

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมเจ้าท่า กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|--|------------------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก |
| มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพ | | 45 | | | | | | | 3.8162 | |
| 1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวง | | 13 | | | | | | | 2.7009 | |
| 1.1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เปรียบเทียบกับแผนงาน | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.62 | 4.6207 | 0.1386 |
| 1.1.2 ต้นทุนด้านการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ | ร้อยละ | 3 | 9.30 | 9.10 | 8.90 | 8.70 | 8.50 | 9.10 | 2.0000 | 0.0600 |
| 1.1.3 ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และระบบราง เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด | ร้อยละ | 4 | 17.02 | 17.32 | 17.62 | 17.92 | 18.22 | 15.93 | 1.0000 | 0.0400 |
| 1.1.4 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟใต้ดิน (แสนคนต่อวัน) | แสนคนต่อวัน | 3 | 1.66 | 1.68 | 1.70 | 1.74 | 2.37 | 1.73 | 3.7500 | 0.1125 |
| 1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกันระหว่างกระทรวง | | 5 | | | | | | | 3.6996 | |
| 1.2 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนแสนคัน | คนต่อรถจดทะเบียนแสนคัน | 5 | 45.00 | 44.00 | 43.00 | 42.00 | 41.00 | 42.30 | 3.6996 | 0.1850 |
| 1.3 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาศูนย์บริการร่วมหรือเคาน์เตอร์บริการประชาชน | ระดับ | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.1000 |
| 2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มภารกิจ | | 10 | | | | | | | 4.5091 | |
| 2.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระบบขนส่งเชิงพื้นที่ | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.1500 |
| 2.2 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ | | 4 | | | | | | | 3.7726 | |
| 2.2.1 ทางถนน (คัน) | คัน | 2 | 2,743 | 2,642 | 2,540 | 2,438 | 2,337 | 2,383.00 | 4.5453 | 0.0909 |
| 2.2.2 ทางน้ำ (ลำ) | ลำ | 1 | 56 | 53 | 50 | 47 | 44 | 44.00 | 5.0000 | 0.0500 |
| 2.2.3 ทางอากาศ (ลำ) | ลำ | 1 | 1 | - | - | - | 0 | 1.00 | 1.0000 | 0.0100 |
| 2.3 ร้อยละของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารทางระบบรถไฟและทางอากาศ เทียบกับปริมาณการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศทั้งหมด | ร้อยละ | 3 | 12.71 | 12.91 | 13.10 | 13.30 | 13.50 | 14.00 | 5.0000 | 0.1500 |

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมเจ้าท่า กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|--|----------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก |
| 3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลัก/เอกสารงบประมาณรายจ่ายฯ ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า | | 15 | | | | | | | 4.2020 | |
| 3.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลัก/เอกสารงบประมาณรายจ่ายฯ ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า | | 10 | | | | | | | 3.8466 | |
| 3.1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ตามแผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.66 | 4.6567 | 0.1397 |
| 3.1.2 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของจำนวนการเดินทางของการขนส่งทางน้ำ | ร้อยละ | 2 | -8.00 | -6.00 | -4.00 | -2.00 | 0.00 | -14.42 | 1.0000 | 0.0200 |
| 3.1.3 จำนวนครั้งในการเตรียมความพร้อมสำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำอันเนื่องมาจากน้ำมัน | ครั้ง | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4.00 | 5.0000 | 0.1000 |
| 3.1.4 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการ/แผนงาน/มาตรการด้านความปลอดภัยในระบบการของการขนส่ง | ระดับ | 1.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.0750 |
| 3.1.5 ร้อยละของจำนวนเรือที่ทำผิดกฎหมายในน่านน้ำไทยต่อจำนวนเรือที่ตรวจ | ร้อยละ | 1.50 | 14.00 | 12.00 | 10.00 | 9.00 | 8.00 | 9.67 | 3.3310 | 0.0500 |
| 3.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามเป้าหมายผลผลิตของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย) | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.91 | 4.9128 | 0.2456 |
| มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ | | 15 | | | | | | | 4.3493 | |
| 4 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ | ร้อยละ | 5 | 65.00 | 70.00 | 75.00 | 80.00 | 85.00 | 80.29 | 4.0580 | 0.2029 |
| 5 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.75 | 4.7500 | 0.1900 |
| 6 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.65 | 3.6500 | 0.1095 |
| 7 ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.1500 |
| มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ | | 20 | | | | | | | 3.2084 | |
| 8 ร้อยละของอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน | ร้อยละ | 4 | 68.00 | 71.00 | 74.00 | 77.00 | 80.00 | 59.38 | 1.0000 | 0.0400 |
| 9 ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบภายใน | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.80 | 4.8000 | 0.1920 |
| 10 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.00 | 3.0000 | 0.1200 |
| 11 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.70 | 3.7010 | 0.1480 |

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมเจ้าท่า กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|---|-------------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|--------|---------------------------|--------------------|----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก |
| 12 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.54 | 3.5408 | 0.1416 |
| 13 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ยกเว้นตามเงื่อนไขที่กำหนด | | |
| 13.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ | | | | | | | | ยกเว้นตามเงื่อนไขที่กำหนด | | |
| 13.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินงานตามแผนพัฒนากฎหมายส่วนราชการ | | | | | | | | ยกเว้นตามเงื่อนไขที่กำหนด | | |
| มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนองค์กร | | 20 | | | | | | 4.7760 | | |
| 14 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ | | 20 | | | | | | 4.7760 | | |
| 14.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนาองค์กร | | 12 | | | | | | 4.9243 | | |
| 14.1.1 ร้อยละของการผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน | ร้อยละ | 8 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 4.9286 | 0.3943 | |
| 14.1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายความสำเร็จของผลลัพธ์ในการดำเนินการตามแผนพัฒนาองค์กร | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.9158 | 0.1966 | |
| 14.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายความสำเร็จของผลลัพธ์การดำเนินการของส่วนราชการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน (หมวด 7) | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.1070 | 0.1643 | |
| 14.3 ระดับความสำเร็จเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการจัดทำแผนพัฒนาองค์กร ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 | | 4 | | | | | | 5.0000 | | |
| 14.3.1 ความครบถ้วนของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์กร (15 คำถาม) | คำถาม | 1 | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 | 5.0000 | 0.0500 | |
| 14.3.2 ความครบถ้วนของการจัดทำรายงานการประเมินองค์กรด้วยตนเอง หมวด 1-7 ตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน | หมวด | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 5.0000 | 0.0500 | |
| 14.3.3 ความครบถ้วนของแผนพัฒนาองค์กรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 (2 แผน) | แผน | 2 | 0 | - | 1 | - | 2 | 5.0000 | 0.1000 | |
| | น้ำหนักรวม | 100 | | | | | | ค่าคะแนนที่ได้ | 3.9666 | |

ผลคะแนน ณ กรกฎาคม พ.ศ. 2553