



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ มกราคม ๒๕๕๘)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ มกราคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><b>ผลการดำเนินงาน</b></p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง วงเงิน ๓๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๖ สายทาง และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง วงเงิน ๑๘๑.๒๓๐ ล้านบาท ขณะนี้ลงนามในสัญญาครบทุกสายทางแล้ว</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง ปัจจุบันลงนามในสัญญาครบทุกสายทางแล้ว</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๕๙.๗๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๒.๕๐๑๗ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ มกราคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ทำอากาศยานดอนเมือง และทำอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล</p>	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างปรับปรุงราคากลางตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลปรับลดลง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างปรับปรุงราคากลางตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลปรับลดลง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระจับปี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระจับปี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมของราคา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเกา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างปรับปรุงราคากลางตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลปรับลดลง</p> <p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างปรับปรุงราคากลางตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลปรับลดลง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ วงเงินรวม ๑๖,๗๐๐ ล้านบาท ขณะนี้ได้ศึกษาความเหมาะสมฯ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยช่วงชลบุรี - พญา ได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ขณะที่ช่วงพญา-มาบตาพุดอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รวม ๖ โครงการย่อย</p> <p>(๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๑๖.๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒,๐๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ปี ๒๕๕๘ ได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ลบ. อยู่ระหว่างทำสัญญากับผู้ถือกรรมสิทธิ์</p> <p>(๒) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการพิจารณาผลประกวดราคา</p>	<p>- วงเงินค่าเวนคืนปี ๕๘ จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๙.๓๖ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๓.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา</p> <p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๒๑.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๕.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมราคาของ สงป.</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณชายแดนของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๔๙.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๔.๒๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๗๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๐๕,๙๙๖ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๙๔,๐๙๘ คัน (ร้อยละ ๘๘.๗๘) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๑,๘๙๘ คัน (ร้อยละ ๑๑.๒๒)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรฐานค่าโดยสาร ๖๔,๖๙๗ คัน</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๕๑,๖๘๗ ราย</li> <li>● จัดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๗,๕๑๑ ราย</li> <li>● ลงทะเบียนรับเสื่อก๊ก ๗๓,๙๙๗ ราย</li> </ul> <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๕๔๑ ราย จำนวนรถ ๕๗๘ คัน (เฉพาะกรุงเทพฯ)</p> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>รถตู้โดยสารป้ายดำ ที่มายืนยันรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● หมวด ๑ ยืนยันรับสิทธิ ๑,๒๖๒ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๖๘๕ คัน</li> <li>● หมวด ๒ ยืนยันรับสิทธิ ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๓๒ คัน</li> </ul> <p>หมายเหตุ กรณีรถตู้โดยสารจัดระเบียบ มีกำหนดระยะเวลาให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้โดยสารเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ ได้ ภายในวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘</p>	-  -  -  -	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มี การปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ผลการดำเนินงาน ขสมก. ได้ดำเนินการขายของประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน สำหรับประกวดราคาครั้งแรกมีผู้เข้ายื่นเอกสารจำนวน ๓ ราย ปรากฏว่าทั้ง ๓ ราย ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วน ซึ่งเป็นเอกสารที่เป็นสาระสำคัญ จึงไม่สามารถให้เข้าเสนอราคาได้ ดังนั้น ขสมก. ได้ยกเลิกการดำเนินการดังกล่าวและกำหนดให้ประกวดราคาใหม่ โดยจะประกาศขายของครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๙-๑๓ ก.พ. ๒๕๕๖ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๕๖ และรับมอบรถภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการการยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย</p> <p>โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			



นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘)</p> <p>กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (รถเมล์และรถไฟฟรี) ออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘</p> <p>อนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้ทำการทบทวนความเหมาะสมของมาตรการรถเมล์ฟรี-รถไฟฟรีในปัจจุบันแล้ว มีข้อเสนอให้ปรับปรุงมาตรการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และภาระด้านงบประมาณภาครัฐ โดยเห็นควรยกเลิกมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเดิม และดำเนินมาตรการใหม่ โดยให้บริการฟรีเฉพาะกลุ่มแบบมีเงื่อนไข ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้บริการฟรีแก่ผู้พิการ ผู้สูงอายุ เด็ก ทหารผ่านศึก พระภิกษุ สามเณร</li> <li>- ให้ส่วนลดร้อยละ ๕๐ แก่ นักเรียน นักศึกษา ผู้มีรายได้น้อย ผู้ว่างงาน</li> </ul> <p>ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p>	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการอุ้งจอตกรโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘ จำนวน ๗ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ และส่งมอบแล้ว จำนวน ๒ แห่ง คือ อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน และ อุ้นครอินทร์ และอุ้ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่ จำนวน ๕ แห่ง คือ อุ้ปุเจ้าสมิงพราย อุ้กัลปพฤกษ์ อุ้บางพลี อุ้บางบัวทอง และอุ้ใต้ทางด่วน รามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙ จำนวน ๔ แห่ง</u> วงเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่และสถานี ก๊าซที่ยังไม่สามารถดำเนินการตามกำหนดการได้ จำนวน ๔ แห่ง คือ- <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. อุ้พระประแดง (มีสถานีก๊าซ) อยู่ระหว่าง ทล. พิจารณาลงนาม อนุญาตให้ ขสมก. ใช้พื้นที่ คาดว่าจะลงนามได้ภายใน ก.พ. ๒๕๕๘</li> <li>๒. อุ้บรมราชชนนี (มีสถานีก๊าซ) ปตท. แจ้งว่า การวางแนวท่อก๊าซ อยู่ในเขตของ รพท. ซึ่งไม่อนุญาตให้ ปตท. ใช้พื้นที่เพื่อวางแนวท่อก๊าซ ทำให้ ปตท. ต้องทำการวางแนวท่อก๊าซในแนวอื่นและต้องจัดทำ EIA ก่อน อยู่ระหว่าง ปตท. จัดทำ EIA และศึกษาการวางแนวท่อก๊าซในแนวอื่น</li> <li>๓. อุ้ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการให้ ขสมก. เช่าพื้นที่</li> <li>๔. อุ้กำแพงเพชร ๒ (มีสถานีก๊าซ) รพท. สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ ขสมก. ได้ในปี ๒๕๖๒ ภายหลังจากก่อสร้างสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขสมก. อยู่ระหว่างการหาสถานที่ทดแทน</li> </ol> </li> </ul>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คสช. มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงาน/โครงการ ตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป</li> <li>- คค. ได้นำเสนอแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อ ครม. ซึ่ง ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบรายงานแผนการดำเนินงานฯ</li> <li>- สนข. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗</li> <li>- รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป</li> </ul> <p><b>สถานภาพปัจจุบัน :</b></p> <p>สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๘ แจ้งมายัง คค. เพื่อพิจารณาจัดทำเอกสารเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) โดยอยู่ระหว่าง คค. พิจารณาคำชี้แจงเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวข้างต้น</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมน้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน</p> <p><b>สถานภาพปัจจุบัน :</b></p> <p>อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษาที่แสดงความสนใจเข้ารับงาน ครั้งที่ ๒ คาดว่าจะดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาฯ ให้แล้วเสร็จได้ภายใน เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘</p>	๓๙,๑๒๑,๘๐๐	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>- การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <p>(๑) การเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้า ๓ เส้นทาง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๒๕๙.๘๘๘ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างงานโยธา: สัญญาที่ ๑-๓ และ ๖ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๗.๒๕ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๑.๓๐</li> <li>- งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๔ ช่วงเตาปูน-บางใหญ่): มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๙.๐๗ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๒.๓๔</li> <li>- งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๕ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน): ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้เจรจากับผู้รับสัมปทานรายเดิม (BMCL) โดยมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งปัจจุบันคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการเจรจาตรงแล้ว</li> </ul> </li> </ul>	-เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท	การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๓,๓๗๒.๙๙ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๙๗ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๑.๐๓</li> <li>- งานก่อสร้างงานโยธา : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๕๘.๒๓ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๒๖</li> <li>- งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า (MESC): อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR สำหรับการว่าจ้างที่ปรึกษาโดยมีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๐ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๓๖.๗๐</li> <li>- งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า: อยู่ระหว่างคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ พิจารณาร่างประกาศเชิญชวนข้อเสนอ (Term of Reference) และเงื่อนไขสำคัญที่ต้องมีในสัญญา</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๑๔๗.๙๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ได้สำรวจและจัดกรรมสิทธิ์แล้วเสร็จทั้งหมด</li> <li>- งานก่อสร้างงานโยธา : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๔๖.๘๔ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๘๕</li> </ul> </li> </ul> <p>(๒) การดำเนินการประกวดราคา ๑ เส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๒,๙๓๔.๒๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว คาดว่าจะเริ่มงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘</li> <li>- งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา: มีผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคาฯ จำนวน ๔ ราย อยู่ระหว่างการประเมินข้อเสนอทางเทคนิค</li> </ul> </li> </ul>	-เบิกจ่ายแล้ว ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๓) ดำเนินการขออนุมัติโครงการและเตรียมการประกวดราคา ๓ เส้นทาง - โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี อยู่ระหว่าง รพม. นำเสนอโครงการให้ คค. พิจารณา - โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี - โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ ดำเนินโครงการต่อไป		
	-	-	- การแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางใน พื้นที่ กทม. และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต เพื่อ รองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ ซึ่ง ครม. ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๘ แล้ว - ขานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ของกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
			- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วง พญาไท – ท่าอากาศยานดอนเมือง (ระยะทาง ๒๑.๘ กม.) สถานะปัจจุบัน การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบราย แล้วเสร็จ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบ จาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว และสำนักงานงบประมาณอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘๐.๒๐ ล้านบาท เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและ ค่าเวนคืน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง อยู่ระหว่าง คค. พิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รพท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่</p> <p>๑. โครงการที่ดำเนินการประกวดราคา ๓ เส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</li> </ul> <p>รพท. ได้นำเสนอ คตร. แล้ว เห็นชอบให้ดำเนินการต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่าง เตรียมประกวดราคา (E-Auction)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น</li> </ul> <p>คค. ได้เสนอเรื่องไปยัง สลค. เพื่อนำเสนอ ครม. แล้ว อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและคณะกรรมการ สศช. และ คนร. เสนอความเห็นไปยัง สลค.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร</li> </ul> <p>รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจาก คชก. แล้ว ขณะนี้ สผ. เตรียมนำเสนอ กก.วล. พิจารณา</p> <p>๒. โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ</li> <li>- ช่วงมาบตาพุด – ชุมทางถนนจิระ</li> <li>- ช่วงนครปฐม – หัวหิน</li> </ul> <p>ทั้ง ๓ โครงการ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA</p> <p>๓. โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๘ เส้นทาง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์</li> <li>● ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย</li> <li>● ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุดรราชธานี</li> <li>● ช่วงขอนแก่น – หนองคาย</li> <li>● ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี</li> <li>● ช่วงสุราษฎร์ธานี – สงขลา</li> </ul> <p>ทั้ง ๖ โครงการ อยู่ระหว่าง รพท. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม</p>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท			

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ และช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ อยู่ระหว่าง สนข. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา</li> </ul> <b>๔. แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร</b> เส้นทางหนองคาย - นครราชสีมา - มาบตาพุด ดังนี้ สนข. อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งค้อย-บ้านภาชี-บางซื่อ ส่วนการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ได้รวมอยู่ในงานศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย ซึ่ง สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา		
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้นต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงินเงื่อนไขและรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป	<b>(๑) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ต้นต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน</b> รฟท. ลงนามในสัญญาซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า กับบริษัท ซานฟาโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๖ โดยกำหนดส่งรถจักรคันแรก ภายใน ๑๕ เดือน และส่วนที่เหลือ ภายใน ๒๔ เดือน หลังจากลงนามในสัญญา โดย รฟท. ส่งวิศวกรควบคุมการผลิต ชุดที่ ๑ ไปประจำที่โรงงาน - ได้รับรถต้นแบบแล้ว จำนวน ๒ คัน เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๖ อยู่ระหว่างการตรวจสอบระบบ	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย



นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน อยู่ระหว่างเผยแพร่ร่างขอบเขตของงาน (Tem of Reference : TOR) เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ ซึ่งหากได้รับอนุมัติให้ดำเนิน โครงการฯ คาดว่าจะสามารถ ลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๕๘	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบูรณะ (Refurbish) รถจักร จำนวน ๕๖ คัน อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเสนอการรถไฟฯ เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการ เป็นจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๓๐ คัน (การรถไฟฯ ได้ทบทวน แล้วพบว่าค่าใช้จ่ายจะเพิ่มขึ้นอีกคันละ ๒๐ ล้านบาท เมื่อเทียบ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมกับการซื้อรถจักรใหม่ เนื่องจากรถจักรมีสภาพอายุ การใช้งานมานานโดยเฉพาะแคร่ส่วนล่างทรุดโทรมมากเมื่อค่าใช้จ่าย เพิ่มขึ้นจึงไม่คุ้มค่า สมควรให้ยกเลิกโครงการและเปลี่ยนเป็นใช้วิธีจัดหา รถจักรใหม่)	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหา รถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหาโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน รฟท. ลงนามในสัญญา กับ กิจการร่วมค้า บีบีซี (BBC Joint Venture) ผลิตโดย CNR Changchun Railway Vehicles Co.,Ltd., China เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๔,๖๖๘.๘๙ ล้านบาท และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหา รถ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหาโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน อยู่ระหว่าง อัยการสูงสุดพิจารณาร่างสัญญา	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน สนข. อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจ้าง	๗,๗๖๓,๒๐๐ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
			- การดำเนินการพัฒนาเส้นทางจักรยาน เป็นการส่งเสริมการใช้จักรยาน โดยให้มีเส้นทางจักรยานในทุกจังหวัด และทุกพื้นที่ ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อเป็น ทางเลือกในการเดินทางด้วยจักรยานให้มากขึ้น จึงได้จัดโครงการ “คืน ความสุขให้ประชาชนด้วยเส้นทางจักรยานทั่วไทย” และได้มีการจัด ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง คือ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้ ๑) รับทราบสถานะเส้นทางจักรยานในประเทศไทย จำนวน ๔๕๔ โครงการ ระยะทางรวม ๒,๑๔๘.๐๔๕ กิโลเมตร แบ่งเป็น - โครงการของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๕๔ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๙๕ กิโลเมตร - โครงการของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓๗๒ โครงการ ระยะทาง ๓๒๓.๖๖ กิโลเมตร		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการของหน่วยงานส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น จำนวน ๓๓ โครงการ ระยะทาง ๗๒๘.๕๘๕ กิโลเมตร</p> <p>๒) มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดทำร่างรายงานข้อมูลเส้นทางจักรยานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำร่างมาตรฐานการสร้างทางจักรยาน</p> <p>๓) ประสานข้อมูลจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับโครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อไปยังบึงมักกะสัน</p>		
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๒ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC	<p><b>การขนส่งทางอากาศ</b></p> <p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับรายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอ คณะอนุกรรมการพิจารณาการเงินและการลงทุนของ ทอท. และคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป คาดว่าจะนำเสนอได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>๑) <b>ปรับแผนงานแนวทางการพัฒนา ทสภ.:</b> มติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค.๕๗ เห็นชอบแนวทางการปรับปรุงโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐)</p> <p>๒) <b>โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง</b> มีประมาณการเงินลงทุน ๒๐,๒๔๓.๑๐๖ ล้านบาท ไม่รวมงบการจ้างที่ปรึกษา EHIA จำนวน ๓๑.๔๕๘ ล้านบาท</p> <p>๓) <b>โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</b> บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ประกอบด้วย งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ งานออกแบบและก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ งานออกแบบและก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีประมาณการเงินลงทุนจำนวน ๒๗,๖๘๔.๓๙๒ ล้านบาท ไม่รวมงบจ้างที่ปรึกษา EHIA จำนวน ๑๓.๙๑๐ ล้านบาท</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ซึ่งโครงการในข้อ ๒) และ ๓) จะใช้งบสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วนปี ๒๕๕๗ ของ ทสภ. ดำเนินการและได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ทอท. แล้วเมื่อวันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๕๘		
	-	-	- <b>งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง</b> ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว และสามารถเปิดใช้งานได้ภายใน ส.ค.๕๘	-	
	-	-	- <b>การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาคือท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สนย. สปค.)</b> กระทรวงคมนาคมได้เข้าพบคณะทำงานของกองทัพเรือ (ทร.) ได้ร่วมหารือเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภานในอนาคต เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๗ ณ ทย.อุตะเภา สรุปได้ ดังนี้ - เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลและ คสช. คค. จึงเห็นควรดำเนินการพัฒนา ทย. อุตะเภา เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์หลักแห่งที่ ๓ ทั้งนี้ ยังคงไว้ซึ่งความเป็นท่าอากาศยานทหารที่มีความมั่นคงและความปลอดภัยสูงสุด ดังนั้น ต้องมีการศึกษาเรื่องการพัฒนา ทย. อุตะเภาอย่างจริงจัง ต้องนำข้อมูลในสถานการณ์ปัจจุบันในภาพรวมของทั้งโลกเพื่อนำมาซึ่งการลงทุนในอนาคต ทั้งนี้ในระยะแรก (พ.ศ. ๒๕๕๘) ยังคงใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกของ ทย. อุตะเภา ที่มีอยู่เดิม อาทิ ทางวิ่งทางขับ อาคารผู้โดยสาร ลานจอด การบริการทางภาคพื้น หอบังคับการบิน ระบบเดิมเชื่อเพลิง โดย ทร. ยังคงเป็นผู้บริหาร ทย. อุตะเภาเหมือนเดิมและอาจมี บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) มาช่วยอำนวยความสะดวกด้าน Ground Service หากมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			คค. และ ทร. จะหารือเรื่องดังกล่าวเป็นครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ คค. เพื่อพิจารณาร่างกรอบแนวคิดการดำเนินโครงการ แผนงานและกรอบระยะเวลาดำเนินการ ร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOC) ระหว่างกระทรวงกลาโหมกับ คค. และ พิจารณาการจัดตั้งคณะทำงานย่อย ๓ คณะ เพื่อขับเคลื่อนโครงการต่อไป		
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี งบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>- <u>ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ หมวดงาน</u> คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง</p> <p>- <u>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๗ หมวดงาน</u> คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย ระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- ผลงานความก้าวหน้าในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงานก่อสร้าง คาดว่าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ(หลังใหม่) จะแล้วเสร็จภายใน ก.พ. ๒๕๕๙ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐</p>	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการ ดำเนินงานโครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการเดินอากาศ	<p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๒๕.๙๙</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๒) เพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการ พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ ทั่วประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่วนที่ดำเนินการแล้ว เสร็จ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการ บริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหาร ข้อมูลการบิน จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม)</p> <p>(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง สำหรับการจัดหา อากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหา คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด
	-	-	<p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้ง นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการช่อมอากาศยาน ของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และ อุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนา เป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ช่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะทำให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์ จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโต ทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณ ให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น</p>	๓๕ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ นอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม อากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ แล้วเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยที่ประชุมได้สรุปในเบื้องต้นว่าแนวทางการดำเนินการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจะประกอบด้วยกิจกรรม MRO และ OEM ส่วนสถานที่ตั้งยังต้องมีการศึกษาในรายละเอียดต่อไป</p> <p><b>สถานภาพปัจจุบัน :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนข. ได้จัดให้มีการประชุมเลือกพื้นที่ ประกอบด้วย สนข. บพ. ทอท. บกท. ทหารอากาศ และทหารเรือ เพื่อพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ และได้มีการลงสำรวจพื้นที่ที่มีศักยภาพ และสนามบินอุตะเภานในเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ มกราคม ๒๕๕๘</li> <li>- คณะกรรมการกำกับฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I)</li> </ul>		
	-	-	<p><b>- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค</b></p> <p>การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยานรวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็แนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่ง final Report แล้ว และ บพ. อยู่ระหว่างนำเสนอ คค.</p>	-	กรมการบินพลเรือน



นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล ในภาคตะวันออก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๓.๔๖ ณ เดือน ม.ค. ๒๕๕๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๔๗.๘๗ ล้านบาท</p>	กรมเจ้าท่า
	-	-	<p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยसारทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือ เป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชน ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามี จำนวน ๑๙ แห่ง โดยในระยะแรกจะพัฒนาจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน อยู่ระหว่างการประสานกรมธนารักษ์ในการ ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๔๐ ณ เดือน ม.ค. ๒๕๕๘ คาดว่า จะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๒๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท ขอยุ่ระหว่างดำเนินการ จัดหาที่ปรึกษา</p> <p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท อยู่ระหว่าง เตรียมดำเนินการประกวดราคาและดำเนินการจัดหาที่ปรึกษา</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. จะก่อสร้างรางรถไฟและใช้เครื่องมือยกขนชนิดปั้นจั่นเดินบนราง เพื่อให้สามารถบรรทุก/ขนถ่ายตู้สินค้าในแต่ละขบวนในเวลาไม่เกิน ๑ ชม. (เดิม ๒ ชม.) ทั้งนี้ กทท. จะเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือ ยกขนหลักทั้งหมด วงเงินลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ลบ. รวมทั้งบริหารและ ประกอบการเอง และจะจ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะกิจกรรมการ เคลื่อนย้ายตู้สินค้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อ เสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ของ คค.</p>	-	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>-โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังของ กทท. เพื่อให้สามารถรองรับตู้สินค้าได้สูงถึง ๓๐๐,๐๐๐ ทีอียูต่อปี วงเงินลงทุน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท กทท. กำหนดรูปแบบการลงทุนโดยจะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด และจ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะในกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการแล้ว ต่อมา สลด. ได้มีหนังสือแจ้งว่า สลด. จะนำเรื่องโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังและโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ในคราวเดียวกัน เพื่อให้การพิจารณาตัดสินใจของ ครม. เกี่ยวกับทั้ง ๒ โครงการ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p>		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะซ้ำซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ท กิ จ ที่ประกอบกรกิจการขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	- ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... (๑) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร ได้พิจารณาขอร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และ บทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับ การบริหารงานภาครัฐของสากล (๒) ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. .... ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป  <b>สถานภาพปัจจุบัน :</b> สนข. ร่วมกับคณะทำงานพิจารณาปรับปรุง (ร่าง) พ.ร.บ.บริหารการขนส่ง พ.ศ. .... เพื่อแก้ไข ปรับปรุง (ร่าง) พ.ร.บ.บริหารการขนส่ง พ.ศ. .... ตาม ความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและที่ประชุมหารือซักซ้อม ความเข้าใจเกี่ยวกับ ร่าง พ.ร.บ. เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาอีกครั้งหนึ่งต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้าสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรือนวัตกรรม ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	<p>- การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</p> <p>- สนข. ได้นำเสนอคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของ คค. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติให้ สนข. ปรับปรุงร่างรายการค่าใช้จ่าย (Check List) และให้ สนข. ดำเนินการรับ ฟังความคิดเห็นของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- สนข. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย รพท. รฟม. รฟพท. ผู้ให้บริการหน่วยงานราชการ และ สถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ อาคาร สนข. โดยจะนำผลที่ได้รับไปใช้ประกอบการปรับปรุงรายการค่าใช้จ่าย (Check List) เพื่อจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ต่อไป</p>	-	

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ มกราคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พิธีสาร ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำ ร่างพิธีสาร</li> <li>• พิธีสาร ๗ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการลงนามพิธีสาร</li> <li>• พิธีสาร ๙ กรมการขนส่งทางบกได้ยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วย ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ขณะนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว อยู่ระหว่างคณะรัฐมนตรีพิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนาม กฎกระทรวงต่อไป</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ขณะนี้อยู่ระหว่างประเทศ สมาชิกอาเซียนพิจารณาหาข้อยุติการจัดทำร่างฯ มีกำหนด แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ แล้ว จำนวน ๑๔ ฉบับ โดยมีภาคผนวกที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมที่ต้องให้สัตยาบันอีกจำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ ภาคผนวก ๑๐ (อยู่ระหว่างการเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบการให้สัตยาบัน) และภาคผนวก ๑ (อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ) ส่วนอีก ๔ ฉบับเกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติเห็นชอบการให้สัตยาบัน</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลีบันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่าง สผ.พิจารณา E.I.A</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ขณะนี้ ADB อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการโอนให้หน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ (อบต.) รับผิดชอบดูแลเป็นการชั่วคราว</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการประกวดราคา</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างปรับปรุงราคากลางตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลปรับลดลง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างปรับปรุงราคากลางตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลปรับลดลง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการประกวดราคา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๙๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวก	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขต	<p><b>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b></p> <p><b>การประชุมคณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร</b> เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ดังนี้</p> <p>๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดนและนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
สะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดน อย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับ ด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และ บ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและ โลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อน บ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณ การเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น จากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	พื้นที่ และศูนย์บริการ เบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้าน โครงสร้างพื้นฐานและด้าน ศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักใน คณะอนุกรรมการโครงสร้าง พื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	ล้านบาท แบ่งออกเป็น (๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท (๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท <b>๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด้านชายแดน</b> ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น และ การให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึง ขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลดำเนินการดังกล่าว เพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว - คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนด้าน โครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยมอบคณะอนุกรรมการด้าน โครงสร้างพื้นฐานฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม โดยแบ่ง ระยะดำเนินงานให้ชัดเจนต่อไป - คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ได้เห็นชอบการจัดทำรายละเอียดแผนงาน ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้ ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ ระยะปานกลาง ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ระยะยาว ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) - คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบนโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขต เศรษฐกิจพิเศษ และเห็นชอบหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้าน			

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๕ จำนวน ๖ พื้นที่ (๗ ด้าน) จ.สระแก้ว จ.ตาก จ.ตราด จ.มุกดาหาร จ.สงขลา (สะเดา/ปาดังเบซาร์) สุ จ.หนองคาย รวมทั้งเห็นชอบโครงการจำนวน ๕๒ โครงการ วงเงิน ๒,๖๔๒.๘๘ ล้านบาท โดยใช้งบกลางปี ๒๕๕๘</p> <p>- <b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b> ในการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน หนองคาย- มาบตาพุด-กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๒๑-๒๒ มกราคม ๒๕๕๘ ณ กระทรวง คมนาคม โดยมีพลอากาศเอกประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคม และนายหู จู่ฉย รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและ ปฏิรูปแห่งชาติ เป็นประธานร่วม โดยทั้งสองฝ่ายได้แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และได้บรรลุความเข้าใจในประเด็นที่เกี่ยวข้องต่างๆ รวมทั้งได้ลงนามใน บันทึกการประชุมร่วมกัน โดยทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องว่า จะดำเนินการตาม ความเห็นชอบที่สำคัญของผู้นำ และจะดำเนินงานโครงการรถไฟ เส้นทางหนองคาย-โคราช-แก่งคอย-ท่าเรือมาบตาพุด และเส้นทาง แก่งคอย-กรุงเทพฯ (ต่อจากนี้ จะเรียกว่า “โครงการรถไฟ”) ให้เป็น รูปธรรมในโอกาสแรก โดยแบ่งโครงการก่อสร้างทางรถไฟเป็น ๔ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย - มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย - นครราชสีมา และช่วงที่ ๔ นครราชสีมา - หนองคาย และกำหนดแผนดำเนินการและรายละเอียดต่างๆ ร่วมกัน และกำหนดการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมฯ ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ กรุงปักกิ่ง โดยจะพิจารณาในรายละเอียด ของรูปแบบความร่วมมือและกรอบด้านการเงินสำหรับโครงการก่อสร้างทาง รถไฟต่อไป</p>		<p>การรถไฟแห่ง ประเทศไทย และ สำนักงาน นโยบายและ แผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ มกราคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ กระทรวงคมนาคม ด้านเศรษฐกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ทุกส่วนราชการส่งเสริมการใช้ผลิตภัณฑ์ ซึ่งผลิตจากวัตถุดิบในประเทศ เช่น ที่นอน ยางพารา (๑ ต.ค. ๕๗)</li> <li>- ให้ คค. และ มท. พิจารณาจัดช่องเดินรถ ที่มีความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ในทุก จังหวัด (๗ ต.ค. ๕๗)</li> </ul>	๑๕ ก.ค. ๕๗	<p>คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบพื้นที่ที่มีศักยภาพ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจ พิเศษระยะแรก จำนวน ๕ แห่ง</p>	<p><u>วัตถุประสงค์</u> ให้มีความสำคัญกับการนำยางพารา ซึ่งเป็นผลผลิตทางการ เกษตรมาเป็นวัสดุในการก่อสร้างถนน หรือโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ มากขึ้น ซึ่งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรได้อีกทางหนึ่ง</p> <p><u>การดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบท มีการส่งเสริมการใช้ยางพารามาผสมกับ ยางมะตอยในการทำถนนมาโดยตลอด เพื่อส่งเสริมการเพิ่มรายได้ ให้แก่ เกษตรกร ผู้ปลูกยางพารา โดยมีการกำหนดวิธีการซ่อมบำรุงตามสภาพ ความเสียหาย ในกิจกรรมงานฉาบผิวพาราสเลอรี่ซีล และ งานซ่อมสร้าง ผิวทางพาราเคพซีล และได้ดำเนินการศึกษาวิจัยร่วมกับสถาบัน เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เพื่อศึกษาพัฒนา วัสดุปูผิวทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมด้วย Recycled Rubber และยางธรรมชาติ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมทางหลวงชนบท ได้เพิ่มมาตรฐานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยกำหนด คุณสมบัติของสายทางที่จะใช้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา ต้องมีองค์ประกอบ อาทิ ความลาดชัน, ทางโค้ง, ทางแยก หรือ เป็นสายทางที่อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก ซึ่งมีความจำเป็นต้องเพิ่มค่า ความต้านทานการลื่นไถล เพื่อลดอันตรายที่เกิดจากการใช้เส้นทาง ที่มีจุดเสี่ยงอันตรายดังกล่าว และเป็นการยกระดับกับความปลอดภัย ของผู้ใช้เส้นทางกำหนดกิจกรรมซ่อมบำรุงที่ใช้ยางพาราเพิ่มขึ้น</li> </ul>	-	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทำให้สามารถเพิ่มปริมาณงานได้มากขึ้น เพื่อเป็นการสนับสนุนหรือช่วย เกษตรกรอีกทางหนึ่ง ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการบำรุงรักษาเส้นทางโดยใช้ยางพาราเป็นส่วนประกอบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทผิวทางพาราสเลอรีซีล ระยะทาง ๑๙๑.๒๑๑ กม. งบประมาณ ๓๗๓.๑๐๕ ลบ.</li> <li>- ประเภทผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทาง ๖๙.๔๙๑ กม. งบประมาณ ๒๙๓.๒๒๖ ลบ.</li> </ul>		
<p><b>ด้านการต่างประเทศ</b></p> <p>- ให้ คค. และ สศช. ประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งดำเนินการพัฒนา เส้นทางคมนาคมระหว่างไทยและเมียนมา การ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการเพิ่มจุดผ่าน แดนถาวร เช่น ด้านสิงขร-มอ ต่ออง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๑๔ ต.ค. ๕๗)</p>	-	-	<p>กรมทางหลวงได้จัดทำแผนงานการพัฒนาทางหลวงรองรับการจัดตั้ง เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและด้านการค้าชายแดนระยะแรก จำนวน ๕ แห่ง โดยมีโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘ ดังนี้</p> <p>(๑) ด้านแม่สอดแห่งที่ ๒ จ.ตาก ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓</p> <p>(๒) ด้านสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาวแห่งที่ ๒ จ.มุกดาหาร ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒</p> <p>(๓) ด้านอรัญประเทศ จ.สระแก้ว ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๕๘</p> <p>(๔) ด้านหาดเล็ก (ท่าเรือคลองใหญ่) จ.ตราด ได้แก่ ทางหลวง หมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒</p> <p>(๕) ด้านสะเดา จ.สงขลา ได้แก่ ทางหลวงได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๕ ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย สำหรับด้านอื่นๆที่สำคัญที่เชื่อมโยงไทย-พม่า ได้แก่ ด่านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี</p> <p>(๑) ได้รับงบประมาณปี ๕๗ วงเงิน ๗๐ ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย กาญจนบุรี - พุน้ำร้อน</p> <p>(๒) ได้รับงบประมาณปี ๕๘ เพื่อก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ - แคว น้อย (บ้านเก่า) - บ้านลำทราย - บ้านพุน้ำร้อน วงเงิน ๒๔๐ ล้านบาท</p>	-	กรมทางหลวง