

รายงานผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก
ต่อเนืองปี ๒๕๕๓
ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๕๓

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๑. ขบ.	๑.โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๘.๕๖๐	<p>เป็นโครงการที่มุ่งเตรียมความพร้อมให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งของไทยในการดำเนินกิจการภายใต้ความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศและการเปิดเสรีการค้าบริการสาขาโลจิสติกส์และสาขาการขนส่ง โดยการว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาศักยภาพการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยภายใต้กรอบความร่วมมือต่างๆ ศึกษาแนวทางการรวมตัวกันและการเป็นหุ้นส่วนกับผู้ประกอบการขนส่งต่างประเทศ จัดทำแผนเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการขนส่งทั้งในส่วนที่เป็นแผนของภาครัฐและภาคเอกชน เสนอมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในการรุกไปในตลาดต่างประเทศและมาตรการเชิงรับกับการแข่งขันของผู้ประกอบการต่างประเทศที่เข้ามาในประเทศ และติดตามความก้าวหน้าและประเมินผลการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศภายใต้กรอบความร่วมมือต่างๆ</p> <p>กรมฯ ได้ว่าจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษา ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๑๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๒ ในวงเงิน ๘.๕๖๐ ล้านบาท กำหนดสิ้นสุดโครงการ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๓</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจรับรายงานเริ่มต้นการศึกษา เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๕๓ - ตรวจรับรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย.๒๕๕๓ - ตรวจรับรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค.๒๕๕๓ 	<p>เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค.๒๕๕๓ ที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Progress report๒) และ คณะกรรมการฯ มีมติรับรายงาน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓</p> <p><u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u></p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
----------	-------------	----------------------------	------------------------------	----------------------------------------

			<p>- จัดสัมมนาครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๕๓ ณ โรงแรมแกรนด์เมอร์เคียว เพื่อรับฟังความคิดเห็น ปัญหาอุปสรรคจากภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ ๑๒๐ คน</p> <p>- จัดสัมมนาครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๓ ณ โรงแรม แกรนด์เมอร์เคียว เพื่อรับฟังความคิดเห็น ปัญหาอุปสรรคจากภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ ๑๒๐ คน</p> <p>- จัดศึกษาดูงานเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ ๓ ครั้ง ดังนี้</p> <p>๑) เส้นทางกรุงเทพฯ - ฮานอย - หนานหนิง - กวางโจว ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๖ มี.ค.๒๕๕๓</p> <p>๒) เส้นทาง R๑๐ กรุงเทพ-ตราด-หาดเล็ก(ไทย) -แชมเปญ-เกาะกง-สะเตอรัมเบิล-กำพด-ลอก(กัมพูชา)-ฮาดิน-คาเมา-นามคาน(เวียดนาม) ระหว่างวันที่ ๑๗-๒๑ พ.ค. ๒๕๕๓</p> <p>๓) เส้นทาง R๓B กรุงเทพ (ไทย)-เชียงใหม่-สิบสองปันนา(สหภาพพม่า)-คุนหมิง (สาธารณรัฐประชาชนจีน) ระหว่างวันที่ ๘-๑๖ มิ.ย. ๒๕๕๓</p>	
	๒. โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อรองรับการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์	๙.๕๔๙	<p>เป็นโครงการต่อเนื่อง ๓ ปี โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ มุ่งพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานแยกตามประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมการขนส่ง เพื่อพัฒนาความเป็นมืออาชีพสำหรับให้บริการขนส่งในสาขานั้นๆ โดยการว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษานโยบายการเพิ่มประสิทธิภาพของอุตสาหกรรมขนส่ง โดยการพัฒนาตัวชี้วัดประสิทธิภาพ และคุณภาพแยกตามประเภทอุตสาหกรรมการขนส่ง คัดเลือกอุตสาหกรรมการขนส่งที่จะพัฒนาและสร้างกลไกการพัฒนาเข้าสู่ระดับมาตรฐานที่กำหนดไว้</p>	<p>- เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ จัดสัมมนา “ปรับปรุงโครงสร้างอุตสาหกรรมขนส่งไทยเพิ่มศักยภาพการแข่งขันสู่ประชาคมอาเซียน” ณ โรงแรม มิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ มีผู้ร่วมสัมมนา จำนวน ๓๐๐ คน</p>
หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>- กรมฯ ได้ว่าจ้างคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๒๒/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๒ ในวงเงิน ๙.๕๔๙ ล้านบาท กำหนดสิ้นสุดโครงการ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๓</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p>	

			<p>- ตรวจจรับรายงานเริ่มต้นการศึกษา เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๕๓</p> <p>- ตรวจจรับรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย.๒๕๕๓ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย.๒๕๕๓</p> <p>- ที่ปรึกษาส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final report) เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๓ แต่งตั้งคณะทำงานพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกแยกประเภทตามกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ปี ๒๕๕๓ แยกตามรายอุตสาหกรรม แบ่งเป็น ๔ กลุ่ม ได้แก่</p> <p>๑. กลุ่มการขนส่งสินค้าเบ็ดเตล็ด ๒. กลุ่มการขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุตสาหกรรมหนัก</p> <p>๓. กลุ่มการขนส่งสินค้าแช่เย็น ๔. กลุ่มการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ</p> <p>เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกตามกลุ่มอุตสาหกรรม รวมทั้งกำหนดตัวชี้วัด กลไก รูปแบบ และวิธีการประเมิน และการตรวจประเมินเพื่อการรองรับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกตามกลุ่มอุตสาหกรรม</p> <p>- จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อพิจารณาขอบข่ายและข้อกำหนดมาตรฐานการขนส่ง จำนวน ๔ กลุ่ม ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนสมาพันธ์ /สมาคมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า ผู้ว่าจ้าง และผู้ประกอบการขนส่ง</p>	
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ดังนี้</p> <p>๑) กลุ่มการขนส่งสินค้าเบ็ดเตล็ด ดังนี้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย.๒๕๕๓ มีผู้ร่วมประชุม ๑๘ ราย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๕ ส.ค.๒๕๕๓ มีผู้ร่วมประชุม ๓๕ ราย</p> <p>๒) กลุ่มการขนส่งสินค้าแช่เย็น ดังนี้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย.๒๕๕๓ มีผู้ร่วมประชุม ๑๗ ราย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๒๕๕๓ มีผู้ร่วมประชุม ๓๐ ราย</p> <p>๓) กลุ่มการขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุตสาหกรรมหนัก ดังนี้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ ก.ค.๒๕๕๓ มีผู้ร่วมประชุม ๑๒ ราย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๒๕๕๓ มีผู้ร่วมประชุม ๓๒ ราย</p>	

			<p>๔) กลุ่มการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ดังนี้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค.๒๕๕๓ มีผู้ร่วมประชุม ๑๘ ราย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๓ มีผู้ร่วมประชุม ๓๓ ราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - อบรมนักวิชาการขนส่งทั่วประเทศ เรื่อง “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก” เมื่อวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๕๓ ณ โรงแรมรามารการ์เดนส์ กรุงเทพฯ มีนักวิชาการขนส่งเข้าร่วมอบรม จำนวน ๑๐๐ ราย - จัดสัมมนา เรื่อง “มาตรฐานขนส่งไทย ก้าวไกลระดับโลก” เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๓ มีผู้เข้าร่วมสัมมนา ๔๕๐ คน - จัดสัมมนา “ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก” เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ณ โรงแรมดิเอ็มเพรส จ.เชียงใหม่ มีผู้ร่วมสัมมนา จำนวน ๑๒๐ คน 	
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๓. โครงการจัดจ้างที่ปรึกษา ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและการให้บริการ	๑๒.๓๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นโครงการจัดจ้างที่ปรึกษาที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบเครือข่าย ระบบความมั่นคงปลอดภัย การวางแผนการพัฒนาคูคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศมาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ปัญหาและข้อบกพร่องของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในด้านการจัดการบริหารข้อมูล การจัดการบริหารเครือข่ายและด้านความมั่นคงปลอดภัยที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน เสนอแนะแนวทางการปรับปรุง ระบบข้อมูล และระบบงานเทคโนโลยีสารสนเทศ แนวทางการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เสนอแนะแผนการพัฒนาคูคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศพร้อมการอบรมพัฒนาความรู้บางด้านเพื่อเพิ่มทักษะให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - กรมฯ ได้ว่าจ้างคณะเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นที่ปรึกษาตามสัญญาเลขที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ คณะกรรมการกำกับการจ้างและคณะที่ปรึกษาได้ประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ ศสท. ณ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก - เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๓ ได้จัดสัมมนาผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ณ โรงแรมรามารการ์เดนส์ - ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดส่งรายงานงวดที่ ๓ <p>ปัญหาและอุปสรรค เนื่องจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรวบรวมข้อมูลด้านระบบเครือข่ายที่มีอยู่ในปัจจุบันทำได้ล่าช้า เนื่องจากอุปกรณ์และข้อมูลทางเทคนิคกระจายอยู่หลายแหล่ง และข้อมูลบางส่วนมีความขัดแย้งกันทำให้ต้องเก็บ

			คค ๐๔๐๘/๒๐๓๐/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๒ ในวงเงิน ๑๒.๒๐๐ ล้านบาท กำหนดสิ้นสุดโครงการ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๓ (ขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปอีก ๑๑๐ วัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการวันที่ ๑๕ ม.ค.๒๕๕๔) <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ตรวจรับรายงานครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค.๒๕๕๓ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ย.๒๕๕๓ - จัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ.๒๕๕๓ ณ โรงแรมเอเชีย	ข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ประกอบกับ กรมฯ ได้ขอให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการศึกษาเพิ่มเติมจากขอบเขตงานจ้างฯ ส่งผลให้การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ และประเมินระบบเครือข่ายปัจจุบันล่าช้ากว่ากำหนด
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๔. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (ทดแทน) ๑ แห่ง	๒๐.๖๙๒	เนื่องจากอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิมีลักษณะเป็นอาคารชั้นเดียว และใช้งานมานาน ๒๑ ปี มีสภาพทรุดโทรมและคับแคบไม่เพียงพอในการให้บริการแก่ประชาชน จึงได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ทดแทนอาคารเดิม - เป็นโครงการต่อเนื่อง ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๓ (งบผูกพัน) (ปี ๒๕๕๒ วงเงิน ๕.๒๐ ล้านบาท ,ปี ๒๕๕๓ วงเงิน ๒๐.๖๙๒ ล้านบาท) กรมฯ ได้ว่าจ้างบริษัท เอสซีเอ็มที จำกัด ระยะเวลาดำเนินการ ๓๙๐ วัน (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ เม.ย.๒๕๕๓) <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ได้ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๔๒ ของเนื้องานก่อสร้างทั้งหมด	- ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากมีปัญหาในการบริหารจัดการ กรมฯ ได้เรียกผู้รับจ้างมาเจรจา โดยผู้รับจ้างยินยอมรับภาระค่าปรับ พร้อมทั้งได้จัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อเข้าก่อสร้างในส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จ - ขณะนี้อยู่ระหว่างประเมินผลการดำเนินงานตามแผนที่เสนอ หากการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนจะดำเนินการตามระเบียบของทางราชการต่อไป
	๕. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง อ.พาน จ.เชียงราย/ อ.พุดไทยสง จ.บุรีรัมย์/ อ.เบตง จ.ยะลา	๕๗.๑๐๙ (อ.พาน=๑๖.๓๗๐ อ.พุดไทยสง= ๑๗.๙๙๐ อ.เบตง=๒๒.๗๔๙)	กรมฯ ได้จัดตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา เพื่อกระจายการให้บริการไปสู่ประชาชนในเขตอำเภอที่ห่างไกล โดยเริ่มจากการเช่าอาคารสถานที่ของเอกชน ซึ่งอาคารสถานที่ส่วนใหญ่ไม่ได้มาตรฐานในการปฏิบัติงาน เช่น ไม่มีช่องตรวจสภาพรถ ไม่มีสนามทดสอบขับรถ เป็นต้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปโดยมีประสิทธิภาพ กรมฯ จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างสำนักงานขนส่ง	- กรมฯ ได้ปรับแก้แบบก่อสร้างแล้วเสร็จ และ อนุมัติขยายระยะเวลาตามสัญญาจ้างออกไปอีก ๓๐๙ วัน (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ ต.ค.๒๕๕๔) ซึ่งขณะนี้ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการ

			จังหวัดสาขาทดแทนการเช่าอาคารสถานที่เอกชนโดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๓๖ เป็นต้นมา โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาทั้ง ๓ แห่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๒ - ๒๕๕๓	ปรับพื้นที่บางส่วนแล้ว
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			ผลการดำเนินงาน - โครงการก่อสร้างฯ อ.พาน และโครงการก่อสร้างฯ อ.พุทไธสง ดำเนินก่อสร้างและเบิกจ่ายแล้วเสร็จ ๑๐๐% - โครงการก่อสร้างฯ อ.เบตง (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ ธ.ค.๒๕๕๓) ได้ผลงาน คิดเป็นร้อยละ ๑๒ ของเนื้องานก่อสร้าง โครงการฯ ประสบปัญหาในการปรับพื้นที่ก่อสร้างฯ เนื่องจากเป็นพื้นที่ภูเขาและมีหินพิศขนาดใหญ่ จึงระงับการดำเนินการก่อสร้างฯ ไว้ชั่วคราว และปรับแก้แบบก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่บริเวณ ที่มีปัญหา	
	๖. การพัฒนาเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ	๐.๐๔๕	ผลจากการบรรลุข้อตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว ทำให้ทั้งสองประเทศสามารถเปิดการเดินทางโดยสารประจำทางระหว่างประเทศได้ ๖ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์ , อุดรธานี-นครหลวงเวียงจันทน์ , อุบลราชธานี-ปากเซ มุกดาหาร-สะหวันเขต , ขอนแก่น-นครหลวงเวียงจันทน์ และนครราชสีมา-นครหลวงเวียงจันทน์ และเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศและให้ประชาชนเดินทางเข้า-ออก ระหว่างประเทศได้โดยสะดวก กรมฯ จึงมีแผนงานจะพัฒนาเส้นทางการเดินทางใหม่กับ สปป.ลาว และประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆ ในปี ๒๕๕๓ ดำเนินการสำรวจเส้นทาง รวม ๔ เส้นทาง ดังนี้ - กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-ปากเซ สำรวจระหว่างวันที่ ๑๓-๑๖ ม.ค. ๒๕๕๓ - อุดรธานี-นครหลวงเวียงจันทน์-วังเวียง-หลวงพระบาง และหนองคาย- นครหลวงเวียงจันทน์-วังเวียง สำรวจระหว่างวันที่ ๒๙ มี.ค.-	๑. ได้กำหนดให้มีการสำรวจเส้นทางในปี ๒๕๕๔ ตามมติที่ประชุมหารือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทย-ลาว ณ อ.สมุย จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๓ จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้ (๑) เส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย - บ่อแก้ว-หลวงน้ำทา - อุดมไชย-พงสาลี (๒) เส้นทางกรุงเทพฯ - สะหวันนะเขต (๓) เส้นทางพญา - ปากเซ

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>- น่าน-ห้วยโก๋น-ปากแบ่ง-อุ้มผาง สํารวจระหว่างวันที่ ๒๐-๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๔-๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓ที่ประชุมหารือด้านการขนส่งทางถนนระหว่าง ประเทศไทย-ลาว ณ อำเภอสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีมติ ดังนี้</p> <p><u>๑. เห็นชอบให้มีการเปิดเส้นทางเดินรถใหม่ จำนวน ๔ เส้นทาง คือ (ผลจาก การสำรวจในปีงบประมาณ ๒๕๕๒)</u></p> <p>(๑) เส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย-บ่อแก้ว-หลวงน้ำทา-อุ้มผาง-หลวงพระบาง (๒) เส้นทางนครพนม-ท่าแขก (ให้เดินรถเมื่อสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๓ นครพนม-คำม่วน เปิดให้บริการ)</p> <p>(๓) เส้นทางกรุงเทพฯ-นครหลวงเวียงจันทน์ โดยให้ปรับปรุงเส้นทางสาย นครราชสีมา-นครหลวงเวียงจันทน์ เป็น กรุงเทพฯ-นครหลวงเวียงจันทน์</p> <p>(๔) เส้นทางเชียงราย-เชียงของ-บ่อแก้ว-หลวงน้ำทา โดยให้เดินรถ ๒ ช่วง (เชียงราย-เชียงของ-บ่อแก้ว-หลวงน้ำทา และตัดช่วง เชียงราย-เชียงของ-บ่อแก้ว)</p> <p><u>๒. เห็นชอบให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการเปิดเส้นทางรถโดยสาร ระหว่างประเทศในปีถัดไป จำนวน ๓ เส้นทาง คือ</u></p> <p>(๑) เส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย - บ่อแก้ว-หลวงน้ำทา - อุ้มผาง-พงสาลี (๒) เส้นทางกรุงเทพฯ - สะหวันนะเขต (๓) เส้นทางพัทยา - ปากเซ</p>	<p>๒. ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ระหว่างไทย-ลาว จำนวน ๘๗๘ ราย จำนวนรถ ๑๘,๒๐๖ คัน แบ่งเป็น ผู้ประกอบการรถบรรทุก ๖๗๐ ราย จำนวนรถ ๑๗,๖๖๑ คัน ผู้ประกอบการ รถโดยสาร ๒๐๘ ราย จำนวนรถ ๕๔๕ คัน (ข้อมูลสะสม ณ เดือน พ.ย.๒๕๕๓)</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๗. อื่นๆ ๗.๑ โครงการสร้างนักขับ รถมืออาชีพฯ		<p>เป็นโครงการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจทำให้ว่างงาน ได้มีทางเลือกใหม่ในการประกอบอาชีพเป็นพนักงานขับรถ และเพื่อเป็นการผลิตพนักงานขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีทักษะและความรู้ในการขับอย่างถูกต้องปลอดภัยป้อนให้ตลาดแรงงานด้วย โดยได้ดำเนินการเปิดสอนขับรถ ๔ หลักสูตร คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. หลักสูตร ๑ เดือน สำหรับผู้มีพื้นฐานในการขับรถขนาดเล็กและมีใบอนุญาตขับรถยนต์แล้ว. 2. หลักสูตร ๒ เดือน สำหรับผู้ที่ไม่มีพื้นฐานในการขับรถ 3. หลักสูตรขับรถลากจูง 4. หลักสูตรควบคุมรถเครื่องกลขนาดใหญ่ <p>โดยในปี ๒๕๕๒ จัดอบรมหลักสูตรที่ ๑ และ ๒ ที่ส่วนกลางและภูมิภาค ใน ๑๖ จังหวัด มีผู้จบหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๒,๙๕๒ ราย</p> <p>ปี ๒๕๕๓ จัดอบรมหลักสูตรที่ ๑ - ๔ ที่ส่วนกลางและภูมิภาค ใน ๑๐ จังหวัด มีผู้จบหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๒,๒๔๘ ราย</p>	ระหว่างเดือน ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๓ มีผู้จบหลักสูตรรวมทั้งสิ้น ๒,๓๙ ราย

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
----------	-------------	----------------------------	------------------------------	----------------------------------------

	<p>๗.๒ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปี ๒๕๕๓</p>	<p>๙๗.๓๓๐</p>	<p>กรมฯ ได้จัดให้มีโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องทุกปี เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุและความสำคัญของการเตรียมการป้องกันและเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และเพื่อเตรียมความพร้อมในการเดินทางโดยสาธารณะ ทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับขี่ เพื่อความสะดวก ปลอดภัย และสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยโครงการดังกล่าว ได้กำหนดจัดกิจกรรมตลอดปี เช่น การตรวจความพร้อมของผู้โดยสารรถโดยการตั้งจุดตรวจร่วมกับหน่วยงานอื่น ตั้งจุดพักรถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนช่วงเทศกาล จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน จัดทำสื่อรณรงค์ รวมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>จัดกิจกรรมตามโครงการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคแล้ว รวมทั้งสิ้น ๔๒๔ ครั้ง ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ช่วงเทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ๗๘ ครั้ง ๒) ช่วงเทศกาลลอยกระทง ๓๔ ครั้ง ๓) ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๗๖ ครั้ง ๔) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๗๖ ครั้ง ๕) ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา ๘๐ ครั้ง ๖) ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ ๘๐ ครั้ง 	<p>ในช่วงปี ๒๕๕๓ มีผลการดำเนินงานจากกิจกรรมที่สำคัญ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจความพร้อมของตัวรถและผู้ประจำรถ ณ สถานีฯ และถนนสายหลัก/รอง รวมทั้งสิ้น ๙๘๕,๙๙๐ คัน ผู้ประจำรถ ๘๘๖,๙๗๙ ราย - ตั้งจุดพักรถ มีรถเข้าใช้บริการ ๕๘,๖๖๙ คัน - กิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน มีรถเข้าใช้บริการ ๗๘๔,๓๓๖ คัน <p><u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u></p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------	---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๗.๓ โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการขนส่ง</p>		<p>ตามที่กระทรวงคมนาคม ได้กำหนดให้ปี ๒๕๕๓ เป็น ปีแห่งความปลอดภัย กรมฯ จึงได้จัดโครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการขนส่งขึ้น เพื่อเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และรณรงค์ปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยแก่ประชาชนโดยมุ่งหวัง การป้องกันและลดอุบัติเหตุ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยสู่วิถีชีวิตคนไทย ส่งเสริมคุณภาพชีวิต</p>	<p>- ระหว่างเดือนธันวาคม ๒๕๕๓ มีผู้เข้าร่วมการอบรมในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔,๗๙๓ คน</p>

			<p>ประชาชนในระดับพื้นที่ให้ดีขึ้นได้อย่างยั่งยืน โดยโครงการดังกล่าว จัดให้มีการจัดอบรมผู้ฝึกสอน (Training of the trainer) ซึ่งเป็นผู้แทนจากทุกจังหวัด เพื่อให้เป็นต้นแบบนำความรู้ไปถ่ายทอด โดยกำหนดให้ต้นแบบในแต่ละจังหวัด ดำเนินการอบรม เผยแพร่ ธารรงค์ปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยไปยังกลุ่มเป้าหมาย (Training of the trainee) ที่เป็นนักเรียน นิสิต นักศึกษา ประชาชน ทั่วประเทศอย่างน้อย ๓๐,๐๐๐ คน คาดว่าจะดำเนินการครบตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>๑. จัดฝึกอบรมผู้สอน (Training of the trainer) ซึ่งเป็นผู้แทนจากทุกจังหวัด ประกอบด้วย บุคลากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๒ วัน ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๑ มี.ค. ๒๕๕๓ และวันที่ ๒๒-๒๓ มี.ค. ๒๕๕๓ มีผู้เข้ารับการอบรมเพื่อไปทำหน้าที่เป็นต้นแบบรวมทั้งสิ้น ๔๘๙ ราย</p> <p>๒. จัดอบรมนักเรียน นักศึกษา และประชาชน (Training of the trainee) ในส่วนภูมิภาค ตั้งแต่เดือนมี.ค.-ธ.ค. ๒๕๕๓ มีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งสิ้น จำนวน ๔๐,๒๗๔ ราย</p>	
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

รายงานผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก

ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๕๓

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๑. ขบ.	๑.โครงการศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับ	๔.๒๕๐๐	๔.๒๕๐๐	เป็นโครงการจัดจ้างที่ปรึกษาในการศึกษา วิเคราะห์และนำเสนอแนวทางการแลกเปลี่ยนข้อมูลการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศผ่านระบบเครือข่ายระหว่างกรมการขนส่งทางบก กับหน่วยงานที่ด่านพรมแดน รวมทั้ง ดำเนินการออกแบบ จัดทำระบบงานคอมพิวเตอร์นำร่องในการแลกเปลี่ยนและจัดเก็บข้อมูล ณ ด่านพรมแดน อย่างน้อย ๑ หน่วยงาน และนำเสนอแผนการเชื่อมโยงข้อมูลด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศแบบเต็มรูปแบบพร้อมรายการอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งหน่วยงานที่	- อนุมัติ TOR แล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้าง

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
หน่วยงานที่ พรมแดน	หน่วยงานที่ ด้าน			เกี่ยวข้อง ต้องจัดให้มีเพื่อรองรับระบบดังกล่าว	
	๒. โครงการส่งเสริม มาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกใน ส่วนภูมิภาค	๘.๕๐๐๐	๘.๕๐๐๐	ดำเนินการส่งเสริมระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค โดยการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความรู้ทางวิชาการและแนวทางในการรับรองมาตรฐานคุณภาพการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งในปี ๒๕๕๔ กำหนดจังหวัดเป้าหมายไม่น้อยกว่า ๑๕ จังหวัด และจะได้ดำเนินการให้ครอบคลุมจังหวัดทั่วประเทศก่อนปีงบประมาณ ๒๕๕๖	- อนุมัติ TOR แล้ว และอยู่ระหว่าง ดำเนินการจัด จ้าง
	๓. โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงานขนส่ง จังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒	๓๖.๗๖๒๑ ปี ๕๕ = ๒๙.๔๐๙๖	๗.๓๕๒๕	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดเพิ่มขึ้นเป็นแห่งที่ ๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ ประกอบกับปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด มีพื้นที่คับแคบไม่สามารถขยายพื้นที่ของสำนักงานเพื่อรองรับประชาชนผู้มาติดต่อราชการที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นได้	- จัดทำแบบ ก่อสร้าง และร่าง TOR แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่าง ดำเนินการ เผยแพร่
	๔. โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงานขนส่ง จังหวัดบุรีรัมย์ (ทดแทน) ๑ แห่ง	๒๗.๐๐๐๐ ปี ๕๕ =	๕.๔๐๐๐	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ทดแทนอาคารหลังเดิมที่มีสภาพเสื่อมโทรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ ประกอบกับอาคารสำนักงานก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งปัจจุบันอาคารมีสภาพเสื่อมโทรม ไม่พร้อมสำหรับการให้บริการประชาชนที่มาติดต่อราชการที่เพิ่มขึ้นทุกวัน และภายในอาคารมีขนาดคับ	- จัดทำแบบ ก่อสร้างและ ร่าง TOR แล้ว เสร็จ และอยู่

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
		๒๑.๖๐๐๐		แคบและพื้นอาคารต่ำกว่าถนน ทำให้ในช่วงฤดูฝนน้ำไหลเข้าท่วม ส่งผลกระทบ ต่อเครื่องมือตรวจสภาพรถ และเป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานด้านตรวจสภาพรถ	ระหว่าง ดำเนินการ เผยแพร่
	๕. โครงการปรับปรุงอาคารศูนย์เก็บเอกสารให้เป็นศูนย์สารสนเทศหลัก	๘๑.๐๐๐๐ ปี ๕๕ = ๖๔.๘๐๐๐	๑๖.๒๐๐๐	เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานอาคารศูนย์เก็บเอกสารเดิมให้เป็นศูนย์สารสนเทศหลักที่มีความสามารถตามมาตรฐานศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ TIA ๙๔๒ Data Center standard ที่รองรับการบริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๓๖๕ วัน รวมทั้ง มีขนาดเพียงพอต่อการขยายตัวการใช้งานในอนาคต และสามารถรองรับการทำงานของเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์ขนาดใหญ่ และอุปกรณ์เครือข่ายข้อมูล โดยจัดให้มีระบบป้องกันและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบปรับอากาศแบบควบคุมความชื้น ระบบดับเพลิงที่เหมาะสมกับระบบสารสนเทศ ระบบรักษาความมั่นคงและแจ้งเตือน เป็นต้น	- อยู่ระหว่างพิจารณาแก้ไขแบบก่อสร้างและราคากลางให้เหมาะสม เนื่องจากราคากลางเกินวงเงินงบประมาณ
	๖. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพ ๑๓ แห่งแยกเป็น - ระบบตรวจสภาพ ๕ ระบบ - ระบบตรวจสภาพ ๘ ระบบ	๘๙.๒๘๗๕ ๕ ระบบ = ๓๒.๑๔๓๕ (งบลงทุน) ๘ ระบบ = ๕๗.๑๔๔๐ (งบ กปถ.)	๘๙.๒๘๗๕	ติดตั้งระบบตรวจสภาพแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ที่สำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) ซึ่งระบบดังกล่าวเป็นระบบอัตโนมัติตรวจสอบและวัดผลด้วยคอมพิวเตอร์ มีความเที่ยงตรงและประสิทธิภาพสูง ประกอบด้วย เครื่องตรวจสอบสภาพรถที่ทดสอบด้านมลพิษและด้านความปลอดภัย (Emissions Tester / Safety Tester) ติดตั้งที่สำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) ๑๓ แห่ง ดังนี้ 1. ระบบตรวจสภาพ ๕ ระบบ (๕ แห่ง) ที่ สขจ.อ่างทอง ,สขจ.สิงห์บุรี, สขจ.เพชรบุรี, สขจ.ชัยภูมิ และ สขจ.สมุทรสาคร 2. ระบบตรวจสภาพ ๘ ระบบ (๘ แห่ง) ที่ สขจ.พะเยา, สขจ.ตาก , สขจ.ระนอง, สขจ.แม่ฮ่องสอน , สขจ.อุตรดิตถ์, สขจ.ปราจีนบุรี, สขจ.นครนายก และ สขจ.หนองบัวลำภู	- จัดทำร่าง TOR แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการเผยแพร่

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๗. โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงานขนส่ง สาขา อ.ลอง จ.แพร่	๒๕.๒๐๐๐ ปี ๕๕ = ๒๐.๑๖๐๐	๕.๐๔๐๐	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา อ.ลอง จ.แพร่ เพื่อกระจายการให้บริการไปสู่ประชาชนในเขต อำเภอที่ห่างไกล เนื่องจากอาคารสำนักงานเดิมเป็นสถานที่เช่า/สถานที่เอกชนไม่มีมาตรฐานและ ไม่ เพียงพอ ต่อการให้บริการประชาชนที่มาติดต่อราชการที่เพิ่มขึ้น	- อยู่ระหว่างขอ อนุมัติ ร่าง TOR ก่อน ดำเนินการ เผยแพร่
	๘.โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงานขนส่ง สาขา อ.สังขะ จ.สุรินทร์	๒๕.๒๕๘๙ ปี ๕๕ = ๒๐.๒๐๗๑	๕.๐๕๑๘	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา อ.สังขะ จ.สุรินทร์ เพื่อกระจายการให้บริการไปสู่ประชาชน ในเขตอำเภอที่ห่างไกล เนื่องจากอาคารสำนักงานเดิมเป็นสถานที่เช่า/สถานที่เอกชนไม่มีมาตรฐานและ ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนที่มาติดต่อราชการที่เพิ่มขึ้น	- อยู่ระหว่างรอ อนุมัติ ร่าง TOR ก่อนดำเนินการ เผยแพร่
	๙.โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงานขนส่ง สาขา อ.พระประแดง จ. สมุทรปราการ	๓๐.๑๗๕๕ ปี ๕๕ = ๒๔.๑๔๐๔	๖.๐๓๕๑	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ เพื่อกระจายการให้บริการไปสู่ ประชาชนในเขตอำเภอที่ห่างไกล เนื่องจากอาคารสำนักงานเดิมเป็นสถานที่เช่า/สถานที่เอกชนไม่มี มาตรฐานและไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนที่มาติดต่อราชการที่เพิ่มขึ้น	- แบบก่อสร้างยังไม่ แล้วเสร็จ เนื่องจากปัญหา เรื่องที่ดินในการ ก่อสร้าง
๒. ขสมก.	๑. แผนปรับปรุงการ บริหารจัดการและบริการ ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพ ของ ขสมก.			ขสมก. ได้นำเสนอแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติดังนี้ ๑. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายไทรรงค์ สุวรรณคีรี) เป็นประธานคณะทำงาน โดยมี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณร่วมเป็นคณะทำงาน เพื่อพิจารณาเรื่องนี้ใน รายละเอียดของประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. ให้คณะทำงานตาม ข้อ ๑. พิจารณาให้ครอบคลุมถึงประเด็น ต่าง ๆ ดังนี้	

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๒.๑ การดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก.</p> <p>๒.๒ แนวทางการดำเนินการจัดการโดยสารที่จะต้องสอดคล้องกับการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางธรรมดา (รถเมล์ฟรี) จำนวน ๘๐๐ คัน ซึ่งกำหนดสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ และอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับความจำเป็นเหมาะสมให้คงมีมาตรการฯ อยู่ต่อไปรวมทั้งการปรับเข้าระบบการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (PSO) ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ (เรื่อง ขอยกยอระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน)</p> <p>๒.๓ การเชื่อมโยงการดำเนินการที่จะให้เอกชนเข้าร่วมบริการเดินรถตามสัญญาการให้บริการเชิงคุณภาพ (PBC) จำนวน ๑,๐๐๐ - ๑,๒๐๐ คัน ซึ่งจะกระทบต่อรายได้/รายจ่าย รวมทั้งจะทำให้มีภาระผูกพันค่าใช้จ่ายของ ขสมก. ในระยะยาว</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคม ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดและข้อมูลที่เกี่ยวข้องเชื่อมโยงกับประเด็นตามข้อ ๒. รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่คณะทำงานฯ ร้องขอ เช่น แผนการดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ประมาณการรายได้/รายจ่ายเป็นต้น ให้แก่คณะทำงานฯ ให้ถูกต้อง ครบถ้วน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะทำงานฯ โดยเร็ว</p> <p>๔. เมื่อคณะทำงานฯ ได้รับรายละเอียดและข้อมูลต่าง ๆ ครบถ้วนแล้ว ให้คณะทำงานฯ เร่งพิจารณาเรื่องนี้ให้แล้วเสร็จ และให้นำผลการพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป</p>	
	๒. โครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๔,๐๐๐ คัน	๖๓,๕๖๔.๐๐		เนื่องจากโครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๔,๐๐๐ คัน เป็นส่วนหนึ่งของแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ของ ขสมก. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของรองนายกรัฐมนตรี (นายไตรรงค์ สุวรรณคีรี) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๓	
	๓. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก.	๒,๕๓๒.๐๐	๑๒๐.๐๐	เดิม ขสมก. ได้กำหนดจำนวนพนักงานที่เข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด จำนวน ๗,๐๐๙ คน โดยได้ใช้ข้อมูลจำนวนพนักงาน ณ ตุลาคม ๒๕๕๑ (ครั้งที่เริ่มทำแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ) ณ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๓ มีจำนวนพนักงาน ๑๖,๐๓๖ คน ซึ่งตามโครงสร้างใหม่จะใช้พนักงานจำนวนเพียง ๙,๙๗๔ คน ทำให้พนักงานที่ต้องเข้าโครงการเกษียณอายุก่อน	

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>กำหนดลดลงเหลือเพียง ๖,๐๖๒ คน ขสมก. ได้สำรวจพนักงานที่ประสงค์เข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๑ และ ตุลาคม ๒๕๕๒ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๓ เท่า ของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย ตามอายุงานที่เหลือแต่ไม่เกิน ๓๐ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์ที่ ขสมก. เสนอในแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ และจากการสำรวจพนักงานที่สมัครเข้าโครงการฯ มีจำนวน ๒,๗๐๘ คน คิดเป็นเงิน ๒,๕๓๒ ล้านบาท (นำเสนอคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๓)</p> <p>แต่เนื่องจากแผนปรับปรุงฯ ดังกล่าว ยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ขสมก. จึงไม่สามารถดำเนินการตามแผนปรับปรุงฯ ดังกล่าวได้ แต่เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ขสมก. ได้เปิดรับสมัครพนักงานเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของ เงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย และใช้งบประมาณของ ขสมก. ซึ่ง ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๓ มีพนักงานสมัครเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด จำนวน ๗ คน และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๒ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ วงเงินค่าใช้จ่ายประมาณ ๘.๐๘๔ ล้านบาท</p>	
	๔. โครงการจัดหาอู่และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ	๑,๐๐๐.๐๐	-	<p>การเตรียมความพร้อมเรื่องอู่ กระทรวงคมนาคมได้จัดประชุมหน่วยงานในสังกัดเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๒ เพื่อพิจารณาพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัดที่สามารถมอบให้ ขสมก. จัดทำเป็นอู่จอดรถของ ขสมก. รวมทั้งประสานงานภาคเอกชนที่ยินดีมอบให้ ขสมก. ใช้เป็นพื้นที่จัดทำเป็นอู่จอดรถจากการประสานงานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและภาคเอกชน สรุปรวมพื้นที่ที่จัดเตรียมเป็นอู่จอดรถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๔,๐๐๐ คัน ไว้ ๒๓ แห่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. อู่ของ ขสมก. จำนวน ๗ แห่ง คือ อู่รังสิต อู่บางเขน อู่มีนบุรี อู่สวนสยาม อู่แสมดำ อู่พระประแดง อู่บางบัวทอง ๒. อู่ของ ขสมก. เช่าหน่วยงานภาครัฐ จำนวน ๔ แห่ง คือ อู่คลองเตย อู่สาธิตประดิษฐ์ อู่พระรามเก้า อู่กำแพงเพชร ๒ (เขต ๗ และเขต ๘) ๓. อู่ที่หน่วยงานภาครัฐให้ใช้ประโยชน์ จำนวน ๑ แห่ง คือ อู่บางพลี ๔. อู่ที่เอกชนให้ใช้ประโยชน์ จำนวน ๒ แห่ง คือ อู่สายใต้ใหม่ อู่บางบัวทอง ๕. อู่ที่หน่วยงานภาครัฐในสังกัดกระทรวงคมนาคม มอบให้ใหม่ จำนวน ๘ แห่ง คือ อู่บางปิ้ง อู่ปู่เจ้า 	

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>สมิงพราย อุ๋ รพม. อุ๋ กัลปพฤกษ์ อุ๋ ไต้ทางด่วนพระประแดง อุ๋บรมราชชนนี อุ๋นครอินทร์ อุ๋ไต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม และ ลาดพร้าว-ประดิษฐ์มนูธรรม) ซึ่ง ขสมก. ได้ประสานในการขอใช้พื้นที่กับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ดังกล่าวแล้ว</p> <p>การดำเนินการจัดหาสถานที่จอดรถครั้งนี้สามารถลดจำนวนเงินจากการดำเนินการจัดหาสถานที่จอดรถที่เคยเสนอไว้ในการเสนอแผนครั้งแรก ซึ่งมีมูลค่า ๕,๙๒๐ ล้านบาท เหลือเพียง ๑,๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>ในส่วนของพื้นที่ ๆ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมอบให้จำนวน ๙ แห่งนั้น ได้มีการออกแบบพื้นที่แล้ว ๘ แห่ง ได้แก่ อุ๋บางปิ้ง อุ๋บรมราชชนนี อุ๋พระประแดง (ไต้ทางด่วน) อุ๋ไต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม) อุ๋ไต้ทางด่วน -รามอินทรา (รามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม กำแพงเพชร ๒) อุ๋กัลปพฤกษ์ อุ๋นครอินทร์ อุ๋ รพม. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานการส่งมอบพื้นที่</p>	
	๕. โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน	๕.๘๐		อยู่ระหว่างการพิจารณาแหล่งเงิน และแนวทางการดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓. บขส.	๑. โครงการจัดหารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ทดแทนรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซล จำนวน ๘๐๐ คัน	๕,๘๔๔.๗๑๓ (อยู่ระหว่างการพิจารณาโครงการ)	๓๖๕.๒๙๕	<p>บริษัทฯ ได้เสนอโครงการจัดหารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ทดแทนรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซล จำนวน ๘๐๐ คัน วงเงิน ๖,๖๔๒.๔๐ ล้านบาท ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๑ ให้ คค. และ สคช. เพื่อพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๑ และได้เพิ่มเติมข้อมูลตามความเห็นของ สนข. เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๒</p> <p>ต่อมา เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๕๒ บริษัทฯ ได้ขอพิจารณาทบทวนโครงการจัดหารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ทดแทนรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซล จำนวน ๘๐๐ คัน บริษัทฯ ได้พิจารณาทบทวนโครงการฯ โดยพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน เช่น รายได้ ค่าใช้จ่าย และผลกระทบของการลงทุน รวมทั้งองค์ประกอบอื่นๆ แล้ว เห็นว่ามีความเหมาะสมแล้ว จึงขอยืนยันข้อมูลของโครงการตามที่ได้นำเสนอไว้แล้วนั้น ซึ่งคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๕๒ ได้ให้ความเห็นชอบผลการทบทวนดังกล่าว แล้วนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป</p> <p>สนข. พิจารณาโครงการฯ ของบริษัทฯ แล้ว เห็นควรให้บริษัทฯ พิจารณาทบทวนปรับปรุงรายละเอียด</p>	

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>การขออนุมัติโครงการ อีกครั้งหนึ่งตามความเห็นของ สนช. จากนั้น บริษัทฯ ได้ปรับปรุงรายละเอียดโครงการฯ ตามความเห็นของ สนช. เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๕๓ ได้ให้ความเห็นชอบการปรับปรุงโครงการดังกล่าว และได้จัดส่งรายละเอียดการปรับปรุงโครงการให้ สนช. พิจารณานุมัติโครงการ ตามหนังสือที่ บขส.๒๐๕/๓๑๒๑ ลงวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๓</p> <p>สนช. ได้นำเสนอโครงการฯ ถึงรองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) เพื่อพิจารณา จากนั้นปลัดกระทรวงคมนาคมมีบัญชาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกัน เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติให้ บริษัทฯ เปรียบเทียบการเช่าซื้อรถโดยสารของบริษัทฯ กับการเช่ารถโดยสารของ ขสมก. เพื่อเป็นข้อมูลและเหตุผลชี้แจงในประเด็นที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาของ คค. และ ครม. รวมทั้งดำเนินการตามข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของที่ประชุม ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	
	๒. แผนก่อสร้างอาคารจุดพักรถโดยสารที่สถานีเดินรถเชียงราย		๒๒.๑๙๓ (งบผูกพัน จาก ปีงบประมาณ ๒๕๕๓)	<p>บริษัทฯ ได้จัดจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างอาคารจุดจอดรถบริเวณที่ดินของบริษัทฯ จังหวัดเชียงราย โดยวิธีแบบจำกัดข้อกำหนด ซึ่ง บริษัท พรวิเศษ วิศวกรรม จำกัด ได้รับการคัดเลือก ด้วยราคาข้อเสนอ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๒๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบ</p> <p>เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานีได้ออกแบบภาพลักษณ์ของจังหวัดใหม่ ซึ่งมีผลกระทบต่อการทำงานของแผน บริษัทฯ จึงได้ปรับเปลี่ยนระยะเวลาให้สอดคล้องกับการดำเนินการของจังหวัด</p>	
	๓. แผนสร้างภาพลักษณ์องค์กร/โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุก			<p>บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัทฯ ได้เปิดศูนย์กระจายสินค้าขาเข้า สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ฝาก-ส่งสินค้ามาจากทั่วประเทศ ๒) กรรมการผู้จัดการใหญ่ ได้มอบนโยบายการบริหารให้กับหัวหน้างานและนายสถานีเดินรถทั่วประเทศ เพื่อยึดเป็นแนวนโยบายในการปฏิบัติงานให้สัมฤทธิ์ผลต่อไป ๓) บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์โครงการสถานีปลอดบุหรี่ เป็นปีที่ ๒ โดยได้จัดสรรพื้นที่บริเวณภายนอกสถานีเป็นที่สูบบุหรี่โดยเฉพาะ เพื่อไม่ให้รบกวนแก่บุคคลอื่น ๔) บริษัทฯ ร่วมบริจาคสิ่งของและเงินช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยน้ำท่วมและภัยหนาวอย่างต่อเนื่อง ๕) บริษัทฯ ได้เตรียมความพร้อมในการรองรับประชาชนที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนา ทั้งด้านความ 	

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ปลอดภัยร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ จัดกิจกรรม “ปีใหม่ ไปให้ถึง” รณรงค์การเมาไม่ขับ ด้านความบันเทิงร่วมกับรายการวิทยุ FM ๙๔.๕ จัดกิจกรรม “๙๔.๕ ลูกทุ่งอินเตอร์ ส่งเธอกลับบ้าน” เพื่อสร้างความบันเทิงช่วงรอรถโดยสารแก่ผู้โดยสาร</p>	
	<p>๔. แผนปรับปรุงรถโดยสารเพื่อนำไปใช้ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง (จำนวน ๒๘ คัน)</p>		<p>๑๔.๐๐๐</p>	<p>บริษัทฯ ได้กำหนดคุณลักษณะรถโดยสาร รายการที่ปรับปรุงและประมาณการค่าใช้จ่ายการปรับปรุงรถโดยสารไม่ประจำทาง (ทะเบียน ๓๐) จำนวน ๒๐ คัน เสร็จเรียบร้อยแล้ว ระหว่างนี้ ได้ทำการวิเคราะห์อัตราค่าจ้างที่เหมาะสมในการทำธุรกิจเกี่ยวเนื่อง ประชาสัมพันธ์ผ่านแผ่นพับและจะเดินทางไปประชาสัมพันธ์ย่านโรงงานอุตสาหกรรม รังสิต - ปทุมธานี ต่อไป</p>	
	<p>๕. แผนการปรับปรุงรถโดยสาร (๓๐ คัน)</p>		<p>๒๕.๐๖๔</p>	<p>บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดหาอะไหล่ตามระเบียบพัสดุ โดยวิธีพิเศษ รวม ๘๘ รายการ เป็นเงิน ๑๘,๗๑๔,๑๓๙.๕๐ บาท และดำเนินการซ่อมรถโดยสาร เสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๕ คัน</p>	