

## ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
<b>มิติที่ 1</b> มิติด้านประสิทธิผลตามแผนปฏิบัติราชการ		<b>50</b>							<b>4.6707</b>	
<b>1</b> ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง		<b>10</b>							<b>4.0171</b>	
1.1 ความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									3.9105	
1.1.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									4.5200	
(1) โครงการถนนท่าเรือแหลมฉบัง - มาบตาพุด ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 331 – บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.27	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0150
(2) โครงการถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 1) จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 20.3 กม.	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0161
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.หนองเรือ-อ.ชุมแพ-อ.คอนสาร ตอน 1	ร้อยละ	0.48	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0213
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.โชคชัย-อ.หนองกี่ ตอน 2 ระยะทางประมาณ 26 กม.	ร้อยละ	0.48	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0213
(5) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย หนองบัวโลก-ชัยภูมิ	ร้อยละ	0.48	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0267
1.1.2 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	0.50	12.30	11.30	10.30	9.30	8.30	12.70	1.0000	0.0056
1.1.3 ปริมาณสินค้าภายในประเทศที่ขนส่ง	ล้านตัน	1.50	493.49	495.98	498.47	500.96	503.45	501.13	4.0679	0.0678
1.2 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นศูนย์กลางในการขนส่งในภูมิภาค									3.2850	
(1) งานก่อสร้างท่าเรือเกาะสมุยเพิ่มเติม ระยะที่ 3 บริเวณติดกับ ท่าเรือหน้าทอน จ.สุราษฎร์ธานี	ร้อยละ	0.41	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0228
(2) งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0161
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี ตอน 1	ร้อยละ	0.71	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	80.00	1.0000	0.0079
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายแยกเข้าแหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 36	ร้อยละ	0.59	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0262
1.3 ระดับความสำเร็จของการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1111

## ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
1.4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการ เมกกะโปรเจ็ค ในส่วนของการดำเนินงาน ของกระทรวงคมนาคม										3.9794	
(1) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	96.51	4.6510	0.0150	
(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย เพชรบูรณ์-อ.หล่มสัก ตอน 1	ร้อยละ	0.34	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0151	
(3) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่รังสิต ระยะที่ 2	ร้อยละ	0.40	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	78.77	1.0000	0.0044	
(4) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี	ระดับ	0.97	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0539	
<b>2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ</b>		<b>15</b>							<b>4.7105</b>		
2.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน										5.0000	
(1) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 อ.ขามทะเลสอ ตอน 1	ร้อยละ	0.70	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0389	
(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายนิคมคำสร้อย - อ.เสิงสาง	ร้อยละ	0.91	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0506	
(3) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกในสายทาง ค.7 ฝั่งเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.98	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0544	
(4) โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย บ.ปางทัด-ภูผาคั้ง ต.ปอ อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย ระยะทาง 7.2 กม.	ร้อยละ	0.36	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0200	
(5) โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย บ.หนองติ่ม - บ.โคกปราสาท ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง 11.2 กม.	ร้อยละ	0.38	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0211	
(6) โครงการก่อสร้างถนนสายทางพัฒนาพื้นที่ลำน้ำอ่าว อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จ.ลำพูนระยะทาง 19.0 กม.	ร้อยละ	0.42	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0233	
2.2 ประสิทธิภาพของโครงการ/แผนงาน/มาตรการ ด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง										4.8857	
2.2.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ตามแผนด้านความปลอดภัย										5.0000	
(1) โครงการปรับปรุงทางแยกอันตรายบนทางหลวง หมายเลข 3241 คอนตอทางเทศบาลเมืองศรีราชา ควบคุมบรรจบทางหลวงหมายเลข 331(มาบเจียง) ระหว่าง กม.5+662-6+347 และ กม.6+859-7+370 ต. สุรศักดิ์ อ. ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.33	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0183	

## ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
(2) โครงการปรับปรุงแก้ไขสายทางอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า-ตาก ระหว่าง กม. 401+000-416+000SB ม.คลองห้วยทราย ต.หนองบัวใต้ อ.เมือง จ. ตาก	ร้อยละ	0.52	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0289
(3) โครงการปรับปรุงแก้ไขสายทางอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 340 ตอน กม. 54 + 100-กม 74+500 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรีที่ 1) ระหว่าง กม.	ร้อยละ	0.34	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0189
(4) โครงการปรับปรุงสถานที่อันตรายบนทางหลวง หมายเลข 1324 ตอนแยกทางหลวง หมายเลข 1318 (อ.ศรีสำโรง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 (พญาแมน) ระหว่าง กม. 0 + 000-3+036 บ. หนองวงเวียน ต.ปากน้ำ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	ร้อยละ	0.26	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0144
(5) โครงการปรับปรุงสายแยกสาย พท.4024 แยกทางหลวง หมายเลข 3499 – บ.หนองแก อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	ร้อยละ	0.16	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0089
(6) โครงการปรับปรุงคอกวคบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ ท่าคอย จ.สุพรรณบุรี	ร้อยละ	0.20	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0111
(7) โครงการปรับปรุงย่านชุมชนสาย รย. 4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3143 – บ.หนองสนม ต.บ้านค่าย อ.เมือง จ.ระยอง	ร้อยละ	0.22	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0122
(8) โครงการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนน สาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง จ.นนทบุรี 2.2.2 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนน ในโครงข่ายของ ทล. และ ทช. ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.)	ร้อยละ	0.22	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0122
2.3 ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการถนนในโครงข่าย ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	ระดับ	3.00	1	2	3	4	5	3.72	3.7238	0.1241

**ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ**  
**กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
2.4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน											
(1) โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนจุดสุดทางเลี้ยวเมืองห้วยแถลง-จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองลำปลายมาศ ระหว่าง กม.73+500-81+600	ร้อยละ	1.15	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0639	
(2) โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนทางแยกเนินดินแดง – ต่อเขตแขวงฯ จันทบุรี ระหว่าง กม. 256+050-263+500	ร้อยละ	0.54	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0300	
(3) โครงการฉาบผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนทางแยกไปเทพา-สามแยกนาเกตุ ระหว่าง กม. 69-759-76+960	ร้อยละ	0.37	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0206	
(4) โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติก สาย ขบ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3138-บ.เฉลิมลาภ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.46	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0256	
(5) โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต สาย นฐ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3233-บ.วัดกลาง อ.คอนคาญ จ.นครปฐม	ร้อยละ	0.45	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0250	
(6) โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย นม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2148-บ.ปะคำ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา	ร้อยละ	0.43	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0239	
(7) โครงการซ่อมสร้างผิวทางคอปซีล สาย ขก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 -บ.คงบัง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น	ร้อยละ	0.35	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0194	
<b>3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า</b>		<b>20</b>							<b>4.8855</b>		
3.1 จำนวนโครงข่ายทางที่พัฒนาแล้วเสร็จ	กิโลเมตร	4	1,740	2,030	2,320	2,610	2,900	2,906.82	5.0000	0.2222	
3.2 จำนวนโครงข่ายสะพานที่พัฒนาแล้วเสร็จ	เมตร	4	4,173.00	4,868.50	5,564.00	6,259.50	6,955.00	8,408.00	5.0000	0.2222	
3.3 จำนวนบริเวณที่อันตรายทางถนนที่ได้รับการแก้ไขแล้ว	แห่ง	4	261.00	304.50	348.00	391.50	435.00	431.00	4.9080	0.2181	
3.4 จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ	กิโลเมตร	4	20,802	24,269	27,736	31,203	34,670	36,616.00	5.0000	0.2222	
3.5 จำนวนบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการอบรม	คน	2	5,400	6,300	7,200	8,100	9,000	9,933.00	5.0000	0.1111	
3.6 จำนวนของบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน	คน	2	5,400	6,300	7,200	8,100	9,000	8,135.00	4.0389	0.0898	
4 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงการบริหารจัดการเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2778	

**ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ**  
**กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
<b>มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ</b>		<b>10</b>							<b>4.6800</b>	
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	3	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	83.00	4.6000	0.1533
6 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667
7 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ								4.5000	
7.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0833
7.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลการทุจริตและประพฤติมิชอบของส่วนราชการ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	3.67	3.6667	0.0611
7.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการได้ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	1	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	100.00	5.0000	0.0556
<b>มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ</b>		<b>10</b>							<b>4.9750</b>	
8 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.92	4.9166	0.1639
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1111
10 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667
11 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
12 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1111
<b>มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร</b>		<b>20</b>							<b>4.9781</b>	
13 ระดับความสำเร็จของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์									5.0000	
13.1 ระยะเวลาของการส่งมอบแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์	วัน/เดือน/ปี	0.50	28 ก.พ. 49	21 ก.พ. 49	14 ก.พ. 49	7 ก.พ. 49	31 ม.ค. 49		5.0000	0.0278
13.2 ระดับคุณภาพของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน	ระดับ	1	1	2	3	4	5		5.0000	0.0556
13.3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549	ร้อยละ	1.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.0833

**ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ**  
**กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
14 ระดับคุณภาพของการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูล สารสนเทศของส่วนราชการ <sup>3</sup>	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.90	4.9000	0.2178	
15 ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนและนำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงไปสู่การปฏิบัติ									4.9963		
15.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ									4.9938		
1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1	29 พ.ค. 49	22 พ.ค. 49	15 พ.ค. 49	8 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	5.0000	0.0556	
2) ความครบถ้วนของงาน <sup>3</sup>	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.99	4.9925	0.2774	
15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ความสำเร็จของการดำเนินการตามข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2222	
16 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนาคุณภาพ ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิก ตามมติ อ.ก.พ.ร.			
17 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ การดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิก ตามมติ อ.ก.พ.ร.			
18 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอน การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้			
19 ระดับความสำเร็จของการจัดทาระบบบริหารความเสี่ยง	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667	
20 ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมาย ของระดับองค์กรสู่ระดับบุคคล	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้			
	น้ำหนักรวม	90						ค่าคะแนนที่ได้			4.7739

**ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2550**

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

หมายเหตุ : 4 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ผลคะแนนยังไม่สมบูรณ์ โดยขอให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติม หรืออยู่ระหว่างการอุทธรณ์