



## กฎกระทรวง

แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

พ.ศ. ๒๕๕๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๒ ให้กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการจัดทำมาตรฐานและข้อกำหนดทางหลวงชนบท และทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด

(๒) ดำเนินการฝึกอบรมและจัดทำคู่มือ ตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับวิศวกรรมงานทาง

(๓) ส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๔) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงชนบท รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

- (๕) วิจัยและพัฒนางานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
- (๖) ร่วมมือและประสานงานด้านงานทางกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- (๗) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๓ ให้แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักบริหารกลาง
- (๒) สำนักกฎหมาย
- (๓) สำนักก่อสร้างทาง
- (๔) สำนักก่อสร้างสะพาน
- (๕) สำนักเครื่องกลและสื่อสาร
- (๖) - (๑๗) สำนักทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๗
- (๑๘) สำนักบำรุงทาง
- (๑๙) สำนักแผนงาน
- (๒๐) สำนักฝึกอบรม
- (๒๑) สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา
- (๒๒) สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
- (๒๓) สำนักสำรวจและออกแบบ
- (๒๔) สำนักอำนวยความสะดวก

ข้อ ๔ ในกรมทางหลวงชนบท ให้มีกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร เพื่อทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรม ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ คุ่มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีกรมทางหลวงชนบท โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีกรมทางหลวงชนบทเกี่ยวกับยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบราชการภายในกรม
- (๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม
- (๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่าง ๆ และหน่วยงานในสังกัดกรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๕ ในกรมทางหลวงชนบท ให้มีกลุ่มตรวจสอบภายใน เพื่อทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบการดำเนินงานภายในกรม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีกรมทางหลวงชนบท โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๖ สำนักบริหารกลาง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและงานช่วยอำนวยความสะดวกของกรม

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะของกรม

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบงานและบริหารงานบุคคลของกรม

(๔) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงาน และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในหน้าที่ของกรม

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๗ สำนักกฎหมาย มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม ตลอดจนให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมายให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๘ สำนักก่อสร้างทาง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) กำกับดูแลและดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงชนบท
- (๒) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น
- (๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ข้อ ๙ สำนักก่อสร้างสะพาน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับดูแลและดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานบนทางหลวงชนบท สะพานข้ามแม่น้ำสายหลัก และสะพานในเขตชุมชน

(๒) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านการก่อสร้างสะพานบนทางหลวงท้องถิ่น

(๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ข้อ ๑๐ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดและจัดทำมาตรฐาน วางแผนและควบคุมการใช้ และการซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะของกรม

(๒) บำรุงรักษาและซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะของกรม

(๓) ดำเนินการจัดหาอะไหล่เพื่อใช้ในการซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะให้หน่วยงานต่าง ๆ ของกรม

(๔) วางระบบ ติดตั้ง ซ่อมและบำรุงระบบสื่อสารโทรคมนาคมของกรม

(๕) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านเครื่องจักรกลงานทางหลวงท้องถิ่น

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ข้อ ๑๑ - ๑๒ สำนักทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๒ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) วางแผน สำรวจ ออกแบบ ตรวจสอบ และวิเคราะห์ทางวิศวกรรมในงานปรับปรุงและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบ

(๒) ดำเนินการและควบคุมการบำรุงรักษาทางและสะพานในเขตรับผิดชอบ

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(๔) ดำเนินการและให้บริการในงานวิเคราะห์ วิจัย ทดสอบ ตรวจสอบวัสดุและคุณภาพ การก่อสร้างทางและสะพานในความรับผิดชอบ

(๕) บำรุงรักษาและซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะในเขตรับผิดชอบ

(๖) ให้คำปรึกษา เสนอแนะ สนับสนุน และปฏิบัติงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ มอบหมาย

ข้อ ๒๓ สำนักบำรุงทาง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดกลยุทธ์ แผนงาน โครงการ งานบำรุงทางและสะพาน

(๒) ศึกษาและพัฒนากำหนดโครงการ โครงข่ายทางและสะพาน

(๓) ศึกษา พัฒนา และกำหนดมาตรฐานการบำรุงรักษาสำหรับทางหลวงชนบทและ ทางหลวงท้องถิ่น

(๔) กำกับดูแล ดำเนินการ ติดตาม เร่งรัดและประเมินผลการบำรุงรักษาทางและสะพาน

(๕) ควบคุมการใช้ทางหลวงให้เป็นไปตามกฎหมาย

(๖) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านการบำรุงรักษาทางและสะพาน และงาน ทางหลวงท้องถิ่น

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ มอบหมาย

ข้อ ๒๔ สำนักแผนงาน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติราชการของกรม

(๒) ศึกษาและพัฒนากำหนดโครงข่าย มาตรฐานทางและสะพาน

(๓) ศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งการประเมินผลโครงการ ก่อสร้างทางและสะพาน

(๔) จัดทำและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างประเทศ และประสานแหล่งเงินทุนทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ มอบหมาย

ข้อ ๒๕ สำนักฝึกอบรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของกรม
- (๒) พัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมและดำเนินการฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้แก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (๓) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ตลอดจนติดตามและประเมินประสิทธิภาพบุคลากรของกรมและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (๔) ดำเนินการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน
- (๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๒๖ สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ศึกษาและพัฒนาเกี่ยวกับงานทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น
- (๒) ศึกษาและจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของวัสดุ วิธีการทดสอบวัสดุและการปฏิบัติงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพาน
- (๓) กำหนดมาตรฐานและจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับงานทางหลวงชนบท
- (๔) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๒๗ สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำแผนแม่บทและกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น
- (๒) ส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น
- (๓) กำกับดูแลด้านวิชาการเกี่ยวกับงานทางหลวงท้องถิ่น
- (๔) ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๒๘ สำนักสำรวจและออกแบบ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการ สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคางานทางและสะพาน

(๒) ดำเนินการและตรวจสอบเกี่ยวกับการออกแบบด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมในงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพาน

(๓) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านการสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคางานทางหลวงท้องถิ่น

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๒๕ สำนักอำนวยการความปลอดภัย มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดกลยุทธ์ และแผนงานวิศวกรรมจราจรและอำนวยการความปลอดภัยงานทาง

(๒) วางแผนสำรวจและวิเคราะห์เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและอำนวยการความปลอดภัยบนทางหลวงชนบท

(๓) ศึกษาและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านวิศวกรรมจราจรและอำนวยการความปลอดภัยที่ใช้กับงานทาง

(๔) ควบคุมการใช้ทางหลวงให้เป็นไปตามกฎหมายและหลักการด้านความปลอดภัย

(๕) ประสานงาน ติดตาม และประเมินผลงานด้านวิศวกรรมจราจรและอำนวยการความปลอดภัยบนทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น

(๖) ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการด้านวิศวกรรมจราจรและอำนวยการความปลอดภัยงานทาง

(๗) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านความปลอดภัยบนทางหลวงท้องถิ่น

(๘) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการและอำนาจหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจที่เพิ่มขึ้นและเหมาะสมกับสภาพของงานที่เปลี่ยนแปลงไป อันจะทำให้การปฏิบัติภารกิจตามอำนาจหน้าที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้