

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญทางราง

ธันวาคม ๒๕๕๓

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
๑.	โครงการที่เปิดให้บริการแล้ว				
๑.๑	โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	รฟม.	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย/วัน ณ เดือน พ.ย. ๕๓ เท่ากับ ๑๙๕,๐๗๐ 	<ul style="list-style-type: none"> ท่าน รปค. (คพ.) เป็นประธาน การประชุม เพื่อเพิ่มปริมาณผู้โดยสาร เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๕๓ กำหนดแนวทาง การส่งเสริม โดยการนำ ITS และ การบริหารจัดการมาส่งเสริม โดย กำหนดไว้ ๒ มาตรการ คือ (๑) ส่งเสริม โครงการการพัฒนาระบบรายงาน จำนวนที่จอดรถว่างแบบ Real Time สำหรับที่จอดรถสาธารณะ ของ สนข. และ (๒) การส่งเสริม ให้เอกชน พัฒนาพื้นที่สำหรับ Park & Ride 	ให้ รฟม. ดำเนินการตาม มาตรการในปี ๒๕๕๓ ควบคู่ไปกับมาตรการ ที่กำหนดในปี ๒๕๕๔ เช่น การจัดให้มีรถรับส่งระยะสั้น เพื่อรองรับชุมชนขนาดใหญ่ บริเวณใกล้สถานี เป็นต้น
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.

๑.๒	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง [Airport Rail Link (ARL) & City Air Terminal]	รฟท.	นำเสนอ กรม. พิจารณออนุมัติให้ รฟท. จัดตั้ง “บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด” ตาม พ.ร.บ. รฟท. พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๘) โดยมีทุนจดทะเบียน ๒,๐๐๐ ล้านบาท และ อนุมัติเงินลงทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ จำนวน ๒,๐๐๐ ล้านบาท (เงินงบประมาณจากรัฐบาล หาก สงป. ไม่สามารถจัดสรร ได้ ให้ กค. ร่วมกับ รฟท. เป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม และให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และ สงป. ตั้งงบประมาณ เพื่อชำระค่าธรรมเนียมการกู้เงิน ดอกเบี้ย และเงินต้นสำหรับการกู้เงินดังกล่าวต่อไป	<p>■ กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้ง “บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด” โดยให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่กันไว้เบิกเหลือในปีเพื่อการนี้ในรายการเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน ๑๔๐ ล้านบาท ไปใช้จ่ายเป็นทุนจดทะเบียนตั้งบริษัทในเบื้องต้นก่อนตามความเห็นของ สงป. ทั้งนี้ มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า</p> <p>๑. เห็นควรให้มีการนำวิธีการเปลี่ยนหนี้สินเป็นทุนมาใช้ โดยการแปลงภาระหนี้ที่ รฟท. โอนให้เป็นทุนของบริษัทฯ จะช่วยให้บริษัทลดภาระหนี้ในอนาคตได้ส่วนหนึ่ง</p>	ที่ประชุม มอบหมาย รฟท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ ๑. รฟท. จะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ (มีบริการ Check-In ที่ CAT) ดังนั้น เห็นควรให้ รฟท. สร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสาร Check In สัมภาระ และดำเนินการประชาสัมพันธ์ และแนะนำอย่างเต็มที่ รวมทั้งให้มีภาพยนตร์แนะนำบนอากาศยาน และทางสารคดีโทรทัศน์ (ถ้ามี)
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
				๒. ในกรณีของการขาดสภาพคล่องของหน่วยงานในระหว่างรอการอนุมัติทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ นั้น เห็นควรให้กู้เงินมาใช้จ่าย โดย	๒. ให้ รฟท. จัดระบบขนส่งสาธารณะให้มีความสะดวกสูงสุด รวมทั้งปรับปรุงทางเข้าออก CAT ทั้งจาก

				<p>รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้ ทั้งนี้ ให้นำส่วนที่รัฐรับภาระบันทึกเป็นทุนของหน่วยงานเสมือนเป็นการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ แทนการสนับสนุนทุนจดทะเบียน</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ รฟท. จะดำเนินการจัดประชุมใหญ่ เพื่อให้สามารถจดทะเบียนบริษัทได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๔ 	<p>ถนนจตุรทิศ และถนนรัชดาภิเษก ทั้งนี้ กรณีการก่อสร้างเป็น Ramp จะต้องรองรับรถโดยสารขนาดใหญ่ได้ด้วย และให้ประสาน ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานต่อไปด้วย</p> <p>๓. ให้ รฟท. ดำเนินคดีเพื่อขับไล่ผู้บุกรุกที่มาขายของในตึกแถวร้าง (พื้นที่เตรียมก่อสร้าง Ramp เข้า CAT) โดยเร็ว</p>
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
					<p>๔. เนื่องจากจะมีการจัดงาน King Pavilion ในพื้นที่มีกกะสัน จึงเป็นโอกาสดีของ รฟท. ที่จะจัดพื้นที่เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับ ARL ดังนั้น เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาจัดพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อเสริมการให้บริการของ CAT ต่อไป</p>

					<p>๕. ให้ รฟท. เร่งพิจารณาเพิ่ม บันไดเลื่อนขึ้นลง ณ สถานี พญาไท ราชปรารภ และ รามคำแหง</p> <p>๖. ให้ รฟท. พิจารณาเพิ่ม และปรับปรุงป้ายบอก ทางเข้าสถานีทุกแห่ง โดยให้ ประสานขอความร่วมมือจาก ทล. ด้วย</p>
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
					<p>๗. ให้ รฟท. เร่งดำเนินการ พัฒนาการเชื่อมต่อระหว่าง CAT กับโครงการรถไฟฟ้า มหานครสายเฉลิมรัชมงคล ที่ รฟท. ได้ดำเนินการ ตรวจแบบและ รฟม. ได้อนุมัติ ให้ใช้พื้นที่แล้ว โดยเร็ว</p> <p>๘. ให้ รฟท. พิจารณา แนวทางการบริหาร ทรัพย์สินเชิงพาณิชย์ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยให้บริหารพื้นที่เพื่อขาย</p>

					โฆษณา ที่มีความเสี่ยงต่ำ กับการพัฒนาให้เข้าพื้นที่ ที่มีความเสี่ยงสูง อย่างเหมาะสม
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
					ทั้งนี้ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ ควรมีบริการที่เป็นมาตรฐาน เพื่อให้บริการในแต่ละสถานี มีลักษณะคล้ายกัน
๒.	โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง				
๒.๑	โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสาย ชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-ศรีราชา - แหลมฉบัง วงเงิน ๔,๑๗๔.๑๓ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ มี.ค. ๕๔	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๗๙.๐๘๓ ■ ค่าต่ำกว่าแผนงาน ร้อยละ ๓.๒๐๒ ■ คณะทำงานติดตามการดำเนินงานโครงการฯ (ท่าน รพค. (คพ.) เป็นประธาน) ได้ประชุม ๔ ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๘๑.๒๕๗ ■ ค่าต่ำกว่าแผนงาน ร้อยละ ๕.๙๙๓ ■ คณะทำงานฯ ได้ตรวจราชการเมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๕๓ โดยได้มอบหมาย รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาดำเนินการดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ๑. เห็นควรให้ ทล. และ กทท. ร่วมกันหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางการปรับปรุงสภาพการจราจรบริเวณ 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ทำเรื่องแหลมฉบับถัดไป ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
				๒. เห็นควรให้ ทล. พิจารณากำกับดูแลให้ผู้รับจ้างรักษามาตรฐานการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟบริเวณ กม. ๑๑๗ (แยกไทยออยล์) ให้เป็นไปตามแผนงานต่อไป และให้ รฟท. ประสานงานในรายละเอียดอย่างใกล้ชิด โดยให้พิจารณาดำเนินงาน ในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ ไปพร้อมกันด้วย และ เห็นควรให้ รฟท. สำรวจเส้นทางถนนที่มีความเสี่ยงในลักษณะดังกล่าว ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ทล. ทช. และ อปท.) เพื่อพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ เช่น ราวกันถนน (Guard Rail) เป็นต้น	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/

					ข้อสั่งการของ คค.
				<p>๓. สำหรับปัญหาการพังทลายบริเวณ กม. ๑๑๐. ที่เกิดจากเหมืองหิน เห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการแก้ไขปัญหาตามผลการศึกษาของ ม. เกษตรศาสตร์ เป็นการเร่งด่วนเพื่อให้ดำเนินการ แล้วเสร็จก่อนฤดูฝนปี ๒๕๕๔ ทั้งนี้ ในขั้นตอนของการดำเนินงาน ให้ ทล. และ ทช. ให้การสนับสนุน รฟท. ทางด้านเทคนิคด้วย และ ให้ รฟท. ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดการสั่นสะเทือนในบริเวณดังกล่าว และพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์ถาวร ในการแก้ไขปัญหาลำต้นด้วย และให้ รฟท. พิจารณาติดตามกระบวนการทางคดีอย่างใกล้ชิด</p>	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
๒.๒	โครงการระบบขนส่งมวลขนทางรางในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๔๐.๐๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๕.๒๕ 	<ul style="list-style-type: none"> ผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๔๓.๕๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๘.๓๗ 	๑.ให้ รฟท. พิจารณากำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการผลิต Segmental

	<p>วงเงิน ๙,๓๐๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ม.ค. ๒๕๕๕</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▪ การรื้อย้ายผู้บุกรุกออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน ๓,๓๐๔ หลัง ได้เข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยโดยศาลยุติธรรม และตกลงยอมความจำนวน ๒,๙๘๑ หลัง และอยู่ระหว่างการพิจารณา ๓๒๓ หลัง โดย ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อย้าย (วงเงิน ๖๘.๖๙๔ ล้านบาท) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๕๓ (ระยะเวลา ๔๕๐ วัน) ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแผนดำเนินงานและเตรียม Site Office) ▪ การเพิ่มสถานีบางกรวย กฟผ. รพท. ที่ปรึกษา (ศึกษา + EIA + ออกแบบรายละเอียด) เริ่มงานเมื่อ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ การรื้อย้ายผู้บุกรุกออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน ๓,๓๐๔ หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓,๐๕๘ หลัง คงเหลือ ๒๔๖ หลัง ▪ การเพิ่มสถานีบางกรวย กฟผ. รพท. ที่ปรึกษา (ศึกษา + EIA + ออกแบบรายละเอียด) ได้ดำเนินการจัดสัมมนา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๓ 	<p>และการก่อสร้าง Local Road ให้ได้ปริมาณและคุณภาพตามที่ รพท. เสนอ</p> <p>๒. ให้ รพท. พิจารณาการเพิ่มสถานีฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตรงข้ามกับสถานีบางกรวย โดยเร็ว (มีการศึกษาแล้ว พบว่ามีความเป็นไปได้)</p> <p>๓. ให้ รพท. เร่งดำเนินการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายผู้บุกรุกออกจากพื้นที่สะพานพระราม ๖ โดยเร็ว</p>
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
			<p>วันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๓ (วงเงิน ๑๗.๘๕ ล้านบาท (กฟผ. รับภาระค่าใช้จ่าย)) ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๐ วัน ทั้งนี้ มีการเพิ่มงานในส่วน ของส่วนต่อขยายไปศาลายา และ EIA ด้วย คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน</p>		

			เดือน ม.ค. ๒๕๕๔ ■ ที่ปรึกษาควบคุมงาน (๒๑๓ ล้านบาท) เริ่มงาน ๒๔ มี.ค. ๒๕๕๒		
๒.๓	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ วงเงินรวม ๔๖,๔๗๕ ล้านบาท แบ่งเป็น (๑) สัญญาที่ ๑ (การก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนตะวันออก) วงเงิน ๑๔,๒๙๒ ล้านบาท (กิจการร่วมค้า CKTC) (๒) สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนตะวันตก) วงเงิน ๑๓,๑๐๐ ล้านบาท (บมจ. ซิโน-ไทย)	รฟม.	■ งานก่อสร้างงานโยธา มีผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๑๒.๐๘ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๖๑ สัญญาที่ ๑ มีผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๑๗.๔๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๒๔ สัญญาที่ ๒ มีผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๖๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๒๑	■ งานก่อสร้างงานโยธา มีผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๑๕.๓๘ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๓๕ สัญญาที่ ๑ มีผลการก่อสร้าง ร้อยละ ๒๐.๘๕ ถ่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๘๘ สัญญาที่ ๒ มีผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๒.๗๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๘๑	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
	(๓) สัญญาที่ ๓ (งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร) วงเงิน ๕,๐๒๕ ล้านบาท (กิจการร่วมค้า PAR) (๔) สัญญาที่ ๔ และ ๕ งานจัดหาระบบและตัวรถไฟฟ้า (๕) สัญญาที่ ๖ งานระบบราง		สัญญาที่ ๓ มีผลการก่อสร้างร้อยละ ๔.๑๒ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๑๐ สัญญาที่ ๖ ลงนามในสัญญาเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ระยะที่ ๒ กับ JICA เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๕๓ วงเงิน 6,000 ล้านบาท (รวมเงินกู้สำหรับงานระบบราง) และคณะกรรมการ รฟม. (๑๘ ต.ค. ๒๕๕๓) มีมติให้ รฟม.จัดทำข้อมูล	สัญญาที่ ๓ มีผลการก่อสร้างร้อยละ ๖.๓๖ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๘ สัญญาที่ ๖ คณะกรรมการ รฟม. (๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๓) มีมติเห็นชอบการปรับปรุงคุณสมบัติผู้เข้าประกวดราคา โดยให้ รฟม. แจ้ง JICA พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเริ่มดำเนินการตามขั้นตอนประกวดราคาต่อไป	

			<p>รายละเอียดเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการฯ <p>(๑) ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๓ เห็นชอบให้แก้ไขเพิ่มเติมมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๕๓</p>	<ul style="list-style-type: none"> งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการฯ <p>(๑) รฟม. ได้เริ่มประกาศเชิญชวนให้เอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าช่วงบางใหญ่-เตาปูน</p>	<p>ให้ รฟม. ดำเนินการกำกับดูแลให้ประกาศเชิญชวนฯ มีความโปร่งใส เปิดกว้าง และตรวจสอบได้</p>
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
			<p>ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน สำหรับช่วงบางใหญ่-เตาปูน ๑ ราย ส่วนการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนช่วงเตาปูน-บางซื่อ เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการศึกษาให้ได้ข้อยุติในประเด็นต่างๆ และนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ให้ คค. (รฟม.) รับความเห็นของ สศช. และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ รวมทั้งข้อสังเกตของ คค. และ สงป. ไปพิจารณาด้วย</p>	<p>(ประกาศ นสพ. ระหว่างวันที่ ๒๕ พ.ย. - ๓ ธ.ค ๒๕๕๓) และแจ้งสถานทูตต่างๆ ทราบ จะจำหน่ายเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอระหว่างวันที่ ๑๓-๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ มีผู้สนใจซื้อเอกสาร ๙ ราย</p>	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
			<p>■ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>(๑) รพม.ได้เบิกจ่ายค่าทดแทนกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙๗๘ แปลง (จาก ๙๘๖ แปลง) และสิ่งปลูกสร้างจำนวน ๖๘๕ หลัง (จาก ๗๑๑ หลัง) เป็นเงิน ๘,๐๑๐ ล้านบาท (จากวงเงินรวม ๙,๒๐๙ ล้านบาท) คิดเป็นผลงานร้อยละ ๙๘.๑๙ ชำกว่าแผนร้อยละ ๐.๓๐</p>	<p>■ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>(๑) รพม.ได้เบิกจ่ายค่าทดแทนกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙๘๕ แปลง (จาก ๙๘๖ แปลง) และสิ่งปลูกสร้างจำนวน ๗๐๕ หลัง (จาก ๗๑๑ หลัง) เป็นเงิน ๘,๐๓๗ ล้านบาท (จากวงเงินรวม ๙,๒๐๙ ล้านบาท) คิดเป็นผลงานร้อยละ ๙๙.๙๕ ชำกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๕ ทั้งนี้ เนื่องจากผู้ถูกเวนคืนไม่มาตกลงทำสัญญา ซึ่ง รพม.จะได้ดำเนินการเร่งรัดการวางเงินค่าทดแทนในรายที่ไม่มาตกลงทำสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดต่อไป</p>	<p>ให้ รพม. พิจารณาดำเนินการตามกฎหมาย โดยเฉพาะการนับวันในการดำเนินงาน และสำหรับส่วนของผู้ที่ถูกเวนคืน และยังไม่มาทำสัญญา ให้ รพม. พิจารณาเร่งรัดดำเนินการให้ผู้ถูกเวนคืนรายที่ยอมมาทำสัญญา ออกจากพื้นที่โดยเร็ว</p>

ลำดับ		หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
			(๒) การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้กับผู้รับเหมา โดย สัญญาที่ ๑ เป็นที่ดินจำนวน ๓๓๕ แปลง สัญญาที่ ๒ เป็นที่ดินจำนวน ๑๖๑ แปลง สัญญาที่ ๓ เป็นที่ดินจำนวน ๔๔๑ แปลง	(๒) การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้กับผู้รับเหมา โดย สัญญาที่ ๑ เป็นที่ดินจำนวน ๓๓๕ แปลง สัญญาที่ ๒ เป็นที่ดิน จำนวน ๒๑๐ แปลง สัญญาที่ ๓ เป็นที่ดินจำนวน ๔๔๑ แปลง	
๓.	โครงการภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗				
๓.๑	แผนงาน/โครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที จำนวน ๑๑ รายการ วงเงินลงทุนรวม ๘๗,๕๒๙ ล้านบาท (รัฐรับภาระ ๘๔,๐๒๔ ล้านบาท และ รฟท. รับภาระ ๓,๕๐๕ ล้านบาท)				
๓.๑.๑	โครงการปรับปรุงทางรถไฟ ระยะที่ ๕ วงเงิน ๘,๕๐๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๖ (ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๓)	รฟท.	รฟท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา จัดทำเอกสารประกวดราคา และ ประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน ปัจจุบัน คณะกรรมการตรวจรับ ได้ให้ความเห็นชอบ Inception Report เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๕๓	ที่ปรึกษานำส่งรายงานการสำรวจ ภาคสนามและการทบทวนแบบ รวมทั้งร่างเอกสารประกวดราคาแล้ว คาดว่าจะสามารถขายเอกสาร ประกวดราคาได้ ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๕๔	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.

๓.๑.๒	โครงการปรับปรุงทางรถไฟ ระยะที่ ๒ วงเงิน ๖,๗๗๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๓ – ๒๕๕๖ (กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๓)	รฟท.	รฟท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดทำเอกสารประกวดราคา และประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน ปัจจุบัน คณะกรรมการตรวจรับได้ให้ความเห็นชอบ Inception Report เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๕๓	ที่ปรึกษานำส่งรายงานการสำรวจภาคสนามและการทบทวนแบบรวมทั้งร่างเอกสารประกวดราคาแล้ว คาดว่าจะสามารถขายเอกสารประกวดราคาได้ ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๕๔	
๓.๑.๓	โครงการก่อสร้างทางคู่สายจะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗ (๑) นำเสนอ กรม. วันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๓ . (๒) สลค. แจ้ง คค. เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๕๓ ให้ คค. รับเรื่องคืนไปพิจารณาดำเนินการ	รฟท.	รฟท. ได้ดำเนินการแก้ไข เพิ่มเติมข้อมูล รายงาน EIA ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๕๓ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างขั้นตอนการขอรับความเห็นชอบในการใช้พื้นที่ดำเนินโครงการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จาก อบต. ท้องที่	(๑) รฟท. อยู่ระหว่างการพิจารณา รายงาน EIA ที่ได้ปรับปรุงตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (๒) กรมป่าไม้ มีหนังสือ ลว. ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๓ แจ้ง รฟท. ให้ยื่นคำขอต่อจังหวัดท้องที่ที่ป่าไม้ตั้งอยู่	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
	ตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติที่ชัดเจน ก่อนนำเรื่องเสนอ กรม. พิจารณาต่อไป (ความเห็นของ ทส. ให้ชะลอการพิจารณาของ กรม. ไว้ก่อน จนกว่ารายงาน EIA		เพื่อขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ดำเนินโครงการฯ ตามระเบียบต่อกรมป่าไม้ต่อไป	(๓) รฟท. มีหนังสือ ลว. ๒๓ พ.ย. ๒๕๕๓ ได้มีหนังสือแจ้ง อบต. ห้วยแห้ง และ เจริญธรรม และ จะได้ดำเนินการตามระเบียบกรมป่าไม้	

	ของโครงการฯ จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)			ต่อไป	
๓.๑.๔	โครงการจัดการจักรตีเซลไฟฟ้า ๑๓ คับ (๒๐ ต้น/เพลลา) วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๓ – ๒๕๕๖ (ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๕๓ อนุมัติให้ รพท. ดำเนินโครงการ โดย รพท. รับภาระค่าใช้จ่ายจากเงินกู้ และให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ทั้งนี้ ให้ รพท. ได้รับความเห็นของ กค. สงป. และ สศช. พิจารณาดำเนินการด้วย)	รพท.	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง รอการอนุมัติจาก ผวก.รพท. เพื่อเผยแพร่ทาง Website ต่อไป	ประกาศ TOR ทาง Website แล้ว มีผู้คัดค้าน ๒ ราย ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ คาดว่าจะสามารถประกาศ TOR ทาง Website อีกครั้ง ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๔	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้า เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการ ตามผลการประชุมติดตาม/ ข้อสั่งการของ คค.
๓.๑.๕	โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย วงเงิน ๒๓,๖๗๑ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๒ โครงการ งบประมาณ ๑๘,๙๒๓.๗๕ ล้านบาท)	รพท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ แต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR และร่างเอกสารประกวดราคา ทั้ง ๑๒ โครงการแล้ว อยู่ระหว่าง ฝ่ายการช่างโยธารายงาน รพท. เพื่อขออนุมัติจ้าง คาดว่าจะประกวดราคาได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๔ ▪ เสนอ คค. เพื่อขอรับการ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ แต่งตั้งคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง ครบทั้ง ๑๒ โครงการ โดยมี ๓ งาน ที่มีความพร้อม (อยู่ระหว่างจัดทำประมาณการราคาก่อสร้าง) ซึ่งจะสามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับ งบประมาณ 	

			จัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๒๓,๖๗๑ ล้านบาท (กรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๘,๙๒๓.๗๕ ล้านบาท)	<ul style="list-style-type: none"> ■ คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL ตามที่ รพท. และ สนข. เสนอ 	
๓.๑.๖	โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง วงเงิน ๑๒,๑๖๗ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗	รพท.	ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๑,๖๙๓.๐๕ ล้านบาท มาดำเนินการในปี ๒๕๕๔ จำนวน ๒๓๙ แห่ง อยู่ระหว่างการเตรียมการประกวดราคา	อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ประมาณ เดือน ม.ค. – ก.พ. ๒๕๕๔	สำหรับส่วนของงานที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี ๒๕๕๕ ประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ให้ รพท. พิจารณาแหล่งเงินอื่นด้วย
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๑.๗	โครงการอาณัติสัญญาณไฟสี วงเงิน ๑๑,๓๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗	รพท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่าง รพท. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาร่างเอกสาร TOR ว่าจ้างที่ปรึกษา และเตรียมเอกสารการประกวดราคาจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการสำรวจรายละเอียดพร้อมออกแบบปรับปรุงมาตรฐานอาณัติสัญญาณ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี ■ เสนอ คค. เพื่อขอรับการจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๑๑,๓๕๘.๐๐ ล้านบาท 	<ul style="list-style-type: none"> ■ คาดว่าจะว่าจ้างที่ปรึกษาและผู้รับเหมาได้ ในปี ๒๕๕๔ ■ คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL ตามที่ รพท. และ สนข. เสนอ 	

			(กรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๒,๐๔๑.๗๒ ล้านบาท)		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๑.๘	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและ ปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน ๒๐๐ แห่ง วงเงิน ๕,๔๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ได้รับจัดสรรงบประมาณ ๔๕๐.๖๓๘ ล้านบาท สามารถดำเนินการได้ ๑๒๑ แห่ง ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณาร่าง TOR ▪ ส่วนที่เหลืออีก ๗๙ แห่ง อยู่ระหว่างการนำเสนอ ผวก.รฟท. เพื่อพิจารณานำเสนอคณะกรรมการ รฟท. เพื่ออนุมัติออกประกวดราคาจ้างเหมาฯ ทั้งนี้ สำหรับแหล่งเงินเพื่อมาดำเนินการในส่วนนี้ รฟท. ได้เสนอ คค. ขอรับการจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๕,๔๕๖.๒ ล้านบาท (กรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาราคา พิจารณาราคากลางเครื่องกั้นถนน ๑๒๑ แห่ง ก่อนรฟท. แต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR ต่อไป ▪ คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL เพื่อดำเนินการส่วนที่เหลืออีก ๗๙ แห่งแล้ว ตามที่รฟท. และ สนข. เสนอ 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
			๔๒๓.๕ ล้านบาท) แบ่งเป็น		
			(๑) โครงการจัดหาและติดตั้ง เครื่องกั้นถนนเสมอระดับ จำนวน ๔,๔๕๖.๐๐ ล้านบาท (กรอบวงเงินกู้ ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๓๕๕.๕ ล้านบาท) (๒) โครงการจัดหาและปรับปรุง เครื่องกั้นถนน จำนวน ๑,๐๑๐.๒๐ ล้านบาท (กรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๖๘ ล้านบาท)		
๓.๑.๙	งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ วงเงิน ๔,๗๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ (ดำเนินการติดตั้งฯ ระยะทาง ๘๘๐ กม. ในปี ๒๕๕๔ และ ติดตั้ง ระยะทาง ๗๖๙ กม. ในปี ๒๕๕๕)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR คาดว่า จะเริ่มประกวดราคาได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๔ และจัดหาผู้รับจ้างได้ ประมาณเดือน เม.ย. ๒๕๕๔ ■ เสนอ คค. เพื่อขอรับจัดสรร เงินกู้ DPL วงเงิน ๔,๗๓๖.๕๕ ล้านบาท (กรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๒,๕๒๗.๖๙ล้านบาท) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR คาดว่า จะเริ่มประกวดราคาได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๔ และจัดหาผู้รับจ้างได้ ประมาณเดือน เม.ย. ๒๕๕๔ ■ คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณา จัดสรรเงินกู้ DPL ตามที่ รฟท. และ สนข. เสนอ 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๑.๑๐	โครงการสร้างโรงรถจักรแก่งคอย วงเงิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๖	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ รฟท. เพื่อขอใช้งบประมาณทำการของ รฟท. ว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดและจัดทำ TOR รวมทั้งเอกสารประกวดราคา ■ เสนอ คค. เพื่อขอรับการจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท (กรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๗.๕๐ ล้านบาท) (เฉพาะงานจ้างที่ปรึกษา) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ รฟท. เพื่อขอใช้งบประมาณทำการของ รฟท. ว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดและจัดทำ TOR รวมทั้งเอกสารประกวดราคา ■ คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL ตามที่ รฟท. และสนข. เสนอ 	
๓.๑.๑๑	โครงการสร้างโรงรถคีรีราชาและหน่วย ๑๐ ลาดกระบ้ง วงเงิน ๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๕	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียด ■ เสนอ คค. เพื่อขอรับการจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๓๕๙.๘๗๐ ล้านบาท (กรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๓๕๙.๘๗๐ ล้านบาท) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดโรงซ่อม ■ คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL ตามที่ รฟท. และสนข. เสนอ 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.

๓.๒	โครงการที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน EIA เพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบเป็นรายโครงการ จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๘๙,๒๗๙ ล้านบาท (รัฐรับภาระ ๖๘,๓๑๐ ล้านบาท และ รฟท. รับภาระ ๒๐,๙๖๙ ล้านบาท)				
๓.๒.๑	โครงการทางคู่สายลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๑๘ กม. วงเงิน ๗,๘๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗ (สนข. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเพื่อจัดทำรายงาน EIA แล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ให้ รฟท. แล้ว เพื่อประกอบการนำเสนอโครงการต่อ กรม. ต่อไป)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รฟท. อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม ▪ สนข. คค. เพื่อขอรับการ จัด สรร เงิน กู้ DPL วงเงิน ๗,๘๖๐.๐๐ ล้านบาท (กรอบวงเงิน กู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๙๐.๐๐ ล้านบาท) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รฟท. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกแล้ว ▪ คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ สนข. กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL ตามที่ รฟท. และ สนข. เสนอ 	<p>** สำหรับข้อ ๓.๒.๑-๓.๒.๕ **</p> <p>(๑) ให้ รฟท. พิจารณาความเป็นไปได้ในแผนงานร่วมกับงานคันทางออกจากกัน เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างให้รวดเร็วยิ่งขึ้น และสำหรับงานคันทาง อาจพิจารณาขอความร่วมมือจาก ทล. ในการดำเนินงานด้วย</p> <p>(๒) ให้ รฟท. พิจารณากำกับดูแลให้การศึกษา EIA แล้วเสร็จโดยเร็ว</p>
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการประชุมติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
๓.๒.๒	โครงการก่อสร้างทางคู่สายมาบกะเบา-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๓๒ กม. วงเงิน ๑๑,๖๔๐ ล้านบาท	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รฟท. อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รฟท. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกแล้ว 	เหมือนข้อ ๓.๒.๑

	ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗ (สนข. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเพื่อจัดทำรายงาน EIA แล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ให้ รฟท. แล้ว เพื่อประกอบการนำเสนอโครงการต่อ ครม. ต่อไป)		<ul style="list-style-type: none"> ■ เสนอ คค. เพื่อขอรับการจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๑๑,๖๔๐.๐๐ ล้านบาท (กรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๓๕.๐๐ ล้านบาท) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL ตามที่ รฟท. และ สนข. เสนอ 	
๓.๒.๓	โครงการก่อสร้างทางคู่สายนครราชสีมา-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กม. วงเงิน ๑๓,๐๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๔๐.๒๓ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA)	สนข.	อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดจ้าง คาดว่า จะได้รับจ้างประมาณ เดือน ม.ค. ๒๕๕๔	อยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดเลือก ที่ปรึกษา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างประมาณ เดือน ม.ค. ๒๕๕๔	เหมือนข้อ ๓.๒.๑
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๒.๔	โครงการก่อสร้างทางคู่สายนครปฐม-หนองปลาตุ๊ก-หัวหิน วงเงิน ๑๖,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗ (สนข. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเพื่อจัดทำรายงาน EIA แล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ให้ รฟท. แล้ว เพื่อประกอบการนำเสนอโครงการต่อ ครม. ต่อไป)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ■ รฟท. อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม ■ เสนอ คค. เพื่อขอรับการจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๑๖,๖๐๐.๐๐ ล้านบาท (กรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๓๐.๐๐ ล้านบาท) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ รฟท. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกแล้ว ■ คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL ตามที่ รฟท. และ สนข. เสนอ 	เหมือนข้อ ๓.๒.๑

๓.๒.๕	โครงการก่อสร้างทางคู่ สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร วงเงิน ๑๗,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๕๙.๙๔ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA)	สนช.	อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดจ้าง คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างประมาณ เดือน ม.ค. ๒๕๕๔	อยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดเลือก ที่ปรึกษา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างประมาณ เดือน ม.ค. ๒๕๕๔	เหมือนข้อ ๓.๒.๑
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๒.๖	โครงการจัดการถักตีเซลไฟฟ้า GE ๕๐ คับ วงเงิน ๖,๕๖๓ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๗ <ul style="list-style-type: none"> ▪ คค. นำเสนอ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๓ ▪ คณะกรรมการ สศช. ได้พิจารณาเมื่อ วันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๕๓ เห็นควรให้ คค. และ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมด้านผลตอบแทน ทางการเงิน ผลกระทบต่อฐานะการเงินจากการ ดำเนินการ และจัดส่งให้ สศช. เพื่อนำเสนอ คณะกรรมการ สศช. พิจารณาต่อไป 	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รฟท. ได้จัดทำข้อมูล ตามความเห็น สศช. เสนอ คค. พิจารณานำเสนอ สศช. ต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๓ จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ สศช. ▪ สลค. ได้มีหนังสือ ลว. ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๓ แจ้งว่า ท่าน รวค. ขอถอน เรื่องนี้ เพื่อปรับปรุงข้อมูล สลค. จึงได้ ยุติการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว และ ขอส่งสำเนาหนังสือพร้อมเอกสาร ที่เกี่ยวข้องคืนให้ คค. ▪ คณะกรรมการ สศช. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการ 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๒.๗	<p>โครงการ Refurbish รถจักร ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๕๙ ล้านบาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๓ – ๒๕๕๖</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ คค. นำเสนอ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๕๓ ▪ คณะกรรมการ สศช. ได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๕๓ เห็นควรให้ คค. และ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมด้านผลตอบแทนทางการเงิน ผลกระทบต่อฐานะการเงินจากการดำเนินการ และจัดส่งให้ สศช. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณาต่อ 	รฟท.	รฟท. ได้จัดทำข้อมูลตามความเห็น สศช. เสนอ คค. พิจารณานำเสนอ สศช. ต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สลค. ได้มีหนังสือ ลว. ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๓ แจ้งว่า ท่าน รวค. ขอถอนเรื่องนี้ เพื่อปรับปรุงข้อมูล สลค. จึงได้ยุติการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว และขอส่งสำเนาหนังสือพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องคืนให้ คค. ▪ คณะกรรมการ สศช. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการดำเนินโครงการฯ 	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๒.๘	โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการ เชิงพาณิชย์จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) รถกำลังไฟฟ้า จำนวน ๙ คัน (๒) รถนั่งและนอนปรับอากาศชั้น ๑ จำนวน ๙ คัน (๓) รถนั่งและนอนปรับอากาศชั้น ๒ จำนวน ๘๘ คัน (๔) รถเสบียงขายอาหารปรับอากาศ จำนวน ๙ คัน (คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๕๓ และมีหนังสือ ลว. ๓๑ ส.ค. ๕๓ เสนอ คค. พิจารณานำเสนอ กรม.)	รพท.	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช./คค. 	<ul style="list-style-type: none"> คค. ได้มีหนังสือเสนอ กรม. พิจารณาตามที่ รพท. เสนอ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๓ ทั้งนี้ สลค. ได้มี หนังสือแจ้งว่าคาดว่าจะนำเรื่อง เสนอ กรม. พิจารณาได้ภายใน วันที่ ๒๘ ธ.ค. ๕๓ คณะกรรมการ สศช. ในคราว ประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๔ ได้มี มติเห็นชอบในหลักการการดำเนิน โครงการฯ 	
๓.๒.๙	โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ICD แห่งที่ ๒ วงเงิน ๖,๐๖๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ – ๒๕๕๖	รพท.	อยู่ระหว่างที่ปรึกษา จัดส่งรายงาน การศึกษาขั้นสุดท้าย เพื่อทบทวน ความเหมาะสมโครงการฯ เสนอ รพท. พิจารณาต่อไป	อยู่ระหว่างที่ปรึกษา จัดส่งรายงาน การศึกษาขั้นสุดท้าย เพื่อทบทวน ความเหมาะสมโครงการฯ เสนอ รพท. พิจารณาต่อไป	(๑) การพิจารณาการพัฒนา ICD แห่งที่ ๒ ยังไม่มีความชัดเจน ด้านนโยบาย ดังนั้น เพื่อให้ การพัฒนาการขนส่งสินค้า
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ

					ของ คค.
					ทางรถไฟเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาแนวทางการพัฒนาการให้บริการ ICD ลาดกระบัง ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น การนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ เป็นต้น (๒) สำหรับสัญญา เพื่อประกอบการใน ICD ที่ใกล้จะหมดอายุสัญญา ให้ รฟท. เร่งพิจารณาดำเนินการตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป
๓.๒.๑๐	โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม วงเงิน ๒,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดร่าง TOR 		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
			<ul style="list-style-type: none"> เสนอ คค. เพื่อขอรับการจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๒,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท 	<ul style="list-style-type: none"> คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณาจัดสรร 	

			(กรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๕๖.๐๐ ล้านบาท) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.	เงินกู้ DPL ตามที่ รฟท. และ สนข. เสนอ	
๓.๓	การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน ๑๑๔ แห่ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙ ของ ทล. และ ทช. วงเงินลงทุนรวม ๑๙,๐๑๒ ล้านบาท (ทล. และ ทช. ได้ดำเนินการปรับปรุงแผนงานให้สอดคล้องกับสถานะปัจจุบันที่ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟไปแล้ว คงเหลือการดำเนินการอีก ๑๑๓ แห่ง)				
๓.๓.๑	การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟของ ทล. (ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๗ จำนวน ๘๒ แห่ง วงเงิน ๑๖,๕๕๐ ล้านบาท)	ทล.	<ul style="list-style-type: none"> ทล. และ สนข. ได้จัดทำแผนงานการก่อสร้าง ดังนี้ ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๒๕ แห่ง ค่าก่อสร้าง ๕,๓๖๐ ล้านบาท (ใช้จ่ายในปี ๒๕๕๔ เป็นเงิน ๑,๐๗๒ ล้านบาท) ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๒๗ แห่ง ค่าก่อสร้าง ๕,๗๑๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๓๐ แห่ง ค่าก่อสร้าง ๕,๔๘๐ ล้านบาท 		** สำหรับข้อ ๓.๓.๑ และ ๓.๓.๒ ** ให้ ทล. และ ทช. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ (๑) พิจารณาผลกระทบกับชุมชน โดยพยายามให้ประชาชนสามารถสัญจรได้เหมือนก่อนมีการก่อสร้างสะพาน/อุโมงค์ ทั้งนี้
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
			<ul style="list-style-type: none"> สนข. เสนอเรื่องการขอจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๕,๓๖๐ ล้านบาทของ ทล. แบ่งเป็นกรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑,๐๗๒ ล้านบาท และผูกพันปีงบประมาณ ๒๕๕๕ 	<ul style="list-style-type: none"> คค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL และมีบัญชาให้ ทล. จัดทำข้อมูลเสนอแผนการลงทุนตามรูปแบบที่ สบข. กำหนด ตามที่ 	ให้คำนึงถึงการพัฒนาการสัญจรของแต่ละพื้นที่ เช่น การพัฒนาทางลอด/ทางข้ามสำหรับการสัญจร เป็นต้น ทั้งนี้ ให้ รฟท. ร่วมสำรวจ

			จำนวน ๔,๒๘๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานฯ จำนวน ๒๕ แห่ง	สนข. เสนอ	ชุมชนต่างๆ บริเวณใกล้เคียงการก่อสร้างด้วย (๒) ให้ ทั้ง ๒ หน่วยงานร่วมหารือการกำหนดรูปแบบ สะพาน/อุโมงค์ทางลอด/ทางข้าม สำหรับการสัญจร ให้มีมาตรฐานและลักษณะคล้ายกัน โดยให้หารือกับ รฟท. อย่างใกล้ชิด (๓) ให้จัดทำข้อมูลตามรูปแบบที่ สนข. กำหนด โดยเร็ว
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๓.๓.๒	การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟของ ทช. (ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๗ จำนวน ๓๐ แห่ง วงเงิน ๒,๙๒๕ ล้านบาท)	ทช.	<ul style="list-style-type: none"> ■ ทช. และ สนข. ได้จัดทำแผนงานการก่อสร้าง ดังนี้ ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๒ แห่ง ค่าก่อสร้าง ๑๙๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๘ แห่ง ค่าก่อสร้าง ๗๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๑๐ แห่ง ค่าก่อสร้าง ๙๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑๐ แห่ง ค่าก่อสร้าง 		เหมือนข้อ ๓.๓.๑

			๙๗๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> ▪ สนข. เสนอเรื่องการขอจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๑๙๕ ล้านบาทของ ทช. เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานฯ จำนวน ๒ แห่ง 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ คค. ได้มีหนังสือ สว. ๒๗ ๖.ค. ๒๕๕๓ เสนอ กค. พิจารณาจัดสรรเงินกู้ DPL และมีบัญชาให้ ทล. จัดทำข้อมูลเสนอแผนการลงทุนตามรูปแบบที่ สบข. กำหนด ตามที่ สนข. เสนอ 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๔.	โครงการที่อยู่ระหว่างการเตรียมการก่อสร้าง/จัดทํา/นําสําเนาโครงการ				
๔.๑	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ – รังสิต วงเงิน ๗๕,๕๔๘ ล้านบาท (สัญญาที่ ๑ และ ๒ การก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๓ งานระบบฯ)	รฟท.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ การจัดการประกวดราคา ก่อสร้างโครงการ (สัญญาที่ ๑ และ ๒) จำหน่ายเอกสารประกวดราคา มีผู้สนใจ ซื้อเอกสารประกวดราคาสัญญาที่ ๑ จำนวน ๙ ราย และสัญญาที่ ๒ จำนวน ๑๐ ราย ▪ การจัดการประกวดราคางาน ระบบ (สัญญาที่ ๓) จำหน่ายเอกสารประกวดราคาแล้ว มีผู้สนใจซื้อเอกสาร จำนวน ๑๙ ราย และกำหนดยื่นเอกสารประกวด 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ การจัดการประกวดราคาก่อสร้าง โครงการ (สัญญาที่ ๑ และ ๒) มีผู้สนใจยื่นข้อเสนอสัญญาที่ ๑ (๑ ธ.ค. ๒๕๕๓) จำนวน ๓ กลุ่ม และ สัญญาที่ ๒ (๒ ธ.ค. ๒๕๕๓) จำนวน ๓ กลุ่ม โดยจะดำเนินการตามขั้นตอน ของระเบียบ และของ JICA ประมาณ ๒ เดือน คาดว่าจะเปิดซองราคา ได้ประมาณเดือน เม.ย. ๒๕๕๔ ▪ งานรื้อย้าย อาคารฯ ของผู้บุกรุก (๑) ที่ปรึกษาได้ดำเนินการ 	

			<p>ราคา ในวันที่ ๑๗ ม.ค. ๕๕</p> <ul style="list-style-type: none"> งานรื้อย้าย อาคารฯ ของผู้บุกรุก ลงนามในสัญญาจ้าง หจก. เอส. ที. มาสเตอร์เทค ดำเนินงาน รื้อย้าย 	<p>สำรวจและจัดทำบัญชีวัสดุทาง ที่จะต้องรื้อย้ายในย่านพหลโยธินแล้วเสร็จ</p> <p>(๒) รพท. ได้ประชุมร่วมกับ หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเพื่อหารือแนวทางการรื้อย้าย</p>	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
			<p>อาคารสิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สิน ของผู้บุกรุกออกจากพื้นที่ ในวงเงิน ๖๘.๖๙๔ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๕๐ วัน (เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๓) ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผน การดำเนินงานและเตรียม Site Office</p>		
๔.๒	<p>โครงการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกด เพลาส่งสุด ๑๕ ตัน/เพล่า จำนวน ๗ คัน</p> <p>วงเงิน ๘๓๓.๔๕ ล้านบาท</p> <p>(क्रम. มีมติอนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๓)</p>	รพท.	<p>อยู่ระหว่างรอการอนุมัติแต่งตั้ง คณะกรรมการ TOR</p>	<p>รพท. ได้รายงานในที่ประชุมว่า อาจจะพิจารณานำการประกวด ราคาของโครงการฯ ไปรวมกับการ ประกวดราคาโครงการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า GE ๕๐ คัน</p>	
๔.๓	<p>โครงการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกด เพลาส่งสุด ๒๐ ตัน/เพล่า จำนวน ๗ คัน</p> <p>วงเงิน ๑,๑๕๕ ล้านบาท</p>	รพท.	<p>มีผู้ร้องเรียนภายหลังการเปิดซอง ประกวดราคา และ ศาลปกครอง มีคำสั่งให้ระงับการดำเนินการต่างๆ</p>	<p>รพท. ได้ดำเนินการยื่นอุทธรณ์แล้ว</p>	<p>ให้ รพท. พิจารณาให้ข้อมูล และการชี้แจง เพื่อสนับสนุน การพิจารณาของศาลปกครอง</p>

			เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ธ.ค. ๒๕๕๓	ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
	<p>กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๕๓ รับทราบผลการประกวดราคา และให้ คค. พิจารณาดำเนินการตรวจสอบและกำกับติดตามการดำเนินโครงการฯของ รฟม. ให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามข้อกำหนด ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติกรม. ที่เกี่ยวข้องต่อไป และมีข้อสังเกตว่าปัจจุบันค่าเงินบาทมีอัตราที่แข็งขึ้นกว่าช่วงเวลาที่ กรม. ได้มีมติอนุมัติกรอบวงเงินโครงการฯไว้เมื่อเดือน พ.ย. ๒๕๕๒ คค. ควรรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการเจรจาต่อรองกับผู้ประกอบการในชั้นการจัดทำสัญญา ให้สะท้อนกับค่าเงินบาทในปัจจุบันด้วย</p>		<p>■ งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน</p> <p>(๑) คณะกรรมการดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ได้ดำเนินการเจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษา CSC ในวงเงินรวม จำนวน ๑,๒๑๐ ล้านบาท และสำหรับกรณีที่ปรึกษา PMC ในวงเงิน ๙๗๐.๕๑ ล้านบาท</p> <p>(๒) คค. นำเสนอ กรม. พิจารณาอนุมัติแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษา PMC และ PSC ตามที่ รฟม. เสนอ</p>	<p>■ งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน</p> <p>(๑) กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ ให้ กค. กู้เงินในประเทศ และให้ รฟม. กู้ต่อ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษา PMC (งานโยธา) ๗๓๒ ล้านบาท และ ที่ปรึกษา CSC ๑,๒๒๑ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๕๓ ล้านบาท</p> <p>(๒) คณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างที่ปรึกษา PMC (กลุ่มบริษัท Index) ในวงเงิน ๗๒๖.๑๒๘ ล้านบาท และที่ปรึกษา CSC (กลุ่ม บริษัท MAA) ในวงเงิน ๑,๒๐๙.๙๙๙ ล้านบาท</p>	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
	รายละเอียดของสัญญา สัญญาที่ ๑ การออกแบบควบคุมการก่อสร้าง		■ งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบ	■ งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบ	

	<p>เส้นทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง – สนามไชย</p> <p><u>สัญญาที่ ๒</u> การออกแบบควบคุมการก่อสร้างเส้นทางใต้ดิน ช่วงสนามไชย – ท่าพระ</p> <p><u>สัญญาที่ ๓</u> การก่อสร้างเส้นทางยกระดับช่วงเตาปูน – ท่าพระ</p> <p><u>สัญญาที่ ๔</u> การก่อสร้างเส้นทางยกระดับช่วงท่าพระ – หลักสอง</p> <p><u>สัญญาที่ ๕</u> การออกแบบควบคุมการก่อสร้างระบบรางรถไฟฟ้าของทั้งโครงการ</p>		<p>รถไฟฟ้า</p> <p>(๑) คค. ได้เสนอรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของ รฟม. ให้ สศช. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๓</p> <p>(๒) คณะกรรมการ สศช. ได้พิจารณาเมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๓ และมีมติเห็นชอบในหลักการ และได้นำเสนอ ครม. พิจารณาแล้ว</p>	<p>รถไฟฟ้า</p> <p>ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ เห็นชอบตามที่ สศช. เสนอ และที่ ลธ.สศช. เสนอ เพิ่มเติม (เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการฯ ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ ในรูปแบบ PPP Gross Cost โดยให้ รฟม. ดำเนินการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ อย่างเคร่งครัด) ทั้งนี้ ให้ คค. พิจารณาดำเนินโครงการฯ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-เตาปูน ให้สอดคล้อง กันตามวัตถุประสงค์เดิมของโครงการฯ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ</p>	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงานเดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการประชุมติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
				ตามความเห็นของ สงป. ด้วย และสำหรับการขอเพิ่มกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาพิเศษ ให้ กค. รับผิดชอบไปพิจารณาความเหมาะสมร่วมกับ สงป. และให้นำผลการพิจารณา	

	<ul style="list-style-type: none"> งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กลุ่มบริษัท นูแมฟ จำกัด และบริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้สำรวจสังหาริมทรัพย์) 		<ul style="list-style-type: none"> งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กลุ่มบริษัทฯ ได้สำรวจและประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ เป็นที่ดินจำนวน ๘๑๔ แปลง (จาก ๙๖๐ แปลง) สิ่งปลูกสร้างจำนวน ๔๕๘ หลัง (จาก ๗๐๐ หลัง) และประกาศราคาเบื้องต้น และกำหนดจำนวนค่าทดแทนภาระ เป็นที่ดินจำนวน ๓๒๐ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง ๙๒ หลัง 	<p>เสนอ กรม. ก่อนที่ รพม. จะดำเนินการต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กลุ่มบริษัทฯ ได้สำรวจและประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ แล้วเสร็จ และประกาศราคาเบื้องต้น และกำหนดจำนวนค่าทดแทนภาระ เป็นที่ดินจำนวน ๓๗๗ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง ๑๑๔ หลัง ทั้งนี้ ได้ทำความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินทดแทนแล้ว เป็นที่ดินจำนวน ๑๕ แปลง คิดเป็นเงินค่าทดแทน 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการประชุมติดตาม/ข้อสั่งการของ คค.
			<p>ทั้งนี้ ได้ทำความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินทดแทนแล้ว เป็นที่ดินจำนวน ๑ แปลง คิดเป็นเงินค่าทดแทนจำนวนทั้งสิ้น ๓๙๖,๐๓๒ บาท มีความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๕๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๘๖</p>	<p>จำนวนทั้งสิ้น ๙.๓๑๔ ล้านบาท มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๓๓.๒๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๘</p>	
๔.๖	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-	รพม.	<ul style="list-style-type: none"> งานศึกษาวิเคราะห์โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> งานศึกษาวิเคราะห์โครงการ 	

	สะพานใหม่ และช่วงแบริง-สมุทรปราการ วงเงินรวม ๔๐,๒๘๒ ล้านบาท แบ่งเป็น (๑) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ๒๑,๗๙๖ ล้านบาท (๒) ช่วงแบริง-สมุทรปราการ ๑๘,๕๑๓ ล้านบาท		(๑) คค. ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๕๓ (ท่าน ปกค. เป็นประธาน) และมีมติให้ รพม. ดำเนินการปรับแก้ไขรายงานการศึกษาฯ (ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕) ตามความเห็นของ สนช. รวมทั้งให้เพิ่มเติมรายงานฯ ให้ครอบคลุมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย	(๑) อยู่ระหว่าง รพม. ปรับปรุงรายงานฯ	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
			ถึงลำลูกกา และบางปูด้วย (๒) สนช. ได้เสนอเรื่องการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กทม. และปริมณฑล เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. โดยมีประเด็นเสนอ ครม. พิจารณามอบหมายให้ สนช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คจร. เสนอสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อพิจารณาเรื่องการบริหารจัดการ ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชน	(๒) คค. ได้เสนอเรื่องการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กทม. และปริมณฑล ให้ ครม. พิจารณา ตามที่ สนช. เสนอ เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๕๓	

			เข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของโครงการฯ ให้เกิดความชัดเจนเพื่อดำเนินการต่อไป		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
			<p>■ งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและ งานคัดเลือกผู้ลงทุนงานระบบ รถไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ</p> <p>(๑) รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท เทสโก้ เอ็มเอเอ ในวงเงิน ๒๗.๙๖๗ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๓</p> <p>(๒) กฟน. แจ้งความประสงค์จะเข้าร่วมประกวดราคางานก่อสร้างบ่อพัก และท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินไปพร้อมกับการประกวดราคาและก่อสร้างโครงการฯ</p>	<p>■ งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและ งานคัดเลือกผู้ลงทุนงานระบบ รถไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ</p> <p>(๒) รฟม. อยู่ระหว่างประสานงานกับที่ปรึกษาฯ ในการพิจารณาตรวจสอบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ให้ประกวดราคาร่วมกับ กฟน. ได้</p>	

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
	<ul style="list-style-type: none"> งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รพม.ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท แอสตีคอนคอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัทยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแทนต์ จำกัด เป็นผู้สำรวจ อสังหาริมทรัพย์ช่วงแบริง - สมุทรปราการ วงเงิน ๕.๘๓๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยได้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๕๓ ระยะเวลา ๖ เดือน 		<ul style="list-style-type: none"> งานคัดเลือกที่ปรึกษา PC อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (๑) โครงการช่วง แบริง-สมุทรปราการ (๑.๑) ดำเนินการสำรวจและประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์เป็นที่ดิน จำนวน ๑๕๗ แปลง (จากทั้งหมด ๒๔๓ แปลง) สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒๕ หลัง (จากทั้งหมด ๑๔๕ หลัง) และได้ประกาศราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน เป็นที่ดิน จำนวน ๙๐ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง ๓๕ หลัง คิดเป็นผลงานร้อยละ ๒๑.๒๑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑๘.๐๔ 	<ul style="list-style-type: none"> งานคัดเลือกที่ปรึกษา PC อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (๒) โครงการช่วง แบริง-สมุทรปราการ ดำเนินการสำรวจและประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์เป็นที่ดิน จำนวน ๒๑๕ แปลง (จากทั้งหมด ๒๔๓ แปลง) สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๑๕ หลัง (จากทั้งหมด ๑๔๕ หลัง) และได้ประกาศราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน เป็นที่ดิน จำนวน ๑๒๕ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง ๓๕ หลัง คิดเป็นผลงานร้อยละ ๓๓.๗๕ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๐.๗๗ 	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ

					ของ คค.
			(๑.๒) คค. ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๓ (ท่าน ปกค. เป็นประธาน) ได้พิจารณาเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน และได้มอบหมายให้ที่ปรึกษา ของ สนช. พิจารณาปรับแก้ต่อไป	(๑.๒) สนช. ได้ดำเนินการปรับแก้แล้ว และ คค. ได้จัดส่งแบบดังกล่าวให้ รพม. เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๕๓	
๕	โครงการที่อยู่ระหว่างศึกษาและออกแบบรายละเอียด				
๕.๑	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) (สนช.) วงเงิน ๒๗๕ ล้านบาท	สนช.	พิจารณาแบบและรายงานฉบับสมบูรณ์จากคณะกรรมการ รพท. เพื่อเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เพื่อพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๓ ให้ที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานฉบับสมบูรณ์ ก่อนพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง	
๕.๓	โครงการมักกะสันคอมเพล็กซ์	รพท.	อยู่ระหว่างสำนักงานจัดการทรัพย์สิน รพท. นำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสม ต่อคณะกรรมการ รพท. พิจารณา		
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
๕.๔	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี วงเงิน ๔๒,๐๖๗.๐๓ ล้านบาท	รพม.	■ รพม. ได้ดำเนินการประกาศเชิญชวนผู้สนใจมารับเอกสาร	■ มีผู้ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่	

	(ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๔,๐๗๕.๕๙ ล้านบาท ค่าออกแบบรายละเอียด ๕๑๓.๕๙ ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานโยธา ๑๗,๗๕๔.๖๒ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ๑,๐๙๔.๖๗ ล้านบาท และค่างานระบบรถไฟฟ้าและตัวรถ (งานไฟฟ้า เครื่องกล) ๑๘,๕๘๘.๑๖ ล้านบาท)		การจัดจ้าง ระหว่างวันที่ ๒๖ ต.ค. – ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๓ และกำหนดให้ ผู้สนใจยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคและ ข้อเสนอด้านราคา ในวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๓	๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๓ จำนวน ๑ ราย ▪ คณะกรรมการจัดจ้างฯ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๓ มีมติเห็นควรให้ รพม. ยกเลิกการคัดเลือกที่ปรึกษาฯ เนื่องจากไม่สอดคล้องกับข้อบังคับ ของ รพม. และเสนอให้มีการดำเนินการ เพื่อจัดจ้างใหม่อีกครั้ง	
๖.	โครงการ/แผนงาน เพื่อปรับปรุงการบริหารจัดการ				
๖.๑	การปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อ ฟื้นฟูฐานะทางการเงินของ รพท. ▪ <u>แผนการปรับโครงสร้างองค์กร</u> ม. เกษตรศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาดำเนินการ ปรับปรุงโครงสร้าง รพท. คาดว่าจะแล้ว เสร็จใน เดือน ส.ค. ๒๕๕๔	สนช./ รพท.	▪ <u>แผนการปรับโครงสร้างองค์กร</u> จัดทำ Workshop ระดับผู้บริหาร รพท. เพื่อพิจารณารายละเอียด การปรับโครงสร้างองค์กร	▪ <u>แผนการปรับโครงสร้างองค์กร</u> อยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับ รายงาน งวดที่ ๑	
ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๕๓	ความก้าวหน้าเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓	ข้อสั่งการตามผลการ ประชุมติดตาม/ข้อสั่งการ ของ คค.
	▪ <u>บุคลากรและอัตรากำลัง</u> รพท. ได้ว่าจ้างสถาบันที่ปรึกษาเพื่อพัฒนา ประสิทธิภาพในราชการ (สปร.) จัดทำโครงการ ศึกษา วิเคราะห์ และกำหนดกรอบอัตรากำลัง ของ รพท.		▪ <u>บุคลากรและอัตรากำลัง</u> สปร. ได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ ให้ รพท. แล้ว	▪ <u>บุคลากรและอัตรากำลัง</u> รพท. ได้มอบหมายให้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์นำ ผลการศึกษาของ สปร. ไปประกอบ การดำเนินการศึกษาแล้ว	

<p>๖.๒</p>	<p>แนวทางการสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการสร้างฐานการผลิตรถไฟฟ้าในประเทศไทย รวมทั้งการพัฒนาบุคลากร การวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี</p> <p>รฟม. ได้กำหนดให้บริษัทที่ปรึกษาและบริษัทผู้รับเหมางานโยธาโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วงฯ จัดทำโครงการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีแก่บุคลากรของ รฟม. และกำหนดให้การถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษา ผู้รับเหมาและผู้รับจ้าง เป็นกลยุทธ์หนึ่ง ในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในแผนวิสาหกิจ รฟม. พ.ศ. ๒๕๕๐-๒๕๕๔</p>	<p>รฟม.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ กรอ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๓ มีมติ มอบ อก. รับความเห็นที่ประชุมไปพิจารณาปรับปรุงและเพิ่มเติมเรื่องแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรม การขนส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ก่อนนำเสนอ กรอ. พิจารณาอีกครั้ง ■ ดำเนินการสัมมนา เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๓ เรื่อง “การพัฒนาเทคโนโลยีและกำลังคนอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ” 		
------------	--	-------------	---	--	--