

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
และ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปี เดือน มีนาคม ๒๕๕๔

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักกฎหมาย และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญ ณ เดือน มีนาคม ๒๕๕๔ โดยมีโครงการสำคัญที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ได้มีการกันเงินไว้เบิกจ่ายเหลือในปี รวม ๗ โครงการ (สนข. ๓ โครงการ สปก. ๔ โครงการ (สภ. ๑ โครงการ, ศพท. ๒ โครงการ และ สนย. ๑ โครงการ)) และโครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ รวม ๑๖ โครงการ (สนข. ๑๑ โครงการ สปก. ๕ โครงการ (กส. ๑ โครงการ และ ศพท. ๔ โครงการ)) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๗ โครงการ

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๓ โครงการ

(๑) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค (อุทัยธานี สมุทรสงคราม สตูล อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี สมุทรปราการ) วงเงิน ๑๔.๔๐๐ ล้านบาท ซึ่งผู้ดำเนินการศึกษา คือ

- จ.อุทัยธานี (ม.นเรศวร เป็นผู้ดำเนินการ)
- จ.สมุทรสงครามและ จ.สมุทรปราการ (ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นผู้ดำเนินการ)

- จ.สตูล (ม.วลัยลักษณ์ เป็นผู้ดำเนินการ)
- จ.อุบลราชธานี (ม.ขอนแก่นเป็นผู้ดำเนินการ)
- จ. สุราษฎร์ธานี (ม.เทคโนโลยีสุรนารีเป็นผู้ดำเนินการ)

โดย สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๓ ม.นเรศวร ม.เทคโนโลยีสุรนารี ม.ขอนแก่น และ ม.วลัยลักษณ์ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน

คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร รายงานแนวทางการจัดระบบการจราจร แผนงานระยะสั้น การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุการขนส่งและจราจรในพื้นที่วิกฤต รายงานแนวทางการติดตามประเมินผลการนำไปสู่การปฏิบัติ และข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัดในระบบดิจิทัลของที่ปรึกษาทั้ง ๖ จังหวัดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินประกันผลงานของ จ.สุราษฎร์ธานี และอุบลราชธานี คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๔

(๒) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร เพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (แบบอัตโนมัติ) ของหน่วยงานด้านการจราจรขนส่ง วงเงิน ๒๒.๔๐๐ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๓ รวมระยะเวลา ๘ เดือน คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีมติให้ขยายสัญญาต่อไปอีก ๖๐ วัน

(วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๓ - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓) ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบโครงการเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย คาดว่าจะเบิกจ่ายแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๕๔

(๓) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร วงเงิน ๒๓.๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘ เดือน เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๓ ขณะนี้ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพิจารณาอนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย (Final Report) จำนวน ๒.๑๘๘ ล้านบาท แล้ว ท่าน รวค. ให้ความเห็นชอบในหลักการแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ และได้ลงนามในหนังสือถึง สลด. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔ นำเสนอ ครม. เพื่อทราบแผนหลักฯ ซึ่งคาดว่าจะเข้า ครม. ในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔

- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๔ โครงการ

(๑) โครงการศึกษาพัฒนากฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ (สกม.) วงเงิน ๓.๐๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจ้างกับสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔

(๒) โครงการศึกษาและพัฒนาระบบ Transport Single Window e-Logistics ระยะที่ ๓ เพื่อรองรับ National Integrated Single Window e-Logistics (ศทท.) วงเงิน ๑.๘๓๖ ล้านบาท ศทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามแผนงานในงวดที่ ๒ ในส่วนของแผนงานและออกแบบพัฒนาระบบ

(๓) โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบสถาปัตยกรรมระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ของ สปค. และ สรค. เพื่อให้รองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง (ศทท.) วงเงิน ๕.๔๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๓ สิ้นสุดสัญญาเดือนมกราคม ๒๕๕๔ ขณะนี้ได้ดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการและเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ

(๔) โครงการการจัดระบบโลจิสติกส์สำหรับกรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นต้นแบบของการจัดการโลจิสติกส์ในเขตเมือง (สนย.) วงเงิน ๑.๐๐ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญากับสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๓ วงเงิน ๐.๙๙๒ ล้านบาท โดยสิ้นสุดสัญญาเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๔ ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานผลการศึกษางวดที่ ๔ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ พิจารณารายงานดังกล่าว

๒. โครงการที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๔

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑๑ โครงการ

๑) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด วงเงิน ๙.๕๒๓ ล้านบาท โครงการแล้วเสร็จ และท่าน รวค. ให้ความเห็นชอบผลการศึกษาแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการประยุกต์ใช้ให้สอดคล้องกับผลการศึกษาต่อไป

๒) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางการขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน วงเงิน ๒๐.๘๑๙ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน คณะกรรมการ

กำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report) แล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา จัดทำและนำส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ และคาดว่าจะประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา พิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๔

๓) ค่าจ้างศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ วงเงิน ๒๐.๘๘๐ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้นเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๔ และคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ มีมติเห็นชอบให้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ จำนวน ๕,๘๓๑,๐๐๐ บาท (โดยหักเงินประกันผลงานร้อยละ ๕) เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔

๔) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก วงเงิน ๑๒.๙๔๔ ล้านบาท ที่ปรึกษาได้ส่งมอบผลการศึกษาให้ สนข. ตามสัญญาแล้ว ขณะนี้ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพิจารณาได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์และรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องแล้วและได้เบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษารอบทั้ง ๖ งวดตามสัญญาแล้ว

๕) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายถนน สะพานข้ามแม่น้ำและการจราจรในเขต กทม. และปริมณฑล วงเงิน ๑๒.๑๕๘ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ ขณะนี้ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ให้ที่ปรึกษาแล้ว และที่ปรึกษาจะส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ให้ สนข. ในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔

๖) ค่าจ้างศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในภูมิภาค (จ.ชัยนาท พิจิตร นครปฐม สมุทรสาคร ปทุมธานี สุพรรณบุรี อ่างทอง) วงเงิน ๑๘.๗๑๐ ล้านบาท ซึ่งผู้ดำเนินการศึกษา คือ

- จ.ชัยนาท และ จ.พิจิตร (ม.นเรศวร เป็นผู้ดำเนินการ)
- จ.นครปฐม และ จ.สมุทรสาคร (ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นผู้ดำเนินการ)
- จ.อ่างทอง (ม.เทคโนโลยีสุรนารีเป็นผู้ดำเนินการ)
- จ.ปทุมธานีและ จ.สุพรรณบุรี (ม.ขอนแก่นเป็นผู้ดำเนินการ)

โดย สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ม.ขอนแก่น เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ม.นเรศวร เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานผลการศึกษาเบื้องต้นของที่ปรึกษา ทั้ง ๗ จังหวัดแล้ว และที่ปรึกษา ทั้ง ๗ จังหวัด ได้ส่งรายงานความก้าวหน้าให้ สนข. แล้ว

๗) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรในพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (จ.เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน) วงเงิน ๑๒.๖๐๐ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มตั้งแต่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่ปรึกษา ได้จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อศึกษาศักยภาพของพื้นที่ในการพัฒนาสู่ความเป็นศูนย์กลางด้านการผลิต การค้า การลงทุน และการกระจายสินค้าของจังหวัดแล้ว คือ จ.เชียงราย เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔ และ จ.พะเยา เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔

๘) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ และแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบโลจิสติกส์ วงเงิน ๑๓.๙๙๔ ล้านบาท ที่ปรึกษา ได้ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ สนข. แล้ว คณะกรรมการกำกับการศึกษา ประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ และให้ที่ปรึกษาปรับปรุง

รูปแบบรายงานและเนื้อหาตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับการศึกษา โดยมอบฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และให้นำเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุมพิจารณา รายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป

๙) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร เพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ของหน่วยงานด้านการจราจรและขนส่ง และจัดทำ แผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๖ วงเงิน ๒๙.๗๑๔ ล้านบาท ขณะนี้ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน ขณะนี้ได้เบิกจ่าย ค่าจ้างงวดที่ ๑ ให้ที่ปรึกษาแล้วเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔ และอยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๒ ซึ่งคาดว่าจะ เบิกจ่ายได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๔

๑๐) ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติของ สนข. วงเงิน ๖.๖๐๔ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ เริ่มดำเนินโครงการวันที่ ๒๑ มีนาคม สิ้นสุดโครงการ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๕ มีระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน

๑๑) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อการบริหารจัดการการดำเนินงานระบบขนส่งมวลชนทางราง วงเงิน ๑๐.๖๖๖ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๕๔ เห็นชอบร่างรายงาน ขั้นสุดท้ายและร่างแบบเบื้องต้น และรับทราบการขยายระยะเวลาปฏิบัติงานโครงการฯ

- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๕ โครงการ

(๑) โครงการศึกษาวิเคราะห์และออกแบบสถาปัตยกรรม ระบบบริหารราชการและ สำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ของ สปค. และ สรค. เพื่อให้รองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง ระยะที่ ๒ วงเงิน ๑๓.๓๘ ล้านบาท ได้ดำเนินการจัดทำขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (TOR) โครงการฯ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้าง ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือน เมษายน ๒๕๕๔

(๒) โครงการระบบพัฒนาศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมสำหรับหน่วยงาน สังกัดกระทรวงคมนาคม วงเงิน ๑๑.๐๔๗ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ

(๓) ระบบเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ศทท.) วงเงิน ๓๗.๘๐ ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติผู้รับจ้าง ซึ่งคาดว่าจะสามารถ ลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๔

(๔) โครงการผลักดันความร่วมมือเพื่อการขยายผลการใช้งานระบบ Transport Single Window e-Logistics (ศทท.) วงเงิน ๕.๑๑๔ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ

(๕) โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง วงเงิน ๒.๖๘ ล้านบาท ดังนี้

๑. การจัดทำจดหมายข่าว “ปลอดภัยใกล้ตัว” เพื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่งและประชาสัมพันธ์ด้านการคมนาคม ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้าง

๒. ผลิตและออกอากาศสโปตวิทยุณรงค์ด้านความปลอดภัย ในการเดินทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ผลิตและออกอากาศสโปตวิทยุฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๓. ผลิตและออกอากาศสโปตวิทยุณรงค์ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้าง

๔. ผลิตและออกอากาศสารคดีโทรทัศน์ณรงค์ด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งและผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้าง

๕. ผลิตและออกอากาศสารคดีวิทยุณรงค์ด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งและผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้าง

**สรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๕๔**

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
●โครงการที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๓			
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค (จ.อุทัยธานี สมุทรสงคราม สตูล อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี สมุทรปราการ)	๑๔.๔๐๐	เพื่อให้มีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัดที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและการใช้ประโยชน์พื้นที่ในลักษณะแผนบูรณาการที่เพิ่มขีดความสามารถของระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในเขตเมือง ระหว่างเมือง และภูมิภาคให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ใช้พลังงานน้อย สนับสนุนการท่องเที่ยวและส่งเสริมให้เป็นเมืองที่น่าอยู่	<ul style="list-style-type: none"> ● ที่ปรึกษา ทั้ง ๖ จังหวัด ได้นำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร รายงานแนวทางการจัดระบบการจราจร แผนงานระยะสั้น การแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรในพื้นที่เมือง แผนงานการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุการขนส่งและจราจรในพื้นที่วิกฤต รายงานแนวทางการติดตามประเมินผลการนำแผนไปสู่การปฏิบัติ และข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัดในระบบดิจิทัล ให้ สนข. แล้ว และคณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานต่างๆ ดังกล่าวแล้ว ● สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้ายและเงินประกันผลงานให้กับที่ปรึกษา ทั้ง ๖ จังหวัดเรียบร้อยแล้ว เหลือเพียง จ.สุราษฎร์ธานีและอุบลราชธานีที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายเงินประกันผลงาน ซึ่งคาดว่าจะเบิกจ่ายได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๔
๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจร และขนส่งอัจฉริยะ (แบบอัตโนมัติ)ของหน่วยงานด้านการจราจรขนส่ง	๒๒.๔๐๐	เพื่อทำการรวบรวมและบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ และทันสมัยมากยิ่งขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> ● ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย คาดว่าจะเบิกจ่ายแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๕๔

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๓. โครงการจ้าง ที่ปรึกษาศึกษา จัดทำแผน หลักการพัฒนา ระบบขนส่งและ จราจร	๒๓.๖๐๐	เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวง คมนาคม และ ภาคี ภาค ส่วน ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและบริการด้านการขนส่ง และจราจรมีเครื่องมือ องค์ความรู้ ตลอดจนฐานข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญ เพียงพอสำหรับใช้ประกอบการ ตัดสินใจกำหนดแผนงาน/โครงการ พัฒนาอย่างเหมาะสม เป็นไปได้ สอดคล้องกับสถานการณ์และปัจจัย แวดล้อม สามารถบูรณาการร่วมกัน อย่างประสานสอดคล้องกับมิติ การพัฒนาสาขาอื่นๆ ของประเทศ	● ท่าน รวค. ได้ลงนามในหนังสือถึง สลค. แล้วเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔ นำเสนอ ครม. เพื่อทราบแผนหลักฯ ซึ่งคาดว่าจะเข้า ครม. ในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔

● โครงการที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๔

๑. ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษาพัฒนาระบบ การขนส่งผู้โดยสาร สาธารณะระหว่าง จังหวัด	๙.๕๒๓	เพื่อใช้ประกอบการกำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และเป้าหมาย ตลอดจน มาตรการและ/หรือแนวทางที่จำเป็น สำหรับการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้ง พัฒนาโครงข่ายเส้นทาง คมนาคมในรูปแบบต่างๆ ที่เอื้อต่อ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ นอกจากนี้ ยังสามารถนำไปใช้ ประกอบการวิเคราะห์ปัจจัยขีด ความสามารถ และข้อจำกัดในการ จัดการสภาพปัญหาของระบบการ ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่าง จังหวัดของประเทศไทย รวมถึงการ พัฒนาระบบฐานข้อมูลอุปสงค์การ เดินทางที่สัมพันธ์สอดคล้องกับ อุปทานการจัดบริการโครงสร้าง พื้นฐานและการวิเคราะห์ความ เป็นไปได้ในการปรับปรุงระบบการ ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่าง จังหวัดของประเทศไทยให้เกิดผลในทาง ปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	● สิ้นสุดโครงการแล้ว และท่าน รวค. ได้ให้ความ เห็นชอบผลการศึกษาระบบกานขนส่งก่อน มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องรับไป พิจารณาดำเนินการประยุกต์ใช้ให้สอดคล้องกับผล การศึกษาต่อไป
---	-------	--	--

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๒. ค่าจ้างศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางการขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๐.๘๑๙	-เพื่อใช้เป็นแผนแม่บทในการพัฒนาเส้นทางการขนส่ง (Transport corridor) ในแนวเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้สามารถทำหน้าที่เป็นเส้นทางโลจิสติกส์ (Logistics corridor) และพัฒนาต่อเนื่องไปสู่การเป็นเส้นทางเศรษฐกิจ (Economic corridor) ซึ่งจะกระตุ้นการพัฒนาอย่างยั่งยืนในระดับพื้นที่และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจภายในประเทศและภายในภูมิภาค - เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพ โอกาส และข้อจำกัดของการสร้างกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่อิทธิพลของเส้นทางการขนส่งในแนวเหนือ-ใต้และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และเสนอแนะแนวทางในการจัดการเกี่ยวกับอุปสงค์ด้านการขนส่ง กิจกรรมโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานของสินค้าและการสร้างห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นข้างต้น	● ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ – ๑ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา จัดทำและนำส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) และคาดว่าจะประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา พิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๔
๓. ค่าจ้างศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	๒๐.๘๘๐	จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	● ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้นเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๔ ● คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบให้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษางวดที่ ๑ จำนวน ๕,๘๓๑,๐๐๐ บาท (โดยหักเงินประกันผลงานร้อยละ ๕)
๔. ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก	๑๒.๙๔๔	เพื่อให้คณะอนุ คจร. มีข้อมูลประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหารถจราจรบนถนนสายหลักปัญหาจราจรเฉพาะพื้นที่ และปัญหาจราจรทั่วไป	● ผอ.สนข ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์และรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องแล้วและได้เบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษาครบทั้ง ๖ งวดตามสัญญาแล้ว

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๕. ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายถนนสะพานข้ามแม่น้ำและการจราจรในเขต กทม. และปริมณฑล	๑๒.๑๕๘	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาให้สอดคล้องกับโครงข่ายถนน แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กทม. และปริมณฑลและการพัฒนาเมือง - เพื่อเสนอแนวทางการพัฒนาการเดินทางเชื่อมต่อระหว่าง ๒ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงข่ายตามข้างต้น - เพื่อให้มีแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาโดยบูรณาการโครงข่ายถนนและการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสำหรับใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาโครงข่ายสะพานที่มีอยู่ในปัจจุบันและอนาคต ให้มีการเชื่อมต่ออย่างเป็นระบบ และมีการจัดลำดับความสำคัญ รวมทั้งแผนการลงทุนในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑล เพื่อประโยชน์ร่วมกันในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ● สนข.ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริงแอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๓ มีระยะเวลาดำเนินการศึกษา ๑๒ เดือน โดยเริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๔ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๕๕ ● ปัจจุบัน สนข.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ให้ที่ปรึกษาแล้วและที่ปรึกษาจะส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ให้ สนข. ในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔
๖. ค่าจ้างศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในภูมิภาค (จ.ชัยนาท พิจิตร นครปฐม สมุทรสาคร ปทุมธานี สุพรรณบุรี อ่างทอง)	๑๘.๗๑๐	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้จังหวัดมีข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจร และความปลอดภัย ตลอดจนมีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรได้อย่างเป็นรูปธรรม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ลงนามในสัญญาแล้ว ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน <ul style="list-style-type: none"> - จ.นครปฐม และ สมุทรสาคร ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เริ่มตั้งแต่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๓- ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ (ม.นครสวรรค์ เป็นที่ปรึกษาฯ) - จ.ปทุมธานี สุพรรณบุรี และอ่างทอง ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เริ่มตั้งแต่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ - ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ (ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นที่ปรึกษาฯ) - จ.ชัยนาท และ พิจิตร ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ เริ่มตั้งแต่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๓- ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ (ม.ขอนแก่น เป็นที่ปรึกษาฯ) ● ที่ปรึกษาฯ ทั้ง ๗ จังหวัด ได้ส่งรายงานความก้าวหน้าให้ สนข. แล้ว

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๗. ค่าจ้างศึกษา สำรวจการจัดทำ ฐานข้อมูลเพื่อพัฒนา ระบบโครงข่ายด้าน การขนส่งและจราจร ในเขตพื้นที่กลุ่ม ยุทธศาสตร์ชายแดน จังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๒ (จ. เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)</p>	<p>๑๒.๖๐๐</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อศึกษาระบบโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่งในเขตพื้นที่กลุ่ม ยุทธศาสตร์ชายแดน จังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๒ - เพื่อหาแนวทางการดำเนินการของ ระบบการขนส่งและจราจรต่างๆ ที่ เหมาะสมต่อการพัฒนากลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๒ - เพื่อให้มีระบบฐานข้อมูลด้านการ ขนส่งและจราจรในระดับกลุ่มจังหวัด เพื่อนำไปประกอบการตัดสินใจใน การวางแผนบูรณาการและแผนงาน/ โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มตั้งแต่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ – ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ● ที่ปรึกษาฯ ได้จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ในการพัฒนาสู่ ความเป็นศูนย์กลางด้านการผลิต การค้า การลงทุน และ การกระจายสินค้าของจังหวัดแล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จ.เชียงราย เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔ - จ.พะเยา เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔
<p>๘. ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษาพัฒนา ปรับปรุง บำรุงรักษา ระบบฐานข้อมูล ข้อเสนอเทศ และ แบบจำลองเพื่อ บูรณาการพัฒนาการ ขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ และ ระบบโลจิสติกส์</p>	<p>๑๓.๙๙๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้มีการประยุกต์ใช้ระบบ ฐานข้อมูลและแบบจำลองด้านการ ขนส่ง และ จราจร สำหรับเป็น เครื่องมือประกอบการตัดสินใจใน การกำหนดนโยบายและแนวทางการ พัฒนาด้านการขนส่งและจราจร - เพื่อเพิ่มทักษะการใช้งานฐานข้อมูล และแบบจำลองด้านการขนส่งและ จราจรให้แก่เจ้าหน้าที่ สนข. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถ นำไปใช้ประกอบการกำหนดนโยบาย และวางแผนยุทธศาสตร์ด้านการ ขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของรัฐ รวมทั้งสนับสนุนการวางแผนและ เผยแพร่ข้อมูลด้านการขนส่งและ จราจรเพื่อเพิ่มความสามารถในการ แข่งขัน 	<ul style="list-style-type: none"> ● คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ และให้ที่ปรึกษาปรับปรุงรูปแบบรายงานและ เนื้อหาตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ โดยมอบฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบ ความถูกต้อง ครบถ้วน และให้นำเสนอคณะกรรมการ กำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุมพิจารณารายงาน ฉบับสมบูรณ์ต่อไป

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๙. ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะของหน่วยงานด้านการจราจรและขนส่งและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๖</p>	<p>๒๙.๗๑๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นแนวทางสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ รวมถึงการพัฒนาพัฒนาระบบเทคโนโลยีของ สนข. ที่ใช้ในงานด้านการจราจรและขนส่ง - เพื่อเป็นการพัฒนาระบบควบคุมจัดการและบริหารการจราจร ด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย - เพื่อให้มีการพัฒนา ปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (แบบอัตโนมัติ) และการพัฒนาระบบ ITS ของกระทรวงคมนาคมให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด รวมทั้งจัดทำมาตรฐานข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง โดยเชื่อมต่อกันได้อย่างเป็นระบบ ลดความซ้ำซ้อนในการลงทุน และลดความซ้ำซ้อนระหว่างหน่วยงาน - เพื่อให้มีกรอบและสาระสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การดำเนินงานด้าน ITS และ แผน ICT ของประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ขณะนี้ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ● สนข. ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๑ ให้ที่ปรึกษาแล้วเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔ และอยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๒ ซึ่งคาดว่าจะเบิกจ่ายได้ภายในเดือน เมษายน ๒๕๕๔
<p>๑๐. ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติของ สนข.</p>	<p>๖.๖๐๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อระบบสารสนเทศต่างๆ ของ สนข. เข้าด้วยกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ - เพื่อพัฒนาและกำหนดมาตรฐานกลางข้อมูล ของระบบงานสำคัญต่างๆ สำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิงและสื่อความหมายของข้อมูลและบริการต่างๆ ได้อย่างชัดเจน ถูกต้อง - เพื่อพัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศของ สนข. ให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลสารสนเทศให้สามารถเรียกดูได้ในจุดเดียวในลักษณะที่เป็นเว็บทำสำหรับองค์กร 	<ul style="list-style-type: none"> ● ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ เริ่มดำเนินโครงการวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔ สิ้นสุดโครงการ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
		<p>- เพื่อพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยในการเรียกใช้บริการข้อมูลสารสนเทศจากรายงานต่างๆ ให้มีมาตรฐาน</p> <p>- เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับรองรับการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงคมนาคมในอนาคต</p>	
๑๑. ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อการบริหารจัดการการดำเนินงานระบบขนส่งมวลชนทางราง	๑๐.๖๖๖	<p>- เพื่อการบริหารจัดการโครงการขนส่งมวลชนในภาพรวมให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>- เพื่อเสนอแนะแนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชน</p> <p>- เพื่อสนับสนุนงานทางด้านเทคนิคในการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางให้ สนข. ในลักษณะ In-House Technical Arms</p> <p>- เพื่อให้มีการตั้งศูนย์และจัดทำเว็บไซต์ เพื่อติดตามงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทางราง</p>	<p>● คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๔ และมีมติเห็นชอบร่างรายงานขั้นสุดท้ายและร่างแบบเบื้องต้น และรับทราบการขยายระยะเวลาปฏิบัติงานโครงการฯ เนื่องจากความจำเป็นในการพิจารณาแนวทางการพัฒนาท่าเรือสะพานพระนั่งเกล้าเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และการศึกษาหน่วยงานหรือองค์กรเพื่อบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อนำไปปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมและได้รับแนวนโยบายที่ชัดเจน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในคราวตรวจพื้นที่ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๔ ได้รับทราบแนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือดังกล่าวในเบื้องต้น</p>

**สรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๕๔**

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์			
โครงการการจัดระบบ โลจิสติกส์สำหรับ กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นต้นแบบ ของการจัดการ โลจิสติกส์ในเขตเมือง	๑.๐	เพื่อพิจารณากำหนดรูปแบบ การขนส่งที่เหมาะสมในเขต กทม. และใช้เป็นต้นแบบในการบริหาร จัดการสำหรับเมืองใหญ่ของ ประเทศต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๓ ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานผลการดำเนินงานงวดที่ ๔ แล้ว คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้ประชุมเพื่อพิจารณา รายงานการสำรวจข้อมูล (งานงวดที่ ๔) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔
สำนักกฎหมาย			
โครงการศึกษาพัฒนา กฎหมายการขนส่ง สินค้าอันตรายสำหรับ ทุกภาคการขนส่งของ ประเทศ	๓.๐	เพื่อศึกษากรอบของกฎหมาย การขนส่งสินค้าอันตรายทุกภาค การขนส่งของประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> ● ลงนามในสัญญากับสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย แล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
กองสารนิเทศ			
โครงการ ประชาสัมพันธ์เพื่อ เผยแพร่ผลการ ดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคมและ รณรงค์ด้านความ ปลอดภัยในการ คมนาคมขนส่ง	๒.๖๘	<p>โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อ เผยแพร่ผลการดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคมและรณรงค์ด้าน ความปลอดภัยในการคมนาคม ขนส่งประกอบด้วย การผลิตและ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการ ดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม และรณรงค์ด้านความปลอดภัยใน การคมนาคมขนส่งดังนี้</p> <p>๑. การจัดทำจดหมายข่าว “ปลอดภัยใกล้ตัว” เพื่อรณรงค์ ด้านความปลอดภัยในการคมนาคม ขนส่งและประชาสัมพันธ์ด้านการ คมนาคม</p> <p>๒. ผลิตและออกอากาศ สโปตวิทยุรณรงค์ด้านความ ปลอดภัย ในการเดินทางช่วง เทศกาลปีใหม่</p> <p>๓.ผลิตและออกอากาศสโปต วิทยุรณรงค์ด้านความปลอดภัยใน การเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์</p> <p>๔. ผลิตและออกอากาศสาร คดีโทรทัศน์รณรงค์ด้านความ ปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งและ ผลการดำเนินงานของกระทรวง คมนาคม</p> <p>๕. ผลิตและออกอากาศสาร คดีวิทยุรณรงค์ด้านความปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่งและผลการ ดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคม</p>	<p>๑. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้าง</p> <p>๒. ผลิตและออกอากาศสโปตวิทยุฯ แล้ว</p> <p>๓. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อกำหนด การจัดจ้าง</p> <p>๔. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้าง</p> <p>๕. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
๑. โครงการศึกษาและพัฒนาระบบ Transport Single Window e-logistics ระยะที่ ๓ เพื่อรองรับ National Integrated Single Window e-Logistics	๑.๘๓๖	เพื่อพัฒนาระบบ Transport Single Window e-Logistics ให้สามารถรองรับการบันทึก และการเชื่อมโยงกับระบบงานภายใน (Back Office) ของกรมการบินพลเรือนได้ รวมทั้งพัฒนาโปรแกรมส่วนขยายเพิ่มเติมระบบบริหารคลังข้อมูลคมนาคมให้สามารถรองรับข้อมูลสถิติของการขอใบอนุญาต/ใบรับรอง/ใบสำคัญ ต ล อ ด จ น ส ถิ ตี การจดทะเบียนอากาศยานและสถิติ การขอใช้อากาศยานส่วนบุคคล พร้อมจัดทำรายงานสถิติต่างๆ	ศทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๔ ได้ดำเนินการตรวจรับงานในงวดที่ ๑ แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนงานในงวดที่ ๒ ในส่วนของการพัฒนาระบบ
๒. โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ สถาปัตยกรรมระบบ บริหารราชการและ สำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคมและ สำนักงานรัฐมนตรี เพื่อให้รองรับการเป็น องค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง	๕.๔๐๐	เป็นการศึกษา วิเคราะห์ และ ออกแบบสถาปัตยกรรมระบบ บริหารราชการ และสำนักงาน อิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม	ดำเนินการตามแผนงานโครงการและเบิก จ่ายเงินแล้วเสร็จ

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
<p>๓. โครงการศึกษาวิเคราะห์และออกแบบสถาปัตยกรรมระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ของ สปค. และ สรค. เพื่อให้รองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง ระยะเวลาที่ ๒</p> <p>งบประมาณประจำปี ๒๕๕๔</p>	<p>๑๓.๓๘</p>	<p>เป็นการดำเนินการโครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบสถาปัตยกรรมระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ ของ สปค. และ สรค. เพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง ระยะเวลาที่ ๒ โดยมี การดำเนินการดังนี้-</p> <p>๑) ทำการวิเคราะห์ขั้นตอนการปฏิบัติงานตามกระบวนการของหน่วยงานภายใน สปค. และ สรค. โดยนำผลที่ได้จากการศึกษาวิเคราะห์สถานภาพปัจจุบันทางด้านขั้นตอนการปฏิบัติงานตามกระบวนการของหน่วยงานภายใน สปค. และ สรค. ที่ได้ดำเนินการในระยะเวลาที่ ๑ มาทำการวิเคราะห์โดยใช้เครื่องมือการวิเคราะห์กระบวนการ (Business Process Analysis : BPA)</p> <p>๒) ทำการปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงานตามกระบวนการของหน่วยงานภายใน สปค. และ สรค.</p> <p>๓) ศึกษา และวิเคราะห์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงานตามกระบวนการในข้อ ๒)</p> <p>๔) จัดทำแบบจำลองการปฏิบัติงานตามกระบวนการของหน่วยงานภายใน สปค. และ สรค. ที่จะปรับใช้ในอนาคต</p> <p>๕) ออกแบบสถาปัตยกรรมองค์กรที่ได้ปรับปรุงแล้วของ สปค. และ สรค. ตามผลการวิเคราะห์ และปรับปรุงกระบวนการในอนาคตข้างต้น โดยอ้างอิงกรอบแนวทางการดำเนินงาน (Framework) ที่เป็นมาตรฐานสากลและเกี่ยวข้องกับสถาปัตยกรรมองค์กร</p>	<p>ได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาผู้รับจ้าง ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๔</p>

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
		<p>๖) จัดทำแผนการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อรองรับระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ ของ สปค. และ สรค.</p> <p>๗) ทำการจัดเก็บข้อมูลการปรับปรุงข้อมูลการปฏิบัติงานและออกรายงานการปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงาน</p>	
<p>๔. โครงการระบบพัฒนาศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมสำหรับหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>งบประมาณประจำปี ๒๕๕๔</p>	<p>๑๑.๐๔๗</p>	<p>เพื่อพัฒนาระบบของศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมให้หน่วยงานในสังกัดสามารถแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศร่วมกันได้ และสามารถนำเสนอข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพและตอบสนองต่อการใช้งานข้อมูลของผู้บริหารและภารกิจของหน่วยงานในสังกัด คค. รวมทั้ง พัฒนารอบแนวทางการจัดเก็บและการแลกเปลี่ยนข้อมูลภูมิสารสนเทศด้านคมนาคมเพื่อให้หน่วยงานในสังกัดสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศระหว่างหน่วยงานได้ ประกอบด้วย</p> <p>๑) ศึกษาวิเคราะห์ วิธีการพัฒนาระบบภูมิสารสนเทศ การจัดเก็บข้อมูลภูมิสารสนเทศ และการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงานในสังกัด คค.</p> <p>๒) พัฒนารอบแนวทางการนำเข้าและปรับปรุงข้อมูล การจัดเก็บข้อมูล และการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลระบบภูมิสารสนเทศของ คค.</p>	<p>ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๔ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ</p>

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
		<p>๓) ศึกษาวิเคราะห์และจัดทำแบบจำลองโครงสร้างข้อมูลภูมิสารสนเทศด้านคมนาคม (Transportation Data Model) สำหรับการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างชุดข้อมูล Transport FGDS กับข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงานในสังกัด คค.</p> <p>๔) พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศในลักษณะ Web services สำหรับการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างชุดข้อมูล Transport FGDS กับข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงานในสังกัด คค. ตามแนวทางที่ศึกษาไว้</p> <p>๕) ทดสอบและดำเนินการให้เกิดระบบการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศระหว่างชุดข้อมูล Transport FGDS กับข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงานในสังกัด อย่างน้อย ๒ หน่วยงาน</p> <p>๖) พัฒนาโปรแกรมประยุกต์เพื่อนำเสนอข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมของศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคม</p> <p>๗) พัฒนาศักยภาพระบบฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์เพื่อรองรับการพัฒนาของศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคม</p>	

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
<p>๕. ระบบเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ศทท.)</p> <p>งบประมาณประจำปี ๒๕๕๔</p>	<p>๓๗.๘๐</p>	<p>เป็นการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOT MOC) ให้สามารถสนับสนุนการตัดสินใจในเชิงรุกของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ด้านคมนาคม การติดตามผลการปฏิบัติราชการ การบริหารจัดการเหตุวิกฤตของ คค. และการออกแบบห้องปฏิบัติการของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ (Operation Room) โดยนำผลจากการศึกษาวิเคราะห์ และออกแบบ ที่ได้ดำเนินการไว้ในโครงการระยะที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ มาพัฒนามีขอบเขตการดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้-</p> <p>๑) พัฒนารายงานและสารสนเทศต่างๆ ในศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ตามผลการออกแบบการนำเสนอรายงานในโครงการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑</p> <p>๒) พัฒนาระบบคลังข้อมูล และสร้างคลังข้อมูล พร้อมทั้งจัดทำ Metadata ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>๓) พัฒนาระบบการนำเข้าข้อมูล และระบบศูนย์บูรณาการข้อมูลกลางของ คค. พร้อมทั้งจัดทำ Metadata ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>๔) พัฒนาห้องปฏิบัติการของศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม พร้อมระบบประชุมทางไกล</p>	<p>ได้ผู้รับจ้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติผู้รับจ้าง ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๔</p>

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
<p>๖.โครงการผลักดันความร่วมมือเพื่อการขยายผลการใช้งานระบบ Transport Single Window e-Logistics (ศทท.)</p> <p>งบประมาณประจำปี ๒๕๕๔</p>	๕.๑๑๔	<p>เป็นการดำเนินการผลักดันความร่วมมือเพื่อขยายผลการใช้งานระบบ Transport Single Window e-Logistics โดยมีการดำเนินงาน ดังนี้-</p> <p>๑) ดำเนินการให้เกิดการใช้งาน ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ของระบบ Transport Single Window e-Logistics ที่ครอบคลุมกระบวนการขอ นำเรือเข้าเทียบท่า และกระบวนการขออนุญาตการบิน ซึ่งจะเป็นการใช้งานระบบกับหน่วยงานที่มีความพร้อมที่ได้รับการคัดเลือกจาก สปค.</p> <p>๒) การศึกษากระบวนการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ Transport Single Window e-Logistics เพิ่มเติม โดยดำเนินการ ศึกษากระบวนการ เอกสารหน่วยงานที่ควรจะพัฒนา ต่อเนื่องจากแผน Transport Single Window e-Logistics ๓ ปี รวมทั้ง กฎหมาย ข้อบังคับ นโยบาย ระเบียบ คำสั่ง วัฒนธรรมและพฤติกรรมองค์กร เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓) ดำเนินการให้เกิดการใช้งาน ศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จของระบบ Transport Single Window e-Logistics ในวงกว้าง โดยดำเนินการจัดกิจกรรม ประชาสัมพันธ์หน่วยงานเป้าหมายให้มีความเข้าใจและเข้าร่วมใช้งานระบบ</p>	<p>ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ</p>