

สรุปโครงการสำคัญด้านทางหลวง ของ ทล. ทช. และ กทพ. ประจำปี มี.ค. ๒๕๕๕

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ทล.	<p>๑ โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) (ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๖)</p> <p>๑.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ -อ.บางปะหัน ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ จ.อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๖.๑๕๐ กม.</p> <p>๑.๒ สายอุตรดิตถ์ - อ.เด่นชัย ตอน ๒ จ.อุตรดิตถ์ ๒๖.๓๘๙ กม.</p>	๑๗,๘๖๖.๐๕	๓,๔๓๐.๙๒	<p>เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและชี้้นำการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งทางถนนในส่วนภูมิภาค</p>	-ก่อสร้างแล้วเสร็จ
	๑.๒.๑ สายอุตรดิตถ์ - อ.เด่นชัย ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ.อุตรดิตถ์ ๑๐.๐๐๐ กม.	๓๙๓.๐๙			<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๐.๙๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๕.๘๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๖.๗๐)</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๑.๒.๒ สายอุทรรดิติสต์ - อ.เด่นชัย ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ.อุทรรดิติสต์ ๖.๐๐๐ กม.</p> <p>๑.๒.๓ สายอุทรรดิติสต์ - อ.เด่นชัย ตอน ๒ ส่วนที่ ๓ จ.อุทรรดิติสต์ ๑๐.๓๘๙ กม.</p> <p>๑.๓ สายตาก - อ.แม่สอด ตอน ๑ จ.ตาก ๑๒.๐๐๐ กม.</p>	<p>๑๙๖.๗๒</p> <p>๒๕๙.๐๐</p> <p>๑๙๓.๙๙</p>	<p></p> <p></p> <p>๑๖.๔๙</p>		<p>รออนุมัติผลการวิเคราะห์งาน MSE WALL ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๔.๓๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๙.๑๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๓.๔๖)</p> <p>รออนุมัติผลการวิเคราะห์งาน MSE WALL ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๑.๓๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๙๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๓.๒๘)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๑.๗๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๘.๓๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐) เนื่องจากผู้รับจ้างติดตั้งแอสฟัลท์ล่าช้า</p>
	<p>๑.๔ สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์ ๒๐.๖๐๐ กม.</p> <p>๑.๕ สายปราจีนบุรี -อ.กบินทร์บุรี ตอน ๒ จ.ปราจีนบุรี ๗.๗๑๕ กม.</p>	<p>๕๕๐.๖๖</p> <p>๕๖๘.๔๙</p>	<p>๓๙๖.๗๗</p> <p>๒๕๖.๗๖</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๖.๙๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๑.๙๓ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๘.๘๔)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๔.๙๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๑๓</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๑.๖ สายอุตรธานี - หนองบัวลำภู ตอน ๓ จ.อุตรธานี ๙.๓๐๐ กม.	๒๒๙.๔๘	๑๕๑.๕๔		(ตามแผนงานร้อยละ ๔๘.๐๗) เนื่องจากยังไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้พื้นที่ ของ รฟท. ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงาน ก่อสร้างแล้วเสร็จ
	๑.๗ สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน ๒ จ.ขอนแก่น ๒๖.๒๓๖ กม. ๑.๗.๑ สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน ๒ (ส่วนที่ ๑) จ.ขอนแก่น ๑๖.๔๓๖ กม. ๑.๗.๒ สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน ๒ (ส่วนที่ ๒) จ.ขอนแก่น ๙.๘๐๐ กม.	๘๐๗.๖๕ ๕๕๔.๗๘ ๒๕๒.๘๗	๔๒๗.๓๙		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๗.๓๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๔๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๕๕.๙๐) ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๓๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๙.๔๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๙.๗๖) เนื่องจากติดขัดต้นไม้สงวนในเขตทาง

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๑.๘ สายมหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ตอน ๓ จ.ร้อยเอ็ด ๑๓.๗๖๔ กม.</p> <p>๑.๙ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ -อ.บางปะหัน ตอน ๒ จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๘.๑๘๖ กม.</p>	<p>๒๔๑.๘๗</p> <p>๔๕๓.๖๕</p>	<p>๖๔.๐๖</p> <p>๒๒๗.๓๓</p>		<p>อยู่ระหว่างการเสนอกรมป่าไม้</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๒.๙๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๔๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๖.๔๑) เนื่องจากเครื่องจักรเสียบ่อย เร่งรัดซ่อมแซม เครื่องจักรและจัดหาเข้ามาเพิ่ม</p>
	<p>๑.๙.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ -อ.บางปะหัน ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๐.๖๘๖ กม.</p> <p>๑.๙.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ -อ.บางปะหัน ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ.พระนครศรีอยุธยา ๗.๕๐๐ กม.</p> <p>๑.๑๐ สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๑ จ.พิษณุโลก ๓๐.๐๐๐ กม.</p> <p>๑.๑๑ สายพังงา - กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด - อ่าวลึก)</p>	<p>๓๒๔.๖๘</p> <p>๑๒๘.๙๗</p> <p>๖๒๐.๐๐</p> <p>๗๐๐.๐๐</p>	<p>๑๖.๙๗</p> <p>๔๙.๕๘</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๕.๘๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๙.๓๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๕.๑๕) เนื่องจากเครื่องจักรชำรุด</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๙.๒๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๒.๘๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๒.๐๙)</p> <p>-อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา</p> <p>-อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	จ.พังงา จ.กระบี่ ๓๐.๐๐๐ กม. ๑.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ - ทางหลวง หมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.	๗๕๐.๐๐	๕๓.๑๓		-อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา
	๑.๑๓ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๖๐.๐๐๐ กม.	๑,๓๕๐.๐๐	๙๕.๖๓		-อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา
	๑.๑๔ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ ๖๕.๐๐๐ กม.	๑,๕๐๐.๐๐	๑๐๖.๒๕		-อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา
	๑.๑๕ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๖.๐๐๐ กม.	๙๐๐.๐๐	๖๓.๗๕		-อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา
	๑.๑๖ สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว ๗๓.๐๐๐ กม.	๑,๓๐๐.๐๐	๕๘.๘๓		-อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา
	๑.๑๗ สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๓ จ.สงขลา ๑๔.๐๐๐ กม.	๓๕๐.๐๐	๕๒.๕๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๑.๑๘ สายพิษณุโลก - อ. หล่มสัก ตอน ๒ จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ ๗๕.๐๐๐ กม.	๒,๗๒๐.๐๐	๒๐๔.๐๐		-อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา
	๑.๑๙ สายพัทลุง - ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า) จ.ตรัง ๑๐.๐๐๐ กม.	๕๖๐.๐๐	๘๔.๐๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๑.๒๐ สาย อ.ชู้ขันธุ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ (ไป อ.กันทรลักษ์) ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ๒๐.๐๐๐ กม.	๖๐๐.๐๐	๙๐.๐๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๐.๐๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๖ (ตามแผนงานร้อยละ ๐.๐๒)
	๑.๒๑ สายกระเป๋ - อ.ห้วยยอด ตอน ๓ จ.ตรัง ๒๐.๐๐๐ กม.	๕๑๐.๐๐	๗๖.๕๐		-เสนอ คค. อนุมัติรับราคา
	๑.๒๒ สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน ๓ จ.นครศรีธรรมราช ๑๕.๐๐๐ กม.	๔๙๐.๐๐	๗๓.๕๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๑.๒๓ สายอุบลราชธานี-ยโสธร ตอน ๒ (ปรับปรุงทางหลวง บริเวณ อ.เขื่องใน) จ.อุบลราชธานี ๕.๐๐๐ กม.	๑๕๐.๐๐	๒๒.๕๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๑.๒๔ สายยโสธร - อ.เขื่องใน ตอน ๑ จ.อุบลราชธานี ๑๖.๐๐๐ กม.	๔๘๐.๐๐	๗๒.๐๐		-อยู่ระหว่างประกวดราคา
	๑.๒๕ สาย อ.พรรณานิคม - สกลนคร ตอน ๒ จ.สกลนคร	๒๕๐.๐๐	๓๗.๕๐		-ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๕๔

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๙.๐๐๐ กม.</p> <p>๑.๒๖ สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน ๑ จ.น่าน ๒๓.๐๐๐ กม.</p> <p>๒ โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</p> <p>๒.๑ สะพานลอยที่อนุสาวรีย์หลักสี่ กทม. ๑ แห่ง</p>	<p>๖๐๐.๐๐</p> <p>๒,๘๗๔.๗๔</p> <p>๔๒๖.๕๐</p>	<p>๙๐.๐๐</p> <p>๗๐๔.๕๐</p> <p>๕๙.๐๖</p>	<p>เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงในการลดปัญหา การจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณ ทางร่วมทางแยก และเพิ่มศักยภาพ การจราจรและขนส่งในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</p>	<p>อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>-เสนอ คค. อนุมัติรับราคา</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๒.๒๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๐.๒๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๕๒.๕๖)</p>
	<p>๒.๒ สายปรับปรุงถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้ (กม.๕+๐๙๙ -อนุสาวรีย์หลักสี่) กทม. ๑.๒๓๒ กม.</p>	<p>๑๘๗.๗๓</p>	<p>๘.๐๐</p>		<p>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๒.๓ สะพานลอยข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ (แยกไทรมา) จ.นนทบุรี ๑ แห่ง</p> <p>๒.๔ สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๗ กับ ๓๐๖ (แยกสวนสมเด็จ) จ.ปทุมธานี ๑ แห่ง</p> <p>๒.๕ สายบางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ ๔.๖๙๐ กม.</p>	<p>๒๐๔.๙๐</p> <p>๑๗๓.๘๘</p> <p>๘๐๕.๗๗</p>	<p>๗๐.๐๐</p> <p>๙๖.๖๖</p> <p>๒๕๑.๗๕</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๖.๘๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑๓.๘๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๓.๐๕)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๒.๑๕ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔๗.๘๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๙.๙๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๕๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๘.๔๘) เนื่องจากติดขัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภค</p>
	<p>๒.๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ - สมุทรสาคร (เอกชัย) จ.สมุทรสาคร ๕.๙๑๖ กม.</p> <p>๒.๖.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ - สมุทรสาคร (เอกชัย) ตอนที่ ๑ จ.สมุทรสาคร ๕.๐๒๔ กม.</p>	<p>๒๙๙.๕๒</p> <p>๒๒๘.๑๗</p>	<p>๑๔๕.๐๗</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๙.๔๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๓๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๓.๘๐) เนื่องจากระดับน้ำข้างทางสูง</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๒.๖.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ - สมุทรสาคร (เอกชัย) ตอนที่ ๒ จ.สมุทรสาคร ๐.๘๙๒ กม.</p> <p>๒.๗ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระปือ ตอน ๑ จ.สมุทรปราการ ๓.๐๐๙ กม.</p>	<p>๗๑.๓๕</p> <p>๗๗๖.๔๔</p>	๗๓.๙๖		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒.๘๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๔๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐.๒๑)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๙.๙๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕๐.๐๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐) เนื่องจากติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p>
	<p>๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุน การขนส่งแบบต่อเนื่อง</p> <p>๓.๑ สายตราด - หาดเล็ก ตอน ๑ จ.ตราด ๓๒.๗๒๕ กม.</p> <p>๓.๑.๑ สายตราด - หาดเล็ก ตอน ๑ (ส่วนที่ ๑) จ.ตราด ๑๘.๑๐๐ กม.</p>	<p>๖,๗๒๔.๙๕</p> <p>๕๓๔.๑๗</p> <p>๓๗๗.๑๘</p>	<p>๓,๐๕๑.๖๘</p> <p>๒๖๐.๓๘</p>	<p>เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหา ความแออัดที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวง ให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้า เข้า - ออก ที่สำคัญ</p>	<p>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๓.๑.๒ สายตราด - ทาดเล็ก ตอน ๑ (ส่วนที่ ๒) จ.ตราด ๑๔.๖๒๕ กม.	๑๕๖.๙๙			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๕.๗๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๙.๓๓ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๕.๑๑) เนื่องจากติดขัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
	๓.๒ สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน ๒ จ.เชียงราย ๑๘.๙๐๐ กม.	๖๖๓.๗๔	๓๔๒.๐๓		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๘.๕๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๐.๑๘ (ตามแผนงานร้อยละ ๕๘.๗๒) เนื่องจากฝนตกชุก ขาดแคลนวัสดุรองพื้นทาง
	๓.๓ ทางแยกต่างระดับแยกปทุมพร จ.ชุมพร ๑ แห่ง	๕๐๕.๕๐	๒๔๔.๑๘		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๕.๓๒ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๙.๑๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๖.๒๐)
	๓.๔ สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลียย เมืองเชียงแสน) จ.เชียงราย ๓๕.๖๐๒ กม.	๑,๑๖๙.๓๗	๖๙๒.๑๑		
	๓.๔.๑ สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลียย เมืองเชียงแสน) (ส่วนที่ ๑)	๖๓๐.๙๘			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๒.๙๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๔.๘๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๗.๘๑) ฝนตกชุก
	๓.๔.๒ สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลียย	๕๓๘.๓๙			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘.๓๑

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	เมืองเชียงใหม่ (ส่วนที่ ๒)				ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๖๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๖.๙๒) เนื่องจากติดขัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
	๓.๕ สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน ๓ จ.สตูล ๑๙.๕๓๙ กม. ๓.๕.๑ สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ จ.สตูล ๑๗.๕๓๙ กม.	๔๔๐.๕๕ ๔๐๓.๔๗	๑๗๐.๑๓		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๓.๓๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๗๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๗.๑๐)
	๓.๕.๒ สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ จ.สตูล ๒.๐๐๐ กม.	๓๗.๐๘			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๘๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔๕.๖๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๑.๔๕)
	๓.๖ สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ๑๖.๕๐๐ กม. ๓.๖.๑ สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง ตอนที่ ๑ จ.ชลบุรี ๗.๒๐๐ กม.	๑,๐๐๗.๑๘ ๓๔๙.๖๑	๕๔๖.๔๔		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๙.๑๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๙๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๗.๑๙)
	๓.๖.๒ สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง ตอนที่ ๒ จ.ชลบุรี ๒.๖๐๐ กม.	๔๔๗.๕๗			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๒.๘๕ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๑.๐๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๓.๘๕) เนื่องจากติดขัดงานวางท่อ

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
					และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
	<p>๓.๖.๓ สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง ตอนที่ ๓ จ.ชลบุรี ๖.๗๐๐ กม.</p> <p>๓.๗ สาย อ. แม่สาย-อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ๓๙.๓๖๗ กม.</p> <p>๓.๗.๑ สาย อ. แม่สาย-อ.เชียงแสน ส่วนที่ ๑ จ.เชียงราย ๓๐.๔๖๗ กม.</p> <p>๓.๗.๒ สาย อ. แม่สาย-อ.เชียงแสน ส่วนที่ ๒ จ.เชียงราย ๘.๙๐๐ กม.</p> <p>๓.๘ สายทางเลียยเมืองสตูล จ.สตูล ๑๐.๕๑๗ กม.</p> <p>๓.๙ สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๑ จ.จันทบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.</p>	<p>๒๑๐.๐๐</p> <p>๘๙๗.๙๖</p> <p>๕๙๗.๙๖</p> <p>๓๐๐.๐๐</p> <p>๓๐๖.๔๘</p> <p>๖๐๐.๐๐</p>	<p></p> <p>๕๓๖.๙๓</p> <p></p> <p>๗๙.๔๘</p> <p>๙๐.๐๐</p>		<p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๗.๓๑ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๙.๖๘ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๖.๙๙) เนื่องจากฝนตกชุก</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๐๑ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๖.๒๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๖.๒๒) เนื่องจากปรับปรุงแบบการก่อสร้าง</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๐.๑๕ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๑๖.๖๘ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๖.๘๓)</p> <p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p>
	๓.๑๐ สายชุมพร - ระนอง ตอน 1 จ.ชุมพร ๑๖.๐๐๐ กม.	๖๐๐.๐๐	๙๐.๐๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๔ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จ.นครพนม</p> <p>๕ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.เซียงของ จ.เซียงราย</p>	<p>๑,๗๒๓.๒๓</p> <p>๑,๕๐๗.๕๗</p>	<p>๗๓๒.๓๐</p> <p>๒๘๘.๓๗</p>	<p>เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่ง สินค้าและบริการระหว่างประเทศที่จะเชื่อม ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยไปสู่ ภาคกลางของสาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว และถึงท่าเรือน้ำลึก ห้วงอ่าวของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา ๑๑ พ.ย. ๕๔)</p> <p>เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่ง สินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อม อ.เซียงของ จ.เซียงราย ประเทศไทยกับเมืองห้วยทราย สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐ ประชาชนจีนให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p>	<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๓.๙๖ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๗.๙๖ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๖.๐๐)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๖.๙๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๐๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๔.๙๓)</p>
	<p>๖ โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ</p>	<p>๓,๑๓๙.๘๗</p>	<p>๙๘๒.๕๖</p>	<p>เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศในการรองรับให้ประเทศ เป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาค</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๖.๑ สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี ๔๓.๖๗๘ กม.</p> <p>๖.๑.๑ สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี ส่วนที่ ๑</p> <p>๖.๑.๒ สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี ส่วนที่ ๒</p>	<p>๑,๓๐๙.๒๓</p> <p>๖๙๙.๓๙</p> <p>๖๐๙.๘๔</p>	<p>๖๕๓.๖๖</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๕.๔๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๘๘ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๒.๖๐) ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒.๑๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๘.๕๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๒๐.๖๑) เนื่องจากติดขัดต้นไม้และสนามท่อนระเบิด อยู่ระหว่างรออนุญาตจากกรมป่าไม้ และประสานงานกับหน่วยปฏิบัติการ ท่อนระเบิดรอการเก็บกู้</p>
	<p>๖.๒ สาย อ.สุโขทัย - อ.แวง-บุเกะตา ตอน ๑ จ.นครราชสีมา ๒๕.๐๐๐ กม.</p> <p>๖.๓ สายควนสะตอ - วังประจัน จ.สตูล ๑๙.๖๐๐ กม.</p>	<p>๔๒๕.๐๙</p> <p>๒๓๙.๕๕</p>	<p>๘๖.๕๓</p> <p>๖๗.๓๗</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๐.๘๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๓.๑๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๔๓.๙๔) เนื่องจากความไม่สงบ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๒.๒๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๑.๗๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๔๓.๙๓)</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๖.๔ สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก ๓๐.๐๐๐ กม. พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี</p> <p>๗ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง</p>	<p>๑,๑๖๖.๐๐</p> <p>๓,๖๙๓.๐๐</p>	<p>๑๗๕.๐๐</p> <p>๓,๖๙๓.๐๐</p>	<p>เพื่อยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงสายสำคัญในการรองรับปริมาณ การจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เป็นการประหยัด เวลา ค่าใช้จ่าย และลดอุบัติเหตุ</p>	<p>-อยู่ระหว่างประกวดราคา</p> <p>โครงการทั้งหมด จำนวน ๖๔ โครงการ ระยะทาง ๒๑๒.๔๘๖ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๔.๕๖๐ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๘ โครงการ ระยะทาง ๑๒.๐๐๗ กม.</p> <p>-รอลงนามในสัญญา จำนวน ๒ โครงการ ระยะทาง ๖.๐๘๘ กม.</p>
	<p>๘ โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก</p>	<p>๔,๙๗๔.๐๐</p>	<p>๔,๙๗๔.๐๐</p>	<p>ทล. ได้ดำเนินการตามโครงการเร่งรัด ขยายสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะที่ ๑ แล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๒ และระยะที่ ๒ ดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๓๙ - ๒๕๔๔ ทางหลวงดังกล่าว รวมถึงโครงข่ายต่อเนื่องส่วนใหญ่มีสภาพ ชำรุดเสียหายจากการรองรับการจราจร เป็นเวลานาน ประกอบกับได้รับงบประมาณ</p>	<p>-อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๕๓ โครงการ ระยะทาง ๑๘๙.๘๓๑ กม.</p> <p>โครงการทั้งหมด จำนวน ๙๙ โครงการ ระยะทาง ๖๕๐.๑๗๖ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๒๒ โครงการ ระยะทาง ๑๓๙.๐๙๐ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๒๐ โครงการ ระยะทาง ๑๒๙.๒๙๖ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๕๒ โครงการ ระยะทาง ๓๓๙.๘๘๐ กม.</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>เพื่อการบำรุงรักษาในแต่ละปีไม่เพียงพอ กับปริมาณความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้น อย่างต่อเนื่อง เส้นทางสายหลักและโครงข่าย ต่อเนื่องดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับ การบูรณะอย่างเร่งด่วน หากดำเนินการ ล่าช้า จะทำให้เกิดความเสียหาย เพิ่มมากขึ้นจนถึงต้องก่อสร้างใหม่</p>	<p>-ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๔๑.๙๑๐ กม</p>
				<p>(Reconstruction) ซึ่งต้องใช้งบประมาณ เพิ่มขึ้นจำนวนมาก ดังนั้น ทล. โดยสำนัก บริหารบำรุงทางจึงได้เสนอแผนงาน โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก ในแผนปฏิบัติการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕) ต่อ สนข. จำนวน ๒๕๔ แผนงาน/โครงการ ครอบคลุมเงิน งบประมาณ ๒๕,๕๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการบูรณะทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายต่อเนื่องให้มีค่าความขรุขระ ของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน ๓.๕ ในปี ๒๕๕๕</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ทช.	๑ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ ถนนนนทบุรี ๑ (ปี ๒๕๕๓ - ปี ๒๕๕๖)	๓,๗๙๖.๐๐	๕๕.๖๔	เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเชื่อมโยงพื้นที่ ตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำ เจ้าพระยารองรับการขยายตัวทางด้าน เศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งเพิ่มทางเลือก ในการเดินทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาให้กับ ประชาชนในพื้นที่พัฒนาใหม่ของ จ.นนทบุรี และบรรเทาปริมาณการจราจรบนสะพาน พระนั่งเกล้า สะพานพระราม ๕ ที่เป็น โครงข่ายหลักในการเดินทางข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยาในปัจจุบัน โดยก่อสร้างสะพาน ขนาด ๖ ช่องจราจร ทางเท้า ไฟฟ้า แสงสว่าง พร้อมเครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก	-ลงนามในสัญญาเงินกู้ระหว่างรัฐบาลไทย กับรัฐบาลญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๕๓ -อยู่ระหว่างประกวดราคา (พิจารณาข้อเสนอด้านราคา โดยผู้เสนอ ราคาต่ำสุดมีราคาสูงกว่างบประมาณ จำนวนมาก ทำให้ต้องเปรียบเทียบ วิธีการคิดราคาเป็นรายการ ก่อนเสนอ JICA ให้ความเห็นชอบต่อไป)
	๒ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย -เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ ๖๕๐ ม. (ปี ๒๕๕๓ - ปี ๒๕๕๕)	๔๐๐.๐๐	๔๘.๐๐	ก่อสร้างสะพานเพื่อให้ประชาชนได้ใช้ โครงข่ายทางที่มีมาตรฐานสามารถ เดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว	-ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๓ - ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๓

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๓ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกัลป์รถ ๔.๖๐๐ กม. (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖)</p>	๒,๓๕๐.๐๐	๓๕๒.๕๐	<p>ปลอดภัย</p> <p>เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตพื้นที่ กทม. ตอนบน เขต จ.นนทบุรีและปทุมธานีให้มี ความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยก่อสร้างถนนระดับดินขนาด ๖ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๔.๖๐ กม. และก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนกาญจนาภิเษก</p>	<p>ให้ยกเว้นมติ ครม. การใช้พื้นที่ป่าชายเลน ขณะนี้อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่จาก กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม -ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๓ -อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p>
	<p>๔ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง</p> <p>๔.๑ <u>รายการผูกพันจากปีงบประมาณก่อน</u> (ปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๕) จำนวน ๑๒ โครงการ ระยะทาง ๕๖.๙๙๘ กม.</p>	๔,๖๕๓.๔๙	๓,๓๙๘.๑๘	<p>ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย</p>	<p>-ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖ โครงการ ระยะทาง ๑๘.๒๑๓ กม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๔.๒ <u>รายการใหม่ปี ๒๕๕๔</u> จำนวน ๓๕๐ โครงการ ระยะทาง ๗๐๗.๔๐๕ กม.</p> <p><u>๔.๒.๑ รายการผูกพัน (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖)</u> จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๙๓.๒๓๙ กม.</p>	<p>๓,๕๘๑.๔๙</p> <p>๗๒๑.๙๙</p>	<p>๒,๙๙๕.๔๔</p> <p>๑๓๕.๙๔</p>		<p>จำนวน ๖ โครงการ ระยะทาง ๓๘.๗๘๕ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๑๖.๐๐๐ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๑๐ โครงการ ระยะทาง ๗๗.๒๓๙ กม.</p>
	<p><u>๔.๒.๒ รายการปี ๒๕๕๔</u> จำนวน ๓๓๙ โครงการ ระยะทาง ๖๑๔.๑๖๖ กม.</p>	<p>๒,๘๕๙.๕๐</p>	<p>๒,๘๕๙.๕๐</p>		<p>-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา จำนวน ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๓๖.๗๘๐ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๑๓ โครงการ ระยะทาง ๑๘.๒๕๕ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๒๘ โครงการ ระยะทาง ๔๖.๘๔๐ กม.</p> <p>-ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๘๐ โครงการ ระยะทาง ๕๑๒.๒๙๑ กม.</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๕ กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน</p> <p>๕.๑ <u>รายการผูกพันจากปีงบประมาณก่อน</u> (ปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๕) จำนวน ๗๓ โครงการ ๙,๖๐๐ ม.</p>	<p>๔,๒๒๒.๖๓</p> <p>๒,๕๒๑.๔๑</p>	<p>๑,๕๙๕.๔๓</p> <p>๑,๑๑๙.๓๓</p>	<p>ก่อสร้างสะพานเพื่อให้ประชาชนได้ใช้ โครงข่ายทางที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทาง ได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย</p>	<p>-ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ โครงการ ความยาว ๑,๕๙๐.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๕๘ โครงการ ความยาว ๘,๐๑๐.๐๐ ม.</p>
	<p>๕.๒ <u>รายการใหม่ปี ๒๕๕๔</u> จำนวน ๘๖ โครงการ ความยาว ๖,๘๐๙ ม.</p> <p>๕.๒.๑ <u>รายการผูกพัน (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖)</u> จำนวน ๕๒ โครงการ ความยาว ๕,๕๓๕ ม.</p> <p>๕.๒.๒ <u>รายการปี ๒๕๕๔</u> จำนวน ๓๔ โครงการ ความยาว ๑,๒๗๔ ม.</p>	<p>๑,๗๐๑.๒๒</p> <p>๑,๕๓๑.๔๐</p> <p>๑๖๙.๘๒</p>	<p>๔๗๖.๑๐</p> <p>๓๐๖.๒๘</p> <p>๑๖๙.๘๒</p>		<p>-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา จำนวน ๔ โครงการ ความยาว ๓๘๐ ม. -อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๗ โครงการ ความยาว ๕๖๐ ม. -อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๔๑ โครงการ ความยาว ๔,๕๙๕ ม.</p> <p>-อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๑ โครงการ ความยาว ๕๒ ม.</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
					-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๑๓ โครงการ ความยาว ๕๓๒ ม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๐ โครงการ ความยาว ๖๙๐ ม.
	<p>๖ กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในปริมาณและภูมิภาค</p> <p><u>รายการผูกพันจากปีงบประมาณก่อน</u> <u>(ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔)</u> <u>จำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๒๓.๓๑๑ กม.</u></p> <p>๖.๑ อุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครินทร์</p> <p>๖.๒ ถนนสาย ช ๑ และ ช ๒ ฟังเมืองรวมเมือง สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม ๓.๔๔๑ กม.</p> <p>๖.๒.๑ สัญญาที่ ๑ ระยะทาง ๐.๗๒๕ กม.</p>	<p>๓,๘๕๐.๘๑</p> <p>๒,๖๗๐.๘๑</p> <p>๗๙๔.๐๖</p> <p>๔๒๕.๓๒</p> <p>๑๗๖.๔๒</p>	<p>๑,๒๘๘.๐๘</p> <p>๑,๑๐๒.๐๘</p> <p>๓๐๐.๐๕</p> <p>๒๐๒.๒๗</p> <p>๘๖.๘๓</p>	<p>ก่อสร้างทางและสะพานเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรในปริมาณและภูมิภาค</p>	<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๗.๑๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๗๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๑.๙๔)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๗.๖๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๓๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๕.๙๑)</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๖.๒.๒ สัญญาที่ ๒ ระยะทาง ๐.๘๘๓ กม.	๘๓.๙๐	๑๕.๓๙		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๙๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๐๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐)
	๖.๒.๓ สัญญาที่ ๓ ระยะทาง ๑.๘๓๓ กม.	๑๖๕.๐๐	๑๐๐.๐๕		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๖.๘๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๙๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๐.๘๗)
	๖.๓ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองกระทู้มแบน จ.สมุทรสาคร ๕.๐๘๐ กม.	๒๘๓.๗๐	๑๔๔.๕๒		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๒.๓๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๗๓ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๖.๐๖)
	๖.๔ ถนนสาย จ ๑ ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด ๓.๘๑๐ กม.	๑๒๘.๗๓	๓๕.๑๘		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๓.๐๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๙๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐)
	๖.๕ ทางคู่ขนาน ถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๑	๑๙๗.๐๐	๕๖.๖๖		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๒.๖๗

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๖.๖ ถนนสาย ช 2 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมือง สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม ๒.๐๐๔ กม.</p> <p>๖.๗ สะพานข้ามทางแยก ที่ กม.๖+๙๐๐ ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี จ.ราชบุรี</p> <p>๖.๘ ถนนสาย ค ๓ ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง ๖.๑๓๖ กม.</p>	<p>๒๒๐.๐๐</p> <p>๑๘๐.๐๐</p> <p>๒๓๒.๐๐</p>	<p>๑๓๕.๐๐</p> <p>๗๕.๐๐</p> <p>๖๕.๔๐</p>		<p>เร็วกว่าแผนร้อยละ ๖.๓๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๖.๓๓)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๓.๗๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๙.๖๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๓.๔๕)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๒.๐๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๙๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๕๓.๐๐)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙.๕๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕.๗๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๕.๒๑)</p>
	<p>๖.๙ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๘๔๐ กม.</p>	<p>๒๑๐.๐๐</p>	<p>๘๘.๐๐</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๘.๘๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๑๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๑.๐๐)</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p><u>รายการใหม่ปี ๒๕๕๔</u> (รายการผูกพัน ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖) จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๑๐.๘๗๓ กม.</p> <p>๖.๑๐ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๑) จ.พระนครศรีอยุธยา ๓.๘๖๔ กม.</p> <p>๖.๑๑ สะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค ๓ ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง</p> <p>๖.๑๒ ถนนสาย จ ๓ (ตอนที่ ๓) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย ๔.๐๔๙ กม.</p>	<p>๑,๑๘๐.๐๐</p> <p>๕๕๐.๐๐</p> <p>๒๐๐.๐๐</p> <p>๑๘๐.๐๐</p>	<p>๑๘๖.๐๐</p> <p>๘๒.๕๐</p> <p>๓๐.๐๐</p> <p>๓๖.๐๐</p>		<p>-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p> <p>-อยู่ระหว่างประกวดราคา</p>
	<p>๖.๑๓ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต ๒.๙๑๐ กม.</p> <p>๗ กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว</p> <p><u>รายการผูกพันจากปีงบประมาณก่อน</u></p>	<p>๒๕๐.๐๐</p> <p>๑,๔๖๕.๓๘</p>	<p>๓๗.๕๐</p> <p>๖๙๖.๖๗</p>	<p>พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมชุมชน</p>	<p>-อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p><u>(ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕)</u></p> <p>จำนวน ๑๔ โครงการ ระยะทาง ๑๔๕.๑๖๑ กม.</p> <p>๗.๑ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำปากน้ำพังราด - บ.นาซา ต.กระแจะ อ.นายายอาม จ.จันทบุรี ๑๔.๙๗๕ กม.</p> <p>๗.๒ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายแยก ทล.๓๒๕๓ (กม.ที่ ๑๐+๑๐๐) - บ.บางเปิด อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๑๖.๕๙๓ กม.</p>	<p>๙๒๒.๖๘</p> <p>๑๓๓.๗๕</p> <p>๑๓๒.๕๕</p>	<p>๕๗๖.๖๑</p> <p>๕๑.๖๗</p> <p>๕๕.๑๘</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๘๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๒๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๐.๔๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔๙.๕๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐)</p>
	<p>๗.๓ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงเทศบาลตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ - บ.เกาะแมว ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี ๓.๘๑๕ กม.</p> <p>๗.๔ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงบ้านเกาะแมว ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ -บ.เขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี ๑๑.๗๕๘ กม.</p> <p>๗.๕ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี</p>	<p>๕๐.๔๔</p> <p>๗๙.๗๔</p> <p>๗๙.๔๐</p>	<p>๔๑.๖๒</p> <p>๔๕.๖๗</p> <p>๔๘.๕๓</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๔.๐๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๘.๔๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๒.๕๓)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๗.๐๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๓๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๕.๓๖)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๓.๕๔</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>ตราด ช่วงบ้านเขาช่องโกรน ต.หนองซิม - แยกหนองซิม (ทล. ๓๑๔๙) อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี ๗.๕๕๔ กม.</p> <p>๗.๖ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยก ทล.๓๑๑๗ - ชะอำ อ.เมือง,ชะอำ จ.เพชรบุรี ๒๓.๐๖๖ กม.</p>	๗๓.๓๐	๖๒.๓๑		<p>ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๓.๗๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๔๗.๓๑)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๙.๙๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑๐.๑๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๙.๘๙)</p>
	<p>๗.๗ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายบ้านหนองแก - วัดเขาตะเกียบ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๒.๗๔๐ กม.</p> <p>๗.๘ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายทางเข้าบ่อน้ำพุร้อนบ้านพรุ้ง อ.เมือง จ.ระนอง ๒.๐๔๒ กม.</p> <p>๗.๙ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยก ทล.๔ - ท่าเรือเกาะยายรัง ต.กะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง ๑.๙๗๗ กม.</p> <p>๗.๑๐ ถนนสายแยก ทล. ๓๕ - บ.บางยาง อ.บ้านแพ้ว</p>	๔๒.๗๕	๒๖.๓๓		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๔.๔๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๘๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๔๑.๓๓)</p> <p>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๑.๑๘</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	จ.สมุทรสาคร ๖.๑๐๐ กม.				ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๕๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๕.๗๓)
	๗.๑๑ ถนนสายน้ำตกเอราวัณ - น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น ต.ท่ากระดาน,แม่กระบุง อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี ๒๘.๓๘๕ กม.	๙๕.๐๐	๕๙.๖๕		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘.๔๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๖๑.๙๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๐.๓๙)
	๗.๑๒ ถนนสายน้ำตกหนานเตย ต.ฉลอง อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช ๑๑.๖๖๘ กม.	๔๕.๖๙	๓๗.๑๔		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๕.๕๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๔.๔๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๐.๐๐)
	๗.๑๓ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ - ดอยฟ้าห่มปก อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ ๑๑.๐๓๘ กม.	๓๑.๐๔	๒๕.๒๗		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๓.๗๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๖.๒๘ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐)
	๗.๑๔ ถนนสาย บ.ใต้ - ท้องนายปาน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๔๕๐ กม.	๖๔.๙๐	๕๕.๑๕		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๕.๗๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕๔.๓๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐)

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p><u>รายการใหม่ปี ๒๕๕๔</u></p> <p><u>รายการผูกพัน ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖</u></p> <p>จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๓๗.๘๖๒ กม.</p> <p>๗.๑๕ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเลียบหาดคู้งวิมาน - อ่าวคู้งกระเบน ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี ๒.๖๐๐ กม.</p> <p>๗.๑๖ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.๓๑๗๖ - บ.บางตะบูน อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี ๗.๓๙๑ กม.</p> <p>๗.๑๗ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล. ๓๒๐๑ - บ.บางจาก (ตอนที่ ๑) อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘.๓๗๓ กม.</p>	<p>๕๔๒.๗๐</p> <p>๕๒๘.๓๐</p> <p>๘๐.๐๐</p> <p>๙๖.๘๐</p> <p>๑๓๕.๐๐</p>	<p>๑๒๐.๐๖</p> <p>๑๐๕.๖๖</p> <p>๑๖.๐๐</p> <p>๑๙.๓๖</p> <p>๒๗.๐๐</p>		<p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p>
	<p>๗.๑๘ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง</p>	๔๐.๕๐	๘.๑๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>สายถนนทางเข้าอุทยานทะเลนอก กิ่ง อ.สุขสำราญ จ.ระนอง ๕.๑๙๐ กม.</p> <p>๗.๑๙ ถนนสาย บ.ปากันเตียง - อุทยานแหลมตะโหนด ต.เกาะลันตา อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ ๒.๙๒๕ กม.</p> <p>๗.๒๐ ถนนสายแยก ทล.๓๕ - บ.บางยาง (ตอนที่ ๒) อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ๖.๗๐๘ กม.</p> <p>๗.๒๑ ถนนวงแหวนรอบเกาะพังัน ตอน ๓/๒ อ.เกาะพังัน จ.สุราษฎร์ธานี ๔.๖๗๕ กม.</p>	<p>๑๘.๐๐</p> <p>๔๘.๐๐</p> <p>๑๑๐.๐๐</p>	<p>๓.๖๐</p> <p>๙.๖๐</p> <p>๒๒.๐๐</p>		<p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p>
	<p><u>รายการปี ๒๕๕๔</u></p> <p>จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม.</p> <p>๗.๒๒ ถนนสายแยก ทล. ๓๒๓ - บ.ปากเหมือง ต.ชะแล ,ด่านแม่แฉลบ อ.ทองผาภูมิ,ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี ๓.๐๐๐ กม.</p>	<p>๑๔.๔๐</p> <p>๑๔.๔๐</p>	<p>๑๔.๔๐</p> <p>๑๔.๔๐</p>		<p>-ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๕๔</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๘ กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics</p> <p><u>รายการผูกพันจากปีงบประมาณก่อน</u> (ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕)</p> <p>จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๕๔.๖๙๔ กม.</p> <p>๘.๑ ถนนสายแยก ทล.๔๑๔๕ - แยก ทล.๔๑๓๕ อ.สะเดา,คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ๒๒.๘๔๐ กม.</p>	<p>๒,๖๘๖.๓๐</p> <p>๗๗๒.๓๐</p> <p>๑๕๙.๕๐</p>	<p>๕๑๐.๐๖</p> <p>๒๑๗.๒๖</p> <p>๓๘.๕๐</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมต่อ โครงสร้างพื้นฐานของระบบขนส่งอื่น</p>	<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๑.๑๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๘.๘๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐)</p>
	<p>๘.๒ ถนนสายแยก ทล.๓๐๖๗ - บ.โนน อ.รัฐบุรุษประเทศ ,วัฒนานคร จ.สระแก้ว ๑๕.๙๑๖ กม.</p> <p>๘.๓ ถนนสายแยก ทล.๗ - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี ๔.๙๘๓ กม.</p>	<p>๑๓๔.๐๐</p> <p>๓๘๕.๐๐</p>	<p>๒๓.๑๖</p> <p>๙๖.๐๐</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๙๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๑๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๓๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๔๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๗.๗๐)</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๘.๔ ถนนสาย กส. ๔๐๓๕ แยก ทล.๒๐๐๙- บ.หนองสามขา อ.หนองกุงศรี จ.กาฬสินธุ์ ๘.๐๕๐ กม.	๖๙.๔๐	๔๐.๐๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๑.๐๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๙.๘๖ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๐.๘๘)
	๘.๕ ถนนสาย รย.๔๐๑๓ แยก ทล.๓๑๙๑ - บ.ห้วยปราบ (ตอนที่ ๒) อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ๒.๙๐๕ กม.	๒๔.๔๐	๑๙.๖๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๘๗ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๑๓ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐)
	<u>รายการใหม่ปี ๒๕๕๔</u> <u>รายการผูกพัน (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖)</u> จำนวน ๓ โครงการ ระยะทาง ๓๘.๗๗๐ กม.	๑,๙๑๔.๐๐	๒๙๒.๘๐		
	๘.๖ ถนนสาย กส. ๔๐๓๕ แยก ทล.๒๐๐๙-บ.หนองสามขา (ตอนที่ ๒) อ.หนองกุงศรี จ.กาฬสินธุ์ ๑๐.๔๖๓ กม.	๑๑๔.๐๐	๒๒.๘๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๘.๗ ถนนสายเชื่อม ทล.๑๑๒๙ - ทล.๑๐๙๘ อ.เขียงแสน จ.เขียงราย ๑๔.๕๕๐ กม.	๘๑๐.๐๐	๑๒๑.๕๐		-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา
	๘.๘ ถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเสียว - บ.สันป่าตอง - บ.หางดง (ตอนที่ ๒) อ.หางดง,สันป่าตอง	๙๙๐.๐๐	๑๔๘.๕๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	จ.เชียงใหม่ ๑๓.๗๕๗ กม.				

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
กทพ.	๑ โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	๓,๔๖๑.๖๑	๑.๓๓๕.๙๑	กทพ. ได้ว่าจ้างบริษัท ทีพากร จำกัด โดยมีการลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๒ วงเงิน ๒,๔๗๒.๒๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แจ้งเริ่มงาน เมื่อวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๕๒ ระยะเวลาก่อสร้าง ๖๖๐ วัน กำหนดสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๕๔ ต่อมา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๕๔ กทพ. ได้อนุมัติให้บริษัทฯ ขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน (พ.ร.ก.ฉุกเฉิน) ออกไปอีก ๖๗ วัน ทำให้สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๕๔ รวมทั้ง ได้อนุมัติให้ใช้แผนงานก่อสร้าง (S-Curve) ที่ได้ขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก ๖๗ วันด้วย	-ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๔.๕๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๘๘ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๓.๖๗)
	๒ โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม.	๒๗,๐๒๒.๐๐	-	-โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวน	-ที่ปรึกษา ได้ส่งร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>รอบนอก กทม. เป็นโครงการสำคัญ ในอนาคตตามนโยบายรัฐบาล (Flagship Projects) ไว้ในแผนบริหาร ราชการแผ่นดิน ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕) ของรัฐบาล ซึ่งในการประชุม กรม. เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๕๒ ได้มีมติ เห็นชอบแผนบริหารราชการแผ่นดิน ดังกล่าว และในการประชุม กรม. เมื่อวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๕๒ ได้มีมติรับทราบแผน การลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการ ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ (แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจ ระยะที่ ๒ : Stimulus Package ๒ (SP ๒)) ในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕ โดยโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม.</p>	<p>ให้ กทพ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๓ ซึ่งคณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณา ตรวจรับงาน เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๓ โดยขอให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการแก้ไข ร่างรายงานสำหรับผู้บริหารตามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ตรวจการจ้างต่อไป -ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ ที่ได้แก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจการจ้างให้ กทพ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๓ ซึ่งคณะกรรมการ ตรวจการจ้างขอให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการ แก้ไขรายงานฉบับสมบูรณ์ตามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ตรวจการจ้างต่อไป</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>บรรจุอยู่ในโครงการ SP ๒ ประเภทที่ ๒ เมื่อหน่วยงานดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว และพร้อมดำเนินงาน ให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองโครงการ ภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ ๒ พิจารณา กลั่นกรองและนำเสนอคณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ดำเนินโครงการ</p> <p>-การประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๗/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๕๒ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้ กทพ. นำเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณา อนุมัติให้ กทพ. ดำเนินโครงการ โดยขอให้ รัฐบาลให้เงินอุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเงินอุดหนุนเพิ่มเติมในส่วนของ ค่าก่อสร้างตามที่ กทพ. เสนอ</p>	<p>-กทพ. ได้เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๕๓ เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ตามขั้นตอน ที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป ซึ่ง คค. ได้มีหนังสือ ถึง สศช. เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๓ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>-สศช. ได้มีหนังสือขอความชัดเจน เพื่อประกอบการวิเคราะห์และเสนอ ความเห็นต่อคณะกรรมการ สศช. จำนวน ๕ ประเด็น คือ</p> <p>๑. ข้อมูลปริมาณความต้องการเดินทาง ในปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตระหว่าง กรณีที่มีและไม่มีโครงการ โดยแยกประเภท ตามรูปแบบการเดินทาง พร้อมทั้งระบุ สมมุติฐานที่ใช้ในการประมาณการดังกล่าว</p>
				-กทพ. ได้มีหนังสือถึง คค. เมื่อวันที่	๒. สมมุติฐานที่ใช้ในการวิเคราะห์

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๑๑ ก.ย. ๒๕๕๒ เพื่อพิจารณานำเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการเสนอ กรม. เพื่อพิจารณา -คค. ได้เชิญ กทพ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้แก่ สนข. สงป. สศช. สคร. สบน. และ สนย.สปค. เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๒ โดยมี ท่าน รวค. เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมมีมติ ๑) มอบ สนข. ศึกษาทบทวนผลกระทบ ของปริมาณจราจร ความเป็นไปได้ และความเหมาะสมของโครงการ ๒) มอบ กทพ. สนข. และ สคร. ทำการศึกษาแนวทางการลงทุน โดยการจัดตั้งกองทุนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและแนวทางการให้เอกชนเข้าร่วม</p>	<p>ความเหมาะสมทางการเงินของโครงการ และการวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชน เข้าร่วมลงทุนที่เหมาะสม พร้อมทั้ง เปรียบเทียบกับข้อมูลจากผลการดำเนิน โครงการทางพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของ กทพ. ที่ผ่านมา ๓. การประมาณการผลกระทบต่อฐานะ การเงินของ กทพ. เปรียบเทียบกรณีมี และไม่มีโครงการ และกรณีที่ให้เอกชน เข้าร่วมลงทุนในแต่ละทางเลือก ๔. การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีการปรับ แนวเส้นทางโครงการให้สอดคล้องกับ โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ของ รฟท.</p>
				<p>ลงทุน (Public Private Partnership : PPPs) (ตามมติ กรม. เมื่อวันที่</p>	<p>๕. ผลการดำเนินงานตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟัง</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๑๐ พ.ย. ๒๕๕๒ เห็นชอบหลักการจัดตั้งกองทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไทย (Thai Infrastructure Fund) ตามที่ กค.เสนอ เพื่อระดมทุนจากนักลงทุน สำหรับการลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานของรัฐวิสาหกิจ และเป็นการแบ่งเบาภาระการเงินของภาครัฐ รวมทั้งเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาตลาดทุน ซึ่งขณะนี้รัฐวิสาหกิจที่มีศักยภาพและมีความพร้อมในการจัดตั้งกองทุนเพื่อเป็นโครงการนำร่อง ได้แก่ กฟผ. และ กทพ. ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ กค. ศึกษาจัดทำรายละเอียดการจัดตั้งกองทุนฯ ให้สอดคล้องกับแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>ความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ รวมทั้งการพิจารณากำหนดมาตรการลดผลกระทบ ซึ่ง คค. ได้สั่งการ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๕๓ ให้ กทพ. และ สนข. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ สศช. แจ้งมา โดย สนข. ประมวลข้อมูลรายงาน คค. เพื่อส่งให้ สศช. ซึ่ง คค. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๓ ให้ สศช. พิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>-สศช. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ แจ้งว่า จะนำเสนอโครงการดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๓</p>
				<p>และนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป)</p> <p>-กทพ. ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านการลงทุน</p>	<p>-กทพ. และ สนข. เป็นผู้แทน คค. เข้าชี้แจงข้อมูลโครงการแก่คณะกรรมการ สศช. เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๓ โดย สนข.</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ของโครงการในเบื้องต้นสำหรับการดำเนินโครงการภายใต้รูปแบบ PPPs ซึ่ง ผวก.กทพ. ได้อนุมัติและลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๕๓ โดย กทพ. แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ซึ่งได้นำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นในการประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๓ ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการให้ กทพ. ดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม. ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (PPPs) ตามพระราชบัญญัติ</p>	<p>ได้ประสานเจ้าหน้าที่ สศช. ได้รับแจ้งผลการพิจารณาโครงการสรุปได้ คือ คณะกรรมการ สศช. ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการดำเนินโครงการฯ ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (Public Private Partnerships : PPPs) ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ และมีข้อสังเกต ดังนี้</p> <p>๑) การพิจารณาจัดสรรส่วนแบ่งรายได้สมควรให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรมระหว่างภาครัฐและเอกชน</p> <p>๒) สมควรให้มีการจัดทำ Market Sounding เพื่อรับฟังความคิดเห็น</p>
				<p>ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๓๕ ตามที่ กทพ. เสนอ</p> <p>๒) ให้ กทพ. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ</p>	<p>ของผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>๓) การดำเนินการคัดเลือกเอกชนต้องมีความโปร่งใสสอดคล้องกับสัญญาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔) เนื่องจากโครงการทางพิเศษสายศรีรัชฯ</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>กทพ. ไปดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๒.๑) พิจารณาประเด็นที่เกี่ยวข้องกับข้อสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ ว่าการดำเนินโครงการดังกล่าว มีข้อผูกพันกับบริษัทผู้ร่วมทุนอย่างไรหรือไม่ เพื่อมิให้เกิดปัญหาข้อพิพาท ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานในอนาคต</p> <p>๒.๒) จัดทำข้อมูลรายละเอียดผลการศึกษาความเหมาะสม การวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อดี ข้อเสียของการดำเนินโครงการฯ ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (PPPs) ตามพระราชบัญญัติ</p>	<p>มีผลกระทบกับการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ดังนั้น การพัฒนาระบบคมนาคมในระยะต่อไป เห็นสมควรให้ คค. พิจารณากำหนดนโยบายการพัฒนาการขนส่งสาธารณะระบบราง (Mass Transit) และการขนส่งทางถนนให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกัน</p> <p>๕) โครงการทางพิเศษสายศรีรัช จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรและเสริมสร้างโครงข่ายระบบการขนส่งและจราจรทางฝั่งธนบุรีหรือด้านตะวันตกของ กทม. แต่จะเป็นการนำปริมาณจราจรเข้าสู่ระบบ</p>
				<p>ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๓๕ -สนช. พิจารณาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม. แล้วเห็นว่า เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ต้องใช้</p>	<p>ทางด่วนขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ เพิ่มเร็วขึ้น ซึ่งปัจจุบันระบบทางด่วนดังกล่าวมีปัญหาการจราจรติดขัดค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงเห็นควรให้ กทพ. เร่งแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางด่วนขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>งบประมาณลงทุนจำนวนมาก โดยที่ปัจจุบันรัฐบาลมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ และกรอบวงเงินหนี้สาธารณะของประเทศ ประกอบกับคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของหน่วยงานในสังกัด คค. และ สศร. มีความเห็นสอดคล้องกันว่า โครงการอยู่ในขอบข่ายความเหมาะสมและเป็นไปได้ที่จะสามารถดำเนินการภายใต้รูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPPs) ดังนั้น เห็นสมควรให้ กทพ. รับไปพิจารณาทบทวนแนวทางการลงทุนโครงการดังกล่าวให้เหมาะสม</p>	<p>ทั้งนี้ สศช. จะได้นำผลการพิจารณาโครงการดังกล่าวเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาต่อไป - สศช. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๕๔ เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. โดยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ Build-Transfer-Operate (BTO) กรอบวงเงินลงทุนประมาณ ๒๗,๐๒๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๑) ประมาณการวงเงินลงทุนของภาคเอกชน จำนวน ๑๗,๔๕๘ ล้านบาท และ ๒) ประมาณการวงเงินลงทุน</p>
				<p>สอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป โดย คค. ได้สั่งการ เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๕๓ ให้ กทพ. ดำเนินการตามความเห็นของ สนช. ซึ่ง กทพ. ได้พิจารณาทบทวนแนวทางการลงทุนดังกล่าวแล้ว และนำเรื่องเสนอ คค. เพื่อขออนุมัติหลักการในการดำเนิน</p>	<p>ของภาครัฐโดยเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ จำนวน ๙,๕๖๔ ล้านบาท ตามที่ กทพ. เสนอ และมอบหมายให้ คค. และ กทพ. รับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปดำเนินการอย่างเคร่งครัด โดยให้ คค.</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม. ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (PPPs) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๓</p> <p>-การประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs ครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๓</p>	<p>และ กทพ. จะต้องพิจารณาในรายละเอียดอย่างรอบคอบก่อนที่จะดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนี้</p> <p>๑) กำหนดแนวทางการพิจารณาเรื่องส่วนแบ่งรายได้เพิ่มเติมที่เป็นธรรมระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยเฉพาะกรณีที่ดินทุนโครงการและปริมาณจราจรเปลี่ยนแปลงไปจากที่ประมาณการไว้</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>โดยนายไตรรงค์ สุวรรณคีรี เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการ ให้โครงการทางพิเศษสายศรีรัช -วงแหวนรอบนอก กทม. ดำเนินการในรูปแบบ PPPs และขอให้ คค. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ในประเด็นความเหมาะสมของการลงทุนในรูปแบบ Build Transfer Operate (BTO) และพิจารณาสิทธิในการดำเนินการ (First Right) ของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) -สคร. ได้เชิญประชุมหารือแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในโครงการลงทุนภาครัฐสาขาขนส่งทางบกและทางน้ำระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๓ ที่ประชุมเห็นชอบให้ กทพ.</p>	<p>๒) พิจารณาแนวทางการคัดเลือกเอกชนที่มีความโปร่งใส เป็นธรรมและสอดคล้องกับข้อสัญญาที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ใช้บริการและภาครัฐ</p> <p>๓) การทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) เพื่อใช้เป็นข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการจัดทำประกาศเชิญชวนนักลงทุนเข้าร่วมลงทุนในโครงการเพิ่มเติม เช่น ต้นทุนทางการเงินของเอกชน และผลตอบแทนที่เหมาะสมจากการลงทุนในโครงการของนักลงทุน เป็นต้น</p> <p>- ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๕๔ เห็นชอบตามที่ สศช. เสนอ และให้ คค. กทพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นและข้อสังเกตของ สงป. ไปพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ดำเนินโครงการด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs โดย กทพ. จะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งกำหนดให้โครงการต้องว่าจ้างที่ปรึกษามาให้คำปรึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามประเด็นหัวข้อที่ สศช. กำหนด และนำผลการศึกษาดังกล่าวเสนอต่อ คค. เพื่อพิจารณาเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการต่อ สศช. เพื่อให้ความเห็นก่อนนำเสนอกรม. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป</p> <p>-ในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๕๓ คณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs ได้นำผลการประชุม เมื่อวันที่</p>	<p>- กทพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๕๔ ซึ่งจ้างบริษัท เอพซิลอน จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เพลนิจิต แคนปีดอล จำกัด และบริษัท สำนักกฎหมาย สากลธีรคุปต์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อประเมินข้อเสนอให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. วงเงิน ๑๘.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาปฏิบัติงาน ๑๒ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดย กทพ. ได้แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาตั้งแต่วันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๔</p> <p>- การประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๔</p> <p>ที่ประชุมได้มีมติรับทราบการดำเนิน</p>
				<p>PPPs ได้นำผลการประชุม เมื่อวันที่</p>	<p>ที่ประชุมได้มีมติรับทราบการดำเนิน</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๓ เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่คณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs เสนอ-กทพ. ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการตามประเด็นหัวข้อที่ สศช. กำหนด ซึ่ง ผวก. ได้อนุมัติ และลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๓ วงเงิน ๒.๙๙๙ ล้านบาท โดย กทพ. แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๓ มีระยะเวลาในการดำเนินการ ๔๕ วัน</p>	<p>โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม. ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (PPPs) ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินข้อเสนอให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการโครงการดังกล่าว - กทพ. มีคำสั่ง กทพ. ที่ ๒๕/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๕๔ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. ประกอบด้วย นาย ชวลิต วัฒนกุล รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา กทพ.</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>-ในการประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติรับทราบ และเห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๕๓ ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอ</p> <p>-การประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๓ กทพ. ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการ กทพ. เพื่อพิจารณา ซึ่งที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบให้ กทพ. จัดทำเรื่อง เสนอ คค. เพื่อพิจารณำเสนอ ครม. อนุมัติให้ กทพ. ดำเนินโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช -วงแหวนรอบนอก กทม. ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (PPPs)</p>	<p>เป็นประธานกรรมการ ผู้แทน กค. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานอัยการสูงสุด สศช. สงป. มท. พณ. นายชัยรัตน์ จุมวงษ์ นายชาญ ธาระวาส รศ.นพดล เพียรเวช เป็นกรรมการ และนายสุชาติ ชลศักดิ์ พิพัฒน์ ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ กทพ. เป็นกรรมการและเลขานุการ ซึ่งได้มีการประชุมแล้ว จำนวน ๔ ครั้ง เมื่อวันที่ ๙,๑๑,๒๒ และ ๒๘ ก.พ. ๒๕๕๔ เพื่อพิจารณาร่างประกาศเชิญชวนเอกชน ร่วมลงทุนและร่างเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอขอลงทุน (Draft TOR)</p> <p>-กทพ. ได้ดำเนินการทดสอบความสนใจตลาด (Market Sounding) เพื่อรับฟังความคิดเห็น จากผู้สนใจเข้าร่วมลงทุนโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม.</p>
				ในรูปแบบ Build-Transfer-Operate	โดยให้ตอบแบบสอบถามส่งความคิดเห็น

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>(BTO) ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยขอให้รัฐบาล ให้เงินอุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙,๕๖๔ ล้านบาท และเอกชน รับภาระค่าก่อสร้างโครงการ จำนวน ๑๗,๑๓๗ ล้านบาท และค่าทบทวนแบบ และควบคุมงาน จำนวน ๓๒๑ ล้านบาท โดยมีอายุสัมปทาน ๓๐ ปี ตามที่ กทพ.เสนอ</p> <p>๒) เห็นชอบกับมติของคณะกรรมการ ด้านกฎหมายในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๕๓ เรื่อง สิทธิในการ ดำเนินการ (First Right) ของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ ข้อ ๑๕.๔</p>	<p>และข้อเสนอแนะต่อ กทพ. ระหว่างวันที่ ๑๔-๒๐ ก.พ. ๒๕๕๔ ปรากฏว่า เมื่อครบ กำหนดมีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๘ ราย แบ่งเป็นกลุ่มตามประเภทธุรกิจ ดังนี้</p> <p>๑) บริษัทที่ดำเนินกิจการบริหารทางพิเศษ จำนวน ๒ ราย</p> <ul style="list-style-type: none"> -บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) (DMT) -บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) <p>๒) สถาบันการเงิน จำนวน ๒ ราย</p> <ul style="list-style-type: none"> -ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) -ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) <p>๓) นักลงทุนภาคเอกชน จำนวน ๓ ราย</p> <ul style="list-style-type: none"> -บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)(CK) -บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง
				<p>๓) เห็นชอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา การก่อสร้างฐานรากบริเวณสถานีบางบำหรุ</p>	<p>แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STEC) -Alexander Consultants Co.ltd</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ตามที่ กทพ. ได้หารือกับ รฟท. ที่จะดำเนินการก่อสร้างฐานราก ตอม่อ และคานขวาง จำนวน ๖ ต้น ของโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม. บริเวณสถานีบางบำหรุ ในวงเงินประมาณ ๙๕ ล้านบาท ไปพร้อมกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง) ของ รฟท. โดย กทพ. เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างตามเงื่อนไขข้อตกลงที่จะทำขึ้นระหว่าง กทพ. และ รฟท. โดย กทพ. จะเรียกคืนค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากผู้ร่วมลงทุนต่อไป เมื่อ ครม. อนุมัติให้ กทพ. ดำเนินโครงการตามข้อ ๑) แล้ว และให้ กทพ. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>	<p>(ALEX)</p> <p>๔) บริษัทที่ปรึกษากฎหมาย ๑ ราย คือ บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี จำกัด -คณะกรรมการฯ ได้พิจารณา และให้ความเห็นชอบแผนการดำเนินโครงการ ร่างประกาศเชิญชวนให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ และร่างขอบเขตของโครงการ (เอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอ) แล้ว</p> <p>-กทพ. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการพร้อมขายเอกสาร ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๘ มี.ค. ๒๕๕๔ โดยมีกำหนดการ ดังนี้</p> <p>๑.) ชี้แจงรายละเอียดโครงการในวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๕๔ และรับคำถามผู้สนใจ</p>
				<p>๔) ให้ กทพ. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ กทพ. ไปดำเนินการให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</p>	<p>จนถึงวันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๔</p> <p>๒) ตอบคำถามผู้สนใจ (๑๙ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ)</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ซึ่งเป็นที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. ตามประเด็นหัวข้อที่ สศช. กำหนด จัดเตรียมข้อมูลผลการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับความจำเป็นของโครงการ การคาดการณ์ปริมาณการจราจร การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ (Sensitivity Analysis) และข้อมูลการวิเคราะห์ด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำเรื่องเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการ</p>	<p>๓) ยื่นเอกสารข้อเสนอในวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๕๔</p> <p>๔) เปิดซองข้อเสนอในวันที่ ๒๗ พ.ค.๒๕๕๔ -เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๔ ครบกำหนดประกาศเชิญชวนฯ มีผู้ซื้อเอกสาร จำนวน ๔ ราย คือ</p> <p>๑) บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) (DMT)</p> <p>๒) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL)</p> <p>๓) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (ITD)</p> <p>๔) บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STEC)</p>
	๓ การพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ	-	-	<p>-กทพ. ลงนามในสัญญาจ้าง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ</p>	<p>-ขณะนี้โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ โดย กทพ. ได้เล็งเห็นโอกาสในการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษที่มีศักยภาพสามารถ</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>วงเงิน ๗.๙๔ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๒ ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๐ เดือน</p> <p>-การประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๓ กทพ. ได้นำเรื่องการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์เสนอคณะกรรมการ กทพ. เพื่อพิจารณา ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะอนุกรรมการด้านกฎหมายในกรณีที่ให้ กทพ. นำที่ดินเขตทางพิเศษมาดำเนินการในเชิงพาณิชย์ เพื่อหาทุนใช้ในกิจการสาธารณประโยชน์</p>	<p>พัฒนาในเชิงพาณิชย์ได้ จึงเห็นควรจัดทำโครงการนำร่องการพัฒนาพื้นที่ของ กทพ. โดยมีแผนจะว่าจ้างคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษารายละเอียดของโครงการนำร่องการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ โดยจะใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ ประมาณ ๘ เดือน</p> <p>-ผวก.กทพ. อนุมัติให้ดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษารายละเอียดของโครงการนำร่องการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ โดยวิธีตกลง เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๓</p>
				<p>ของสังคม และให้ กทพ. นำเรื่องการพัฒนาพื้นที่ทางพิเศษในเชิงพาณิชย์ที่สามารถกระทำได้ตามวัตถุประสงค์กรเสนอ ครม. เพื่อทราบต่อไป</p> <p>-ที่ปรึกษาได้จัดส่งแผนแม่บทการพัฒนา</p>	<p>-คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๓ ยื่นข้อเสนอเป็นที่ปรึกษาและคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอ</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>พื้นที่ในเขตทางพิเศษให้ กทพ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๓ ซึ่งคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว</p> <p>-กทพ. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๓ เสนอ คค. เพื่อพิจารณำเสนอ กรม. รับทราบการพัฒนาพื้นที่เขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์ตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช.</p> <p>-การประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติรับทราบเรื่องการพัฒนา</p>	<p>เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๕๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา</p>
				<p>พื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์ และให้ กทพ. จัดทำข้อมูลสรุปผลการศึกษาของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เรื่อง แผนพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ เสนอ คค. เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการนำเรื่องดังกล่าวที่สามารถกระทำได้</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ตามวัตถุประสงค์ขององค์การเสนอ กรม. เพื่อทราบ</p> <p>-กทพ. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๓ ถึง ผอ.สนข. เพื่อทราบเรื่องการพัฒนา พื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์</p> <p>-สนข. ได้นำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๕๔ พิจารณานำเสนอ กรม. ดังนี้</p> <p>๑) รับทราบและเห็นชอบแนวทางการ พัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์ โดยการนำพื้นที่ทางพิเศษไปพัฒนา เพื่อประโยชน์สาธารณะและการพัฒนา</p>	
				<p>พื้นที่ในเขตทางพิเศษในเชิงพาณิชย์ตามแผน แม่บทการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ ของ กทพ. ควบคู่กันไปตาม พ.ร.บ.กทพ. พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามที่ กทพ. เสนอต่อไป</p> <p>๒) ยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามมติ กรม. เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๔๗ เรื่อง การดำเนินการ ตามแผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชน</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				ระบบรางในเขต กทม. และปริมณฑล ในข้อ ๒.๓ ที่ให้ กทพ.ดำเนินการจัดระบบ การใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณใต้ทางด่วน ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และเกิดประโยชน์สาธารณะสูงสุดโดยไม่ นำไปใช้ในกิจการเชิงพาณิชย์ เช่น การจัดทำ เป็นสวนสาธารณะ ลานกีฬา ที่จอดรถ เส้นทางลัดเพื่อระบายรถยนต์ และเส้นทาง รถโดยสารใต้ทางด่วน เป็นต้น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.	
	๔ โครงการติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษ อัตโนมัติของทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อ	๔๒๔.๐๐	๑๘๐.๐๐	-กทพ.ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการ ร่วมค้า FKS ให้ดำเนินโครงการติดตั้ง ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ ของทางพิเศษบูรพาวิถี ทางยกระดับ ด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษ กาญจนาภิเษก(บางพลี - สุขสวัสดิ์) เชื่อมต่อกับทางพิเศษบูรพาวิถี วงเงิน	ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๑.๙๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๐๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๔๐.๐๐) เนื่องจากผู้รับจ้างนำเข้าอุปกรณ์ล่าช้า กว่าแผน

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๓๑๙.๘๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๕๓ ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๕๐ วัน และ กทพ. ได้มีหนังสือให้เริ่มงาน เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๓ กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๔ โดยมีบริษัท เอฟซีลอน จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงาน</p>	
	<p>๕ ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติโดยใช้บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ๕.๑ ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษ เฉลิมมหานคร ทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษ รามอินทรา - วงแหวนรอบนอก กทม.</p>	๔๒๕.๘๘		<p>-กทพ. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการ ร่วมค้า FKS ให้ดำเนินโครงการติดตั้ง ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ ของทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษ ฉลองรัช และทางพิเศษสายรามอินทรา -วงแหวนรอบนอก กทม. เมื่อวันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๕๑ วงเงิน ๔๒๕.๘๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีงาน ๒ ส่วน คือ</p>	<p>-กทพ.ได้เริ่มจำหน่ายบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ของทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช (รวมทางพิเศษ สายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก กทม.) ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๕๒ และเปิดให้ บริการ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๓ โดย ณ เดือน มี.ค. ๒๕๕๔ มียอดจำหน่าย บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) สะสม จำนวน</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>งานระยะที่ ๑ งานติดตั้งระบบ เก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษ เฉลิมมหานครและทางพิเศษคลองรัช กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน นับแต่วันที่ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน</p> <p>งานระยะที่ ๒ งานติดตั้งระบบ เก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษ</p>	<p>๑๒๒,๓๖๒ บัตร (เป็นข้อมูลจากระบบ คอมพิวเตอร์ที่ส่วนกลาง Central System : CS ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๔ โดยยังไม่ ผ่านการตรวจสอบจากกองตรวจสอบรายได้ ของ กทพ.)</p>
	<p>๕.๒ ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษ กาญจนภิเษก (บางพลี -สุขสวัสดิ์) และทางหลวง พิเศษหมายเลข ๓๗ (ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน)</p>	<p>๒,๖๑๘.๔๐</p>		<p>สายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก กทม. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน ๔๒๕ วัน นับแต่วันที่ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน</p> <p>-กทพ. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท CKLX Joint Venture เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง พิเศษอัตโนมัติและระบบควบคุม ความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษ กาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ (ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๐ วงเงิน ๒,๖๑๘.๔๐</p>	<p>-กทพ. ได้เริ่มจำหน่ายบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ของทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๓ และเริ่มเปิดให้บริการ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๓ โดย ณ เดือน มี.พ. ๒๕๕๔ มียอดจำหน่าย บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) สะสม จำนวน ๓๔,๗๗๔ บัตร (เป็นข้อมูลจากระบบ คอมพิวเตอร์ที่ส่วนกลาง Central System : CS ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๔ โดยยังไม่</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีงาน ๒ ส่วน คือ งานส่วนที่ ๑ ระยะเวลา ก่อสร้าง ๓๖๐ วัน และงานส่วนที่ ๒ ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๘๐ วัน โดย กทพ.	ผ่านการตรวจสอบจากกองตรวจสอบรายได้ ของ กทพ.)
	๕.๓ ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษ ศรีรัช			ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๐ -บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างบริษัท Q Free จำกัด เป็นผู้ติดตั้ง ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ ของทางพิเศษศรีรัช	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มจำหน่ายบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ของทางพิเศษศรีรัช เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๓ และเปิดให้บริการ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๕๓ โดย ณ เดือน มี.ค. ๒๕๕๔ มียอดจำหน่าย บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) สะสม จำนวน ๑๓๕,๕๙๔ บัตร (เป็นข้อมูลจากระบบ คอมพิวเตอร์ที่ส่วนกลาง Central System : CS ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๔ โดยยังไม่ ผ่านการตรวจสอบจากกองตรวจสอบรายได้ ของ กทพ.)

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๕.๔ ผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการระบบบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) เรื่อง ข้อจำกัดของระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติโดยใช้บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass)</p>			<p>ข้อจำกัดของระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติโดยใช้บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass)</p> <p>๑. เนื่องจากฟิล์มดีตรถยนต์ที่มีส่วนผสมของโลหะมีความสามารถในการสะท้อนคลื่นความร้อนหรือรังสีได้ดีมาก ซึ่งจะทำให้สะท้อนคลื่นสื่อสารของระบบบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) จึงเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้บัตรไม่อ่านค่า นอกจากนี้ ฟิล์มที่มีระดับความเข้มมาก จะเป็นอุปสรรคต่อคลื่นสื่อสารของบัตรเช่นกัน</p> <p>๒. รถยนต์นำเข้าที่มีการเคลือบกระจกด้วยโลหะมาจากโรงงาน โดยมากจะเว้นพื้นที่เฉพาะในการติดตั้งบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ไว้แล้ว คือ พื้นที่บริเวณรังผึ้งหลังกระจกมองหลัง ซึ่งหากติดผิดตำแหน่ง จะเป็นอุปสรรคในการส่งคลื่นสื่อสารของระบบอัตโนมัติ (Easy Pass) ทำให้</p>	<p>๑. ได้ประสานงานกับบริษัทผู้ผลิตฟิล์มดีตรถยนต์ในการทดสอบระดับความเข้มของฟิล์มที่สามารถผ่านช่องทางอัตโนมัติได้ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบ</p> <p>๒. จัดตั้งศูนย์แนะนำการติดตั้ง Easy Pass อย่างถูกวิธี เรียกว่า " Easy Pass Fast Service " ซึ่งเริ่มเปิดให้บริการ เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๕๓ ณ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช ซึ่งจะให้บริการแนะนำการใช้บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) บริการติดตั้งบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ให้แก่ผู้ให้บริการ</p>
				<p>ไม่สามารถผ่านช่องทางอัตโนมัติได้</p>	<p>บริการกรีดฟิล์มดีตรถกระจก เป็นต้น นอกจากนี้ กทพ. ติดต่อบริษัทผลิตรถยนต์</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๓. รถยนต์ที่มีการดัดแปลงยกสูงหรือติดตั้งอุปกรณ์กันชนขนาดใหญ่และยื่นออกมาจากตัวรถมาก จะเป็นปัญหาในการตรวจจับของอุปกรณ์ในช่องทาง โดยระบบจะอ่านว่า มีรถยนต์ ๒ คันในช่องทาง แต่ไม่มีบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ทำให้ไม่กั้นไม่ยก มีปัญหาในการผ่านทาง</p> <p>๔. มีการใช้งานบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ไม่ถูกต้อง อาทิ การนำบัตรออกมาโบกนอกตัวรถ การไม่ติดตั้งบัตรที่กระจกรถ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อคลื่นสื่อสารของระบบ</p>	<p>เพื่อขอข้อมูลตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารบนกระจกหน้ารถ เพื่อนำไปประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบต่อไป</p> <p>๓. กทพ. จะแนะนำให้ผู้ประกอบการนำรถเข้ามาทดสอบการผ่านช่องทาง และชี้แจงให้ผู้บริการทราบว่า รถดัดแปลงประเภทนี้ จะไม่สามารถผ่านทางได้</p> <p>๔. จัดตั้งศูนย์แนะนำการติดตั้ง Easy Pass อย่างถูกวิธี เรียกว่า " Easy Pass Fast Service " ซึ่งนอกจากจะให้บริการในการติดตั้งบัตรแล้ว ยังมีเจ้าหน้าที่บริการ</p>
				<p>และการนำบัตร ๒ ใบไว้ในรถบริเวณเดียวกัน ซึ่งอาจทำให้ระบบตัดเงินสำรองในบัตรผิดพลาด เป็นต้น</p> <p>๕. รถที่ไม่มีบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) เข้าใช้ช่องทาง Easy Pass ซึ่งจะไม่สามารถ</p>	<p>ให้คำแนะนำเรื่องการใช้บัตรด้วย</p> <p>๕. กำหนดมาตรการร่วมกับตำรวจในการแก้ไขปัญหาการไม่มีบัตรอัตโนมัติ</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ผ่านทางได้ ทำให้ต้องถอยรถออก หรือต้องยกไม้กั้นขึ้น ทำให้เกิดการจราจรติดขัดบริเวณช่องทางอัตโนมัติ และทำให้ผู้ใช้บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ไม่ได้รับความสะดวกในการใช้บริการ</p> <p>๖. ข้อผิดพลาดของระบบอัตโนมัติ (Easy Pass) บางกรณี</p>	<p>(Easy Pass) เข้าใช้ช่องทาง Easy Pass</p> <p>๖. เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบและดูแลระบบ และประสานงานกับผู้รับจ้างในการแก้ไขข้อผิดพลาดต่าง ๆ อย่างใกล้ชิด</p>