

**ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ**  
**กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
<b>มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิผล</b>		<b>50</b>							<b>4.0340</b>	
<b>1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง</b>		<b>15</b>							<b>3.8058</b>	
1.1 ต้นทุนด้านการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	4	8.20	8.00	7.80	7.60	7.40	7.90	2.5000	0.1053
1.2 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณสินค้าภายในประเทศที่ขนส่งทางน้ำ และระบบราง	ร้อยละ	4	-3.00	-1.00	1.00	3.00	5.00	21.91	5.0000	0.2105
1.3 อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเร่งด่วน									3.0218	
1.3.1 ทางถนนระดับพื้นดิน									2.6000	
ช่วงเช้า (06.00-09.00 น.)	กม./ชม.	1	18.70	19.20	19.70	20.20	20.70	18.30	1.0000	0.0105
ช่วงเย็น (16.00-19.00 น.)	กม./ชม.	1	25.30	25.80	26.30	26.80	27.30	26.90	4.2000	0.0442
1.3.2 ทางพิเศษ									3.4435	
ทิศทางศรีนครินทร์ - ดาวคะนอง	นาที	1	40.59	36.59	32.59	28.59	24.59	29.25	3.8350	0.0404
ทิศทางแจ้งวัฒนะ - บางนา	นาที	1	38.78	33.78	28.78	23.78	18.78	28.52	3.0520	0.0321
1.4 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1579
<b>2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ</b>		<b>15</b>							<b>3.7796</b>	
2.1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการของโครงการพัฒนาระบบขนส่งเชิงพื้นที่									4.4235	
- โครงการใหม่	ร้อยละ	1.39	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		4.2458	0.0623
- โครงการต่อเนื่อง	ร้อยละ	2.61	ต่ำกว่าร้อยละ 90.00	-	90.00	95.00	100.00		4.5187	0.1239
2.2 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการ/แผนงาน/มาตรการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง	ร้อยละ	4	ต่ำกว่าร้อยละ 80	-	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.2105
2.3 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ	ครั้ง	3	3,505	3,471	3,437	3,403	3,369	3,162.00	5.0000	0.1579
2.4 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศทางระบบราง ทางน้ำ และทางอากาศ	ร้อยละ	4	ลดลง	1.00	3.00	5.00	7.00	-1.41	1.0000	0.0421

**ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ**  
**กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
<b>3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักใน การบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของ ส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า</b>		<b>15</b>							<b>4.2779</b>	
3.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของ โครงการปรับปรุง ท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการขนส่งทางอากาศ									3.3335	
3.1.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของ โครงการ ปรับปรุงท่าอากาศยาน									1.9024	
- โครงการใหม่	ร้อยละ	0.126	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.0066
- โครงการต่อเนื่อง	ร้อยละ	2.313	ต่ำกว่า ร้อยละ 90.00	-	90.00	95.00	100.00		1.0000	0.0243
- โครงการที่แล้วเสร็จภายใน 1 ปี	ร้อยละ	0.561	ต่ำกว่า ร้อยละ 80.00	-	80.00	90.00	100.00		4.9271	0.0291
3.1.2 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนิน โครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย	ร้อยละ	3	ต่ำกว่า ร้อยละ 80.00	-	80.00	90.00	100.00		4.7647	0.1505
3.2 ระดับความสำเร็จในการเจรจาการบินระหว่างประเทศ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.83	4.8333	0.2544
3.3 ระดับความสำเร็จในการจดทะเบียนอากาศยานเบาพิเศษ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2105
<b>4 ตัวชี้วัดตามภารกิจหลักของหน่วยงานที่ไม่ปรากฏใน แผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการระดับกรมหรือ เทียบเท่า</b>		<b>5</b>							<b>4.7500</b>	
4.1 ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน และการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	ระดับ	2.50	1	2	3	4	5	4.50	4.5000	0.1184
4.2 จำนวนครั้งของการตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในด้านต่างๆ ดังนี้	ครั้ง	2.50	28	38	48	58	68	131.00	5.0000	0.1316
- การปฏิบัติการบินตามเส้นทางบิน(Enroute Inspection)										
- การดำเนินการในพื้นที่ลานจอด (Ramp Inspection)										
- การซ่อมบำรุงสถานีหลักและสถานีย่อย (Main Base and Line Inspection)										

**ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ**  
**กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
<b>มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ</b>		<b>15</b>							<b>3.4307</b>	
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	5	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	78.86	3.7720	0.1985
6 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมติดตาม ตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	2.60	2.6000	0.1095
7.1 ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	3.40	3.4000	0.1074
7.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริต									4.0000	
7.2.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/ แผนปฏิบัติการป้องกันการทุจริต	ระดับ	2	1	2	3	4	5	3.50	3.5000	0.0737
7.2.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลเรื่องกล่าวหา/ ข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการทุจริต การปฏิบัติและ/หรือ ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบของเจ้าหน้าที่ ของรัฐ และข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง	ระดับ	1	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0526
7.2.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการ ได้ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ		40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	ส่วนราชการไม่มี สำนวนที่ ป.ป.ช. ขอทราบ		
<b>มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ</b>		<b>10</b>							<b>2.5741</b>	
8 ร้อยละของอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	3	69.00	71.00	73.00	75.00	77.00	43.97	1.0000	0.0316
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	1.50	1.5000	0.0474
10.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการ ของส่วนราชการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	4.32	4.3207	0.0910
10.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ ดำเนินการตามข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงด้านขั้นตอน และวิธีการปฏิบัติงานของส่วนราชการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	4.80	4.8000	0.1011
11 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		

**ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ**  
**กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
<b>มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร</b>		<b>20</b>							<b>4.7546</b>	
12 ระดับความสำเร็จของการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน ประเด็นยุทธศาสตร์	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1579
13.1 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาระบบการบริหาร ทรัพยากรบุคคล	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1053
13.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละถ่วงน้ำหนักในการ ดำเนินการตามข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงด้านบุคลากร ของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1579
13.3 ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมาย ของระดับองค์กรสู่ระดับบุคคล	ระดับ	3	1	2	3	4	5	3.40	3.4000	0.1074
14 ระดับคุณภาพของการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูล สารสนเทศของส่วนราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.97	4.9729	0.2094
15.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนา ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.		
15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละถ่วงน้ำหนัก ของการดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.		
16 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอน การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2632
17 ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยง	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
<b>น้ำหนักรวม</b>		<b>95</b>							<b>ค่าคะแนนที่ได้</b>	<b>3.9368</b>

ผลคะแนน ณ เมษายน พ.ศ. 2551