

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
และ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปี เดือน ธันวาคม ๒๕๕๓

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักกฎหมาย และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญ ณ เดือน ธันวาคม ๒๕๕๓ โดยมีโครงการสำคัญที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ได้มีการกันเงินไว้เบิกจ่ายเหลือมปี รวม ๗ โครงการ (สนข. ๓ โครงการ สปค. ๔ โครงการ (สกก. ๑ โครงการ, ศทท. ๒ โครงการ และ สนย. ๑ โครงการ)) และโครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ รวม ๑๖ โครงการ (สนข. ๑๑ โครงการ สปค. ๕ โครงการ (กส. ๑ โครงการ และ ศทท. ๔ โครงการ)) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๗ โครงการ

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๓ โครงการ

(๑) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค (อุทัยธานี สมุทรสงคราม สตูล อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี สมุทรปราการ) วงเงิน ๑๔.๔๐๐ ล้านบาท ซึ่งผู้ดำเนินการศึกษา คือ

- จ.อุทัยธานี (ม.นเรศวร เป็นผู้ดำเนินการ)
- จ.สมุทรสงครามและ จ.สมุทรปราการ (ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นผู้ดำเนินการ)
- จ.สตูล (ม.วลัยลักษณ์ เป็นผู้ดำเนินการ)
- จ.อุบลราชธานี (ม.ขอนแก่นเป็นผู้ดำเนินการ)
- จ. สุราษฎร์ธานี (ม.เทคโนโลยีสุรนารีเป็นผู้ดำเนินการ)

โดย สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๓ ม.นเรศวร ม.เทคโนโลยีสุรนารี ม.ขอนแก่น และ ม.วลัยลักษณ์ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานดังกล่าวให้มีความสมบูรณ์ ก่อนเบิกจ่ายค่าจ้างงวดสุดท้าย และเงินประกันผลงาน

(๒) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสาร เพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (แบบอัตโนมัติ) ของหน่วยงานด้านการจราจรขนส่ง วงเงิน ๒๒.๔๐๐ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๓ รวมระยะเวลา ๘ เดือน คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติให้ขยายสัญญาต่อไปอีก ๖๐ วัน (วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๓ - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓) คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔-๖ คาดว่าจะเบิกจ่ายแล้วเสร็จในเดือน ม.ค. ๒๕๕๔

(ก) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจรรยาบรรณ ๒๓.๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘ เดือน เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๓ คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบในหลักการรายงานขั้นสุดท้าย และมอบหมายให้ที่ปรึกษา รับข้อสังเกต ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาปรับปรุงเพิ่มเติมรายละเอียดของเนื้อหา ให้มีความสมบูรณ์ ชัดเจน ก่อนนำเสนอประธานคณะกรรมการกำกับการศึกษา พิจารณาให้ความเห็นชอบ

- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๔ โครงการ

(๑) โครงการศึกษาพัฒนากฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ (สกม.) วงเงิน ๓.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีตกลง

(๒) โครงการศึกษาและพัฒนาระบบ Transport Single Window e-Logistics ระยะที่ ๓ เพื่อรองรับ National Integrated Single Window e-Logistics (ศทท.) วงเงิน ๑.๘๓๖ ล้านบาท ศทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา

(๓) โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบสถาปัตยกรรมระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ของ สปค. และ สรค. เพื่อให้รองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง (ศทท.) วงเงิน ๕.๔๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๓ สิ้นสุดสัญญาเดือน มกราคม ๒๕๕๔ ขณะนี้ที่ปรึกษา ได้ส่งมอบผลการศึกษาวิเคราะห์สถานการณ์ภาพปัจจุบัน (AS-IS) ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ แล้ว

(๔) โครงการการจัดระบบโลจิสติกส์สำหรับกรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นต้นแบบของการจัดการโลจิสติกส์ในเขตเมือง (สนย.) วงเงิน ๑.๐๐ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญากับสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๓ วงเงิน ๐.๙๙๒ ล้านบาท โดยสิ้นสุดสัญญาเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา

๒. โครงการที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๔

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑๑ โครงการ

๑) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด วงเงิน ๙.๕๒๓ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์

๒) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางการขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน วงเงิน ๒๐.๘๑๙ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ - ๑ มีนาคม ๒๕๕๕

๓) ค่าจ้างศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ วงเงิน ๒๐.๘๘๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยวิธีคัดเลือก

๔) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก วงเงิน ๑๒.๙๔๔ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๔

๕) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายถนน สะพาน ข้ามแม่น้ำและการจราจรในเขต กทม. และปริมณฑล วงเงิน ๑๒.๑๖๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา

๖) ค่าจ้างศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในภูมิภาค (จ.ชัยนาท พิจิตร นครปฐม สมุทรสาคร ปทุมธานี สุพรรณบุรี อ่างทอง) วงเงิน ๑๘.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน จ.นครปฐม และ สมุทรสาคร ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เริ่มตั้งแต่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ - ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ จ.ปทุมธานี สุพรรณบุรี และอ่างทอง ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เริ่มตั้งแต่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ - ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ จ.ชัยนาท และ พิจิตร ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ เริ่มตั้งแต่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๓ - ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔

๗) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (จ.เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน) วงเงิน ๑๒.๖๐๐ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มตั้งแต่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕

๘) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ และแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบโลจิสติกส์ วงเงิน ๑๓.๙๙๔ ล้านบาท ที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานชิ้นกลางการศึกษา (Interim Report) ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔ และกำหนดนัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔

๙) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ของหน่วยงานด้านการจราจรและขนส่ง และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๖ วงเงิน ๒๙.๗๑๔ ล้านบาท ขณะนี้ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

๑๐) ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติของ สนข. วงเงิน ๖.๖๐๔ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้าง

๑๑) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อการบริหารจัดการการดำเนินงานระบบขนส่งมวลชนทางราง วงเงิน ๑๐.๖๖๖ ล้านบาท ขณะนี้ได้เบิกเงินงวดที่ ๓ แล้วเสร็จ และที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานขั้นสุดท้าย และร่างแบบเบื้องต้นให้ สนข. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓

- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๕ โครงการ

(๑) โครงการศึกษาวิเคราะห์และออกแบบสถาปัตยกรรม ระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ของ สปค. และ สรค. เพื่อให้รองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง ระยะเวลา ๒ วงเงิน ๑๓.๓๘ ล้านบาท ได้ดำเนินการจัดทำขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (TOR) โครงการฯ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้าง

(๒) โครงการระบบพัฒนาศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมสำหรับหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม วงเงิน ๑๑.๐๔๗ ล้านบาท ได้ดำเนินการจัดทำขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (TOR) โครงการฯ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้าง

(๓) ระบบเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ศทท.) วงเงิน ๓๗.๘๐ ล้านบาท ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (TOR) โครงการฯ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้าง

(๔) โครงการผลักดันความร่วมมือเพื่อการขยายผลการใช้งานระบบ Transport Single Window e-Logistics (ศทท.) วงเงิน ๕.๑๑๔ ล้านบาท ได้ดำเนินการจัดทำขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (TOR) โครงการฯ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้าง

(๕) โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง วงเงิน ๒.๖๘ ล้านบาท ดังนี้

๑. การจัดทำจดหมายข่าว “ปลอดภัยใกล้ตัว” เพื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งและประชาสัมพันธ์ด้านการคมนาคม ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

๒. ผลิตและออกอากาศสโปตวิทยุรณรงค์ด้านความปลอดภัย ในการเดินทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างผลิตและออกอากาศสโปตวิทยุฯ

๓. ผลิตและออกอากาศสโปตวิทยุรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อกำหนดการจัดซื้อจัดจ้าง

๔. ผลิตและออกอากาศสารคดีโทรทัศน์รณรงค์ด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งและผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

๕. ผลิตและออกอากาศสารคดีวิทยุรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งและผลการดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคม ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อกำหนดการจัดซื้อจัดจ้าง

**สรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๕๓**

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
●โครงการที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๓			
๑. โครงการจ้าง ที่ปรึกษาศึกษา สำรวจข้อมูลด้าน การขนส่งและ จราจรเพื่อจัดทำ แผนแม่บท ในเมืองภูมิภาค (จ.อุทัยธานี สมุทรสงคราม สตูล อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี สมุทรปราการ)	๑๔.๔๐๐	เพื่อให้มีแผนแม่บทด้านการขนส่ง และจราจรของจังหวัดที่สอดคล้อง กับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด และการใช้ประโยชน์พื้นที่ในลักษณะ แผนบูรณาการที่เพิ่มขีดความสามารถ ของระบบโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมในเขตเมือง ระหว่างเมือง และภูมิภาคให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ใช้พลังงาน น้อย สนับสนุนการท่องเที่ยวและ ส่งเสริมให้เป็นเมืองที่น่าอยู่	<ul style="list-style-type: none"> ● คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้พิจารณาให้ ความเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานสรุป สำหรับผู้บริหาร รายงานแนวทางการจัดระบบ การจราจร แผนงานระยะสั้น การแก้ไขปัญหาการ ขนส่งและจราจรในพื้นที่เมือง แผนงานการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุการขนส่งและจราจรในพื้นที่วิกฤต และรายงานแนวทางการติดตามประเมินผลการนำ แผนไปสู่การปฏิบัติของที่ปรึกษา จ.อุทัยธานีแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเบิกจ่ายค่าจ้างงวดสุดท้าย และเงิน ประกันผลงาน ส่วน จ.สมุทรสงคราม สตูล อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี สมุทรปราการ อยู่ระหว่าง การปรับปรุงรายงานดังกล่าวให้มีความสมบูรณ์ คาดว่า จะแล้วเสร็จในเดือนมกราคม ๒๕๕๔
๒. โครงการจ้าง ที่ปรึกษาศึกษา พัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษา ศูนย์เทคโนโลยี และการสื่อสาร เพื่อการบูรณาการ ข้อมูลด้านการ จราจร และขนส่ง อัจฉริยะ (แบบ อัตโนมัติ)ของ หน่วยงานด้าน การจราจรขนส่ง	๒๒.๔๐๐	เพื่อทำการรวบรวมและบูรณาการ ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งให้มี ความครบถ้วนสมบูรณ์ และทันสมัย มากยิ่งขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> ● คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้พิจารณาให้ ความเห็นชอบหลักการร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔-๖ คาดว่าจะเบิกจ่ายแล้วเสร็จในเดือนมกราคม ๒๕๕๔

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๓. โครงการจ้าง ที่ปรึกษาศึกษา จัดทำแผน หลักการพัฒนา ระบบขนส่งและ จราจร	๒๓.๖๐๐	เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวง คมนาคม และ ภา คี ภา ค ส่วน ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและบริการด้านการขนส่ง และจราจรมีเครื่องมือ องค์ความรู้ ตลอดจนฐานข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญ เพียงพอสำหรับใช้ประกอบการ ตัดสินใจกำหนดแผนงาน/โครงการ พัฒนาอย่างเหมาะสม เป็นไปได้ สอดคล้องกับสถานการณ์และปัจจัย แวดล้อม สามารถบูรณาการร่วมกัน อย่างประสานสอดคล้องกับมิติ การพัฒนาสาขาอื่นๆ ของประเทศ	● ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ (ครั้งที่ ๘) เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เพื่อพิจารณารายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการรายงานขั้นสุดท้าย และมอบหมายให้ที่ปรึกษาฯ รับประเด็น ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปพิจารณาปรับปรุงเพิ่มเติม รายละเอียดของเนื้อหาให้มีความสมบูรณ์ ชัดเจน ก่อน นำเสนอประธานคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อ สนข. นำส่งชุดรายงาน การศึกษาให้กรรมการกำกับการศึกษาฯ และหน่วยงาน ภาครัฐ ภาคเอกชน นำผลการศึกษาไปประยุกต์ใช้ ประโยชน์ตามบทบาทภารกิจหน้าที่ในขั้นตอนต่อไป

● โครงการที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๔

๑. ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษาพัฒนาระบบ การขนส่งผู้โดยสาร สาธารณะระหว่าง จังหวัด	๙.๕๒๓	เพื่อใช้ประกอบการกำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และเป้าหมาย ตลอดจน มาตรการและ/หรือแนวทางที่จำเป็น สำหรับการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้ง พัฒนาโครงข่ายเส้นทาง คมนาคมในรูปแบบต่างๆ ที่เอื้อต่อ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ นอกจากนี้ ยังสามารถนำไปใช้ ประกอบการวิเคราะห์ปัจจัยขีด ความสามารถ และข้อจำกัดในการ จัดการสภาพปัญหาของระบบการ ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่าง จังหวัดของประเทศไทย รวมถึงการ พัฒนาระบบฐานข้อมูลอุปสงค์การ เดินทางที่สัมพันธ์สอดคล้องกับ อุปทานการจัดบริการโครงสร้าง พื้นฐานและการวิเคราะห์ความ เป็นไปได้ในการปรับปรุงระบบการ ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่าง จังหวัดของประเทศไทยให้เกิดผลในทาง ปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	● อยู่ระหว่างพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์
---	-------	--	---------------------------------------

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๒. ค่าจ้างศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางการขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๐.๘๑๘	-เพื่อใช้เป็นแผนแม่บทในการพัฒนาเส้นทางการขนส่ง (Transport corridor) ในแนวเหนือ-ใต้ และ ตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้สามารถทำหน้าที่เป็นเส้นทางโลจิสติกส์ (Logistics corridor) และพัฒนาต่อเนื่องไปสู่การเป็นเส้นทางเศรษฐกิจ (Economic corridor) ซึ่งจะกระตุ้นการพัฒนาอย่างยั่งยืนในระดับพื้นที่และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจภายในประเทศและภายในภูมิภาค - เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพ โอกาส และข้อจำกัดของการสร้างกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่อิทธิพลของเส้นทางการขนส่งในแนวเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และเสนอแนะแนวทางในการจัดการเกี่ยวกับอุปสงค์ด้านการขนส่ง กิจกรรมโลจิสติกส์และห่วงโซ่คุณค่าของสินค้าและการสร้างห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นข้างต้น	● ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ – ๑ มีนาคม ๒๕๕๔
๓. ค่าจ้างศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	๒๐.๘๘๐	จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	● อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยวิธีคัดเลือก
๔. ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก	๑๒.๙๔๔	เพื่อให้คณะอนุ คจร. มีข้อมูลประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหารถจราจรบนถนนสายหลักปัญหาจราจรเฉพาะพื้นที่ และปัญหาจราจรทั่วไป	● อยู่ระหว่างดำเนินการ (ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์) สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๔

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๕. ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายถนนสะพานข้ามแม่น้ำและการจราจรในเขต กทม. และปริมณฑล วงเงิน ๑๒.๑๖๐ ล้านบาท		<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อศึกษา สํารวจ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ให้สอดคล้องกับโครงข่ายถนน แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กทม. และปริมณฑลและการพัฒนาเมือง - เพื่อเสนอแนวทางการพัฒนาการเดินทางเชื่อมต่อระหว่าง ๒ ผังแม่น้ำเจ้าพระยาให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงข่ายตามข้างต้น - เพื่อให้มีแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาโดยบูรณาการโครงข่ายถนนและการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสำหรับใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาโครงข่ายสะพานที่มีอยู่ในปัจจุบันและอนาคต ให้มีการเชื่อมต่ออย่างเป็นระบบ และมีการจัดลำดับความสำคัญ รวมทั้งแผนการลงทุนในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑล เพื่อประโยชน์ร่วมกันในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ● อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา
๖. ค่าจ้างศึกษา สํารวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในภูมิภาค (จ.ชัยนาท พิจิตร นครปฐม สมุทรสาคร ปทุมธานี สุพรรณบุรี อ่างทอง)	๑๘.๗๑๐	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้จังหวัดมีข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจร และความปลอดภัย ตลอดจนมีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรได้อย่างเป็นรูปธรรม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ลงนามในสัญญาแล้ว ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน <ul style="list-style-type: none"> - จ.นครปฐม และ สมุทรสาคร ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เริ่มตั้งแต่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ – ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ - จ.ปทุมธานี สุพรรณบุรี และอ่างทอง ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เริ่มตั้งแต่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ – ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ - จ.ชัยนาท และ พิจิตร ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ เริ่มตั้งแต่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๓ – ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๗. ค่าจ้างศึกษา สำรวจการจัดทำ ฐานข้อมูลเพื่อพัฒนา ระบบโครงข่ายด้าน การขนส่งและจราจร ในเขตพื้นที่กลุ่ม ยุทธศาสตร์ชายแดน จังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๒ (จ. เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)</p>	<p>๑๒.๖๐๐</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อศึกษาระบบโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่งในเขตพื้นที่กลุ่ม ยุทธศาสตร์ชายแดน จังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๒ - เพื่อหาแนวทางการดำเนินการของ ระบบการขนส่งและจราจรต่างๆ ที่ เหมาะสมต่อการพัฒนากลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๒ - เพื่อให้มีระบบฐานข้อมูลด้านการ ขนส่งและจราจรในระดับกลุ่มจังหวัด เพื่อนำไปประกอบการตัดสินใจใน การวางแผนบูรณาการและแผนงาน/ โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มตั้งแต่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ – ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕
<p>๘. ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษาพัฒนา ปรับปรุง บำรุงรักษา ระบบฐานข้อมูล สารสนเทศ และ แบบจำลองเพื่อ บูรณาการพัฒนาการ ขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ และ ระบบโลจิสติกส์</p>	<p>๑๓.๙๙๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้มีการประยุกต์ใช้ระบบ ฐานข้อมูลและแบบจำลองด้านการ ขนส่งและจราจรสำหรับเป็น เครื่องมือประกอบการตัดสินใจใน การกำหนดนโยบายและแนวทางการ พัฒนาด้านการขนส่งและจราจร - เพื่อเพิ่มทักษะการใช้งานฐานข้อมูล และแบบจำลองด้านการขนส่งและ จราจรให้แก่เจ้าหน้าที่ สนข. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถ นำไปใช้ประกอบการกำหนดนโยบาย และวางแผนยุทธศาสตร์ด้านการ ขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของรัฐ รวมทั้งสนับสนุนการวางแผนและ เผยแพร่ข้อมูลด้านการขนส่งและ จราจรเพื่อเพิ่มความสามารถในการ แข่งขัน 	<ul style="list-style-type: none"> ● ที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ มีมติให้ ความเห็นชอบรายงานขั้กลางการศึกษา (Interim Report) ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติเบิกจ่าย เงินงวดที่ ๔ และกำหนดนัดประชุมคณะกรรมการ กำกับการศึกษาฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๙. ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะของหน่วยงานด้านการจราจรและขนส่งและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๖</p>	<p>๒๙.๗๑๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นแนวทางสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ รวมถึงการพัฒนาพัฒนาระบบเทคโนโลยีของ สนข. ที่ใช้ในงานด้านการจราจรและขนส่ง - เพื่อเป็นการพัฒนาระบบควบคุมจัดการและบริหารการจราจร ด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย - เพื่อให้มีการพัฒนา ปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (แบบอัตโนมัติ) และการพัฒนาระบบ ITS ของกระทรวงคมนาคมให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด รวมทั้งจัดทำมาตรฐานข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง โดยเชื่อมต่อกันได้อย่างเป็นระบบ ลดความซ้ำซ้อนในการลงทุน และลดความซ้ำซ้อนระหว่างหน่วยงาน - เพื่อให้มีกรอบและสาระสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การดำเนินงานด้าน ITS และ แผน ICT ของประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ขณะนี้ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
<p>๑๐. ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติของ สนข.</p>	<p>๖.๖๐๔</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อระบบสารสนเทศต่างๆ ของ สนข. เข้าด้วยกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ - เพื่อพัฒนาและกำหนดมาตรฐานกลางข้อมูล ของระบบงานสำคัญต่างๆ สำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิงและสื่อความหมายของข้อมูลและบริการต่างๆ ได้อย่างชัดเจน ถูกต้อง - เพื่อพัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศของ สนข. ให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลสารสนเทศให้สามารถเรียกดูได้ในจุดเดียวในลักษณะที่เป็นเว็บทำสำหรับองค์กร 	<ul style="list-style-type: none"> ● ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจ้าง

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
		<p>- เพื่อพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยในการเรียกใช้บริการข้อมูลสารสนเทศจากรายงานต่างๆ ให้มีมาตรฐาน</p> <p>- เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับรองรับการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงคมนาคมในอนาคต</p>	
<p>๑๑. ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อการบริหารจัดการการดำเนินงานระบบขนส่งมวลชนทางราง</p>	<p>๑๐.๖๖๖</p>	<p>- เพื่อการบริหารจัดการโครงการขนส่งมวลชนในภาพรวมให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>- เพื่อเสนอแนะแนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชน</p> <p>- เพื่อสนับสนุนงานทางด้านเทคนิคในการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางให้ สนข. ในลักษณะ In-House Technical Arms</p> <p>- เพื่อให้มีการตั้งศูนย์และจัดทำเว็บไซต์ เพื่อติดตามงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทางราง</p>	<p>● ขณะนี้ได้เบิกเงินงวดที่ ๓ แล้วเสร็จ และที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานขั้นสุดท้ายและร่างแบบเบื้องต้นให้ สนข. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓</p>

**สรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๕๓**

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์			
โครงการการจัดระบบ โลจิสติกส์สำหรับ กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นต้นแบบ ของการจัดการ โลจิสติกส์ในเขตเมือง	๑.๐	เพื่อพิจารณากำหนดรูปแบบ การขนส่งที่เหมาะสมในเขต กทม. และใช้เป็นต้นแบบในการบริหาร จัดการสำหรับเมืองใหญ่ของ ประเทศต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณา ร่างรายงานการศึกษาฯ
สำนักกฎหมาย			
โครงการศึกษาพัฒนา กฎหมายการขนส่ง สินค้าอันตรายสำหรับ ทุกภาคการขนส่งของ ประเทศ	๓.๐	เพื่อศึกษากรอบของกฎหมาย การขนส่งสินค้าอันตรายทุกภาค การขนส่งของประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> ● อยู่ระหว่างการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
กองสารนิเทศ			
โครงการ ประชาสัมพันธ์เพื่อ เผยแพร่ผลการ ดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคมและ รณรงค์ด้านความ ปลอดภัยในการ คมนาคมขนส่ง	๒.๖๘	<p>โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อ เผยแพร่ผลการดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคมและรณรงค์ด้าน ความปลอดภัยในการคมนาคม ขนส่งประกอบด้วย การผลิตและ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการ ดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม และรณรงค์ด้านความปลอดภัยใน การคมนาคมขนส่งดังนี้</p> <p>๑. การจัดทำจดหมายข่าว “ปลอดภัยใกล้ตัว” เพื่อรณรงค์ ด้านความปลอดภัยในการคมนาคม ขนส่งและประชาสัมพันธ์ด้านการ คมนาคม</p> <p>๒. ผลิตและออกอากาศ สโปตวิทยุรณรงค์ด้านความ ปลอดภัย ในการเดินทางช่วง เทศกาลปีใหม่</p> <p>๓. ผลิตและออกอากาศสโปต วิทยุรณรงค์ด้านความปลอดภัยใน การเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์</p> <p>๔. ผลิตและออกอากาศสาร คดีโทรทัศน์รณรงค์ด้านความ ปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งและ ผลการดำเนินงานของกระทรวง คมนาคม</p> <p>๕. ผลิตและออกอากาศสาร คดีวิทยุรณรงค์ด้านความปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่งและผลการ ดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคม</p>	<p>๑. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒. ผลิตและออกอากาศสโปตวิทยุฯ แล้ว</p> <p>๓. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อกำหนด การจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๔. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๕. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อกำหนด การจัดซื้อจัดจ้าง</p>

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
๑. โครงการศึกษาและพัฒนาระบบ Transport Single Window e-logistics ระยะที่ ๓ เพื่อรองรับ National Integrated Single Window e-Logistics	๑.๘๓๖	เพื่อพัฒนาระบบ Transport Single Window e-Logistics ให้สามารถรองรับการบันทึก และการเชื่อมโยงกับระบบงานภายใน (Back Office) ของกรมการบินพลเรือนได้ รวมทั้งพัฒนาโปรแกรมส่วนขยายเพิ่มเติมระบบบริหารคลังข้อมูลคมนาคมให้สามารถรองรับข้อมูลสถิติของการขอใบอนุญาต/ใบรับรอง/ใบสำคัญ ต ล อ ด จ น ส ถิ ตี การจดทะเบียนอากาศยานและสถิติ การขอใช้อากาศยานส่วนบุคคล พร้อมจัดทำรายงานสถิติต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ● ศทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาฯ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๔
๒. โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ สถาปัตยกรรมระบบ บริหารราชการและ สำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคมและ สำนักงานรัฐมนตรี เพื่อให้รองรับการเป็น องค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง	๕.๔๐๐	เป็นการศึกษา วิเคราะห์ และ ออกแบบสถาปัตยกรรมระบบ บริหารราชการ และสำนักงาน อิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> ● ได้ดำเนินงานตามแผนงานโครงการในงวดที่ ๑ แล้วเสร็จ และขณะนี้ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบผลการศึกษา วิเคราะห์ สถาปัตยกรรม ปัจจุบัน (AS-IS) ให้คณะกรรมการตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๔

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
<p>๓. โครงการศึกษาวิเคราะห์และออกแบบสถาปัตยกรรมระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ของ สปค. และ สรค. เพื่อให้รองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง ระยะที่ ๒</p> <p>งบประมาณประจำปี ๒๕๕๔</p>	๑๓.๓๘	<p>เป็นการดำเนินการโครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบสถาปัตยกรรมระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ ของ สปค. และ สรค. เพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะอย่างแท้จริง ระยะที่ ๒ โดยมี การดำเนินการดังนี้-</p> <p>๑) ทำการวิเคราะห์ขั้นตอนการปฏิบัติงานตามกระบวนการของหน่วยงานภายใน สปค. และ สรค. โดยนำผลที่ได้จากการศึกษาวิเคราะห์สถานภาพปัจจุบันทางด้านขั้นตอนการปฏิบัติงานตามกระบวนการของหน่วยงานภายใน สปค. และ สรค. ที่ได้ดำเนินการในระยะที่ ๑ มาทำการวิเคราะห์โดยใช้เครื่องมือการวิเคราะห์กระบวนการ (Business Process Analysis : BPA)</p> <p>๒) ทำการปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงานตามกระบวนการของหน่วยงานภายใน สปค. และ สรค.</p> <p>๓) ศึกษา และวิเคราะห์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงานตามกระบวนการในข้อ ๒)</p> <p>๔) จัดทำแบบจำลองการปฏิบัติงานตามกระบวนการของหน่วยงานภายใน สปค. และ สรค. ที่จะปรับใช้ในอนาคต</p> <p>๕) ออกแบบสถาปัตยกรรมองค์กรที่ได้ปรับปรุงแล้วของ สปค. และ สรค. ตามผลการวิเคราะห์ และปรับปรุงกระบวนการในอนาคตข้างต้น โดยอ้างอิงกรอบแนวทางการดำเนินงาน (Framework) ที่เป็นมาตรฐานสากลและเกี่ยวข้องกับสถาปัตยกรรมองค์กร</p>	ได้ดำเนินการจัดทำขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (TOR) โครงการฯ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกหน่วยงานผู้รับจ้าง

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
		<p>๖) จัดทำแผนการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อรองรับระบบบริหารราชการและสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ ของ สปค. และ สรค.</p> <p>๗) ทำการจัดเก็บข้อมูลการปรับปรุงข้อมูลการปฏิบัติงานและออกรายงานการปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงาน</p>	
<p>๔. โครงการระบบพัฒนาศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมสำหรับหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>งบประมาณประจำปี ๒๕๕๔</p>	<p>๑๑.๐๔๗</p>	<p>เพื่อพัฒนาระบบของศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมให้หน่วยงานในสังกัดสามารถแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศร่วมกันได้ และสามารถนำเสนอข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพและตอบสนองต่อการใช้งานข้อมูลของผู้บริหารและภารกิจของหน่วยงานในสังกัด คค. รวมทั้ง พัฒนารอบแนวทางการจัดเก็บและการแลกเปลี่ยนข้อมูลภูมิสารสนเทศด้านคมนาคมเพื่อให้หน่วยงานในสังกัดสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศระหว่างหน่วยงานได้ ประกอบด้วย</p> <p>๑) ศึกษาวิเคราะห์ วิธีการพัฒนาระบบภูมิสารสนเทศ การจัดเก็บข้อมูลภูมิสารสนเทศ และการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงานในสังกัด คค.</p> <p>๒) พัฒนารอบแนวทางการนำเข้าและปรับปรุงข้อมูล การจัดเก็บข้อมูล และการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลระบบภูมิสารสนเทศของ คค.</p>	<p>ได้ดำเนินการจัดทำขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (TOR) โครงการฯ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อคัดเลือกหน่วยงานผู้รับจ้าง</p>

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
		<p>๓) ศึกษาวิเคราะห์และจัดทำแบบจำลองโครงสร้างข้อมูลภูมิสารสนเทศด้านคมนาคม (Transportation Data Model) สำหรับการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างชุดข้อมูล Transport FGDS กับข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงานในสังกัด คค.</p> <p>๔) พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศในลักษณะ Web services สำหรับการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างชุดข้อมูล Transport FGDS กับข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงานในสังกัด คค. ตามแนวทางที่ศึกษาไว้</p> <p>๕) ทดสอบและดำเนินการให้เกิดระบบการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลภูมิสารสนเทศระหว่างชุดข้อมูล Transport FGDS กับข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงานในสังกัด อย่างน้อย ๒ หน่วยงาน</p> <p>๖) พัฒนาโปรแกรมประยุกต์เพื่อนำเสนอข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมของศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคม</p> <p>๗) พัฒนาศักยภาพระบบฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์เพื่อรองรับการพัฒนาของศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคม</p>	

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
<p>๕. ระบบเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ศทท.)</p> <p>งบประมาณประจำปี ๒๕๕๔</p>	<p>๓๗.๘๐</p>	<p>เป็นการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOT MOC) ให้สามารถสนับสนุนการตัดสินใจในเชิงรุกของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ด้านคมนาคม การติดตามผลการปฏิบัติราชการ การบริหารจัดการเหตุวิกฤตของ คค. และการออกแบบห้องปฏิบัติการของศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศ (Operation Room) โดยนำผลจากการศึกษาวิเคราะห์ และออกแบบ ที่ได้ดำเนินการไว้ในโครงการระยะที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ มาพัฒนามีขอบเขตการดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้-</p> <p>๑) พัฒนารายงานและสารสนเทศต่างๆ ในศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ตามผลการออกแบบการนำเสนอรายงานในโครงการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑</p> <p>๒) พัฒนาระบบคลังข้อมูล และสร้างคลังข้อมูล พร้อมทั้งจัดทำ Metadata ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>๓) พัฒนาระบบการนำเข้าข้อมูล และระบบศูนย์บูรณาการข้อมูลกลางของ คค. พร้อมทั้งจัดทำ Metadata ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>๔) พัฒนาห้องปฏิบัติการของศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม พร้อมระบบประชุมทางไกล</p>	<p>ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (TOR) โครงการฯ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกหน่วยงานผู้รับจ้าง</p>

งาน/โครงการ	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	วัตถุประสงค์/ สาระสำคัญการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.)			
<p>๖.โครงการผลักดันความร่วมมือเพื่อการขยายผลการใช้งานระบบ Transport Single Window e-Logistics (ศทท.)</p> <p>งบประมาณประจำปี ๒๕๕๔</p>	<p>๕.๑๑๔</p>	<p>เป็นการดำเนินการผลักดันความร่วมมือเพื่อขยายผลการใช้งานระบบ Transport Single Window e-Logistics โดยมีการดำเนินงาน ดังนี้-</p> <p>๑) ดำเนินการให้เกิดการใช้งาน ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ของระบบ Transport Single Window e-Logistics ที่ครอบคลุมกระบวนการขอ นำเรือเข้าเทียบท่า และกระบวนการขออนุญาตการบิน ซึ่งจะเป็นการใช้งานระบบกับหน่วยงานที่มีความพร้อมที่ได้รับการคัดเลือกจาก สปค.</p> <p>๒) การศึกษากระบวนการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ Transport Single Window e-Logistics เพิ่มเติม โดยดำเนินการ ศึกษากระบวนการ เอกสารหน่วยงานที่ควรจะพัฒนา ต่อเนื่องจากแผน Transport Single Window e-Logistics ๓ ปี รวมทั้ง กฎหมาย ข้อบังคับ นโยบาย ระเบียบ คำสั่ง วัฒนธรรมและพฤติกรรมองค์กร เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓) ดำเนินการให้เกิดการใช้งาน ศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จของระบบ Transport Single Window e-Logistics ในวงกว้าง โดยดำเนินการจัดกิจกรรม ประชาสัมพันธ์หน่วยงานเป้าหมายให้มีความเข้าใจและเข้าร่วมใช้งานระบบ</p>	<p>ได้ดำเนินการจัดทำขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (TOR) โครงการฯ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกหน่วยงานผู้รับจ้าง</p>