

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญทางน้ำ
มีนาคม ๒๕๕๔

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
๑.	โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง				
๑.๑	<p>โครงการก่อสร้างท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ. เชียงราย</p> <p>วงเงิน ๑,๕๔๖.๔๐ ล้านบาท</p> <p>กำหนดแล้วเสร็จ ๒๘ ธ.ค ๒๕๕๔</p> <p>กำหนดเริ่มให้บริการประมาณ เม.ย. ๒๕๕๕</p>	จท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๘.๐๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๖.๑๕ ▪ การบริหารท่าเรือ <ul style="list-style-type: none"> ๑. ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๘ ม.ค. ๒๕๕๔ ๑.๑ เห็นชอบให้ กทท. เป็น ผู้บริหารท่าเรือเชียงแสน ๒ จ. เชียงราย และให้ สตช. กค. กษ. และ สธ. ให้ ความร่วมมือ และสนับสนุนการดำเนินงาน อย่างเต็มที่ เพื่อให้บริการท่าเรือฯ เป็นไป ในลักษณะการบริการแบบเบ็ดเสร็จ (One stop service) ตามที่ คค. เสนอ ๑.๒ ในส่วนของการพิจารณา อัตราค่าเช่าและการยกเว้นค่าธรรมเนียม การจัดให้เช่าท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ. เชียงราย รวมทั้งการพิจารณามอบหมาย ให้ ททท. เป็นหน่วยงานบริหารท่าเรือ เชียงแสน แห่งที่ ๑ และอัตราค่าเช่า ที่เหมาะสม มอบหมายให้ กค. (กรมธนารักษ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๒.๖๔ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๖.๐๑ ▪ การบริหารท่าเรือ <ul style="list-style-type: none"> - กทท. ได้ประชุมร่วมกับหน่วยงาน ที่ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จเกี่ยวกับ การจัดสรรพื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวก ในการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่ได้จัดสรร ในเบื้องต้นแล้ว โดย จท. และ กทท. จะหารือในรายละเอียดกับหน่วยงาน ที่ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จให้ดำเนินงาน ภายใต้ขอบเขตของสัญญาก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อระยะเวลาก่อสร้าง ตามสัญญา รวมทั้ง หารือกับกรมธนารักษ์ เรื่องอัตราค่าเช่าให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว รวมถึง การพิจารณากำหนดชื่อท่าเรือ เชียงแสน แห่งที่ ๒ อย่างเป็นทางการด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ให้ จท. กำกับดูแลการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จตามกำหนด และ ร่วมกับ กทท. ประสานงานกับ กรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาเรื่อง อัตราค่าเช่าให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว รวมถึง การพิจารณากำหนด ชื่อท่าเรืออย่างเป็นทางการ เพื่อเตรียมการด้านกฎประสัมพันธ์ และพิธีการด้านศุลกากรด้วย

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
			<p>และ สคร.) รับผิดชอบพิจารณาร่วมกับ คค. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ โดยมีกรอบเวลาที่ชัดเจน แล้วให้นำเสนอกรม. พิจารณาอีกครั้งภายใน ๓๐ วัน</p> <p>๒. สคร. ได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาตามมติ กรม. ในข้อ ๑. เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๕๔ โดยมีมติที่ประชุมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. คือ</p> <p>๒.๑ มอบกรมธนารักษ์พิจารณา ทบทวนอัตราค่าเช่า และค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าของท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ. เชียงราย ภายใน ๓๐ วัน โดยให้ จท. และ กทท. ให้ความร่วมมือในการสนับสนุน ข้อมูล ผลการศึกษา และการตรวจพื้นที่ต่อกรมธนารักษ์อย่างเต็มที่</p>	<p>- จท. ได้ประสานหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำรายละเอียดประมาณการราคาเบื้องต้นสำหรับงานที่จำเป็นต้องจัดทำเพิ่มเติมเพื่อรองรับการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จแล้ว และกำหนดจะประชุมหารือกับ กทท. ในฐานะผู้บริหารท่าเรือ ในวันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๕๔</p> <p>- สำหรับการพิจารณาอัตราค่าเช่าและค่าธรรมเนียมท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๑ จ. เชียงราย จท. ได้เสนอ คค. พิจารณาเสนอ กรมธนารักษ์พิจารณาให้เทศบาลต.เวียงเชียงแสน ให้บริการท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๑ ในเชิงพาณิชย์ โดยผ่อนผันให้ยกเว้นค่าเช่า และค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าในช่วง ๕ ปีแรก หลังจากนั้นเทศบาล ต. เวียงเชียงแสน และหน่วยงานท้องถิ่นที่บูรณาการร่วมกันในการบริหารจัดการท่าเรือกับกรมธนารักษ์ จึงมาพิจารณาร่วมกันใหม่ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.</p>	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ม.ค. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
			<p>๒.๒ มอบ จท. และ กรมธนารักษ์ ร่วมกันประสานองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อพิจารณาความต้องการและความพร้อม ในการบริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จ. เชียงราย</p> <p>๓. ตามมติที่ประชุมในข้อ ๒.๒ จท. ได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๕๔ โดยที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้เทศบาล ต. เวียงเชียงแสน เป็นผู้บริหารท่าเรือ เชียงแสน แห่งที่ ๑ จ. เชียงราย สำหรับ อัตราค่าเช่าที่เหมาะสม มอบหมายให้ เทศบาล ต. เวียงเชียงแสนและกรมธนารักษ์ (ธนารักษ์พื้นที่เชียงราย) ร่วมกันพิจารณาต่อไป ซึ่ง คค. ได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณา ดังกล่าวให้ กค. ทราบแล้ว</p>		

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
๑.๒	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำ เพื่อการประหยัลดพลังงานที่ อ. ท่าเรือ จ. พระนครศรีอยุธยา วงเงิน ๗๗๙.๖๐ ล้านบาท (เฉพาะค่าก่อสร้าง) กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๕๔	จท.	■ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๓.๘๘ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๕๓	■ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๕.๘๗ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๙.๒๗	ให้ จท. กำกับดูแลการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จตามกำหนด
๑.๓	การพัฒนาท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยา เพื่อปรับปรุงท่าเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำ เจ้าพระยาจำนวน ๑๐ แห่ง ได้แก่ ท่าบ้านนทบุรี ท่าเทเวศร์ ท่าสะพานพระปิ่นเกล้า ท่าช้าง ท่าสะพานพุทธ ท่าราชวงศ์ ท่าสี่พระยา ท่าโอเรียนเต็ล ท่าสาทร (ท่าเรือด่วน) และท่าพระราม ๗ วงเงิน ๓๓.๓๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๕๔	จท.	■ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๙.๒๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๕๘	■ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๓.๓๗ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๘๐	ให้ จท. กำกับดูแลการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จตามกำหนด
๑.๔	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ. สตูล เป็นท่าเรือท่องเที่ยวและอเนกประสงค์ วงเงิน ๓๗๑.๘๗๙๗ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๔	จท.	■ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๘.๔๐ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๕.๒๑	■ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๑.๘๓ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๕.๘๖	ให้ จท. กำกับดูแลการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จตามกำหนด

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
๒.	โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ				
๒.๑	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน ที่ อ. เมือง จ. อ่างทอง วงเงิน ๔๐๐.๐๐ ล้านบาท (เฉพาะค่าก่อสร้าง)	จท.	จท. ได้ขอตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๕๕ เพื่อจัดซื้อที่ดินในวงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๑๖๐ ล้านบาท และ ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑๖๐ ล้านบาท) ซึ่งไม่ได้รับการจัดสรร	เหมือนเดือน ก.พ. ๒๕๕๔	
๒.๒	โครงการก่อสร้างทำเรื่อน้ำลึกลับกบารา จ. สตูล วงเงิน ๙,๗๔๑.๑๓ ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง จำนวน ๙,๕๘๕.๕๘ ล้านบาท ค่าควบคุมงาน จำนวน ๑๕๐.๘๕ ล้านบาท และ ค่าตรวจสอบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔.๗๐ ล้านบาท) ■ คค. นำเสนอ ครมพิจารณา ๔ พ.ค. ๒๕๕๓ ■ กบส. มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๕๓ (ครม. มีมติ รับทราบ วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๕๓) มอบหมายให้ คค. รับไปพิจารณาทบทวนรูปแบบโครงการฯ ให้เป็น ทำเรื่ออเนกประสงค์ รองรับการขนส่งสินค้า ในพื้นที่ภาคใต้ และสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่	จท./สนข.	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาดำเนินการ รายงานผลการทบทวนรูปแบบโครงการฯ ตามมติที่ประชุมติดตามการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ ■ จท. ได้จ้างมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ระยะเวลา ก่อนก่อสร้างทำเทียบเรือฯ เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๓ ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๓๐ 	เหมือนเดือน ก.พ. ๒๕๕๔	<ul style="list-style-type: none"> ■ ให้ สนข. เร่งรัดการพิจารณา ดำเนินการรายงานผลการทบทวน รูปแบบโครงการฯ โดยมี สาระสำคัญตามมติที่ประชุม เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ ให้ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. โดยเร็วต่อไป

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
	<p>โดยให้ความสำคัญลำดับสูงกับการป้องกัน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการยอมรับของประชาชน รวมทั้ง วางแผนการพัฒนาโครงการขย้ายการขนส่งเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือทวาย ทลฉ.</p> <p>▪ ท่าน รชค. เกื้อกูลฯ ได้เป็นประธานการประชุมเพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานของ คค. ตามมติคณะกรรมการ กบส. เมื่อ ๓๐ ก.ค. ๒๕๕๓ และมีมติที่ประชุม คือ</p> <p>(๑) ยืนยันรูปแบบการพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ของ จท. ระยะที่ ๑ ตามที่ คค. ได้นำเสนอ ครม. พิจารณา ส่วนการพัฒนา ระยะที่ ๒ จะพิจารณาตามความเหมาะสมต่อไป</p> <p>(๒) การพัฒนาโครงการขนส่งเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึกทวาย คค. จะสนับสนุน เมื่อมีการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวายแล้วโดยพิจารณาดำเนินการเฉพาะโครงสร้างพื้นฐาน ภายในประเทศที่เชื่อมต่อกับสหภาพพม่า</p> <p>(๓) ให้ สนข. ติดตามการขอรับจัดสรร งบประมาณ เพื่อมาดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขับเคลื่อน</p>		<p>▪ ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>เครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนาจังหวัดสตูลได้คัดค้านโครงการ และขู่ว่าร้ายนักศึกษา ซึ่งมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ได้ขอระงับการทำงานทั้งหมดไว้เป็นการชั่วคราว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ จท.</p>		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
	<p>การพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ (Landbridge) เพื่อเป็นฐานในการพัฒนาอย่างยั่งยืนในพื้นที่ภาคใต้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p>				

	<p>(๔) ให้ จท. พิจารณาดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการพัฒนา ทำเรื่อน้ำลิกปากบารา จ. สตูล และให้ สนช. พิจารณาดำเนินการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในส่วนของการพัฒนา สะพานเศรษฐกิจและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>(๕) ให้ประมวลการพิจารณาความเห็นและมติที่ประชุมเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ สลค. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๓ ขอส่งเรื่องการขอพิจารณาอนุมัติโครงการฯ คืบ ให้ คค. พิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่ง ▪ ในการประชุมติดตามการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ ท่าน ปกค. ได้มอบหมายให้ สนช. ประมวลเรื่องการรายงานผลการทบทวนรูปแบบโครงการฯ ให้ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. ภายในเดือน มค. ๒๕๕๓ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้ 				
--	---	--	--	--	--

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
	<p>(๑) พิจารณาความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เสนอเพื่อประกอบการพิจารณา ของ ครม. สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก ปากบารา และชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และประโยชน์ของโครงการให้ชัดเจน</p> <p>(๒) กรณีท่าเรือทวายให้พิจารณา</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากจะสนับสนุน คค. จะต้องดำเนินการอะไรบ้าง - หากมีท่าเรือทวาย ประเทศไทยจะต้องดำเนินการอย่างไร - การเชื่อมต่อกับท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องมีการพัฒนาอย่างไร <p>(๓) ให้เปรียบเทียบโครงข่ายการพัฒนาเป็นกรณี</p> <p>(๑) ท่าเรือทวาย ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือปากบารา</p> <p>(๒) ท่าเรือปากบารากับท่าเรือแหลมฉบัง และ</p> <p>(๓) ท่าเรือทวายและท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ ให้รายงานลักษณะการใช้ประโยชน์ของท่าเรือทวาย และท่าเรือปากบาราที่มีลักษณะต่างกัน (ท่าเรือทวาย เป็นท่าเรืออุตสาหกรรม ในขณะที่ท่าเรือปากบาราเป็นท่าเรือเป็นท่าเรือพาณิชย์</p>				
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
	(๔) สำหรับการศึกษาศึกษาฯ ที่ สนช. ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ให้ สนช. ประมวลผลการศึกษา				

	ในภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ในเรื่องการพัฒนาโครงสร้างด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อประกอบการเสนอเรื่องให้ ครม. ต่อไป				
๒.๓	<p>โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตราด</p> <p>วงเงิน ๑,๓๐๕.๓๓ ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง จำนวน ๑,๒๙๖.๐๐ ล้านบาท และค่าศึกษาออกแบบฯ จำนวน ๙.๓๓ ล้านบาท)</p> <p>▪ จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับ ค่าก่อสร้าง จำนวน ๑,๒๙๖.๐๐ ล้านบาท แบ่งเป็น ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๙๔.๔๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔๓๒.๐๐ ล้านบาท และ ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๖๖๙.๖๐ ล้านบาท</p>	จท.	<p>▪ จท. ได้ทำการประกวดราคาเมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๔ ขณะนี้ได้รับจ้างฯ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจาก สงป.</p>	เหมือนเดือน ก.พ. ๒๕๕๔	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
๒.๔	<p>โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๐๒ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ คค. เสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณา วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๕๓ ▪ สศช. เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๓ โดยเห็นว่าเป็นโครงการที่เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและจัดหาเครื่องมือยกขนสำหรับให้บริการเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงตู้สินค้าทางน้ำ ซึ่งมีความสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ด้านการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งจากทางถนนเป็นการขนส่งทางน้ำ ซึ่งเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้ กทท. รับผิดชอบศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการตามประกาศ สศช. เรื่องหัวข้อในการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ โดยให้ความสำคัญกับการพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการและการกำหนดอัตราค่าภาระที่เหมาะสมและดำเนินการตามขั้นตอนของ พรบ. การให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ อย่างเคร่งครัดต่อไป 	กทท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาในงวดที่ ๒ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาในงวดที่ ๓ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ให้ กทท. กำกับดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงาน

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ กรม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๓ ส่งเรื่องคืนให้ คค. รับไปพิจารณาทบทวนก่อนนำเสนอ กรม. โดยให้รับความเห็นของ กค. ทส. และ สศช. ไปพิจารณาดำเนินการด้วย ซึ่ง คค. ได้สั่งการให้ กทท. และ สนช. ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ■ กทท. ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๓ ว่าจ้างกลุ่มบริษัทเซ้าท์อีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เป็นที่ปรึกษา เพื่อศึกษาข้อมูลตามความเห็นของ สศช. รวมทั้งศึกษาวิเคราะห์โครงการและออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้าง วงเงิน ๒๘.๘๙ ล้านบาท (ไม่รวม VAT) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น ๖ งวด 				

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
๒.๕	<p>โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ทำเรือแหลมฉบัง</p> <p>วงเงิน ๒,๕๗๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ คค. เสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณา วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๕๒ ▪ สศช. เสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ของ ครม. วันที่ ๑๐ มี.ย. ๒๕๕๓ โดยเห็นด้วย ในหลักการที่ กทท. จะดำเนินการพัฒนาศูนย์การขนส่ง ตู้สินค้าทางรถไฟที่ทำเรือแหลมฉบัง อย่างไรก็ตาม โครงการที่เสนอมีความเชื่อมโยง กับโครงการก่อสร้าง ทางรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา – ศรีราชา – แหลมฉบัง และการจัดการถักและล้อเลื่อนของ รฟท. รวมทั้ง จะต้องพิจารณาถึงการกำหนดอัตราค่าภาระในการ ให้บริการยกขนตู้สินค้า และผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ตลอดจนรูปแบบการให้เอกชน เข้าร่วมลงทุนที่เหมาะสม ดังนั้น เห็นควรให้ กทท. ทบทวนแผนดำเนินงาน ของโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้อง กับแผนดำเนินงานโครงการของ รฟท. ในปัจจุบัน พร้อมทั้งเร่งศึกษาความเหมาะสมของอัตราค่าภาระ ในการให้บริการ และรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน 	กทท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาในงวดที่ ๒ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาในงวดที่ ๓ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ให้ กทท. กำกับดูแลดำเนินงาน ให้เป็นไปตามแผนงาน ▪ ในการประชุมติดตาม การดำเนินงาน/โครงการสำคัญ ด้านการขนส่งทางน้ำ เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ ท่าน ปกค. ได้มอบหมายให้ กทท. พิจารณา ความเป็นไปได้ในการแยกเสนอ เรื่องการก่อสร้างโครงการฯ กับการบริหารภายหลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถ ดำเนินการก่อสร้างได้ก่อน และให้ สนข. เป็นหน่วยงานหลัก ในการพิจารณาเชื่อมโยงการขนส่ง ทางน้ำและทางรางจาก ICD ลาดกระบัง-แหลมฉบัง ในภาพรวม ทั้งระบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด ดังนั้น เห็นควรให้ สนข. และ กทท. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
	<p>ในโครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ และนำเสนอโครงการให้คณะกรรมการ สศช. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๓ ให้ คค. (กทท.) เร่งดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการ สศช. และนำเสนอโครงการให้คณะกรรมการ สศช. พิจารณาอีกครั้งหนึ่งโดยด่วน ทั้งนี้ ให้ กทท. รับความเห็นของ กค. และ สงป. ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการด้วย ซึ่ง คค. ได้สั่งการให้ กทท. ดำเนินการตามมติ ครม. ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ▪ คค. ได้นำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็น สศช. ให้คณะกรรมการ สศช. พิจารณา วันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๕๓ ซึ่งคณะกรรมการ สศช. มีความเห็นสรุปได้ คือ <ol style="list-style-type: none"> (๑) ข้อมูลเพิ่มเติมที่ คค. เสนอยังไม่สามารถประเมินผลตอบแทนทางการเงินของโครงการในภาพรวม และผลประโยชน์จากการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการ รวมทั้ง ยังไม่มีความชัดเจนในเรื่อง อัตราค่าบริการยกขนตู้สินค้าที่เหมาะสม 				

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
	<p>(๒) กทท. จำเป็นต้องพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของอัตราค่าบริการยกขนตู้สินค้า ทางเลือกรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน และผลตอบแทนที่ กทท. คาดว่าจะได้รับจากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินโครงการ ทั้งนี้เห็นควรให้ กทท. เร่งศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งในส่วนของ การก่อสร้าง และการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการภายใต้กรอบวงเงินสำหรับศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการ จำนวน ๓๙ ล้านบาท และนำเสนอคณะกรรมการ กทท. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน แล้วจึงดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ อย่างเคร่งครัดต่อไป</p> <p>ซึ่ง คค. ได้สั่งการให้ สนข. และ กทท. พิจารณาดำเนินการต่อไปตามความเห็นของคณะกรรมการ สศช.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กทท. ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๓ จ้างกลุ่มบริษัทพีทีอีเอสเอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาข้อมูลตามความเห็นของ สศช. รวมทั้ง ศึกษาวิเคราะห์โครงการและออกแบบรายละเอียด สำหรับก่อสร้างวงเงิน ๒๘.๔๒๔ ล้านบาท (ไม่รวม VAT) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น ๖ งวด 				

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
๒.๖	โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา และน่านเพื่อการเดินเรือ วงเงิน ๑๔,๔๒๔.๙๒ ล้านบาท	จท.	<ul style="list-style-type: none"> คค. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๕๔ เสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการฯ เพื่อให้ จท. สามารถขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ วงเงินรวม ๒๓๙.๐๑ ล้านบาท 	<ul style="list-style-type: none"> สค. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๕๔ ประเมินการจะนำเรื่องขอความเห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือของ จท. เสนอ กรม. ภายในวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๔ 	
๒.๗	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๘๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัท ทีเอ็มคอนซัลติง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๓๒.๒๔๓ ล้านบาท (ไม่รวม VAT) ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น ๑๒ งวด 	กทท.	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาในงวดที่ ๒ 	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาในงวดที่ ๓ 	<ul style="list-style-type: none"> ให้ กทท. กำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงาน ในการประชุมติดตามการดำเนิน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำเมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ ท่าน ปกค. ได้มอบหมายให้ กทท. จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการเสนอ คค. ดังนั้น เห็นควรให้ กทท. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
๒.๘	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสินค้า อ.ธาตุพนม จ.นครพนม วงเงิน ๑๓.๕๐ ล้านบาท	จท.	■ จท. ได้จัดทำร่าง TOR แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา	■ จท. ได้ประกาศร่าง TOR ระหว่าง วันที่ ๒๒ - ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๔ ขณะนี้ อยู่ระหว่างขออนุมัติประกวดราคา	
๒.๙	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง วงเงิน ๓๘๙.๐๐ ล้านบาท	จท.	■ จท. ได้จัดทำร่าง TOR แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา	เหมือนเดือน ก.พ. ๒๕๕๔	
๒.๑๐	โครงการจัดหาระบบติดตาม แสดงสถานะเรือ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์วงจรปิด เพื่อดูแลรักษา ความปลอดภัยในคลองแสนแสบ วงเงิน ๗๒.๗๑๕๖ ล้านบาท ■ ปี ๒๕๕๔ ๑๔.๒๑๔๙ ล้านบาท ■ ปี ๒๕๕๕ ๕๘.๕๐๐๗ ล้านบาท	จท.	■ จท. ได้ประกาศร่าง TOR เมื่อวันที่ ๘-๑๑ ก.พ. ๒๕๕๔ แต่มีการแก้ไขตามที่มี ผู้ให้ความเห็น ขณะนี้อยู่ระหว่าง คณะกรรมการฯ พิจารณา ก่อนขออนุมัติ ร่าง TOR ครั้งที่ ๒	■ จท. ได้ประกาศร่าง TOR ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๓๐ มี.ค. - ๔ เม.ย. ๒๕๕๔	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
๓.	การบริหารจัดการ และ การใช้ประโยชน์ทรัพย์สิน				
๓.๑	การพิจารณาการขอทบทวนอัตราค่าภาระขั้นสูง และขั้นตอนการยกตู้สินค้าขึ้นลงรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่าง กทท. พิจารณาทบทวนอัตราค่าภาระ โดยรวมรายการลงทุนที่เกี่ยวข้องทั้งหมด (การต่อเชื่อมทางรถไฟ อุปกรณ์ยกขนตู้สินค้าและค่าบริหารจัดการที่เกิดขึ้น) เพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณาต่อไป (ผลการศึกษารวมอยู่ในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง) 	เหมือนเดือน ก.พ. ๒๕๕๔	<ul style="list-style-type: none"> ในการประชุมติดตามการดำเนิน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำเมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ ท่าน ปกค. ได้มอบหมายให้ กทท. จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการเสนอ คค. ดังนั้น เห็นควรให้ กทท. พิจารณาดำเนินการต่อไป
๓.๒	การดำเนินการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์ สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณนอก เขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ) <ul style="list-style-type: none"> กทท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ แล้วเสร็จ แบ่งการพัฒนาพื้นที่ออกเป็น ๔ แปลง ได้แก่ อาคารศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี ศูนย์โลจิสติกส์และกระจายสินค้า ศูนย์กลางพาณิชย์กรรมนานาชาติเพื่อพัฒนาพาณิชย์นาวี และอาคารสำนักงาน รวมค่าใช้จ่ายในการพัฒนา 	กทท.	<ul style="list-style-type: none"> ท่าน ปกค. ได้ประชุมหารือรายงานการศึกษาและจัดทำผังแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ของ กทท. บริเวณท่าเรือกรุงเทพฯ ฉบับสุดท้าย พร้อมกับการศึกษาประเด็นเพิ่มเติมตามข้อคิดเห็น คค. ของ กทท. ร่วมกับ สนช. และ กทท. เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๕๔ และมีมติมอบหมายให้นำส่งรายงานการศึกษาฯ พร้อมกับการศึกษาประเด็นเพิ่มเติมฯ เสนอ คค. 	เหมือนเดือน ก.พ. ๒๕๕๔	<ul style="list-style-type: none"> ในการประชุมติดตามการดำเนิน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำเมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ ท่าน ปกค. ได้มอบหมายให้ กทท. จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการเสนอ คค. ดังนั้น เห็นควรให้ กทท. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
	<p>๒๘,๑๔๖.๕๓๔ ล้านบาท เสนอ คค. พิจารณานำเสนอ กค. ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ กค. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๒ ให้ กทท. ศึกษาและวิเคราะห์เพิ่มเติมถึงข้อดีข้อเสีย และผลกระทบของการพัฒนาพื้นที่ทั้ง ๔ แปลง โดยคำนึงถึงแผนโครงการรวมของพื้นที่ และแผนแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ กทท. ทั้งหมดในภาพรวม (Master Plan) เป็นต้น ▪ กทท. ได้ดำเนินการเพิ่มเติมตามความเห็นของ กค. และคณะกรรมการ กทท. ได้มีมติเห็นชอบผังแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ของ กทท. บริเวณท่าเรือกรุงเทพ เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๓ และได้นำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ กค. ต่อไป 		<p>เพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นการเบื้องต้นก่อนรวมทั้ง มอบหมายให้ กทท. รับความเห็นของที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ กทท. ได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมข้างต้น และ สนข. ได้เสนอ คค. พิจารณาจัดส่งรายงานการศึกษาฯ พร้อมกับการศึกษาประเด็นเพิ่มเติมฯ ให้ กค. พิจารณาดำเนินการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามที่ กทท. เสนอตามความเห็นของที่ประชุม เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๕๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. 		

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
๓.๓	<p>การพัฒนาตลาดคลองเตย</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ กทท. ได้ให้บริษัท ลีเกิ้ล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด เป็นผู้เช่า ลงทุนบริหาร และประกอบการ เป็นระยะเวลา ๑๐ ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๕๑ (ค่าตอบแทน จำนวน ๖๑๓.๕๙ ล้านบาท) โดยบริษัทฯ ได้ชำระค่าตอบแทนปีที่ ๑ จำนวน ๔๖.๒๗ ล้านบาท และปีที่ ๒ งวดที่ ๑-๒ จำนวน ๕ ล้านบาท ให้ กทท. แล้ว 	กทท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ การดำเนินการปรับปรุงตลาดฯ หลังที่ ๓ มีผลงานร้อยละ ๘๘ ▪ การดำเนินการปรับปรุงตลาดฯ หลังที่ ๔ บริษัทฯ ได้ย้ายแผงค้าออกจากพื้นที่แล้ว ประมาณ ๓๐๐ แผง ▪ มีปัญหา/อุปสรรคคือการเข้าพื้นที่หลังที่ ๒ เนื่องจากผู้ประกอบการรายเดิม (สหกรณ์เครดิตยูเนียนชุมชนพัฒนาคลองเตย ๗๙ จำกัด) ยังไม่ส่งมอบพื้นที่ให้ กทท. ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามกฎหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ การดำเนินการปรับปรุงตลาดฯ หลังที่ ๓ ดำเนินการแล้วเสร็จ คงเหลือ การเก็บงานก่อสร้างโดยรอบ ▪ การดำเนินการปรับปรุงตลาดฯ หลังที่ ๔ บริษัทฯ ได้ย้ายแผงค้าออกจากพื้นที่แล้ว ประมาณ ๓๐๐ แผง และ จะแบ่งการดำเนินการก่อสร้าง ออกเป็น ๒ ส่วน โดยได้เริ่มดำเนินการ ในส่วนที่ ๑ แล้วบางส่วน ▪ มีปัญหา/อุปสรรคคือการเข้าพื้นที่ หลังที่ ๒ เนื่องจากผู้ประกอบการรายเดิม (สหกรณ์เครดิตยูเนียนชุมชนพัฒนาคลองเตย ๗๙ จำกัด) ยังไม่ส่งมอบพื้นที่ ให้ กทท. ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ ตามกฎหมาย 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
๓.๔	<p>งานส่งเสริมการพาณิชย์ของประเทศ</p> <p>(๑) ด้านการค้ากับและประสานงานพาณิชย์</p> <p>(๑.๑) งานเกี่ยวกับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตาม ปว. ๕๘</p> <p>(๑.๒) งานเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบตามกฎหมายกระทรวงที่ออกตามความใน พ.ร.บ. การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘</p>	จท.	<p>(๑.๑) - การออกใบอนุญาต จำนวน ๔ ฉบับ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การต่ออายุใบอนุญาตจำนวน ๑๕ ฉบับ - การเปลี่ยนแปลงใบอนุญาต/เงื่อนไขท้ายบันทึกใบอนุญาต จำนวน ๑ ราย - การติดตามผู้ประกอบการที่ยังไม่ได้ยื่นขอใบอนุญาต <p>(๑.๒) - การจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การติดตามเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ - การจัดทำสถิติข้อมูลของการประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ 	<p>(๑.๑) - การออกใบอนุญาต จำนวน ๔ ฉบับ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การต่ออายุใบอนุญาตจำนวน ๑๕ ฉบับ - การเปลี่ยนแปลงใบอนุญาต/เงื่อนไขท้ายบันทึกใบอนุญาต จำนวน ๑ ราย - การติดตามผู้ประกอบการที่ยังไม่ได้ยื่นขอใบอนุญาต <p>(๑.๒) - การจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การติดตามเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ - การจัดทำสถิติข้อมูลของการประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ในการประชุมติดตามการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ ท่าน ปกค. ได้มอบหมายให้ จท. พิจารณาแนวทางในการส่งเสริมและผลักดันให้ภาคเอกชนระดับกองเรือของกลุ่มต่างๆ ให้มีลักษณะเป็นกองเรือของไทย (โดยภาคเอกชน) โดยรัฐบาลให้การสนับสนุนด้านต่างๆ เช่น การปรับปรุง ระเบียบการหาแหล่งเงินทุน เป็นต้น โดยให้ จท. ไปหารือแนวทางการสนับสนุนกับภาคเอกชนเพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาดังกล่าว และรายงาน คค. ทราบต่อไป ดังนั้น เห็นควร

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
-------	---------	----------	-----------------------------------	----------------------------------	-----------------------

	<p>(๑.๓) งานเกี่ยวกับมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทยตาม พ.ร.บ. การส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ และฉบับแก้ไข</p> <p>(๒) ด้านส่งเสริมและพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี</p> <p>(๒.๑) มาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบของผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีทั้งระบบจากวิกฤตเศรษฐกิจโลก</p>		<p>(๑.๓) การดำเนินการเกี่ยวกับบรรทุกขนส่ง หรือนำเข้าของจากต่างประเทศ โดยใช้เรือไทย หรือเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย โดยได้รับสิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย</p> <p>(๒.๑) ปัจจุบันภาวะเศรษฐกิจมีแนวโน้มดีขึ้น จึงได้ยกเลิกมาตรการดังกล่าว โดย จท. ได้ดำเนินโครงการศึกษาโครงสร้างอัตราค่าภาระของท่าเรือภายในประเทศและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ขณะนี้อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษา</p>	<p>(๑.๓) การดำเนินการเกี่ยวกับบรรทุกขนส่ง หรือนำเข้าของจากต่างประเทศ โดยใช้เรือไทย หรือเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย โดยได้รับสิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย</p> <p>(๒.๑) ปัจจุบันภาวะเศรษฐกิจมีแนวโน้มดีขึ้น จึงได้ยกเลิกมาตรการดังกล่าว โดย จท. ได้ดำเนินโครงการศึกษาโครงสร้างอัตราค่าภาระของท่าเรือภายในประเทศและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ วงเงิน ๑๐.๐๕๗๖ ล้านบาท และโครงการศึกษาเปรียบเทียบเพื่อเสนอแนะ ปรับปรุงมาตรการและสิทธิประโยชน์ทางการเงิน ทางภาษี และส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการพาณิชย์นาวีทั้งระบบ วงเงิน ๑๖.๖๗๑๔ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษา โดยกำหนดยื่นข้อเสนอวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๕๔</p>	ให้ จท.พิจารณาดำเนินการต่อไป
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
	(๒.๒) มาตรการเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนธุรกิจและผู้ประกอบการธุรกิจพาณิชย์นาวี		(๒.๒) - มาตรการทางการคลัง (ภาษี) กรมสรรพากรได้ยกร่างกฎหมายการขยายเวลาการยกเว้นการจัดเก็บภาษีเงินได้ร้อยละ ๑ สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	(๒.๒) - มาตรการทางการคลัง (ภาษี) กรมสรรพากรได้ยกร่างกฎหมายการขยายเวลาการยกเว้นการจัดเก็บภาษีเงินได้ร้อยละ ๑ สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	

			<p>ตามประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตรา ฉบับที่ ๔๒๕ พ.ศ. ๒๕๔๗ มาตรา ๗๐ ออกไปอีก ๒ ปี แล้วเสร็จ ส่วนร่างกฎหมาย การขยายระยะเวลาการยกเว้นการเสีย ภาษีรายได้ที่ได้มาจากการขายเรือเก่าและ ซื้อเรือใหม่หรือสิ่งต่อเรือใหม่มาทดแทนยังอยู่ ระหว่างการยกร่างของกรมสรรพากร สำหรับกฎหมายเกี่ยวกับการให้เจ้าของเรือไทย ที่ให้บริการขนส่งทางทะเลภายในประเทศมีสิทธิ เสียภาษีมูลค่าเพิ่มได้ นั้น ครม. ได้มีมติเมื่อ วันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๓ อนุมัติหลักการร่าง พร.ฎ. ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการกำหนดให้กิจการที่ได้รับยกเว้น ภาษีมูลค่าเพิ่มได้ (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคก.</p>	<p>ตามประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตรา ฉบับที่ ๔๒๕ พ.ศ. ๒๕๔๗ มาตรา ๗๐ ออกไปอีก ๒ ปี แล้วเสร็จ ส่วนร่างกฎหมาย การขยายระยะเวลาการยกเว้นการเสีย ภาษีรายได้ที่ได้มาจากการขายเรือเก่าและ ซื้อเรือใหม่หรือสิ่งต่อเรือใหม่มาทดแทนยังอยู่ ระหว่างการยกร่างของกรมสรรพากร สำหรับกฎหมายเกี่ยวกับการให้เจ้าของเรือไทย ที่ให้บริการขนส่งทางทะเลภายในประเทศมีสิทธิ เสียภาษีมูลค่าเพิ่มได้ นั้น ครม. ได้มีมติเมื่อ วันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๓ อนุมัติหลักการร่าง พร.ฎ. ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการกำหนดให้กิจการที่ได้รับยกเว้น ภาษีมูลค่าเพิ่มได้ (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคก.</p>	
--	--	--	---	---	--

โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะ ของ คค.
		<p>- มาตรการทางการเงิน กค. ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาแนวทาง ที่เหมาะสมในการสนับสนุนมาตรการด้าน การเงินแก่ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีแล้วเสร็จ และนำเสนอคณะกรรมการส่งเสริม การพาณิชย์นาวีพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๔ และ กค. จะได้ นำเสนอ ครม. อนุมัติในหลักการต่อไป</p>	<p>- มาตรการทางการเงิน กค. ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาแนวทาง ที่เหมาะสมในการสนับสนุนมาตรการด้าน การเงินแก่ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีแล้วเสร็จ และนำเสนอคณะกรรมการส่งเสริม การพาณิชย์นาวีพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๔ และ กค. จะได้ นำเสนอ ครม. อนุมัติในหลักการต่อไป</p>	

	<p>- มาตรการอื่นๆ จท. ได้ดำเนินมาตรการอื่นๆ เพื่อส่งเสริมการพาณิชย์นาวีของประเทศ เช่น มาตรการที่เกี่ยวกับกองเรือพาณิชย์ มาตรการที่เกี่ยวกับการขนส่งชายฝั่งและลำน้ำภายในประเทศ มาตรการที่เกี่ยวกับกิจการอยู่เรือ มาตรการที่เกี่ยวกับธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวี มาตรการที่เกี่ยวกับบุคลากรด้านการพาณิชย์นาวี และ มาตรการที่เกี่ยวกับการพัฒนากฎหมาย เพื่อสนับสนุนการพาณิชย์นาวี เป็นต้น</p>	<p>- มาตรการอื่นๆ จท. ได้ดำเนินมาตรการอื่นๆ เพื่อส่งเสริมการพาณิชย์นาวีของประเทศ เช่น มาตรการที่เกี่ยวกับกองเรือพาณิชย์ มาตรการที่เกี่ยวกับการขนส่งชายฝั่งและลำน้ำภายในประเทศ มาตรการที่เกี่ยวกับกิจการอยู่เรือ มาตรการที่เกี่ยวกับธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวี มาตรการที่เกี่ยวกับบุคลากรด้านการพาณิชย์นาวี และ มาตรการที่เกี่ยวกับการพัฒนากฎหมาย เพื่อสนับสนุนการพาณิชย์นาวี เป็นต้น</p>	
--	---	---	--