ทางด่วน และอุนครอินทร์ และอยู่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่ จำนวน ๕ แห่ง คือ อุปู่เจ้าสมิงพราย อุกัลปพฤกษ์ อุบางพลี อุพระประแดง และอุบรมราชชนนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๕ แห่ง</u> วงเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และรับมอบพื้นที่ได้ภายในไตรมาส ๓ ของ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ขสมก. แจ้งว่า อุศูนย์ราชการ อาจจะไม่สามารถก่อสร้างได้ เนื่องจากทางสำนักพระราชวังจะขอใช้พื้นที่เพื่อสร้างโรงพยาบาล อยู่ระหว่าง ขสมก. พิจารณาดำเนินการขอพื้นที่ใหม่หรือยกเลิกการก่อสร้างอุนี้ 	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
	-	-	<p>การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <ul style="list-style-type: none"> - คสช. มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางการจัดทำแผนงาน/โครงการ ตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป - คค. ได้นำเสนอแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อ ครม. ซึ่ง ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๗ รับทราบรายงานแผนการดำเนินงานฯ - สนข. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้าน 	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>คมนาคนขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๗</p> <p>- รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคนขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคนขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๗</p> <p>- สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งมายังกระทรวงคมนาคนให้จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคนขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๕๘ เรื่อง การเสนอเรื่องประเภทนโยบาย แผนงาน โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>๑) แผนปฏิบัติการที่จะดำเนินการในช่วงระยะเวลา ๓ เดือน ๖ เดือน ๙ เดือน และ ๑ ปี</p> <p>๒) ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ โดยกำหนดเป้าหมาย ผลสัมฤทธิ์ และตัวชี้วัดที่ชัดเจน สามารถติดตามและประเมินผลได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓) แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณหรือแหล่งเงินอื่นๆ ที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ</p> <p>- การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมฯ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่ คค. เสนอ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคนขนส่งของไทยพ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สำหรับใช้เป็นกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในระยะเวลา ๘ ปี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>๒) เห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการด้านคมนาคนขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้ในการเร่งรัดติดตามการ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดำเนินงานของหน่วยงาน</p> <p>๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง (กค.) และสำนักงานงบประมาณ (สงป.) พิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับโครงการลงทุนภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ตามความเหมาะสม</p> <p>๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในการเตรียมความพร้อมของบุคลากร แรงงาน และวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กระทรวงแรงงาน (รง.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) และภาคเอกชน เพื่อให้สามารถตอบสนองกับความต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลาและบูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสานสอดคล้องต่อไป</p>		
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงินงบประมาณ ๓๘.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน 	๓๙,๑๒๑,๘๐๐	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>- การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <p>(๑) การเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้า ๓ เส้นทาง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างงานโยธา: สัญญาที่ ๑-๓ และ ๖ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๘.๙๖ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๓๓ - งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๔ ช่วงเตาปูน-บางใหญ่): มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔๒.๗๒ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๒.๔๙ - งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๕ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน): คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ ได้มีมติให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา BBML จัดเตรียม TOR เพื่อใช้เป็นกรอบให้ BMCL จัดทำข้อเสนอเสนอให้คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ พิจารณาต่อไป • โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน :มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๙๗ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๐๓ - งานก่อสร้างงานโยธา: มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๖๐.๑๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๓๑ - งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า (MESC): อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวนผู้สนใจมารับเอกสารประกวดราคา - งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า: อยู่ระหว่างคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ พิจารณาข้อเสนอเจรจาตรงของ BMCL และมติคณะกรรมการ รฟม. • โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท 	<p>-เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> : ได้สำรวจและจัดกรรมสิทธิ์แล้วเสร็จทั้งหมด</p> <p>- <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u> : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๕๑.๕๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๑๒</p> <p>(๒) การดำเนินการประกวดราคา ๑ เส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท <p>- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว คาดว่าจะเริ่มงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘</p> <p>- <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา</u>: มีผู้ยื่นข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาโครงการจำนวน ๒ ราย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินข้อเสนอ</p> <p>(๓) ดำเนินการขออนุมัติโครงการและเตรียมการประกวดราคา ๓ เส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี - โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี - โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <p>อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการต่อไป</p>	-	
	-	-	<p>- โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>งานก่อสร้าง</u> ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๖๑ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๔.๙๖) - <u>งานก่อสร้างทางวิ่ง</u> ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๔๕ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๔๒.๘๒) - สัญญาที่ ๓ อยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองราคากับผู้รับจ้างระบบเดินรถและอาณัติสัญญาณ 		การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มีกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง อยู่ระหว่างคณะกรรมการ สศช. และ คนร. พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม.		
			- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วง พญาไท – ท่าอากาศยานดอนเมือง (ระยะทาง ๒๑.๘ กม.) อยู่ระหว่าง รฟท. ทบทวนกรอบวงเงินก่อนนำเสนอให้ คค. พิจารณาอีกครั้ง	-	
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ๑. โครงการที่ดำเนินการประกวดราคา ๓ เส้นทาง - ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ดำเนินการตามมาตรการความโปร่งใส โดยยกเลิกการประกวดราคาตามข้อท้วงติงของ สตง. และคาดว่าจะประกวดราคาใหม่ ให้แล้วเสร็จภายใน ก.ย. ๒๕๕๘ คาดว่าจะก่อสร้างได้ในเดือน พ.ย. ๒๕๕๘ กำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการประกวดราคา - ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น เสนอ ครม. พิจารณานุมัติโครงการภายใน เม.ย. ๒๕๕๘ และประกวดราคาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๘ คาดว่าจะก่อสร้างได้ในเดือน พ.ย. ๒๕๕๘ กำหนดเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ครม. - ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร คชก. เห็นชอบ EIA แล้วเมื่อ ๗ ต.ค. ๒๕๕๗ และเสนอ ครม. ภายใน มิ.ย. ๒๕๕๘ เริ่มก่อสร้างได้ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม. พิจารณานุมัติโครงการ	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท	๒. โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ - ช่วงนครปฐม – หัวหิน		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทั้ง ๓ โครงการ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA</p> <p>๓. โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๘ เส้นทาง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ● ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ● ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ● ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ● ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี <p>ลงนามในสัญญาจ้างศึกษาออกแบบ เมื่อ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ และเริ่มออกแบบในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๘-๑๒ เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ <p>อยู่ระหว่างขออนุมัติเปลี่ยนชื่อโครงการต่อกรม. และคาดว่าจะเริ่มออกแบบฯ ได้ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๘ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ <p>สนช. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๒๙-๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดแพร่ และเชียงใหม่</p> <p>๔. โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉับ-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย -บ้านภาชี - บางซื่อ</p> <p>สนช. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คับ น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้าประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้าประกันเงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คับ วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ ได้รับมอบรถแล้ว ๒ คับ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๕๘ และได้รับมอบอีก ๘ คับ ในวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๘ ส่วนที่เหลืออีก ๑๐ คับ กำหนดรับมอบในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คับ วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้าประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คับ วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการร่าง TOR ฉบับใหม่ให้มีรายละเอียดชัดเจนมีความโปร่งใสและมีที่มาของราคากลางและความคุ้มค่าการลงทุนตามความเห็นของ คตร.	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท อยู่ระหว่าง รพท. พิจารณานำเสนอ คค. ขอ ทบทวนโครงการ โดยจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจากเดิมที่เป็นการซ่อมบำรุง (Refurbish) เป็นซื้อหัวรถจักรใหม่น้ำหนักลงเพลลา ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๓๐ คัน ภายในกรอบวงเงินเดิม	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ กำหนดรับมอบเดือน เม.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๕ คัน ส่วนที่เหลือจะส่งมอบเดือนละ ๑๕ คัน จนครบทั้งหมด ภายใน วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๕๙	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฟ้า จัดหา รถ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน ๓๐๘ คัน อยู่ระหว่าง อัยการสูงสุดพิจารณาร่างสัญญา	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ปิงปประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความคืบหน้าของการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึงรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ วงเงินงบประมาณ ๓๘.๕๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและออกแบบแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ กำหนดแล้วเสร็จ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘	๗,๗๖๓,๒๐๐ ล้านบาท	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
			- การดำเนินการพัฒนาเส้นทางจักรยาน เป็นการส่งเสริมการใช้จักรยาน โดยให้มีเส้นทางจักรยานในทุกจังหวัดและทุกพื้นที่ ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางด้วยจักรยานให้มากขึ้น จึงได้จัดโครงการ “คืนความสุขให้ประชาชนด้วยเส้นทางจักรยานทั่วไทย” และได้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง คือ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๕๗ และ วันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๕๘ ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้ ๑) รับทราบสถานะเส้นทางจักรยานในประเทศไทย จำนวน ๔๕๙ โครงการ ระยะทางรวม ๒,๑๔๘.๐๔๕ กิโลเมตร แบ่งเป็น - โครงการของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๕๔ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๙๕ กิโลเมตร - โครงการของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓๗๒ โครงการ ระยะทาง ๓๒๓.๖๖ กิโลเมตร		สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการของหน่วยงานส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น จำนวน ๓๓ โครงการ ระยะทาง ๗๒๘.๕๘๕ กิโลเมตร</p> <p>๒) มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดทำร่างรายงานข้อมูลเส้นทางจักรยานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำร่างมาตรฐานการสร้างทางจักรยาน</p> <p>๓) ประสานข้อมูลจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับโครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อไปยังบึงมักกะสัน</p> <p>- รวค. มีปัญหาในการประชุมหัวหน้าหน่วยราชการในสังกัด ณ ห้องประชุม ๒ ให้ สนข. สำรวจพื้นที่บริเวณทิศเหนือของท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดทำเป็น Bicycle Park นั้น สนข. ได้สำรวจพื้นที่ดังกล่าวแล้วพบว่า</p> <p>๑) บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีพื้นที่ทั้งหมด โดยประมาณ ๒๘ ไร่</p> <p>๒) สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นพื้นที่รกร้างที่ยังไม่มีการพัฒนามีลักษณะเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่อยู่ติดกับบริเวณสวนสุขภาพ ทอ. และสนามฝึกโครฟี กอล์ฟ ทอ. และมีความเป็นไปได้ในการพัฒนาพื้นที่เป็น Bicycle Park หรือสวนสาธารณะจักรยาน ในลักษณะของการพัฒนาพื้นที่เชิงอนุรักษ์ โดยยังสามารถใช้เป็นที่รับน้ำได้ แต่ทั้งนี้จำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพิ่มเติม โดยทำเรื่องขอใช้พื้นที่ต่อ อ.อ.ป. ต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ. ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รอง หลัง ที่ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	การขนส่งทางอากาศ ๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. ได้ดำเนินการทบทวนและปรับรายละเอียดของโครงการฯ โดยมีการ จัดลำดับความสำคัญของงานก่อสร้างสิ่งก่อสร้างหลักให้สอดคล้องกับ ข้อมูลการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารปริมาณทางจราจรทางอากาศและ ขีดความสามารถในการให้บริการของ ทสภ. และได้นำเสนอ คณะกรรมการ ทอท. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๕๘ ซึ่งปัจจุบัน ทอท. ได้เสนอการดำเนินงานทบทวนรูปแบบและ การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ให้ คค. พิจารณาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ของ คค.	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
			๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง มีประมาณการเงินลงทุน ๒๐,๒๔๓.๑๐๖ ล้านบาท ไม่รวมงบการจ้างที่ปรึกษา EHIA จำนวน ๓๑.๔๕๘ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาดำเนินการ		
			๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ บริเวณด้าน ทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ประกอบด้วย งานออกแบบและ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ งานออกแบบและก่อสร้างระบบขนส่ง ผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ งานออกแบบ และก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีประมาณการเงินลงทุนจำนวน ๒๗,๖๘๔.๓๙๒ ล้านบาท ไม่รวมงบจ้าง ที่ปรึกษา EHIA จำนวน ๑๓.๙๑๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาดำเนินการ		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง</p> <p>ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขภาพ และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว และจะสามารถเปิดใช้งานได้ภายในปี ๒๕๕๘</p>	-	
	-	-	<p>- การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภายเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สนย. สปค.)</p> <p>กระทรวงคมนาคมได้เข้าพบคณะทำงานของกองทัพเรือ (ทร.) ได้ร่วมหารือเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภainอนาคต เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๗ ณ ทย.อุตะเภา สรุปได้ ดังนี้</p> <p>- เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลและ คสช. คค. จึงเห็นควรดำเนินการพัฒนา ทย. อุตะเภา เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์หลักแห่งที่ ๓ ทั้งนี้ ยังคงไว้ซึ่งความเป็นท่าอากาศยานทหารที่มีความมั่นคงและความปลอดภัยสูงสุด ดังนั้น ต้องมีการศึกษาเรื่องการพัฒนา ทย. อุตะเภาอย่างจริงจัง ต้องนำข้อมูลในสถานการณ์ปัจจุบันในภาพรวมของทั้งโลกเพื่อนำมาซึ่งการลงทุนในอนาคต ทั้งนี้ในระยะแรก (พ.ศ. ๒๕๕๘) ยังคงใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกของ ทย. อุตะเภา ที่มีอยู่เดิม อาทิ ทางวิ่งทางขับ อาคารผู้โดยสาร ลานจอด การบริการทางภาคพื้น หอบังคับการบิน ระบบเดิมเชื่อเพลิง โดย ทร. ยังคงเป็นผู้บริหาร ทย. อุตะเภาเหมือนเดิม และอาจมี บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) มาช่วยอำนวยความสะดวกด้าน Ground Service หากมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น</p> <p>คค. และ ทร. ได้หารือเรื่องดังกล่าวเป็นครั้งที่ ๒ แล้วเมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ คค. โดยได้มีการพิจารณาร่างกรอบแนวคิดการดำเนินโครงการแผนงานและกรอบระยะเวลาดำเนินการ ร่างบันทึกข้อตกลง</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ความร่วมมือ (MOC) ระหว่างกระทรวงกลาโหมกับ คค. และ พิจารณาการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณานำเสนอ รวค. เพื่อกำหนดให้มีการประชุมร่วมระหว่าง ทร. กับ คค. ครั้งที่ ๓		
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี งบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>- <u>ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ</u> ๕ หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง</p> <p>- <u>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</u> ๗ หมวดงาน คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย ระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- ผลงานความก้าวหน้าในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงานก่อสร้าง คาดว่าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ(หลังใหม่) จะแล้วเสร็จภายใน ก.พ. ๒๕๕๙ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๒๕.๙๙</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๒) เพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ ทั่วประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม)</p> <p>(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหา คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด
	-	-	<p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการซ่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะทำให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น</p>	๓๕ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ นอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม อากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๗ โดยที่ประชุมได้สรุปในเบื้องต้นว่าแนวทางการดำเนินการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจะประกอบด้วยกิจกรรม MRO และ OEM ส่วนสถานที่ตั้งยังต้องมีการศึกษาในรายละเอียดต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนข. ได้จัดให้มีการประชุมเลือกพื้นที่ ประกอบด้วย สนข. บพ. ทอท. บกท. ทหารอากาศ และทหารเรือ เพื่อพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ และได้มีการลงสำรวจพื้นที่ที่มีศักยภาพ และสนามบินอุตะเภานในเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๘ - คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) <p>สถานภาพปัจจุบัน :</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ แล้ว รวมทั้งได้มีการจัดทำการประชุมสัมมนาทดสอบตลาด (Market Sounding) แล้วเมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ เพื่อทบทวนแนวคิดเบื้องต้นรูปแบบการลงทุนและพัฒนา และความต้องการของภาคเอกชนในการผลักดันโครงการ ซึ่งจากผลการสัมมนาได้ข้อเสนอว่าพื้นที่ ทย.อุตะเภามีความเหมาะสมเป็นลำดับแรก ซึ่งจะได้มีการประชุมร่วมกับ ทร. เพื่อสร้างความชัดเจนเรื่องการใช้ประโยชน์พื้นที่ ทย. อุตะเภานในเชิงพาณิชย์ต่อไป 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยานรวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่ง final Report แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ บพ.	-	กรมการบินพลเรือน
	-	-	การขนส่งทางน้ำ - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๙.๔๙ ณ เดือน มี.ค. ๒๕๕๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ (ขยายสัญญาจากเดิม ๒๘ ก.ค. ๕๘)	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๔๗.๘๗ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามีจำนวน ๑๙ แห่งโดยในระยะแรกจะพัฒนาก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์,	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้ประกวดราคาได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างเตรียมลงนามต่อไป ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้เสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ ซึ่งจะดำเนินการนำร่อง ๓ แห่ง คือ ท่าเรือปิ่นเกล้า ท่าเรือสาทร และท่าเรือนนทบุรี ซึ่งเมื่อกรมธนารักษ์ให้ความเห็นชอบการใช้พื้นที่แล้ว จะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ๑๓๕ วัน และ ๑๘๐ วัน ตามลำดับ		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๔๒ ณ เดือน ก.พ. ๒๕๕๘ คาดว่า จะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๒๗ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท ขณะนี้เบื้องต้นการคัดเลือกได้ที่ปรึกษาแล้วอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคา ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท ขณะนี้ประกวดราคาได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างเตรียมลงนามต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. จะก่อสร้างรางรถไฟและใช้เครื่องมือยกขนชนิดปั้นจั่นเดินบนราง เพื่อให้สามารถบรรทุก/ขนถ่ายตู้สินค้าในแต่ละขบวนในเวลาไม่เกิน ๑ ชม. (เดิม ๒ ชม.) ทั้งนี้ กทท. จะเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด วงเงินลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ลบ. รวมทั้งบริหารและประกอบการเอง และจะจ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณาของ ครม.</p> <p>- ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ (สศช.) ได้นำเรื่องโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังเสนอคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๘ และคณะกรรมการฯ มีประเด็นให้ การท่าเรือฯ เร่งพิจารณา กำหนดอัตราค่าภาระที่เหมาะสม และควรให้ความสำคัญกับการกำหนดอัตราค่าภาระที่สามารถจูงใจให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่รางได้เพิ่มขึ้น พร้อมทั้งพิจารณาขนาดการลงทุนของโครงการฯ ที่เหมาะสมและไม่เป็นการเพิ่มต้นทุนค่าขนส่งตู้สินค้าให้แก่ผู้ประกอบการในภาพรวม</p> <p>- การท่าเรือฯ ขอเรียนว่าขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการพิจารณาความเหมาะสมในการปรับปรุง แก้ไข การกำหนดกรอบอัตราค่าภาระให้สอดคล้องตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รวมทั้งสภาพเศรษฐกิจปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต เพื่อส่งเสริมให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนไปสู่ทางราง (Model Shift) อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการ การท่าเรือฯ มีความเห็นอย่างไม่เป็นทางการว่าควรพิจารณาปรับปรุง แก้ไข กรอบอัตราค่าภาระให้เป็นแบบขั้นบันได เพื่อให้สะท้อนต้นทุนการดำเนินงานที่แท้จริงมากยิ่งขึ้น ซึ่งการท่าเรือฯ จะได้ดำเนินการและ</p>	-	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			นำเสนอการปรับปรุงกรอบอัตราค่าภาระให้คณะกรรมการ การทำเรื่องฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งต่อไป ซึ่งคาดว่าจะเป็นที่ เดือน เม.ย. ๒๕๕๘ ก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคมตามขั้นตอนต่อไป		
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. เพื่อให้สามารถรองรับตู้สินค้าได้สูงถึง ๓๐๐,๐๐๐ ทีอียูต่อปี วงเงินลงทุน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท กทท. กำหนดรูปแบบการลงทุนโดยจะ เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด และ จ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะในกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการแล้ว ต่อมา สลด. ได้มีหนังสือแจ้งว่า สลด. จะนำเรื่องโครงการก่อสร้างท่าเทียบ เรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังและโครงการพัฒนาศูนย์การ ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ในคราวเดียวกัน เพื่อให้การพิจารณาตัดสินใจของ ครม. เกี่ยวกับทั้ง ๒ โครงการ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง มีหนังสือที่ กค ๐๘๑๗.๑/๖๕๓ ลงวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๘ เรื่อง ขอรื้อ แนวทางการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ เอ) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เรียง ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ขอเรียนว่า คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในคราว ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๕๘ ได้มีมติเห็นชอบว่า โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ เอ) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ไม่เข้าข่ายเป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะซ้ำซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ท กิ จ ที่ประกอบภารกิจขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	- ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. (๑) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร ได้พิจารณาขอร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และ บทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับ การบริหารงานภาครัฐของสากล (๒) ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป สถานภาพปัจจุบัน : สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว และนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๕๘ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมายโดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล้าสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรือนวัตกรรม ตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p>- การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</p> <p>คค. โดยกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร (กพบ.) ได้จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยมีมติที่ประชุมเห็นชอบให้ กรมการขนส่งทางราง มี ๓ ภารกิจหลัก คือ งานนโยบาย งานพัฒนาและลงทุน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และงานกำกับดูแล และให้ คค. และ สนช. ปรับปรุงข้อมูลรายการคำชี้แจง (Check List) ประกอบการจัดตั้งส่วนราชการ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการอีกครั้ง และถามความเห็นหน่วยงานกลางเพื่อนำเสนอ กพร. และ เสนอ ครม. พิจารณาต่อไป คาดว่า จะสามารถจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางได้ภายในปี ๒๕๕๘</p>	-	

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • พิธีสาร ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการทำข้อยุติในการจัดทำ ร่างพิธีสาร • พิธีสาร ๗ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการลงนามพิธีสาร • พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมโดยกรมการ ขนส่งทางบกได้เสนอกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง สินค้าอันตรายทางถนนซึ่งใช้รองรับการให้สัตยาบันเพื่อการมีผลใช้ บังคับของพิธีสาร ๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอประกาศใช้กฎกระทรวงฯ ใน ราชกิจจานุเบกษา และจะมีผลบังคับใช้ภายหลังการประกาศใช้ในราช กิจจานุเบกษาแล้ว ๖๐ วัน <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ขณะนี้อยู่ระหว่างประเทศ สมาชิกอาเซียนพิจารณาหาข้อยุติการจัดทำร่างฯ มีกำหนด</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ แล้ว จำนวน ๑๕ ฉบับ โดยมีภาคผนวกที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมที่ต้องให้สัตยาบันอีกจำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่ ภาคผนวก ๑ ซึ่งมีกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นกฎหมายรองรับ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอประกาศใช้กฎกระทรวงฯ ในราชกิจจานุเบกษา และจะมีผลบังคับใช้ภายหลังการประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ๖๐ วัน ทั้งนี้ภาคผนวก ๔, ๕ (ส่วนที่ ๕), ๖, ๘, และ ๑๔ อยู่ระหว่างกระทรวงการต่างประเทศดำเนินการให้สัตยาบัน</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดนไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลีันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังพิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสรรหาหน่วยงานเข้ามาบริหารท่าเรือชั่วคราว		
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้ (๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ สงป. พิจารณา ความเหมาะสมของราคา (๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา (๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เตรียมลงนามในสัญญา (๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ สงป. พิจารณา ความเหมาะสมของราคา	- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๙๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	กรมทางหลวง
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุง	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะประกอบด้วย	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ การประชุมคณะกรรมการคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ดังนี้	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>โครงการระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p>	<p>(๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน</p> <p>(๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง</p> <p>(๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร</p> <p>โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ และหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน</p>	<p>๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดน และนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น</p> <p>(๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท</p> <p>(๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท</p> <p>๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น และการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึงขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน</p> <p>ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลดำเนินการดังกล่าวเพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว</p> <p>- คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๗ พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร โดยมอบคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม โดยแบ่ง ระยะเวลาดำเนินงานให้ชัดเจนต่อไป</p> <p>- คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ได้เห็นชอบการจัดทำรายละเอียดแผนงาน ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้</p> <p>ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙</p> <p>ระยะปานกลาง ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</p> <p>ระยะยาว ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕)</p> <p>- คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบนโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขตเศรษฐกิจ</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>พิเศษ และเห็นชอบหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๕ จำนวน ๖ พื้นที่ (๗ ด้าน) จ.สระแก้ว จ.ตาก จ.ตราด จ.มุกดาหาร จ.สงขลา (สะเตา/ปาดังเบซาร์) สุ จ.หนองคาย รวมทั้งเห็นชอบโครงการจำนวน ๕๒ โครงการ วงเงิน ๒,๖๔๒.๘๘ ล้านบาท โดยใช้งบกลางปี ๒๕๕๘</p> <p>- ในคราวประชุม กนพ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ วงเงิน ๓,๙๐๐ ล้านบาท และขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๗๕ ล้านบาท และค่าก่อสร้างทางและสะพาน จำนวน ๔๒๕ ล้านบาท</p> <p>๒) มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นเจ้าภาพหลัก เร่งรัดการหาข้อยุติเรื่องเขตแดนและการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคารด้านศุลกากรบ้านหาดเล็ก จังหวัดตราด</p> <p>๓) มอบหมายให้สภาความมั่นคงแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลัก เร่งรัดการหาข้อยุติเรื่องการกำหนดพื้นที่พัฒนาด่านถาวร พื้นที่ตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว</p> <p>๔) มอบหมายให้ ทล. ตั้งงบประมาณเพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษพื้นที่บ้านป่าไร่</p>		
			<p>- ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <p>รัฐบาลไทยได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (MOU ด้านรถไฟ ไทย – จีน) โดยแบ่งโครงการก่อสร้างทางรถไฟฯ เป็น ๔ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ – แกลง ช่วงที่ ๒ แกลง –</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงาน นโยบายและ แผนการขนส่ง</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>มาตาศึกษา ช่วงที่ ๓ แก่งคอย – นครราชสีมา และช่วงที่ ๔ นครราชสีมา – หนองคาย</p> <p>คณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือด้านรถไฟ ไทย – จีน ได้เร่งรัดโครงการความร่วมมือฯ โดยได้จัดประชุมหารือเกี่ยวกับความร่วมมือแนวทางดำเนินการอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมตามแผนงานและแผนกำหนดการรูปแบบการลงทุนและการเงิน แล้ว จำนวน ๓ ครั้ง ทั้งนี้ กำหนดจัดประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๔ ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ ๖ – ๘ พ.ค. ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณาความก้าวหน้าในงาน การหารือ กรอบทางการเงิน และรายละเอียดหลักสูตรการฝึกอบรม เป็นต้น</p>		<p>และจรรยา และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>
			<p>- ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ได้ร่วมลงนามบันทึกแสดงเจตจำนงว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยมีสาระสำคัญ คือ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวจะช่วยทำการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศไทย (พ.ศ.๒๕๕๘ – ๒๕๖๕) กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยว และกระทรวงคมนาคม จะสำรวจความเป็นไปได้สำหรับความร่วมมือด้านวิชาการ รวมถึงการถ่ายโอนความรู้ทางวิชาการด้านการขนส่งระบบรางรวมทั้งจะร่วมมือในการศึกษาและวิจัยด้านการพัฒนาการขนส่งระบบราง ตามเส้นทาง กาญจนบุรี – กรุงเทพฯ – อรัญประเทศ – แหลมฉบัง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และเส้นทาง แม่สอด-มุกดาหาร และทั้งสองฝ่ายจะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานตามบันทึกแสดงเจตจำนงนี้</p> <p>ในการประชุมหารือระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรองปลัดกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น</p>		<p>สำนักความ ร่วมมือระหว่าง ประเทศ (สปก.) และ สำนักงาน นโยบายและ แผนการขนส่ง และจรรยา</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคมทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้มีการจัดทำบันทึกความเข้าใจเพื่อดำเนินงานความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น โดยฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งคณะศึกษาเข้ามาสำรวจเส้นทาง ๓ เส้นทาง คือ เส้นทาง กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-แหลมฉบัง เส้นทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และเส้นทาง แม่สอด-มุกดาหาร ซึ่งทั้งสองฝ่ายจะพิจารณาร่างบันทึกความเข้าใจดังกล่าวให้ได้ข้อยุติเพื่อให้มีการลงนามร่วมกันในการประชุมคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีฯ ซึ่งญี่ปุ่นจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมในเดือน พ.ค ๒๕๕๘		