

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญทางราง

มีนาคม ๒๕๕๔

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๑.	โครงการที่เปิดให้บริการแล้ว				
๑.๑	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	รฟม.	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย/วัน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔ เท่ากับ ๑๘๕,๑๙๕ คน/วัน 	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย/วัน เดือน มี.ค. ๒๕๕๔ เท่ากับ ๑๘๘,๓๗๐ คน/วัน 	
๑.๒	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง [Airport Rail Link (ARL) & City Air Terminal] กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ ให้ความเห็นชอบการจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙(๘) โดยให้ดำเนินการในส่วนของเงินทุนการชำระค่าหุ้นก่อนยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ตามความเห็นของ สงป. โดยเห็นควรนำงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ จำนวน ๑๔๐ ล้านบาท มาดำเนินการ	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> คค. ได้นำเสนอ กรม. พิจารณาการเพิ่มทุนจำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๕๔ สนย. ได้ประสาน รฟท. ทราบว่า เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๕๔ รฟท. ได้จดทะเบียน บจก. รถไฟฟ้า รฟท. (รฟท.) ตามมติ กรม. เมื่อวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ 	<ul style="list-style-type: none"> กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๔ เห็นชอบการจัดสรรเงินกู้จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท ให้แก่ รฟท. โดยให้ กค. เป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ โดยให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายอื่นในการกู้เงินแทน รฟท. ทั้งนี้ ให้รัฐบาลโดย กค. เข้าไปร่วมหุ้นใน รฟท. ตามภาระการชดเชยที่ สงป. จัดสรรเงินงบประมาณในแต่ละปีทันที รฟท. ได้หยุดให้บริการเดินรถไฟฟ้าด่วนพิเศษ (Express Line) ระหว่างวันที่ ๒๗ มี.ค. - ๒ เม.ย. ๒๕๕๔ 	<ul style="list-style-type: none"> ให้รายงานสาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหา และเตรียมแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับเหตุการณ์ในอนาคต
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๒.	โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง				

๒.๑	โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-ศรีราชา - แหลมฉบัง วงเงิน ๔,๑๗๔.๑๓ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ มี.ค. ๕๕ ต่อขยายสัญญา ๑๓๕ วันถึงวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๕๔	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๘๗.๕๔๒ ■ ค่าต่ำกว่าแผนงาน ร้อยละ ๙.๒๙๗ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๘๘.๙๒๔ ■ ค่าต่ำกว่าแผนงาน ร้อยละ ๑๑.๐๗๖ ■ ท่าน รปค. (คพ.) ประธานคณะทำงานติดตามการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง ได้เดินทางตรวจราชการเมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๕๔ 	กำกับดูแลให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานต่อไป
๒.๒	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน วงเงิน ๙,๓๐๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ม.ค. ๒๕๕๕	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๔๙.๖๑ ■ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๒๐.๗๑ ■ การรื้อย้ายผู้บุกรุกออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน ๓,๓๐๔ หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓,๐๗๕ หลัง คงเหลือ ๒๒๙ หลัง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๕๓.๘๒ ■ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๒๐.๗๓ ■ การรื้อย้ายผู้บุกรุกออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน ๓,๓๐๔ หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓,๐๗๕ หลัง คงเหลือ ๒๒๙ หลัง 	กำกับดูแลให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานต่อไป
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
			<ul style="list-style-type: none"> ■ การเพิ่มสถานีบางกรวย กฟผ. ที่ปรึกษาฯ ได้เสนอรายงานงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๘ ม.ค. ๒๕๕๔ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ การเพิ่มสถานีบางกรวย กฟผ. ที่ปรึกษาฯ ได้เสนอรายงานงวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๔ ■ รฟท. ได้รายงานคณะกรรมการ 	

				รพท. เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๔ ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างสถานีรถไฟ ในโครงการฯ เพิ่มเติม ๓ สถานี คือ สถานีบางกรวย - กฟผ. สถานี สะพานพระราม ๖ และสถานีบ้านฉิมพลี	
๒.๓	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ วงเงินรวม ๔๖,๔๗๕ ล้านบาท แบ่งเป็น (๑) สัญญาที่ ๑ (การก่อสร้างโครงสร้าง ยกระดับส่วนตะวันออก) วงเงิน ๑๔,๒๙๒ ล้านบาท (กิจการร่วมค้า CKTC) (๒) สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างโครงสร้าง ยกระดับส่วนตะวันตก) วงเงิน ๑๓,๑๐๐ ล้านบาท (บมจ. ชีโน-ไทย)	รพท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ งานก่อสร้างงานโยธา มีผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๒๑.๕๐ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๑๓ สัญญาที่ ๑ มีผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๓๐.๔๕ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๔๘ สัญญาที่ ๒ มีผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๗.๑๐ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๐๘ สัญญาที่ ๓ มีผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๑.๓๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๒๒ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ งานก่อสร้างงานโยธา มีผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๒๔.๑๐ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๐.๕๕ สัญญาที่ ๑ มีผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๓๑.๗๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๐๒ สัญญาที่ ๒ มีผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๐.๐๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๖๘ สัญญาที่ ๓ มีผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๒.๖๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๘๐ 	กำกับดูแลให้การก่อสร้าง เป็นไปตามแผนงานต่อไป
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
	(๓) สัญญาที่ ๓ (งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร) วงเงิน ๕,๐๒๕ ล้านบาท (กิจการร่วมค้า PAR) (๔) สัญญาที่ ๔ และ ๕ งานจัดหาระบบ และตัวรถไฟฟ้า (๕) สัญญาที่ ๖ งานระบบราง		สัญญาที่ ๖ (๑) JICA ได้มีหนังสือ ลว. ๔ ก.พ. ๒๕๕๔ แจ้งผลการพิจารณา การปรับปรุงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ ๖ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมต่อคุณสมบัติ ด้านประสบการณ์ในการดำเนินงาน	สัญญาที่ ๖ รพท. ได้ประกาศเชิญชวนใน นสพ. พร้อมทั้งแจ้งให้สถานทูตญี่ปุ่นและ JICA รับทราบการประกวดราคาฯ โดยจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๒๘ ก.พ. - ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๔ มีผู้สนใจซื้อเอกสาร ๑๗ ราย	

			<p>ที่ผ่านมาของผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่ง รฟม. ได้ปรับปรุงคุณสมบัติของผู้เข้าประกวดราคาให้สอดคล้องกับความเห็นของ JICA แล้ว โดยเมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการ รฟม. ได้รับทราบผลการพิจารณาของ JICA ในประเด็นเกี่ยวกับคุณสมบัติผู้เข้าประกวดราคา และรับทราบแผนดำเนินการประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ ๖</p> <p>(๒) รฟม. ได้มีหนังสือ ลว. ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๔ ถึง JICA เพื่อขอปรับ</p>	<p>โดยได้จัดประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดของโครงการ (Pre-tender Meeting) เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๕๔ และได้นำตัวแทนบริษัทที่ซื้อเอกสารประกวดราคาเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ กำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๕๔</p>	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
			<p>ระยะเวลาสัญญางานโยธาสัญญาที่ ๖ จากเดิม ๑,๑๑๐ วันเป็น ๑,๐๖๕ วัน เพื่อให้สามารถเริ่มทดสอบระบบรวมได้ทันพร้อมทั้งสัญญาที่ ๔ (งานระบบรถไฟฟ้า) ที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา</p> <p>(๓) JICA ได้มีหนังสือ ลว. ๒๓ ก.พ. ๒๕๕๔ แจ้งว่าไม่เห็นด้วยกับการขอปรับระยะเวลาสัญญางานโยธาสัญญาที่ ๖ เนื่องจากเห็นว่าการดำเนินงานสัญญาที่ ๔ (งานระบบรถไฟฟ้า) อาจไม่สามารถจัดหาผู้ลงทุนได้ตามแผน</p>		

			อย่างไรก็ตาม เพื่อให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ สามารถเปิดให้บริการเดินรถได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๗ รฟม. ควรเร่งรัดการคัดเลือกผู้รับเหมางานโยธา สัญญาที่ ๖ เพื่อให้สามารถลงนามในสัญญาว่าจ้างและเริ่มงานก่อสร้างได้เร็วที่สุด โดย JICA จะสนับสนุน		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
			<p>ให้เร่งรัดการให้ความเห็นชอบการประเมินผลข้อเสนอประกวดราคา (๔) รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนใน นสพ. พร้อมทั้งแจ้งให้สถานทูตและ JICA ได้รับทราบ และได้จำหน่ายเอกสารประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๖ ระหว่างวันที่ ๒๘ ก.พ. - ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๔</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการฯ <p>มีผู้ยื่นเอกสารข้อเสนอจำนวน ๒ ราย คือ ๑) บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ และ ๒) บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยได้กำหนดให้มีการเปิดซอง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการฯ <p>อยู่ระหว่างประเมินข้อเสนอทางเทคนิค</p>	

			เอกสารข้อเสนอทางเทคนิคในวันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๕๔		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
			<ul style="list-style-type: none"> งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รพม.ได้เบิกจ่ายค่าทดแทนกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙๘๕ แปลง (จาก ๙๘๖ แปลง) และสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๗๐๕ หลัง (จาก ๗๑๑ หลัง) เป็นเงิน ๘,๐๕๗.๕๒๕ ล้านบาท (จากวงเงินรวม ๙,๒๐๙ ล้านบาท) คิดเป็นผลงานร้อยละ ๙๙.๙๕ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๕ ทั้งนี้ เนื่องจากผู้ถูกเวนคืนไม่มาตกลงทำสัญญา ซึ่ง รพม.จะได้ดำเนินการเร่งรัดการวางเงินค่าทดแทนในรายที่ไม่มาตกลงทำสัญญาให้แล้วเสร็จภายในกำหนดต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รพม.ได้เบิกจ่ายค่าทดแทนกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙๘๕ แปลง (จาก ๙๘๖ แปลง) และสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๗๐๕ หลัง (จาก ๗๑๑ หลัง) เป็นเงิน ๘,๐๕๗.๕๒๕ ล้านบาท (จากวงเงินรวม ๙,๒๐๙ ล้านบาท) คิดเป็นผลงานร้อยละ ๙๙.๙๕ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๕ ทั้งนี้ เนื่องจากผู้ถูกเวนคืนไม่มาตกลงทำสัญญา ซึ่ง รพม.จะได้ดำเนินการเร่งรัดการวางเงินค่าทดแทนในรายที่ไม่มาตกลงทำสัญญาให้แล้วเสร็จภายในกำหนดต่อไป 	
๒.๔	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงิน ๖๐,๙๘๒ ล้านบาท	รพม.	<ul style="list-style-type: none"> งานคัดเลือกผู้รับเหมางานโยธา รพม. ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างกับผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ ๑ - ๕ 	<ul style="list-style-type: none"> งานคัดเลือกผู้รับเหมางานโยธา รพม. ได้มีหนังสือแจ้งผู้รับจ้าง ทั้ง ๕ สัญญา เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
	(ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๕,๙๐๐ ล้านบาท)		เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๔	๔ เม.ย. ๒๕๕๔	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
	<p>ค่าก่อสร้างงานโยธา ๕๒,๔๖๐ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ๒,๖๒๒ ล้านบาท) ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๕๓ รับทราบผลการประกวดราคา และให้ คค. พิจารณาดำเนินการตรวจสอบและกำกับติดตามการดำเนินโครงการของ รฟม. ให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามข้อกำหนด ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องต่อไป และมีข้อสังเกตว่าปัจจุบันค่าเงินบาทมีอัตราที่แข็งขึ้นกว่าช่วงเวลาที่ผ่านมา ได้มีมติอนุมัติกรอบวงเงินโครงการฯ ไว้เมื่อเดือน พ.ย. ๒๕๕๒ คค. ควรรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการเจรจาต่อรองกับผู้ประกอบการในชั้นการจัดทำสัญญาให้สะท้อนกับค่าเงินบาทในปัจจุบันด้วย</p> <p>รายละเอียดของสัญญา</p> <p><u>สัญญาที่ ๑</u> การออกแบบควบคุมการก่อสร้างเส้นทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง – สนามไชย</p> <p><u>สัญญาที่ ๒</u> การออกแบบควบคุมการก่อสร้างเส้นทางใต้ดิน ช่วงสนามไชย – ท่าพระ</p>		<p>■ งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน</p> <p>รฟม. ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา Index เป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC) (ส่วนงานโยธา) และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา MAA เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา (CSC) เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๔</p> <p>■ งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า</p> <p>รฟม. อยู่ในระหว่างดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ตามมาตรา ๑๓ แห่ง พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕</p>	<p>■ งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน</p> <p>รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งที่ปรึกษาทั้ง ๒ รายเริ่มงานตั้งแต่วันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๕๔</p> <p>■ งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า</p> <p>รฟม. อยู่ในระหว่างดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ตามมาตรา ๑๓ แห่ง พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕</p>	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.

	<p>สัญญาที่ ๓ การก่อสร้างเส้นทางยกระดับช่วงเตาปูน – ท่าพระ</p> <p>สัญญาที่ ๔ การก่อสร้างเส้นทางยกระดับช่วงท่าพระ – หลักสอง</p> <p>สัญญาที่ ๕ การออกแบบควบคุมการก่อสร้างระบบรางรถไฟฟ้าของทั้งโครงการ</p> <p>■ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กลุ่มบริษัท นูแมฟ จำกัด และบริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้สำรวจจอสงหาริมทรัพย์)</p>		<p>■ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กลุ่มบริษัทฯ ได้สำรวจและประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จ และประกาศราคาเบื้องต้น และกำหนดจำนวนค่าทดแทนภาระเป็นที่ดินจำนวน ๔๔๙ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง ๗๐๐ หลัง ทั้งนี้ ได้ทำความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินทดแทนแล้ว เป็นที่ดินจำนวน ๑๘๕ แปลง คิดเป็นเงินค่าทดแทนจำนวนทั้งสิ้น ๑๐๗.๘๐๑ ล้านบาท มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๓๘.๙๘ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๙.๐๕</p>	<p>■ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดราคาเบื้องต้น และกำหนดจำนวนค่าทดแทนภาระเป็นที่ดินจำนวน ๕๒๖ แปลง (จาก ๙๖๐ แปลง) และสิ่งปลูกสร้าง ๑๙๐ หลัง (จาก ๗๐๐ หลัง) ทั้งนี้ ได้ทำความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินทดแทนแล้ว เป็นที่ดินจำนวน ๒๒๗ แปลง คิดเป็นเงินค่าทดแทนจำนวนทั้งสิ้น ๑๓๔.๓๖๖ ล้านบาท มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๔๑.๓๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๓๔</p>	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๓.	โครงการภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗				
๓.๑	แผนงาน/โครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที จำนวน ๑๑ รายการ วงเงินลงทุนรวม ๘๗,๕๒๙ ล้านบาท (รัฐรับภาระ ๘๔,๐๒๔ ล้านบาท และ รฟท. รับภาระ ๓,๕๐๕ ล้านบาท)				

๓.๑.๑	โครงการปรับปรุงทางรถไฟ ระยะที่ ๕ วงเงิน ๘,๕๐๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๓ – ๒๕๕๖ (ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๓)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา ในวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๕๔ โดยมีผู้สนใจยื่นเอกสารจำนวน ๕ ราย 	<ul style="list-style-type: none"> ผลการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๔ บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเมนต์ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด คณะกรรมการ รฟท. เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๔ มีมติให้ความเห็นชอบผลการเสนอราคาและอนุมัติให้ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาได้ คาดว่าจะลงนามในสัญญาในวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๔ อยู่ระหว่างรอการพิจารณาเงินกู้ภายในประเทศจาก สบพ. 	
๓.๑.๒	โครงการปรับปรุงทางรถไฟ ระยะที่ ๖ วงเงิน ๖,๗๗๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๓ – ๒๕๕๖ (ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๓)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา ในวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๕๔ โดยมีผู้สนใจยื่นเอกสารจำนวน ๔ ราย 	<ul style="list-style-type: none"> ผลการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๔ กิจการร่วมค้า เอเอส เอส ที เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
				<ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการ รฟท. เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๔ มีมติให้ความเห็นชอบผลการเสนอราคาและอนุมัติให้ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาได้ คาดว่าจะลงนามในสัญญาในวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๔ 	

				<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างรอการพิจารณาเงินกู้ภายในประเทศจาก สบง. 	
๓.๑.๓	โครงการก่อสร้างทางคู่สายฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗ (๑) นำเสนอ ครม. วันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๕๓ . (๒) สลค. แจ้ง คค. เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๕๓ ให้ คค. รับเรื่องคืนไปพิจารณาตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติที่ชัดเจน ก่อนนำเรื่องเสนอ ครม. พิจารณาดำเนินการต่อไป (ความเห็นของ ทส. ให้ชะลอการพิจารณาของ ครม.	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ รฟท. ได้เสนอให้ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบโครงการเมื่อวันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๕๔ โดย สนข. พิจารณาแล้วเห็นควรให้รอผลพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ก่อนดำเนินการต่อไป ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ คชก. เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๔ ได้ให้ความเห็นชอบร่าง EIA แล้ว และให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็น คชก. ก่อนส่งให้ สผ. พิจารณานำเสนอ กก.วล. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ■ คค. พิจารณาแล้วเห็นควรรอให้โครงการฯ ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. ก่อนนำเสนอ ครม. เพื่อออก พ.ร.ฎ กำหนดที่ดินต่อไป 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงานเดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้าเดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
	ไว้ก่อน จนกว่ารายงาน EIA ของโครงการฯ จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)			ตามที่ สนข. เสนอ	
๓.๑.๔	โครงการจัดการถักกรีตเซลไฟฟ้า ๑๓ คับ (๒๐ ตัน/เพลลา) วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๖ (ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มี.ย. ๕๓ อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการ โดย รฟท. รับภาระ	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ รฟท. ได้ประกาศยกเลิกการประกวดราคา เพื่อดำเนินการให้ถูกต้องตามมติ ครม. และความเห็นของ กก. โดยการประกวดราคาสากล ■ รฟท. คาดว่าจะขายเอกสารประกวดราคาได้ในช่วงปลายเดือน 	

	ค่าใช้จ่ายจากเงินกู้ และให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ทั้งนี้ ให้ รฟท. รับความเห็นของ กค. สงป. และ สศช. พิจารณาดำเนินการด้วย)			พ.ค. ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาได้ในเดือน ก.ค. ๒๕๕๔	
๓.๑.๕	โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินทาง วงเงิน ๒๓,๖๗๑ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๒ โครงการ งบประมาณ ๑๘,๙๒๓.๗๕ ล้านบาท)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำร่าง (TOR) และกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ จำนวน ๕ โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. ได้ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วเสร็จ ๕ โครงการ แต่เนื่องจากเกิดความคลาดเคลื่อนในการคำนวณจึงต้องทบทวนราคากลางใหม่ ซึ่งจะได้มีการประกวดราคาในช่วงกลางเดือน พ.ค. ๒๕๕๔ 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงานเดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้าเดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ กค.
			<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	
๓.๑.๖	โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง วงเงิน ๑๒,๑๖๗ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา จำนวน ๑ สัญญา อยู่ระหว่างรออนุมัติประกวดราคา จำนวน ๘ สัญญา ได้รับอนุมัติให้ประกวดราคาแล้ว จำนวน ๘ สัญญา อยู่ระหว่างรายงานขออนุมัติจัดจ้าง จำนวน ๒ สัญญา 	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างการแก้ไขราคากลางใหม่ ๒ สัญญา อยู่ระหว่างการร่าง TOR ๑๐ สัญญา อยู่ระหว่างขออนุมัติร่าง TOR ๓ สัญญา อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ๗ สัญญา อยู่ระหว่างขอโอนเปลี่ยนแปลงกับ สงป. ๒๐ สัญญา อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้างจาก ผวก. ๑ สัญญา อยู่ระหว่างขออนุมัติเผยแพร่ร่าง TOR ทางเว็บไซต์ ๔ สัญญา และอยู่ระหว่างขออนุมัติ 	

				ประกวตราคา ๒ สัญญา <ul style="list-style-type: none"> ▪ ดำเนินการประกวตราคาแล้วเสร็จ ๑ โครงการ (สายเหนือ จำนวน ๔ แห่ง) ▪ รฟท. จะขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕ และปีต่อไป 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
				<ul style="list-style-type: none"> ▪ สำหรับปรับปรุงสะพานในส่วนที่เหลืออีก ๑,๑๙๕ แห่ง 	
๓.๑.๗	โครงการอนุมัติสัญญาไฟสี วงเงิน ๑๑,๓๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ได้ปรับแผนการดำเนินงานใหม่ โดยจะเริ่มดำเนินการในเดือน เม.ย. ๒๕๕๔ เนื่องจากยังไม่มี ความชัดเจนเรื่องแหล่งเงินที่จะใช้ ในการดำเนินงาน ▪ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณา จัดสรรเงินกู้ DPL 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างการรายงานขออนุมัติ ดำเนินโครงการและดำเนินการ ว่าจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก คาดว่าจะลงนามในสัญญาว่าจ้าง ที่ปรึกษาและผู้รับเหมาติดตั้งระบบ ในเดือน ก.ค. ๒๕๕๔ ▪ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณา จัดสรรเงินกู้ DPL 	
๓.๑.๘	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและ ปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน ๒๐๐ แห่ง วงเงิน ๕,๔๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างการพิจารณาเผยแพร่ร่าง TOR ทาง WEBSITE จำนวน ๑๒๑ แห่ง และอยู่ระหว่างการพิจารณาแต่งตั้ง คณะกรรมการร่าง TOR จำนวน ๗๙ แห่ง (แบ่งเป็น ๙ สัญญา) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๔ จำนวน ๔๒ แห่ง คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. ๕๔ และรอประกวตราคา ๗๙ แห่ง 	

			<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๓.๑.๙	โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขต ทางรถไฟ ระยะทาง ๑,๖๔๙ กิโลเมตร วงเงิน ๔,๗๓๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๖	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการ รฟท. เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคาจำนวน ๓๐ สัญญา 	
๓.๑.๑๐	โครงการสร้างโรงรถจักรแก๊สคอย วงเงิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๖	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างการจัดทำร่าง TOR 	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอจ้างที่ปรึกษา คาดว่าจะเสนอขอจัดจ้างได้ในช่วงปลายเดือน เม.ย. ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาได้ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๔ 	
๓.๑.๑๑	โครงการสร้างโรงรถศรียาและหน่วย ๑๐ ลาดกระบ้ง วงเงิน ๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๕	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดโรงซ่อมและร่าง TOR ■ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำประมาณการระบบไฟฟ้าในโรงงานก่อนเริ่มดำเนินการประกวดราคา ■ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๓.๒	โครงการที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน EIA เพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบเป็นรายโครงการ จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๘๙,๒๗๙ ล้านบาท (รัฐรับภาระ ๖๘,๓๑๐ ล้านบาท และ รฟท. รับภาระ ๒๐,๙๖๙ ล้านบาท)				
๓.๒.๑	โครงการทางคู่สายลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๑๘ กม. วงเงิน ๗,๘๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗ (สนข. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเพื่อจัดทำรายงาน EIA แล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ให้ รฟท. แล้ว เพื่อประกอบการนำเสนอโครงการต่อ กรม. ต่อไป)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาร่าง TOR และส่งหนังสือเชิญผู้สนใจให้ยื่นเอกสารออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดหาโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วนให้กับบริษัทที่ปรึกษา จำนวน ๓๘ รายเมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๔ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	<ul style="list-style-type: none"> สนข. ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ และ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างบริษัทที่ปรึกษาได้ ช่วงกลางเดือน พ.ค. ๒๕๕๔ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	
๓.๒.๒	โครงการก่อสร้างทางคู่สายมาบกะเบา-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๓๓ กม. วงเงิน ๑๑,๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗ (สนข. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเพื่อจัดทำรายงาน EIA แล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ให้ รฟท. แล้ว เพื่อประกอบการนำเสนอโครงการต่อ กรม. ต่อไป)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาร่าง TOR และส่งหนังสือเชิญผู้สนใจให้ยื่นเอกสารออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดหาโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วนให้กับบริษัทที่ปรึกษา จำนวน ๓๘ รายเมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๔ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	<ul style="list-style-type: none"> สนข. ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ และ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างบริษัทที่ปรึกษาได้ ช่วงกลางเดือน พ.ค. ๒๕๕๔ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๓.๒.๓	โครงการก่อสร้างทางคู่สายนครราชสีมา-ขอนแก่น	สนข.	ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเมื่อวันที่	ได้มีการประชุมคณะกรรมการ	

	ระยะทาง ๑๘๕ กม. วงเงิน ๑๓,๐๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๔๐.๒๓ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสม ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA)		๒๕ มี.ค. ๒๕๕๔	กำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๔	
๓.๒.๔	โครงการก่อสร้างทางคู่สายนครปฐม-หนองปลาตุ๊ก-หัวหิน วงเงิน ๑๖,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗ (สนข. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเพื่อจัดทำรายงาน EIA แล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ให้ รฟท. แล้ว เพื่อประกอบการนำเสนอโครงการต่อ ครม. ต่อไป)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาร่าง TOR และส่งหนังสือเชิญผู้สนใจให้ยื่นเอกสารออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดหาโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วนให้กับบริษัทที่ปรึกษา จำนวน ๓๘ รายเมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๔ ▪ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สนข. ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ และ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างบริษัทที่ปรึกษาได้ช่วงกลางเดือน พ.ค. ๒๕๕๔ ▪ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	
๓.๒.๕	โครงการก่อสร้างทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร วงเงิน ๑๗,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘	สนข.	อยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดเลือกที่ปรึกษา	อยู่ระหว่างการพิจารณาลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา คาดว่าจะลงนามได้ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๕๔	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ กค.
	(ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๕๙.๙๔ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสม ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA)				
๓.๒.๖	โครงการจัดการถักกรีตซีเมนต์ไฟฟ้า GE ๕๐ คับ	รฟท.	อยู่ระหว่าง รฟท. ประมวลเรื่อง	สนข. ได้ประมวลเรื่องร่วมกับโครงการ	

	<p>วงเงิน ๖,๕๖๓ ล้านบาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ คค. นำเสนอ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๓ ■ คณะกรรมการ สศช. ได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๕๓ เห็นควรให้ คค. และ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมด้านผลตอบแทนทางการเงิน ผลกระทบต่อฐานะการเงินจากการดำเนินการและจัดส่งให้ สศช. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณาต่อไป 		เสนอ คค. เพื่อเสนอ ครม. ต่อไป	Refurbish รถจักร ๕๖ คัน และโครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์จำนวน ๑๑๕ คัน เป็นโครงการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อน (ข้อสั่งการของท่าน ปกค. เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๕๔) ซึ่ง คค. ได้เสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๕๔	
๓.๒.๗	<p>โครงการ Refurbish รถจักร ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๕๙ ล้านบาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๓ – ๒๕๕๖</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ คค. นำเสนอ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ 	รฟท.	อยู่ระหว่าง รฟท. ประมวลเรื่องเสนอ คค. เพื่อเสนอ ครม. ต่อไป	สนช. ได้ประมวลเรื่องร่วมกับโครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า GE ๕๐ คัน และโครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
	<p>๖ พ.ค. ๒๕๕๓</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ คณะกรรมการ สศช. ได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๕๓ เห็นควรให้ คค. และ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมด้านผลตอบแทนทางการเงิน ผลกระทบต่อฐานะการเงินจากการดำเนินการและจัดส่งให้ สศช. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณาต่อไป 			จำนวน ๑๑๕ คัน เป็นโครงการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อน (ข้อสั่งการของท่าน ปกค. เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๕๔) ซึ่ง คค. ได้เสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๕๔	

๓.๒.๘	<p>โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์จำนวน ๑๑๕ คัน</p> <p>วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท</p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>(๑) รถกำลังไฟฟ้า จำนวน ๙ คัน</p> <p>(๒) รถนั่งและนอนปรับอากาศชั้น ๑ จำนวน ๙ คัน</p> <p>(๓) รถนั่งและนอนปรับอากาศชั้น ๒ จำนวน ๘๘ คัน</p> <p>(๔) รถเสบียงอาหารปรับอากาศ จำนวน ๙ คัน</p> <p>(คณะกรรมการ รฟท. เห็นชอบโครงการเมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๕๓ และมีหนังสือ ลว. ๓๑ ส.ค. ๕๓ เสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม.)</p>	รฟท.	รฟท. ได้เสนอโครงการฯ ให้ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๕๔ ซึ่ง สนข. พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอ ครม. พิจารณาตามที่ รฟท. เสนอ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.	สนข. ได้ประมวลเรื่องร่วมกับโครงการจัดการรถดีเซลไฟฟ้า GE ๕๐ คัน และโครงการ Refurbish รถจักร ๕๖ คัน เป็นโครงการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อน (ข้อสั่งการของท่าน ปกค. เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๕๔) ซึ่ง คค. ได้เสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๕๔	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๓.๒.๙	<p>โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ICD แห่งที่ ๒</p> <p>วงเงิน ๖,๐๖๖ ล้านบาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖</p>	รฟท.	อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาขั้นสุดท้าย เพื่อทบทวนความเหมาะสมโครงการฯ เสนอ รฟท. พิจารณาต่อไป	อยู่ระหว่างรอรายงานการศึกษาขั้นสุดท้ายส่วนเพิ่มเติมจากที่ปรึกษา	
๓.๒.๑๐	<p>โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม</p> <p>วงเงิน ๒,๒๐๐ ล้านบาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖</p>	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดร่าง TOR ■ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดร่าง TOR ■ อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL 	
๓.๓	<p>การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน ๑๑๔ แห่ง ปังบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙ ของ ทล. และ ทช. วงเงินลงทุนรวม ๑๙,๐๑๒ ล้านบาท</p> <p>(ทล. และ ทช. ได้ดำเนินการปรับปรุงแผนงานให้สอดคล้องกับสถานะปัจจุบันที่ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานล้อยข้ามจุดตัดทางรถไฟไปแล้ว คงเหลือการดำเนินการ</p>				

อีก ๑๑๒ แห่ง วงเงิน ๑๙,๔๗๕ ล้านบาท)					
๓.๓.๑	การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟของ ทล. (ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๗ จำนวน ๘๒ แห่ง วงเงิน ๑๖,๕๕๐ ล้านบาท)	ทล.	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL ซึ่ง ทล. ได้จัดส่งแผนการลงทุนให้ สบн. แล้ว จัดทำแผนงานแล้วเสร็จ โดยจะเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๕๔ จำนวน ๒๕ โครงการ วงเงิน ๕,๕๖๐ ล้านบาท และปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒๙ แห่ง วงเงิน ๖,๒๑๐ ล้านบาท 	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๔ และจะดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาสำหรับงานในส่วนในปี ๒๕๕๕ ต่อไป 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๓.๓.๒	การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟของ ทช. (ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๗ จำนวน ๓๐ แห่ง วงเงิน ๒,๙๒๕ ล้านบาท)	ทช.	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่าง กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL จำนวน ๒ แห่ง (วงเงิน ๑๙๕ ล้านบาท) คือ ๑) ทช. สาย ๓๐๒๒ จ. ชลบุรี และ ๒) สายทาง นช. ๔๐๒๙ จ. ฉะเชิงเทรา ได้เสนอขออนุมัติงบประมาณปี ๒๕๕๕ เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจำนวน ๑ แห่งที่สายทาง นช. ๔๐๒๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ – คั่นคลองชลประทาน อ. เมือง จ. ฉะเชิงเทรา ได้เสนอปรับวงเงินการดำเนินการจากเดิมจำนวน ๒,๙๒๕ ล้านบาท 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จจำนวน ๑๐ แห่ง ทช. จะดำเนินการก่อสร้างสะพานจำนวน ๑ แห่งในปี ๒๕๕๔ (วงเงิน ๗๔ ล้านบาท) โดยได้ทำการออกแบบสำรวจและกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา ทช. ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้าง พบว่ามีการต่อต้านจากประชาชน จึงได้เปลี่ยนรูปแบบจากสะพานข้ามเป็นอุโมงค์ลอด ทำให้มีวงเงินเพิ่มขึ้นเป็น ๗,๑๙๒.๕๘ ล้านบาท ซึ่ง คค. 	

			เป็นจำนวน ๖,๔๙๙.๘๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.	ได้นำเสนอ ครม. พิจารณาการปรับแผน แล้วเมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๔	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๔.	โครงการที่อยู่ระหว่างการเตรียมการก่อสร้าง/จัดทา/นำเสนอโครงการ				
๔.๑	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ – รังสิต วงเงิน ๗๕,๕๔๘ ล้านบาท (สัญญาที่ ๑ และ ๒ การก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๓ งานระบบฯ)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ การจัดการประกวดราคา ก่อสร้างโครงการ <u>สัญญาที่ ๑ และ ๒</u> มีผู้ยื่นเอกสารสัญญาละ ๓ ราย และ รฟท. อยู่ระหว่างการตรวจสอบ <u>สัญญาที่ ๓</u> มีผู้ยื่นเอกสารจำนวน ๔ ราย และ รฟท. อยู่ระหว่างการตรวจสอบ หนังสือค้ำประกันซองฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ การจัดการประกวดราคาก่อสร้าง โครงการ <u>สัญญาที่ ๑ และ ๒</u> JICA ได้ให้ความเห็นชอบการพิจารณา เอกสารประกวดราคาของที่ ๑ คุณสมบัติ ทั่วไปเมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๕๔ <u>สัญญาที่ ๓</u> อยู่ระหว่างการพิจารณาเอกสาร ประกวดราคาของที่ ๑ คุณสมบัติ ทั่วไป ■ งานร้อยย้ายชุมชน รฟท. ได้มีหนังสือหาหรือ อธิบดีกรมบัญชีกลาง (คณะกรรมการ ว่าด้วยการพัสดุ) เมื่อวันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๕๔ กรณีร้องเรียนและขอให้ตรวจสอบ 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๔.๒	โครงการจัดการฉักรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนัก กตเพลลาสูงสุด ๑๕ ตัน/เพลลา จำนวน ๗ คัน วงเงิน ๘๓๓.๔๕ ล้านบาท (ครม. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๓)	รพท.	อยู่ระหว่างรออนุมัติแต่งตั้ง คณะกรรมการร่าง TOR	อยู่ระหว่างรออนุมัติแต่งตั้ง คณะกรรมการร่าง TOR	
๔.๓	โครงการจัดการฉักรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนัก กตเพลลาสูงสุด ๒๐ ตัน/เพลลา จำนวน ๗ คัน วงเงิน ๑,๑๕๕ ล้านบาท (ครม. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๑)	รพท.	อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง	รพท. ได้ประกาศยกเลิกการประกวด ราคาเพื่อให้ถูกต้องเหมาะสมและ สอดคล้องกับมติ ครม. และ ความเห็นของ กค.	
๔.๔	โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้าจำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท (ครม. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๑)	รพท.	รพท. ได้นัดประชุมผู้ซื้อแบบ เอกสารประกวดราคาเพื่อชี้แจง เงื่อนไขของสัญญาและ TOR เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๕๔	รพท. ได้ประกาศยกเลิกการประกวด ราคาเพื่อให้ถูกต้องเหมาะสมและ สอดคล้องกับมติ ครม. และ ความเห็นของ กค.	
๔.๕	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่ และช่วงเบริง-สมุทรปราการ วงเงินรวม ๔๐,๒๘๒ ล้านบาท แบ่งเป็น (๑) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ๒๑,๗๙๖ ล้านบาท (๒) ช่วงเบริง-สมุทรปราการ ๑๘,๕๑๓ ล้านบาท	รพม.	■ งานศึกษาวิเคราะห์โครงการ ท่าน ปกค. กำหนดการประชุม เพื่อหารือเรื่องหน่วยงานเจ้าของ โครงการ ตาม พ.ร.บ. พ.ศ. ๒๕๓๕ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ	■ งานศึกษาวิเคราะห์โครงการ ท่าน ปกค. เป็นประธานการประชุม เพื่อหารือเรื่องหน่วยงานเจ้าของ โครงการ ตาม พ.ร.บ. พ.ศ. ๒๕๓๕ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน	ความก้าวหน้า	ข้อเสนอแนะของ คค.

			เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	
			ในวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๔	เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๔ ซึ่ง กทม. ได้ขอยืนยันความเป็นเจ้าของโครงการที่ประชุมจึงมีมติให้ สนข. ประมวลเรื่องการดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๑ ประเด็นข้อกฎหมาย ความเห็นที่ประชุม คณะอนุกรรมการฯ และเรื่องที่ กทม. เสนอ ท่าน รณม. สุเทพฯ และ รมต. มท. เพื่อวิเคราะห์จัดทำข้อมูลเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของการบริหารจัดการในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการในรูปแบบต่างๆ โดยพิจารณาร่วมกับข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องและหารือกับ กทม. สศข. และ กค. เพื่อให้ได้ข้อสรุปเรื่องหน่วยงานเจ้าของโครงการที่ชัดเจนก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
			<ul style="list-style-type: none"> งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและ งานคัดเลือก 	<ul style="list-style-type: none"> งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและ งานคัดเลือก 	

			<p>ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ</p> <p>(๑) กฟน. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๒ ก.พ. ๒๕๕๔ แจ้งยืนยันการเข้าร่วมประกวดราคางานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ พร้อมทั้งแจ้งราคาค่าขยเอกสารประกวดราคาค่าประกันของราคากลาง ระยะเวลาก่อสร้าง และสถานที่ขยเอกสารประกวดราคา และ รฟม. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๘ ก.พ. ๒๕๕๔ แจ้งให้ กฟน. ทราบว่า รฟม. จะประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการไปก่อน</p>	<p>ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ</p> <p>รฟม. ได้ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒๘ ก.พ. – ๑๑ มี.ค. ๒๕๕๔ และกำหนดเวลาขยเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๔ โดยมีผู้ขยเอกสาร ๗ ราย ทั้งนี้ กำหนดให้ยื่นข้อเสนอประกวดราคาในวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๕๔ ส่วนงานสัญญาที่ ๒ (ระบบราง) อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบและ</p>	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
			<p>เนื่องจากการตรวจสอบปริมาณงานร้อยย้ายระบบไฟฟ้าและมูลค่างานก่อสร้างของ กฟน. ยังไม่ได้ข้อยุติ</p> <p>(๒) คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานโยธาฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบ</p>	<p>เอกสารประกวดราคาเพื่อพิจารณาจัดทำราคากลางต่อไป</p>	

			<p>ราคากลางงานก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ตามที่ ที่ปรึกษาได้เสนอมาเป็นจำนวน ๑๔,๑๖๑ ล้านบาท (รวม Provisional Sum)</p> <p>(๓) คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบรายงานขอจ้าง ผู้รับจ้างงานก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ</p>		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
			<p>(๔) รฟม. ได้ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๕๔ – ๑๑ มี.ค. ๒๕๕๔ และกำหนดเวลาขายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๑๕ – ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๔ ทั้งนี้ มีกำหนดให้ยื่นข้อเสนอประกวดราคาในวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๕๔</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ งานคัดเลือกที่ปรึกษา PC อยู่ระหว่างประสาน กค. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ งานคัดเลือกที่ปรึกษา PC (๑) สบน. ได้มีหนังสือ ลว. 	

			เพื่อขอความชัดเจนเรื่องแหล่งเงินทุน โครงการ	๑๔ ก.พ. ๒๕๕๔ แจ้ง รพม. ว่า สบн. เห็นสมควรจัดหาแหล่งเงินทุน โดยใช้เงินกู้ภายในประเทศเพื่อสนับสนุน โครงการ โดย สบн. จะ นำเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงิน ในประเทศต่อไป (๒) รพม. ได้จัดทำร่าง TOR เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PC)	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
	<ul style="list-style-type: none"> งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รพม.ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัทยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแทนต์ จำกัด เป็นผู้สำรวจ อสังหาริมทรัพย์ช่วงแบริง - สมุทรปราการ วงเงิน ๕.๘๓๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยได้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๕๓ ระยะเวลา ๖ เดือน 		<ul style="list-style-type: none"> งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (๑) <u>โครงการช่วง แบริง- สมุทรปราการ</u> ดำเนินการสำรวจและประเมิน ราคาอสังหาริมทรัพย์เป็นที่ดิน จำนวน ๑๐๒ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓๗ หลัง และได้กำหนดราคาเบื้องต้น ของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน เป็นที่ดินจำนวน ๒๒ แปลงและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒ หลัง คิดเป็นผลงานร้อยละ ๒๙.๑๔ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๕๔ 	<p>แล้วเสร็จขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุง ข้อมูลเพิ่มเติมก่อนดำเนินการ เพื่อขออนุมัติต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (๑) <u>โครงการช่วง แบริง- สมุทรปราการ</u> ดำเนินการสำรวจและประเมิน ราคาอสังหาริมทรัพย์เป็นที่ดิน จำนวน ๑๐๒ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓๗ หลังแล้วเสร็จทั้งหมด และได้กำหนดราคาเบื้องต้นของ อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน เป็นที่ดินจำนวน ๒๒ แปลงและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒ หลัง ทั้งนี้ ได้ทำความตกลง 	

				กับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินทดแทนแล้วเป็นที่ดินจำนวน ๕ แปลง คิดเป็นเงินทดแทนจำนวนทั้งสิ้น ๑๙๔.๗๒๕ ล้านบาท ผลการดำเนินงาน	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
			(๒) <u>โครงการช่วง หมอชิต-สะพานใหม่</u> อยู่ระหว่างรอการปรับปรุงแก้ไขแบบและผลการศึกษาเพิ่มเติมจากที่ปรึกษา สนข.	มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๐.๗๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๓๓ (๒) <u>โครงการช่วง หมอชิต-สะพานใหม่</u> อยู่ระหว่างรอการปรับปรุงแก้ไขแบบรายละเอียดของสถานีวัดพระศรีมหาธาตุและตำแหน่งทางขึ้นลงจากที่ปรึกษา สนข. ทั้งนี้ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน	
๕	<u>โครงการที่อยู่ระหว่างศึกษาและออกแบบรายละเอียด</u>				
๕.๑	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) (สนข.) วงเงิน ๒๗๕ ล้านบาท	สนข.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สนข. ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้ สผ. พิจารณาตามขั้นตอน ▪ อยู่ระหว่างจัดทำรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	<p>สผ. ให้ความเห็นชอบ IEE จำนวน ๒ เส้นทาง คงเหลือช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ที่จะได้มีการพิจารณาในคราวถัดไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.
๕.๒	โครงการมักกะสันคอมเพล็กซ์	รฟท.	อยู่ระหว่างสำนักงานจัดการทรัพย์สิน รฟท. นำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ต่อคณะกรรมการ รฟท. เพื่อพิจารณา	อยู่ระหว่างสำนักงานจัดการทรัพย์สิน รฟท. นำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ต่อคณะกรรมการ รฟท. เพื่อพิจารณา	
๕.๓	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี วงเงิน ๔๒,๐๖๗.๐๓ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๔,๐๗๕.๙๙ ล้านบาท ค่าออกแบบรายละเอียด ๕๑๓.๕๙ ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานโยธา ๑๗,๗๙๔.๖๒ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ๑,๐๙๔.๖๗ ล้านบาท และค่างานระบบรถไฟฟ้าและตัวรถ (งานไฟฟ้า เครื่องกล) ๑๘,๕๘๘.๑๖ ล้านบาท)	รฟม.	รฟม. ได้กำหนดรับเอกสารการจัดจ้างฯ ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๔ ก.พ. ๒๕๕๔ ซึ่งมีผู้สนใจรับเอกสารจำนวน ๑๑ ราย ทั้งนี้ได้กำหนดให้ยื่นข้อเสนอภายในวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๔	เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอเพื่อเป็นที่ปรึกษาเพียง ๑ ราย คณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๕๔ จึงได้มีมติเห็นควรให้นำเสนอ ผวก. รฟม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ดำเนินการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกโดยมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียง ๑ รายต่อไป	
๖.	โครงการ/แผนงาน เพื่อปรับปรุงการบริหารจัดการ				
๖.๑	การปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินของ รฟท. ▪ <u>แผนการปรับโครงสร้างองค์กร</u> ม. เกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาดำเนินการปรับปรุง	สนช./ รฟท.	▪ <u>แผนการปรับโครงสร้างองค์กร</u> อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการฯ	▪ <u>แผนการปรับโครงสร้างองค์กร</u> อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการฯ	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน ก.พ. ๒๕๕๔	ความก้าวหน้า เดือน มี.ค. ๒๕๕๔	ข้อเสนอแนะของ คค.

	<p>โครงสร้าง รพท. คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ส.ค. ๒๕๕๔</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ บุคลากรและอัตรากำลัง <p>รพท. ได้ว่าจ้างสถาบันที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในราชการ (สปร.) จัดทำโครงการศึกษา วิเคราะห์ และกำหนดกรอบอัตรากำลังของ รพท.</p>				
๖.๒	<p>แนวทางการสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการสร้างฐานการผลิตไฟฟ้าในประเทศไทย รวมทั้งการพัฒนาบุคลากร การวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี</p> <p>รพม. ได้กำหนดให้บริษัทที่ปรึกษาและบริษัทผู้รับเหมางานโยธาโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วงฯ จัดทำโครงการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีแก่บุคลากรของรพม. และกำหนดให้การถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษา ผู้รับเหมาและผู้รับจ้างเป็นกลยุทธ์หนึ่ง ในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในแผนวิสาหกิจ รพม. พ.ศ. ๒๕๕๐-๒๕๕๔</p>	รพม.			