

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญทางน้ำ

ธันวาคม ๒๕๕๓

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
๑.	โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง				
๑.๑	<p>โครงการก่อสร้างท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ. เชียงราย</p> <p>วงเงิน ๑,๕๕๖.๔๐ ล้านบาท</p> <p>กำหนดแล้วเสร็จ ๒๘ ธ.ค ๒๕๕๔</p> <p>กำหนดเริ่มให้บริการ ประมาณ เม.ย. ๒๕๕๕</p>	จท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๔๙.๙๕ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๔.๑๔ ■ การบริหารท่าเรือ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณานำเสนอ กรม. ให้ กทท. เป็นผู้บริหารท่าเรือ ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามที่ จท. และ กทท. เสนอ ■ การแก้ไขปัญหา ดำเนินการแก้ไขปัญหา ที่พบหินขนาดใหญ่ เมื่อขุดเจาะในพื้นที่จริง และ ดำเนินการทางสิ่งแวดล้อม (ส่วนที่เป็นงานเพิ่ม) ในการทำเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๕๓.๖๘ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑๑.๔๗ ■ การบริหารท่าเรือ คค. ได้เสนอ กรม. เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ ขอความเห็นชอบ ให้ กทท. เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสน ๒ ตามที่ จท. และ กทท. เสนอ ■ การแก้ไขปัญหา ดำเนินการแก้ไขปัญหาหินขนาดใหญ่แล้วเสร็จ และในส่วนของการทำเขื่อนกันตลิ่งพัง เป็นงานเพิ่ม นอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ไม่มีปัญหา/อุปสรรค และไม่กระทบต่อการก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ การก่อสร้าง ให้ จท. กำกับดูแลการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนด ■ การบริหารท่าเรือ ให้ กทท. เตรียมความพร้อมในการบริหารท่าเรือ เป็นการล่วงหน้า คู่ขนานกับการก่อสร้าง โดยให้ กทท. จัดทำแผนการดำเนินงานเสนอ คค. ทราบด้วย
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ

					คค.
๑.๒	<p>โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อ การประหยัดพลังงานที่ อ. ท่าเรือ จ. พระนครศรีอยุธยา วงเงิน ๓๗๙.๖๐ ล้านบาท (เฉพาะค่าก่อสร้าง) กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๔ ต.ค ๒๕๕๔</p>	จท.	<p>■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๔๘.๑๔ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๑๕.๗๒</p>	<p>■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๕๒.๒๓ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๑๕.๑๖</p> <p>■ การแก้ไขปัญหา มีปัญหาความล่าช้าเนื่องจาก ปัญหาการก่อสร้าง (ตอกเข็มจริงไม่ลง) และการเชื่อมต่อทางถนนกับถนน ของ ทช. ต้องมีการซื้อที่ดินเพิ่ม ซึ่ง ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการตอก เข็มแล้ว และได้ปรับแผนการซื้อ ที่ดินเพิ่ม ทำให้ขณะนี้ จะมีความ ล่าช้า เหลือเพียง ร้อยละ ๕</p>	ให้ จท. กำกับดูแล การก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามกำหนด
๑.๓	<p>การพัฒนาท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยา เพื่อปรับปรุงท่าเรือโดยสารสาธารณะ ในแม่น้ำ เจ้าพระยาจำนวน ๑๐ แห่ง ได้แก่ ท่าน้ำมณฑุรี ท่า เทเวศร์ ท่าสะพานพระปิ่นเกล้า</p>	จท.	<p>■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๓๐.๒๕ เร็วกว่า แผนร้อยละ ๑๐.๙๙</p>	<p>■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๓๔.๗๕ เร็วกว่า แผนร้อยละ ๗.๖๔</p>	ให้ สนข. เป็นหน่วยงานหลัก ในการประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ได้แก่ รฟม. จท. ทล. ทช. กทม. ขสมก. และ บริษัท เรือด่วนฯ เพื่อ พิจารณา
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ

					ค.ค.
	ท่าช้าง ท่าสะพานพุทธ ท่าราชวงศ์ ท่าสี่พระยา ท่าโอเรียนเต็ล ท่าสาทร (ท่าเรือด่วน) และ ท่าพระราม ๗ วงเงิน ๓๓.๓๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๕๔				การต่อเชื่อมการขนส่ง สาธารณะทุกรูปแบบ ทั้ง ระบบ
๒.	โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ				
๒.๑	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงาน ที่ อ. เมือง จ. อ่างทอง วงเงิน ๒๕๕.๓๐ ล้านบาท (เฉพาะค่า ก่อสร้าง) ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการจัดซื้อ ที่ดินในปี ๒๕๕๒ จำนวน ๔๔.๒๙๘ ล้านบาท	จท.	<ul style="list-style-type: none"> มีปัญหาอุปสรรคเกี่ยวกับราคาที่ดินสูง กว่าราคาประเมินมาก จึงไม่ สามารถจัดซื้อได้ อยู่ระหว่าง จท. พิจารณาแนวทางการดำเนินการ โดย อาจจะขอใช้ พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดินเพื่อ จัดซื้อที่ดินแทน และ จะขอตั้ง งบประมาณในปี ๒๕๕๕ เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างต่อไป 		ให้ จท. เร่งรัดการ ดำเนินงาน สำหรับ งบประมาณที่ได้รับในปี ๒๕๕๒ ให้พิจารณาปรับ แผนเพื่อไปใช้ในการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย ซึ่ง มีความจำเป็นเร่งด่วน และ มีผลกระทบต่อประชาชน ก่อน
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ

					คค.
๒.๒	<p>โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล วงเงิน ๙,๗๔๑.๑๓ ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง จำนวน ๙,๕๘๕.๕๘ ล้านบาท ค่าควบคุมงาน จำนวน ๑๕๐.๘๕ ล้านบาท และค่าตรวจสอบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔.๗๐ ล้านบาท)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ คค. นำเสนอ ครมพิจารณา ๔ พ.ค. ๒๕๕๓ ■ กบส. มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๕๓ (ครม. มีมติรับทราบ วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๕๓) มอบหมายให้ คค. รับผิดชอบพิจารณาแบบโครงการฯ ให้เป็นท่าเรืออเนกประสงค์ รองรับขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคใต้ และสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญลำดับสูงกับการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการยอมรับของประชาชน รวมทั้ง วางแผนการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือทวาย ทลฉ. 	จท./สนช.	<ul style="list-style-type: none"> ■ สลค. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๒๖๔ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๓ ขอส่งเรื่องการขอพิจารณาอนุมัติโครงการฯ คืบ ให้ คค. พิจารณา ทบทวนอีกครั้งหนึ่ง ■ สนช. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขับเคลื่อนการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ (Landbridge) เพื่อเป็นฐานในการพัฒนาอย่างยั่งยืนในพื้นที่ภาคใต้ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ จท. ได้ดำเนินการทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ ซึ่งประชาชนเริ่มมีความเข้าใจ อย่างไรก็ดี มีแกนนำบางกลุ่มพยายามปลุกระดมให้มี การต่อต้านโครงการฯ ซึ่ง จท. จะได้ดำเนินการทำความเข้าใจกับประชาชนต่อไป ■ จท. ได้ประสานกับ ทส. ในเบื้องต้น กรณีการขอใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติ หมู่เกาะเภตรา ซึ่ง ทส. มีเงื่อนไขในการพิจารณา คือ (๑) ให้ จท. ทำการศึกษา EIA สำหรับการพัฒนาท่าเรือทั้ง ๓ ระยะ (๒) ให้ จท. ทำการศึกษา HIA และ (๓) ให้ จท. ดำเนินการทำความเข้าใจกับกลุ่ม ที่คัดค้านเพื่อให้ยุติการต่อต้าน 	<ul style="list-style-type: none"> ■ มอบหมาย จท. และ สนช. พิจารณา ดำเนินการ รายงานผลการทบทวนโครงการฯ ให้ ครม. พิจารณา โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้ (๑) พิจารณา ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่เสนอเพื่อประกอบการ พิจารณาของ ครม. สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก ปากบารา และ ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นและประโยชน์ของโครงการให้ชัดเจน
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.

	<p>และประเทศอื่นในภูมิภาค และนำเสนอ กบส. พิจารณา และให้ กต. คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องชื่อนำแนวทางการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวายและท่าเรือน้ำลึกปากบารา เป็นกรอบในการกำหนดยุทธศาสตร์ และแนวทางการสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านต่อไป</p> <p>▪ ท่าน รชค. เกื้อกูลฯ ได้เป็นประธานการประชุม เพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานของ คค. ตามมติคณะกรรมการ กบส. เมื่อ ๓๐ ก.ค. ๒๕๕๓ และมีมติที่ประชุม คือ</p> <p>(๑) ยืนยันรูปแบบการพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ของ จท. ระยะที่ ๑ ตามที่ คค. ได้นำเสนอ ครม. พิจารณา ส่วนการพัฒนา ระยะที่ ๒ จะพิจารณาตามความเหมาะสมต่อไป</p>			<p>▪ คค. ได้รายงานผลการดำเนินงานให้ สชช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กบส. ทราบ โดยขณะนี้ คค. อยู่ระหว่างการพิจารณาและจัดทำรายละเอียดโครงการฯ พร้อมกับจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้เบื้องต้น เพื่อเสนอภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ให้เกิดการบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>(๒) กรณีท่าเรือทวาย ให้พิจารณา</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากจะสนับสนุน คค. จะต้องดำเนินการอะไรบ้าง - หากมีท่าเรือทวาย ประเทศไทยจะต้องดำเนินการอย่างไร - การเชื่อมต่อกับท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องมีการพัฒนาอย่างไร <p>(๓) ให้เปรียบเทียบโครงข่ายการพัฒนา เป็นกรณี (๑) ท่าเรือทวาย ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือปากบารา (๒) ท่าเรือปากบารา กับ ท่าเรือแหลมฉบัง และ</p>
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
	(๒) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึกทวาย คค. จะ				(๓) ท่าเรือทวาย และท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ให้

	<p>สนับสนุนเมื่อมีการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวายแล้ว โดยพิจารณาดำเนินการเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานภายในประเทศ ที่เชื่อมต่อกับสหภาพพม่า</p> <p>(๓) มอบหมายให้ สนข. ติดตามการขอรับจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินการ ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขับเคลื่อนการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ (Landbridge) เพื่อเป็นฐานในการพัฒนาอย่างยั่งยืนในพื้นที่ภาคใต้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p> <p>(๔) มอบหมายให้ จท. พิจารณาดำเนินการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนในการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล และให้ สนข. พิจารณาดำเนินการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในส่วนของการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>				<p>รายงานลักษณะการใช้ประโยชน์ของท่าเรือทวาย และ ท่าเรือปากบารา ที่มีลักษณะต่างกัน (ท่าเรือทวาย เป็นท่าเรืออุตสาหกรรม ในขณะที่ท่าเรือปากบารา เป็นท่าเรือเป็นท่าเรือพาณิชย์</p> <p>(๔) สำหรับการศึกษาราย ๆ ที่ สนข. ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ให้ สนข. ประมวลผลการศึกษาในภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ในเรื่องการพัฒนาโครงสร้างด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อประกอบการเสนอเรื่อง</p>
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
	(๕) ให้ประมวลผลการพิจารณาความเห็นและมติที่ประชุมเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป				ให้ ครม. ต่อไป ให้ สนข. ประมวลเรื่อง และนำเสนอ คค. เพื่อ

					พิจารณานำเสนอ กรม. ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๔
๒.๓	โครงการก่อสร้างทำเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ. ตราด วงเงิน ๑,๓๐๕.๓๓ ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง จำนวน ๑,๒๙๖.๐๐ ล้านบาท และค่าศึกษาออกแบบฯ จำนวน ๙.๓๓ ล้าน บาท) ■ กรม.มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๕๒ เห็นชอบให้ดำเนินโครงการฯ โดยใช้จ่ายจาก เงินภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 และ ให้ คค. เสนอรายละเอียดของโครงการ ต่อ คณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ เพื่อพิจารณาตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป	จท	จัดทำแบบแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ปรับปรุงราคากลางก่อนดำเนินการประกวด ราคาต่อไป	สตง. ได้ประสาน ให้ จท. พิจารณาปรับราคากลางตาม แนวทางของ สตง. ทั้งนี้ คาดว่าจะ สามารถประกาศประกวดราคาได้ ภายใน ธ.ค. ๒๕๕๓	การพิจารณาปรับราคา กลางตามแนวทางของ สตง. จะต้องสอดคล้อง และเป็นไปตามระเบียบ ของกรมบัญชีกลาง และ สงป. ด้วย
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
	■ กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๒ ให้ คค. ดำเนินโครงการฯ โดยใช้จ่ายจากเงิน ภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง พ.ศ. ๒๕๕๕ ตามมติ กรม. ข้างต้น ต่อไป ทั้งนี้ ให้				

	<p>รับความเห็นของ สศช. ไปพิจารณาด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับค่าก่อสร้าง จำนวน ๑,๒๙๖.๐๐ ล้านบาท แบ่งเป็น ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๙๔.๔๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔๓๒.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๖๖๙.๖๐ ล้านบาท 				
๒.๔	<p>โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๐๒ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ คค. เสนอ ครม. พิจารณา วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๕๓ ■ สศช. เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๓ ■ ครม. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๔๙๗๙๑ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๓ ส่งเรื่องคืน 	กทท.	อยู่ระหว่าง กทท. พิจารณาดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีตกลง เพื่อศึกษาข้อมูลตามความเห็นของ สศช. พร้อมทั้งออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้าง และจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	กทท. คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓ และจะใช้ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๖ เดือน (เดือน มิ.ย. ๒๕๕๔) ก่อนนำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป	ให้ กทท. กำกับดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงาน
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
	ให้ คค. รับไปพิจารณาทบทวนก่อนนำเสนอ ครม. โดยให้รับความเห็นของ กค. ทส. และ สศช. ไปพิจารณาดำเนินการด้วย		วิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการตามประกาศ สศช. และดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ อย่างเคร่งครัดต่อไป		
๒.๕	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทาง	กทท.	อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการจ้าง	กทท. คาดว่าจะลงนามในสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> ■ ให้ กทท. พิจารณา

	<p>รถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๕๗๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ คค. เสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณา วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๕๒ ■ สศช. เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๓ (โดยเห็นด้วยในหลักการที่ กทท. จะดำเนินการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง อย่างไรก็ตาม โครงการที่เสนอมีความเชื่อมโยง กับโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา – ศรีราชา – แหลมฉบัง และการจัดการจราจรและล้อเลื่อนของ รฟท. รวมทั้งจะต้องพิจารณาถึงการกำหนด 		<p>ที่ปรึกษาฯ โดยวิธีตกลง เพื่อศึกษาข้อมูลตามความเห็นของ สศช. พร้อมทั้งออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างและจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ</p>	<p>จ้างได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓ และ จะใช้ระยะเวลา ดำเนินการประมาณ ๖ เดือน ก่อนนำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป</p>	<p>ความเป็นไปได้ในการแยกเสนอเรื่องการก่อสร้างโครงการฯ กับการบริหารภายหลัง การก่อสร้างแล้วเสร็จ อีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ก่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำ และทางราง จาก ICD ลาดกระบัง – แหลมฉบัง ควรมีการพิจารณาในภาพรวมทั้งระบบ เพื่อให้เกิดประโยชน์
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
	<p>อัตราค่าภาระในการให้บริการยกขนตู้สินค้า และผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ตลอดจนรูปแบบ การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนที่เหมาะสม ดังนั้น เห็นควรให้ กทท. ทบทวนแผนดำเนินงานของโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับแผนดำเนินงานโครงการของ รฟท. ในปัจจุบัน พร้อมทั้ง เร่ง</p>				<p>สูงสุด เนื่องจากจะต้องมีการยกขนถึง ๒ ครั้ง ดังนั้น การพิจารณาในการร่วมทุนของเอกชน ควร กำหนด การ ให้ ผลประโยชน์ที่เท่ากันและพิจารณาเลือกจาก</p>

	<p>ศึกษาความเหมาะสมของอัตราค่าภาระในการให้บริการ และรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ และนำเสนอโครงการให้คณะกรรมการ สศช. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๓ ให้ คค. (กทท.) เร่งดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการ สศช. และนำเสนอโครงการให้คณะกรรมการ สศช. พิจารณาอีกครั้งหนึ่งโดยด่วน ทั้งนี้ ให้ กทท. รับความเห็นของ กค. และ สงป. 				<p>ผู้ประกอบการที่เก็บค่าบริการถูกที่สุด ทั้งนี้ มอบให้ สนข. เป็นหน่วยงานหลักในการพิจารณาเรื่องดังกล่าวร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
	<p>ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการด้วย ซึ่ง คค. ได้สั่งการให้ กทท. ดำเนินการตามมติ ครม. ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ คค. นำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ กทท. เสนอ ให้ สศช. วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๕๓ ■ คณะกรรมการ สศช. พิจารณา วันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๕๓ โดยมีความเห็นสรุปได้ คือ 				

	<p>(๑) ข้อมูลเพิ่มเติมที่ คค. เสนอยังไม่สามารถประเมินผลตอบแทนทางการเงินของโครงการในภาพรวม และผลประโยชน์จากการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรวมทั้ง ยังไม่มีความชัดเจนในเรื่องอัตราค่าบริการยกยอผู้สินค้าที่เหมาะสม</p> <p>(๒) กทท. จำเป็นต้องพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของอัตราค่าบริการยกยอผู้สินค้า ทางเลือกรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน และผลตอบแทนที่ กทท. คาดว่าจะได้รับ</p>				
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
	จากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินโครงการ ทั้งนี้ เห็นควรให้ กทท. เร่งศึกษาความ เหมาะสมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งในส่วนของการก่อสร้างและการให้เอกชน เข้าร่วมดำเนินการภายใต้กรอบวงเงินสำหรับ ศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการ จำนวน ๓๙ ล้านบาท และนำเสนอ คณะกรรมการ กทท. พิจารณาให้ความ เห็นชอบก่อน แล้วจึงดำเนินการตามขั้นตอน				

	ของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ อย่างเคร่งครัดต่อไป ซึ่ง คค. ได้สั่งการให้ สนข. และ กทท. พิจารณาดำเนินการต่อไปตามความเห็นของ คณะกรรมการ สศช.				
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
๒.๖	<p>โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ</p> <p>วงเงิน ๑๔,๔๒๔.๙๒ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ จท. มีหนังสือ ลว. ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๒ และ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๒ เสนอ คค. พิจารณานำเสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการให้ จท. ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ■ สนข. พิจารณาแล้ว เห็นสมควรให้ จท. รอ ผลการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการให้แล้วเสร็จก่อน จึง 	จท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ จท. ได้มีหนังสือ ลว. ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๓ เสนอ คค. พิจารณานำเสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ ให้ จท. ดำเนินโครงการฯ เนื่องจาก จท. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> ■ สนข. นำเสนอ คค. พิจารณา เสนอ กรม. ให้ความเห็นชอบ ในหลักการโครงการฯ เพื่อดำเนินการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด การก่อสร้างโครงการและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายละเอียด วงเงินจำนวน ๒๓๙.๐๑ ล้านบาท 	เนื่องจากผลการศึกษาของโครงการฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จก่อนใช้ประกาศ ทส. พ.ศ. ๒ ๕ ๕ ๒ ดังนั้น เห็นควรให้ จท. พิจารณา ทบทวนงบประมาณที่จะใช้ในการดำเนินการ โดยเฉพาะการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ ครบถ้วน ตามประกาศ ทส.

	เสนอ กรม. และ สผ. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ				ฉบับปัจจุบัน และให้จัดทำแผน การดำเนินงานในภาพรวมเพื่อเสนอ คค. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงานเดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการประชุมติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
๒.๗	<p>โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๘๕ ล้านบาท (ค่าจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมทาง เศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และ ออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่งหนังสือเชิญชวนและข้อสรุปเบื้องต้นขอเขตของงาน วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๕๓ ▪ ยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิค (ซองที่ ๑) และ ข้อเสนอด้านราคา (ซองที่ ๒) วันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๕๓ (มีกลุ่มที่ปรึกษายื่นเอกสาร จำนวน ๓ ราย) 	กทท.	อยู่ระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษา	การพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา จะแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓ และจะใช้ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี	ให้ กทท. จัดทำแผน การดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ เสนอ คค.

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
๓.	การบริหารจัดการ และการใช้ประโยชน์ทรัพย์สิน				
๓.๑	การพิจารณาการขอทบทวนอัตราค่าภาระชั้นสูงและชั้นต่ำการยกตู้สินค้าขึ้นลงรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ระหว่าง กทท. พิจารณาทบทวนอัตราค่าภาระดังกล่าว โดยรวมรายการลงทุน ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด (การต่อเชื่อมทางรถไฟ อุปกรณ์ยกขนตู้สินค้าและค่าบริหารจัดการ ที่เกิดขึ้น) เพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณาต่อไป	กทท.	อยู่ระหว่าง กทท. พิจารณาทบทวนอัตราค่าภาระ โดยรวมรายการลงทุน ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด (การต่อเชื่อมทางรถไฟ อุปกรณ์ยกขนตู้สินค้าและ ค่าบริหารจัดการที่เกิดขึ้น) เพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณาต่อไป (ผลการศึกษารวมอยู่ในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง)		ให้ กทท. จัดแผนการดำเนินงานเสนอ คค.
๓.๒	การดำเนินการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณนอกเขตรั่วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ)	กทท.	กทท. ได้นำส่งรายงานที่ได้ปรับปรุงตามความเห็นของ คค. ให้ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๕๓ ขณะนี้อยู่ระหว่าง	อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช.	ให้ กทท. จัดทำแผนการดำเนินงานเสนอ คค.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ กทท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ แล้วเสร็จ แบ่งการพัฒนาพื้นที่ออกเป็น ๔ แปลง ได้แก่ อาคารศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี ศูนย์โลจิสติกส์และกระจายสินค้า 		การพิจารณาของ สนช		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุม ติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
	<p>ศูนย์กลางพาณิชย์กรรมนานาชาติเพื่อพัฒนาพาณิชย์นาวี และอาคารสำนักงาน รวมค่าใช้จ่ายในการพัฒนา ๒๘,๑๔๖.๕๓๔ ล้านบาท เสนอ คค. พิจารณานำเสนอ กค. ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ กค. ได้มีหนังสือ ลว. ๑๔ ธ.ค. ๒๕๕๒ ให้ กทท. ศึกษาและวิเคราะห์เพิ่มเติมถึงข้อดีข้อเสีย และผลกระทบของการพัฒนาพื้นที่ทั้ง ๔ แปลง โดยคำนึงถึงแผนโครงการรวมของพื้นที่ และแผนแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ กทท. ทั้งหมดในภาพรวม (Master Plan) เป็นต้น ▪ กทท. ได้ดำเนินการเพิ่มเติมตามความเห็น 				

	ของ กค. และ คณะกรรมการ กทท. ได้มีมติเห็นชอบผังแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ของ กทท. บริเวณท่าเรือกรุงเทพ เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๓				
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๓	การพัฒนาตลาดคลองเตย <ul style="list-style-type: none"> กทท. ได้ให้บริษัท ลีเกิ้ล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด เป็นผู้เช่า ลงทุนบริหาร และ ประกอบการ เป็นระยะเวลา ๑๐ ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๕๑ (ค่าตอบแทน จำนวน ๖๑๓.๕๙ ล้านบาท) โดยบริษัทฯ ได้ชำระค่าตอบแทนปีที่ ๑ จำนวน ๔๖.๒๗ ล้านบาท และปีที่ ๒ งวดที่ ๑-๒ จำนวน ๕ ล้านบาท ให้ กทท. แล้ว 	กทท.	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างการปรับปรุงตลาดคลองเตย หลังที่ ๓ โดยมีผลการดำเนินการ ประมาณร้อยละ ๙๐ ดำเนินการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ แต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจากต้องรอการต่อท่อน้ำดีและน้ำเสียเข้า – ออก กับบ่อบำบัดน้ำเสียก่อน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีปัญหาอุปสรรคเกี่ยวกับการไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ทั้งหมด (บริเวณตลาดคลองเตย หลังที่ ๒ และ ๔) เนื่องจากยังมีปัญหา การส่งมอบพื้นที่ของผู้ประกอบการรายเดิมและกลุ่มผู้ค้าเดิม ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามกฎหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> การดำเนินการปรับปรุงตลาดฯ หลังที่ ๓ มีผลงานร้อยละ ๙๕ บริษัทฯ เริ่มเข้าพื้นที่ตลาดหลังที่ ๔ ได้เกือบทั้งหมด มีปัญหา/อุปสรรคคือการเข้าพื้นที่ หลังที่ ๒ เนื่องจากผู้ประกอบการรายเดิม (สหกรณ์เครดิตยูเนียนชุมชนพัฒนาคลองเตย ๗๙ จำกัด) ยังไม่ส่งมอบพื้นที่ให้ กทท. ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามกฎหมาย 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๔	<p>งานส่งเสริมการพาณิชย์นาวีของประเทศ (เฉพาะงานที่มีผลการดำเนินงาน)</p> <p>(๑) ด้านการค้ากับและประสานงานพาณิชย์ นาวี งานเกี่ยวกับการประกอบกิจการทำเรือเดิน ทะเล ตาม ปว. ๕๘</p> <p>(๒) ด้านส่งเสริมและพัฒนาการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี (๒.๑) มาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทา ผลกระทบของผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีทั้ง ระบบ จากวิกฤตเศรษฐกิจโลก</p>	จท.	<p>(๑.๑) ออกใบอนุญาต จำนวน ๔ ฉบับ <u>ต่ออายุใบอนุญาต</u> จำนวน ๑๕ ฉบับ <u>เปลี่ยนแปลงใบอนุญาต/เงื่อนไข</u> <u>ท้ายบันทึกใบอนุญาต</u> จำนวน ๑ ราย</p> <p>(๒.๑) เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจ ดีขึ้น จึงได้เสนอคณะกรรมการส่งเสริมพาณิชย์ นาวียกเลิกมาตรการเร่งด่วนแล้ว</p>		จท. ควรพิจารณาแนวทาง ในการส่งเสริมและผลักดัน ให้ภาคเอกชนยกระดับ กองเรือของกลุ่มต่างๆ ให้มี ลักษณะเป็นกองเรือของ ไทย (โดยภาคเอกชน) โดย รัฐบาลให้การสนับสนุน ด้านต่างๆ เช่น การปรับปรุง กฎระเบียบ การหาแหล่ง เงินทุน เป็นต้น ดังนั้น มอบ จท. ไปหารือแนว ทางการสนับสนุนกับ ภาคเอกชน เพื่อพิจารณา แนวทางการพัฒนา ดังกล่าว และรายงาน คค. ทราบ ต่อไป
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.

	(๒.๒) มาตรการเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนธุรกิจและผู้ประกอบการธุรกิจพาณิชย์นาวี		(๒.๒) กรมสรรพากรอยู่ระหว่างการยกร่างกฎหมายเพื่อเสนอ กค. พิจารณา (การขยายเวลาการยกเว้นการจัดเก็บภาษีเงินได้ร้อยละ ๑ สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตามประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตรา ฉบับที่ ๔๒๕ พ.ศ. ๒๕๔๗ มาตรา ๗๐ ออกไปอีก ๒ ปี และภาษีเงินได้จากการขายเรือเก่าและซื้อเรือใหม่หรือสั่งต่อเรือใหม่มาทดแทน		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
	(๒.๓) เจ้าของเรือไทยที่ให้บริการขนส่งทางทะเลภายในประเทศ มีสิทธิเสียภาษีมูลค่าเพิ่มได้ (๒.๔) การคืนภาษีมูลค่าเพิ่มในการซื้อเรือเดินทะเลระหว่างประเทศไทย		(๒.๓) อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาร่างกฎหมาย เพื่อเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป (๒.๔) กรมสรรพากรได้กำหนดแนวทางการพิจารณาคืนภาษีมูลค่าเพิ่มเสร็จเรียบร้อยแล้ว (๓) กค. พิจารณารายละเอียดมาตรการ		

	(๓) มาตรการด้านการเงินให้แก่ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวี		เรียบร้อยแล้ว (การสนับสนุนเงินกู้ โดยรัฐบาลสนับสนุนดอกเบี้ย ๕ ปี แรก) โดยจะได้นำเสนอ กรอ. พิจารณาต่อไป	(๓) สศช. มีหนังสือ ลว.๒๒ พ.ย. ๒๕๕๓ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. ขอให้ จท. พิจารณานำเสนอ คณะกรรมการส่งเสริมพาณิชย์นาวีโดยเร็ว ซึ่ง คค. ได้มีบัญชาให้ จท. ดำเนินการต่อไป (คณะกรรมการฯ มีกำหนดการประชุม ในวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ (ตามมติ กรอ. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๓))	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
	(๔) มาตรการอื่นๆ (๔.๑) มาตรการร่วมกันเพื่อกำหนดความสูงของสะพาน ระยะห่างตอม่อ ของสะพานที่จะก่อสร้างใหม่		(๔.๑) จท. ได้ดำเนินการวางแผน การจัดเก็บรายละเอียดข้อมูลของแม่น้ำในแต่ละช่วง (แม่น้ำเจ้าพระยา ป่าสัก ท่าจีน และแม่กลอง) สำหรับการกำหนดความสูงและระยะห่างตอม่อของสะพานใหม่ สำหรับกรณีสะพานเก่า จท. ได้เตรียมการประสานกับสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือให้ได้ข้อยุติ		

	(๔.๒) การสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เป็นประเภท กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน		ในเรื่องการปรับปรุงรูปแบบเรือเพื่อแก้ไข ปัญหาดังกล่าว (๔.๒) จท. อยู่ระหว่างการประสาน BOI เพื่อพิจารณาบรรจุการขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบเข้าบัญชี เป็นกิจการที่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๕	การจัดการเรือฝึกพาณิชย์นาวี	จท.		<ul style="list-style-type: none"> ■ จท. ได้ตรวจรับเรือฝึกแล้ว โดยใน บางส่วนของเรือฝึก เป็นการรับตาม สภาพ สำหรับเครื่อง Simulator ยังไม่ได้ตรวจรับ แต่เริ่มใช้งานแล้ว ■ จท. จะเสนอเรื่องให้ คค. พิจารณาการขออัตรากำลังสำหรับ บุคลากรประจำเรือ 	