

สรุปโครงการสำคัญด้านทางหลวง ของ ทล. ทช. และ กทพ. ประจำปี ๒๕๕๓

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ทล.	๑ โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธาน ให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) (ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๖)	๑๗,๘๖๖.๐๕	๓,๔๓๐.๙๒	เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มี ประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณ การจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุน และชี้้นำการกระจายความเจริญไปสู่ ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งทางถนน ในส่วนภูมิภาค	
	๑.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ -อ.บางปะหัน ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ จ.อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๖.๑๕๐ กม.	๑๐๑.๔๕	๑๐๑.๔๕		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๖๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๒๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๙.๘๓)
	๑.๒ สายอุตรดิตถ์ - อ.เด่นชัย ตอน ๒ จ.อุตรดิตถ์ ๒๖.๓๘๙ กม.	๘๔๘.๘๑	๕๔๒.๔๙		
	๑.๒.๑ สายอุตรดิตถ์ - อ.เด่นชัย ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ.อุตรดิตถ์ ๑๐.๐๐๐ กม.	๓๙๓.๐๙			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๓.๑๕ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๒.๑๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๔๕.๓๒)

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๑.๒.๒ สายอุตรดิตถ์ - อ.เด่นชัย ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ.อุตรดิตถ์ ๖.๐๐๐ กม.</p> <p>๑.๒.๓ สายอุตรดิตถ์ - อ.เด่นชัย ตอน ๒ ส่วนที่ ๓ จ.อุตรดิตถ์ ๑๐.๓๘๙ กม.</p> <p>๑.๓ สายตาก - อ.แม่สอด ตอน ๑ จ.ตาก ๑๒.๐๐๐ กม.</p>	<p>๑๙๖.๗๒</p> <p>๒๕๙.๐๐</p> <p>๑๙๓.๙๙</p>	<p></p> <p></p> <p>๑๖.๔๙</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๐.๓๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๔.๕๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๕๔.๘๒)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๐.๘๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๙๖ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๑.๗๙)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๘.๐๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕๕.๔๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๓.๔๖) ได้รับการขยายอายุสัญญา เนื่องจากต้นไม้ใหญ่ที่ประเภทหวงห้าม</p>
	<p>๑.๔ สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์ ๒๐.๖๐๐ กม.</p>	<p>๕๙๐.๖๖</p>	<p>๓๙๖.๗๗</p>		<p>และไม่หวงห้ามตัดจัดการก่อสร้าง และหยุดงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๑๔๐ วัน สิ้นสุดวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๕๔</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๕.๕๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๙.๙๖</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๑.๕ สายปราจีนบุรี -อ.กบินทร์บุรี ตอน ๒ จ.ปราจีนบุรี ๗.๗๑๕ กม.</p> <p>๑.๖ สายอุตรธานี - หนองบัวลำภู ตอน ๓ จ.อุตรธานี ๙.๓๐๐ กม.</p>	<p>๕๖๘.๔๙</p> <p>๒๒๙.๔๘</p>	<p>๒๕๖.๗๖</p> <p>๑๕๑.๕๔</p>		<p>(ตามแผนงานร้อยละ ๕๕.๕๕)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๐.๗๒ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๕.๐๐</p> <p>(ตามแผนงานร้อยละ ๒๕.๗๒) เนื่องจากเสาไฟฟ้ากีดขวางการก่อสร้าง</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๕.๕๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๗.๓๗</p> <p>(ตามแผนงานร้อยละ ๘๒.๙๓) เนื่องจากเครื่องจักรใช้งานมีน้อย เร่งรัด ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องจักรเพิ่มเติมแล้ว</p>
	<p>๑.๗ สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน ๒ จ.ขอนแก่น ๒๖.๒๓๖ กม.</p> <p>๑.๗.๑ สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน ๒ (ส่วนที่ ๑) จ.ขอนแก่น ๑๖.๔๓๖ กม.</p> <p>๑.๗.๒ สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน ๒ (ส่วนที่ ๒) จ.ขอนแก่น ๙.๘๐๐ กม.</p>	<p>๘๐๗.๖๕</p> <p>๕๕๔.๗๘</p> <p>๒๕๒.๘๗</p>	<p>๔๒๗.๓๙</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๗.๘๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๔.๗๗</p> <p>(ตามแผนงานร้อยละ ๓๓.๑๑)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๐.๒๗ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๕๒</p> <p>(ตามแผนงานร้อยละ ๓.๗๙)</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๑.๘ สายมหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ตอน ๓ จ.ร้อยเอ็ด ๑๓.๗๖๔ กม.	๒๔๑.๘๗	๖๔.๐๖		เนื่องจากต้นไม้กีดขวางการก่อสร้าง ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๙.๘๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๕๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๙.๓๘)
	๑.๙ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ -อ.บางปะหัน ตอน ๒ จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๘.๑๘๖ กม.	๔๕๓.๖๕	๒๒๗.๓๓		
	๑.๙.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ -อ.บางปะหัน ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๐.๖๘๖ กม.	๓๒๔.๖๘			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๖.๕๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๐.๐๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๕๖.๕๗)
	๑.๙.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ -อ.บางปะหัน ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ.พระนครศรีอยุธยา ๗.๕๐๐ กม.	๑๒๘.๙๗			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๓.๗๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔๒.๓๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๖.๑๑)
	๑.๑๐ สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๑ จ.พิษณุโลก ๓๐.๐๐๐ กม.	๖๒๐.๐๐	๑๖.๙๗		-เสนอ ADB อนุมัติทะเบียนผู้รับจ้าง
	๑.๑๑ สายพังงา - กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด - อ่าวลึก)	๗๐๐.๐๐	๔๙.๕๘		-เสนอ ADB อนุมัติทะเบียนผู้รับจ้าง

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	จ.พังงา จ.กระบี่ ๓๐.๐๐๐ กม. ๑.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ - ทางหลวง หมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.	๗๕๐.๐๐	๕๓.๑๓		-เสนอ ADB อนุมัติทะเบียนผู้รับจ้าง
	๑.๑๓ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๖๐.๐๐๐ กม. ๑.๑๔ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ ๖๕.๐๐๐ กม. ๑.๑๕ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๖.๐๐๐ กม. ๑.๑๖ สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว ๗๓.๐๐๐ กม. ๑.๑๗ สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๓ จ.สงขลา ๑๔.๐๐๐ กม.	๑,๓๕๐.๐๐	๙๕.๖๓		-เสนอ ADB อนุมัติทะเบียนผู้รับจ้าง -เสนอ ADB อนุมัติทะเบียนผู้รับจ้าง -เสนอ ADB อนุมัติทะเบียนผู้รับจ้าง -เสนอ ADB อนุมัติทะเบียนผู้รับจ้าง -อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๑.๑๘ สายพิษณุโลก - อ. หล่มสัก ตอน ๒ จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ ๗๕.๐๐๐ กม.	๒,๗๒๐.๐๐	๒๐๔.๐๐		-อยู่ระหว่างประกวดราคา เสนอราคา ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๓
	๑.๑๙ สายพัทลุง - ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า) จ.ตรัง ๑๐.๐๐๐ กม.	๕๖๐.๐๐	๘๔.๐๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๑.๒๐ สาย อ.ชูขันธุ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ (ไป อ.กันทรลักษ์) ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ๒๐.๐๐๐ กม.	๖๐๐.๐๐	๙๐.๐๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๑.๒๑ สายกระเป๋ - อ.ห้วยยอด ตอน ๓ จ.ตรัง ๒๐.๐๐๐ กม.	๕๑๐.๐๐	๗๖.๕๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๑.๒๒ สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน ๓ จ.นครศรีธรรมราช ๑๕.๐๐๐ กม.	๔๙๐.๐๐	๗๓.๕๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๑.๒๓ สายอุบลราชธานี-ยโสธร ตอน ๒ (ปรับปรุงทางหลวง บริเวณ อ.เขื่องใน) จ.อุบลราชธานี ๕.๐๐๐ กม.	๑๕๐.๐๐	๒๒.๕๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๑.๒๔ สายยโสธร - อ.เขื่องใน ตอน ๑ จ.อุบลราชธานี ๑๖.๐๐๐ กม.	๔๘๐.๐๐	๗๒.๐๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๑.๒๕ สาย อ.พรรณานิคม - สกลนคร ตอน ๒ จ.สกลนคร	๒๕๐.๐๐	๓๗.๕๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๙.๐๐๐ กม.</p> <p>๑.๒๖ สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน ๑ จ.น่าน ๒๓.๐๐๐ กม.</p> <p>๒ โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</p> <p>๒.๑ สะพานลอยที่อนุสาวรีย์หลักสี่ กทม. ๑ แห่ง</p>	<p>๖๐๐.๐๐</p> <p>๒,๘๗๔.๗๔</p> <p>๔๒๖.๕๐</p>	<p>๙๐.๐๐</p> <p>๗๐๔.๕๐</p> <p>๕๙.๐๖</p>	<p>เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงในการลดปัญหา การจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณ ทางร่วมทางแยก และเพิ่มศักยภาพ การจราจรและขนส่งในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</p>	<p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๑.๑๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๓๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๒๓.๕๐)</p>
	<p>๒.๒ สายปรับปรุงถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้ (กม.๕+๐๙๙ -อนุสาวรีย์หลักสี่) กทม. ๑.๒๓๒ กม.</p>	<p>๑๘๗.๗๓</p>	<p>๘.๐๐</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๗.๕๕ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๕๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๖.๑๐) เนื่องจากติดขัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภค</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๒.๓ สะพานลอยข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ (แยกไทรมา) จ.นนทบุรี ๑ แห่ง</p> <p>๒.๔ สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๗ กับ ๓๐๖ (แยกสวนสมเด็จ) จ.ปทุมธานี ๑ แห่ง</p> <p>๒.๕ สายบางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ ๔.๖๙๐ กม.</p>	<p>๒๐๔.๙๐</p> <p>๑๗๓.๘๘</p> <p>๘๐๕.๗๗</p>	<p>๗๐.๐๐</p> <p>๙๖.๖๖</p> <p>๒๕๑.๗๕</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๔.๖๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑๖.๘๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๗.๘๑)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๐.๕๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕๐.๔๘ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๐.๙๙)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๖.๒๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๖.๒๓)</p>
	<p>๒.๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ - สมุทรสาคร (เอกชัย) จ.สมุทรสาคร ๕.๙๑๖ กม.</p> <p>๒.๖.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ - สมุทรสาคร (เอกชัย) ตอนที่ ๑ จ.สมุทรสาคร ๕.๐๒๔ กม.</p>	<p>๒๙๙.๕๒</p> <p>๒๒๘.๑๗</p>	<p>๑๔๕.๐๗</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๗.๔๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๙๘ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๙.๔๖)</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๒.๖.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ - สมุทรสาคร (เอกชัย) ตอนที่ ๒ จ.สมุทรสาคร ๐.๘๙๒ กม.</p> <p>๒.๗ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระปือ ตอน ๑ จ.สมุทรปราการ ๓.๐๐๙ กม.</p>	<p>๗๑.๓๕</p> <p>๗๗๖.๔๔</p>	๗๓.๙๖		<p>-อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๐.๙๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕๗.๑๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๘.๐๔)</p>
	<p>๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุน การขนส่งแบบต่อเนื่อง</p> <p>๓.๑ สายตราด - หาดเล็ก ตอน ๑ จ.ตราด ๓๒.๗๒๕ กม.</p> <p>๓.๑.๑ สายตราด - หาดเล็ก ตอน ๑ (ส่วนที่ ๑) จ.ตราด ๑๘.๑๐๐ กม.</p>	<p>๖,๗๒๔.๙๕</p> <p>๕๓๔.๑๗</p> <p>๓๗๗.๑๘</p>	<p>๓,๐๕๑.๖๘</p> <p>๒๖๐.๓๘</p>	<p>เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัดที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า - ออก ที่สำคัญ</p>	<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๑.๐๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๓๘ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๘.๓๘)</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๓.๑.๒ สายตราด - ทาดเล็ก ตอน ๑ (ส่วนที่ ๒) จ.ตราด ๑๔.๖๒๕ กม.	๑๕๖.๙๙			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๙.๘๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๗.๙๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๕๗.๘๕) เนื่องจากสาธารณูปโภคไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง
	๓.๒ สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน ๒ จ.เชียงราย ๑๘.๙๐๐ กม.	๖๖๓.๗๔	๓๔๒.๐๓		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๑.๐๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๕๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๗.๖๐)
	๓.๓ ทางแยกต่างระดับแยกปทุมพร จ.ชุมพร ๑ แห่ง	๕๐๕.๕๐	๒๔๔.๑๘		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕๕.๑๐ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑๐.๖๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๔๔.๔๘)
	๓.๔ สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลียย เมืองเชียงแสน) จ.เชียงราย ๓๕.๖๐๒ กม.	๑,๑๖๙.๓๗	๖๙๒.๑๑		
	๓.๔.๑ สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลียย เมืองเชียงแสน) (ส่วนที่ ๑)	๖๓๐.๙๘			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๔.๑๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๒.๔๐

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๓.๔.๒ สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลี่ยง เมืองเชียงแสน) (ส่วนที่ ๒)	๕๓๘.๓๙			(ตามแผนงานร้อยละ ๔๖.๕๖) -เสนอกรมฯ อนุมัติรับราคา
	๓.๕ สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน ๓ จ.สตูล ๑๙.๕๓๙ กม. ๓.๕.๑ สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ จ.สตูล ๑๗.๕๓๙ กม.	๔๔๐.๕๕ ๔๐๓.๔๗	๑๗๐.๑๓		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๖.๖๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕.๖๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๒๒.๒๖)
	๓.๕.๒ สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ จ.สตูล ๒.๐๐๐ กม.	๓๗.๐๘			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔.๗๕ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๓.๙๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๒๘.๗๔)
	๓.๖ สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ๑๖.๕๐๐ กม. ๓.๖.๑ สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง ตอนที่ ๑ จ.ชลบุรี ๗.๒๐๐ กม.	๑,๐๐๗.๑๘ ๓๔๙.๖๑	๕๕๖.๔๔		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๑.๔๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑๒.๑๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๕๙.๓๙)
	๓.๖.๒ สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง ตอนที่ ๒ จ.ชลบุรี ๒.๖๐๐ กม.	๔๔๗.๕๗			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๒.๔๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๒.๐๕

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
					(ตามแผนงานร้อยละ ๕๔.๕๓)
	๓.๖.๓ สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง ตอนที่ ๓ จ.ชลบุรี ๖.๗๐๐ กม.	๒๑๐.๐๐			-เสนอกรมฯ อนุมัติรับราคา
	๓.๗ สาย อ. แม่สาย-อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ๓๙.๓๖๗ กม. ๓.๗.๑ สาย อ. แม่สาย-อ.เชียงแสน ส่วนที่ ๑ จ.เชียงราย ๓๐.๔๖๗ กม.	๘๙๗.๙๖ ๕๙๗.๙๖	๕๓๖.๙๓		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๔.๑๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๕๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๔๒.๗๑)
	๓.๗.๒ สาย อ. แม่สาย-อ.เชียงแสน ส่วนที่ ๒ จ.เชียงราย ๘.๘๐๐ กม.	๓๐๐.๐๐			-อยู่ระหว่างออกแบบ
	๓.๘ สายทางเลียยเมืองสตูล จ.สตูล ๑๐.๕๑๗ กม.	๓๐๖.๔๘	๗๙.๔๘		ยังไม่มีผลงานก่อสร้าง ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๑๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๑.๑๗)
	๓.๙ สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๑ จ.จันทบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	๖๐๐.๐๐	๙๐.๐๐		-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา
	๓.๑๐ สายชุมพร - ระนอง ตอน 1 จ.ชุมพร ๑๖.๐๐๐ กม.	๖๐๐.๐๐	๙๐.๐๐		-อยู่ระหว่างรออนุมัติรับราคา

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๔ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จ.นครพนม</p> <p>๕ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.เซียงของ จ.เซียงราย</p>	<p>๑,๗๒๓.๒๓</p> <p>๑,๕๐๗.๕๗</p>	<p>๗๓๒.๓๐</p> <p>๒๘๘.๓๗</p>	<p>เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่ง สินค้าและบริการระหว่างประเทศที่จะเชื่อม ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยไปสู่ ภาคกลางของสาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว และถึงท่าเรือน้ำลึก ห้วงอ่าวของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา ๑๑ พ.ย. ๕๔)</p> <p>เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่ง สินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อม อ.เซียงของ จ.เซียงราย ประเทศไทยกับเมืองห้วยทราย สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐ ประชาชนจีนให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p>	<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๓.๓๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑๑.๒๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๒.๑๑)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘.๓๐ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๗๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๖.๖๐)</p>
	<p>๖ โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ</p>	<p>๓,๑๓๙.๘๗</p>	<p>๙๘๒.๕๖</p>	<p>เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศในการรองรับให้ประเทศ เป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาค</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๖.๑ สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี ๔๓.๖๗๘ กม.	๑,๓๐๙.๒๓	๖๕๓.๖๖		
	๖.๑.๑ สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี ส่วนที่ ๑	๖๙๙.๓๙			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๒.๗๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๔๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๒.๓๗)
	๖.๑.๒ สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี ส่วนที่ ๒	๖๐๙.๘๔			ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๐.๓๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๔๖ (ตามแผนงานร้อยละ ๗.๗๙) เนื่องจากติดขัดต้นไม้หวงห้าม
	๖.๒ สาย อ.สุโขทัย - อ.แวง-บุเกะตา ตอน ๑ จ.นครราชสีมา ๒๕.๐๐๐ กม.	๔๒๕.๐๙	๘๖.๕๓		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘.๓๕ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๘.๙๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๒๗.๓๒)
	๖.๓ สายควนสะตอ - วังประจัน จ.สตูล ๑๙.๖๐๐ กม.	๒๓๙.๕๕	๖๗.๓๗		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๐.๙๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๙.๑๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๐.๑๓) เนื่องจากมีต้นไม้ติดขัดการก่อสร้าง และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
	๖.๔ สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกระเร็ก ๓๐.๐๐๐ กม. พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี	๑,๑๖๖.๐๐	๑๗๕.๐๐		-อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ และคำนวณ ราคากลาง

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๗ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓,๖๙๓.๐๐	๓,๖๙๓.๐๐	เพื่อยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เป็นการประหยัดเวลา ค่าใช้จ่าย และลดอุบัติเหตุ	โครงการทั้งหมด จำนวน ๖๔ โครงการ ระยะทาง ๒๐๙.๓๕๒ กม. -อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา จำนวน ๖ โครงการ ระยะทาง ๒๒.๑๒๘ กม. -อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๓๖ โครงการ ระยะทาง ๑๐๗.๓๓๔ กม. -รอลงนามในสัญญา จำนวน ๑๗ โครงการ ระยะทาง ๖๑.๐๓๙ กม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๑๘.๘๕๑ กม.
	๘ โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก	๔,๙๗๔.๐๐	๔,๙๗๔.๐๐	พล. ได้ดำเนินการตามโครงการเร่งรัดขยายสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะที่ ๑ แล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๒ และระยะที่ ๒ ดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๓๙ - ๒๕๔๙ ทางหลวงดังกล่าว รวมถึงโครงข่ายต่อเนื่องส่วนใหญ่มีสภาพชำรุดเสียหายจากการรองรับการจราจรเป็นเวลานาน ประกอบกับได้รับงบประมาณเพื่อการบำรุงรักษาในแต่ละปีไม่เพียงพอ กับปริมาณความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้น	โครงการทั้งหมด จำนวน ๙๙ โครงการ ระยะทาง ๖๕๐.๑๗๖ กม. -อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๙๒ โครงการ ระยะทาง ๖๐๗.๐๓๒ กม. -อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๔๓.๑๔๔ กม.

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>อย่างต่อเนื่อง เส้นทางสายหลักและโครงข่าย ต่อเนื่องดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับ การบูรณะอย่างเร่งด่วน หากดำเนินการ ล่าช้า จะทำให้เกิดความเสียหาย เพิ่มมากขึ้นจนถึงต้องก่อสร้างใหม่ (Reconstruction) ซึ่งต้องใช้งบประมาณ เพิ่มขึ้นจำนวนมาก ดังนั้น ทล. โดยสำนัก</p>	
				<p>บริหารบำรุงทางจึงได้เสนอแผนงาน โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก ในแผนปฏิบัติการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕) ต่อ สนข. จำนวน ๒๕๔ แผนงาน/โครงการ กรอบวงเงิน งบประมาณ ๒๕,๕๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการบูรณะทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายต่อเนื่องให้มีค่าความขรุขระ ของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน ๓.๕ ในปี ๒๕๕๕</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ทช.	๑ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ ถนนนนทบุรี ๑ (ปี ๒๕๕๓ - ปี ๒๕๕๖)	๓,๗๙๖.๐๐	๕๕.๖๔	เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเชื่อมโยงพื้นที่ ตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำ เจ้าพระยารองรับการขยายตัวทางด้าน เศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งเพิ่มทางเลือก ในการเดินทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาให้กับ ประชาชนในพื้นที่พัฒนาใหม่ของ จ.นนทบุรี และบรรเทาปริมาณการจราจรบนสะพาน พระนั่งเกล้า สะพานพระราม ๕ ที่เป็น โครงข่ายหลักในการเดินทางข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยาในปัจจุบัน โดยก่อสร้างสะพาน ขนาด ๖ ช่องจราจร ทางเท้า ไฟฟ้า แสงสว่าง พร้อมเครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก	-ลงนามในสัญญาเงินกู้ระหว่างรัฐบาลไทย กับรัฐบาลญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๕๓ -อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา -คาดว่าจะลงนามในสัญญา ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๕๔
	๒ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย -เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ ๖๕๐ ม. (ปี ๒๕๕๓ - ปี ๒๕๕๕)	๔๐๐.๐๐	๔๘.๐๐	ก่อสร้างสะพานเพื่อให้ประชาชนได้ใช้ โครงข่ายทางที่มีมาตรฐานสามารถ เดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว	-ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๓ - ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๓

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๓ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกัลป์รถ ๔.๖๐๐ กม. (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖)</p>	๒,๓๕๐.๐๐	๓๕๒.๕๐	<p>ปลอดภัย</p> <p>เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตพื้นที่ กทม. ตอนบน เขต จ.นนทบุรีและปทุมธานีให้มี ความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยก่อสร้างถนน ระดับดินขนาด ๖ ช่องจราจร ความยาว ประมาณ ๔.๖๐ กม. และก่อสร้างทางแยก ต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนกาญจนาภิเษก</p>	<p>ให้ยกเว้นมติ ครม. การใช้พื้นที่ป่าชายเลน ขณะนี้อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่จาก กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม -ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๓ -อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา</p>
	<p>๔ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง</p> <p>๔.๑ <u>รายการผูกพันจากปีงบประมาณก่อน</u> (ปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๕) จำนวน ๑๒ โครงการ ระยะทาง ๕๖.๙๙๘ กม.</p>	๔,๖๕๓.๔๙	๓,๓๙๘.๑๘	<p>ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อให้ประชาชน ได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทาง ได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย</p>	<p>-อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๔.๒ <u>รายการใหม่ปี ๒๕๕๔</u> จำนวน ๓๕๐ โครงการ ระยะทาง ๗๐๗.๔๐๕ กม.</p> <p>๔.๒.๑ <u>รายการผูกพัน (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖)</u> จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๙๓.๒๓๙ กม.</p> <p>๔.๒.๒ <u>รายการปี ๒๕๕๔</u> จำนวน ๓๓๙ โครงการ ระยะทาง ๖๑๔.๑๖๖ กม.</p>	<p>๓,๕๘๑.๔๙</p> <p>๗๒๑.๙๙</p> <p>๒,๘๕๙.๕๐</p>	<p>๒,๙๙๕.๔๔</p> <p>๑๓๕.๙๔</p> <p>๒,๘๕๙.๕๐</p>		<p>-อยู่ระหว่างประมาณราคา จำนวน ๒ โครงการ ระยะทาง ๒๗.๔๘๕ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๖๕.๗๕๔ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างประมาณราคา จำนวน ๓๐ โครงการ ระยะทาง ๕๓.๔๘๘ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๑๔๕ โครงการ ระยะทาง ๒๖๐.๙๖๒ กม.</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๕ กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน</p> <p>๕.๑ <u>รายการผูกพันจากปีงบประมาณก่อน</u> (ปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๕) จำนวน ๗๓ โครงการ ๙,๖๐๐ ม.</p> <p>๕.๒ <u>รายการใหม่ปี ๒๕๕๔</u> จำนวน ๘๒ โครงการ ความยาว ๖,๖๓๕ ม.</p> <p>๕.๒.๑ <u>รายการผูกพัน (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖)</u> จำนวน ๕๒ โครงการ ความยาว ๕,๕๓๕ ม.</p> <p>๕.๒.๒ <u>รายการปี ๒๕๕๔</u> จำนวน ๓๔ โครงการ ความยาว ๑,๒๗๔ ม.</p>	<p>๔,๒๒๒.๖๓</p> <p>๒,๕๒๑.๔๑</p> <p>๑,๗๐๑.๒๒</p> <p>๑,๕๓๑.๔๐</p> <p>๑๖๙.๘๒</p>	<p>๑,๕๙๕.๔๓</p> <p>๑,๑๑๙.๓๓</p> <p>๔๗๖.๑๐</p> <p>๓๐๖.๒๘</p> <p>๑๖๙.๘๒</p>	<p>ก่อสร้างสะพานเพื่อให้ประชาชนได้ใช้ โครงข่ายทางที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทาง ได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย</p>	<p>-อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๑๖๔ โครงการ ระยะทาง ๒๙๙.๗๑๖ กม.</p> <p>-อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>-อยู่ระหว่างประมาณราคา จำนวน ๑๘ โครงการ ความยาว ๑,๖๐๐ ม.</p> <p>-อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๓๔ โครงการ ความยาว ๓,๙๓๕ ม.</p> <p>-อยู่ระหว่างประมาณราคา ๑๓ โครงการ ความยาว ๕๓๘ ม. ประกวดราคา ๒๐ โครงการ ความยาว ๗๑๖ ม. รอลงนามในสัญญา ๑ โครงการ ความยาว ๒๐ ม.</p>
	<p>๖ กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค</p> <p><u>รายการผูกพันจากปีงบประมาณก่อน</u></p>	<p>๓,๘๕๐.๘๑</p> <p>๒,๖๗๐.๘๑</p>	<p>๑,๒๘๘.๐๘</p> <p>๑,๑๐๒.๐๘</p>	<p>ก่อสร้างทางและสะพานเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p><u>(ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕)</u> จำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๒๓.๓๑๑ กม.</p> <p>๖.๑ อุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครอินทร์</p> <p>๖.๒ ถนนสาย ช ๑ และ ช ๒ พังเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม ๓.๔๔๑ กม.</p> <p>๖.๒.๑ สัญญาที่ ๑ ระยะทาง ๐.๗๒๕ กม.</p> <p>๖.๒.๒ สัญญาที่ ๒ ระยะทาง ๐.๘๘๓ กม.</p>	<p>๗๙๔.๐๖</p> <p>๔๒๕.๓๒</p> <p>๑๗๖.๔๒</p> <p>๘๓.๙๐</p>	<p>๓๐๐.๐๕</p> <p>๒๐๒.๒๗</p> <p>๘๖.๘๓</p> <p>๑๕.๓๙</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๘.๖๕ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๑๖ (ตามแผนงานร้อยละ ๕๒.๘๑)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๘.๕๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๒๘ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๖.๘๑)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘๖.๔๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๘๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๐.๒๖)</p>
	<p>๖.๒.๓ สัญญาที่ ๓ ระยะทาง ๑.๘๓๓ กม.</p> <p>๖.๓ ถนนสาย ก พังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ๕.๐๘๐ กม.</p>	<p>๑๖๕.๐๐</p> <p>๒๘๓.๗๐</p>	<p>๑๐๐.๐๕</p> <p>๑๔๔.๕๒</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๕.๔๒ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๓.๐๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๒.๓๘)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๙.๔๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๑๐</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๖.๔ ถนนสาย จ ๑ ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด ๓.๘๑๐ กม.	๑๒๘.๗๓	๓๕.๑๘		(ตามแผนงานร้อยละ ๗๐.๕๙) ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๒.๘๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๕.๑๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๘.๐๑)
	๖.๕ ทางคู่ขนาน ถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๑	๑๙๗.๐๐	๕๖.๖๖		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๘.๒๒ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๓.๑๑ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๕.๑๑)
	๖.๖ ถนนสาย ช 2 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมือง สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม ๒.๐๐๔ กม.	๒๒๐.๐๐	๑๓๕.๐๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๖.๐๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๘๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๗๒.๙๓)
	๖.๗ สะพานข้ามทางแยก ที่ กม.๖+๙๐๐ ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี จ.ราชบุรี	๑๘๐.๐๐	๗๕.๐๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๐.๔๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๗.๒๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๓.๒๕)
	๖.๘ ถนนสาย ค ๓ ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง	๒๓๒.๐๐	๖๕.๔๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๕.๖๕

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๖.๑๓๖ กม. ๖.๙ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๘๔๐ กม.	๒๑๐.๐๐	๘๘.๐๐		ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๒๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๕.๙๔) ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๑.๕๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๓๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๗.๙๔)
	รายการใหม่ปี ๒๕๕๔ (รายการผูกพัน ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖) จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๑๐.๘๗๓ กม. ๖.๑๐ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๑) จ.พระนครศรีอยุธยา ๓.๘๖๔ กม. ๖.๑๑ สะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค ๓ ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง ๖.๑๒ ถนนสาย จ ๓ (ตอนที่ ๓) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย ๔.๐๔๕ กม.	๑,๑๘๐.๐๐	๑๘๖.๐๐		-อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบ -อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบ -อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบ

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๖.๑๓ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต ๒.๙๑๐ กม.	๒๕๐.๐๐	๓๗.๕๐		-อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบ
	๗ กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว รายการผูกพันจากปีงบประมาณก่อน (ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕) จำนวน ๑๔ โครงการ ระยะทาง ๑๔๕.๑๖๑ กม. ๗.๑ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำปากน้ำพังราด - บ.นาซา ต.กระแจะ อ.นายายอาม จ.จันทบุรี ๑๔.๙๗๕ กม. ๗.๒ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายแยก ทล.๓๒๕๓ (กม.ที่ ๑๐+๑๐๐) - บ.บางเบ็ด อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๑๖.๕๙๓ กม. ๗.๓ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด	๑,๔๖๕.๓๘ ๙๒๒.๖๘ ๑๓๓.๗๕ ๑๓๒.๕๕ ๕๐.๔๔	๖๙๖.๖๗ ๕๗๖.๖๑ ๕๑.๖๗ ๕๕.๑๘ ๔๑.๖๒	พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมชุมชน	ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๘.๑๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๖๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๘.๘๐) ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๕.๕๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔๑.๒๐ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๖.๗๐) ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๗.๑๓

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	ช่วงเทศบาลตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ - บ.เกาะแมว ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี ๓.๘๑๕ กม.				ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๖.๙๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๖๔.๑๒)
	๗.๔ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงบ้านเกาะแมว ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ -บ.เขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี ๑๑.๗๕๘ กม.	๙๓.๗๔	๔๕.๖๗		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๑.๑๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๒๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๙.๓๕)
	๗.๕ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงบ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม - แยกหนองขี้ม (ทล. ๓๑๔๙) อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี ๗.๕๕๔ กม.	๗๙.๔๐	๔๘.๕๓		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๔.๓๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๓๓ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๑.๗๒)
	๗.๖ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยก ทล.๓๑๑๗ - ชะอำ อ.เมือง,ชะอำ จ.เพชรบุรี ๒๓.๐๖๖ กม.	๗๓.๓๐	๖๒.๓๑		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๙.๙๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๔.๐๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๔๕.๙๗)
	๗.๗ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายบ้านหนองแก - วัดเขาตะเกียบ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๒.๗๔๐ กม.	๔๒.๗๕	๒๖.๓๓		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๒.๗๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๕๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๒๖.๓๕)
	๗.๘ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก	๒๐.๒๒	๑๗.๑๘		ก่อสร้างแล้วเสร็จ

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>สายทางเข้าบ่อน้ำพุร้อนบ้านพรุั้ง อ.เมือง จ.ระนอง ๒.๐๔๒ กม.</p> <p>๗.๙ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยก ทล.๔ - ท่าเรือเกาะยายรัง ต.กะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง ๑.๙๗๗ กม.</p> <p>๗.๑๐ ถนนสายแยก ทล. ๓๕ - บ.บางยาง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ๖.๑๐๐ กม.</p> <p>๗.๑๑ ถนนสายน้ำตกเอราวัณ - น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น ต.ท่ากระดาน,แม่กระบุง อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี ๒๘.๓๘๕ กม.</p>	<p>๑๗.๙๐</p> <p>๔๒.๐๐</p> <p>๙๕.๐๐</p>	<p>๑๕.๒๑</p> <p>๓๕.๗๐</p> <p>๕๙.๖๕</p>		<p>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๓.๕๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๙.๑๙ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๒.๗๓)</p> <p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖.๗๑ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๐.๒๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๖.๙๕)</p>
	<p>๗.๑๒ ถนนสายน้ำตกหนานเตย ต.ฉลอง อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช ๑๑.๖๖๘ กม.</p>	<p>๔๕.๖๙</p>	<p>๓๗.๑๔</p>		<p>ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๐.๔๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๐.๒๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๓๐.๖๗)</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๗.๑๓ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ - ดอยฟ้าห่มปก อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ ๑๑.๐๓๘ กม. ๗.๑๔ ถนนสาย บ.ใต้ - ท้องนายปาน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๔๕๐ กม. <u>รายการใหม่ปี ๒๕๕๔</u> <u>รายการผูกพัน ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖</u> จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๓๗.๘๖๒ กม. ๗.๑๕ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเลียบหาดคู้งวิมาน - อ่าวคู้งกระเบน ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี ๒.๖๐๐ กม.	๓๑.๐๔ ๖๔.๙๐ ๕๔๒.๗๐ ๕๒๘.๓๐ ๘๐.๐๐	๒๕.๒๗ ๕๕.๑๕ ๑๒๐.๐๖ ๑๐๕.๖๖ ๑๖.๐๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๖๖.๘๘ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๓๓.๑๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐๐.๐๐) ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๑.๙๓ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๕๘.๔๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๐.๓๗) -อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา
	๗.๑๖ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.๓๑๗๖ - บ.บางตะบูน อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี ๗.๓๙๑ กม. ๗.๑๗ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง	๙๖.๘๐ ๑๓๕.๐๐	๑๙.๓๖ ๒๗.๐๐		-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา -อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	สายแยก ทล. ๓๒๐๑ - บ.บางจาก (ตอนที่ ๑) อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘.๓๗๓ กม.				
	๗.๑๘ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายถนนทางเข้าอุทยานทะเลนออก กิ่ง อ.สุขสำราญ จ.ระนอง ๕.๑๙๐ กม.	๔๐.๕๐	๘.๑๐		-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา
	๗.๑๙ ถนนสาย บ.ปากันเตียง - อุทยานแหลมตะโหนด ต.เกาะลันตา อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ ๒.๙๒๕ กม.	๑๘.๐๐	๓.๖๐		-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา
	๗.๒๐ ถนนสายแยก ทล.๓๕ - บ.บางยาง (ตอนที่ ๒) อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ๖.๗๐๘ กม.	๔๘.๐๐	๙.๖๐		-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา
	๗.๒๑ ถนนวงแหวนรอบเกาะพะงัน ตอน ๓/๒ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๔.๖๗๕ กม.	๑๑๐.๐๐	๒๒.๐๐		-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา
	<u>รายการปี ๒๕๕๔</u> จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม.	๑๔.๔๐	๑๔.๔๐		
	๗.๒๒ ถนนสายแยก ทล. ๓๒๓ - บ.ปากเหมือง ต.ชะแล ,ด่านแม่แฉลบ อ.ทองผาภูมิ,ศรีสวัสดิ์	๑๔.๔๐	๑๔.๔๐		-อยู่ระหว่างประกวดราคา

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	จ.กาญจนบุรี ๓.๐๐๐ กม. ๘ กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics <u>รายการผูกพันจากปีงบประมาณก่อน</u> <u>(ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕)</u> จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๕๔.๖๙๔ กม.	๒,๖๘๖.๓๐ ๗๗๒.๓๐	๕๑๐.๐๖ ๒๑๗.๒๖	ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมต่อ โครงสร้างพื้นฐานของระบบขนส่งอื่น	
	๘.๑ ถนนสายแยก ทล.๔๑๔๕ - แยก ทล.๔๑๓๕ อ.สะเดา,คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ๒๒.๘๔๐ กม.	๑๕๙.๕๐	๓๘.๕๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๖.๗๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๔๖ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๕.๑๘)
	๘.๒ ถนนสายแยก ทล.๓๐๖๗ - บ.โนน อ.อรัญประเทศ ,วัฒนานคร จ.สระแก้ว ๑๕.๙๑๖ กม.	๑๓๔.๐๐	๒๓.๑๖		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๑๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๑๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๙.๒๔)
	๘.๓ ถนนสายแยก ทล.๗ - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี ๔.๙๘๓ กม.	๓๘๕.๐๐	๙๖.๐๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔.๓๒ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๒๓ (ตามแผนงานร้อยละ ๔.๐๙)
	๘.๔ ถนนสาย กส. ๔๐๓๕ แยก ทล.๒๐๐๙- บ.หนองสามขา	๖๙.๔๐	๔๐.๐๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๔.๒๒

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	อ.หนองกุ้งศรี จ.กาฬสินธุ์ ๘.๐๕๐ กม.				ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๔๓ (ตามแผนงานร้อยละ ๒๗.๖๕)
	๘.๕ ถนนสาย รย.๔๐๑๓ แยก ทล.๓๑๙๑ - บ.ห้วยปราบ (ตอนที่ ๒) อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ๒.๙๐๕ กม.	๒๔.๔๐	๑๙.๖๐		ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๑๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๑๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๙๙.๒๔)
	<u>รายการใหม่ปี ๒๕๕๔</u> <u>รายการผูกพัน (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖)</u> จำนวน ๓ โครงการ ระยะทาง ๓๘.๗๗๐ กม.	๑,๙๑๔.๐๐	๒๙๒.๘๐		
	๘.๖ ถนนสาย กส. ๔๐๓๕ แยก ทล.๒๐๐๙-บ.หนองสามขา (ตอนที่ ๒) อ.หนองกุ้งศรี จ.กาฬสินธุ์ ๑๐.๔๖๓ กม.	๑๑๔.๐๐	๒๒.๘๐		-อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา
	๘.๗ ถนนสายเชื่อม ทล.๑๑๒๙ - ทล.๑๐๙๘ อ.เขียงแสน จ.เขียงราย ๑๔.๕๕๐ กม.	๘๑๐.๐๐	๑๒๑.๕๐		-อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบ
	๘.๘ ถนนสายเลี้ยวเมือง บ.ทุ่งเสียว - บ.สันป่าตอง - บ.หางดง (ตอนที่ ๒) อ.หางดง,สันป่าตอง	๙๙๐.๐๐	๑๔๘.๕๐		-อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบ

หน่วยงาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	จ.เชียงใหม่ ๑๓.๗๕๗ กม.				
กทพ.	๑ โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	๓,๔๖๑.๖๑	๑.๓๓๕.๙๑	กทพ. ได้ว่าจ้างบริษัท ทิพากร จำกัด โดยมีการลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๒ วงเงิน ๒,๔๗๒.๒๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แจ้งเริ่มงาน เมื่อวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๕๒ ระยะเวลาก่อสร้าง ๖๖๐ วัน กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน เม.ย. ๒๕๕๔	-ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๗๘.๕๐ -ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๒.๔๗ (ตามแผนงานร้อยละ ๘๐.๙๗)
	๒ โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม.	๒๗,๐๒๒.๐๐	-	-โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. เป็นโครงการสำคัญในอนาคตตามนโยบายรัฐบาล (Flagship Projects) ไว้ในแผนบริหารราชการแผ่นดิน ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕) ของรัฐบาล ซึ่งในการประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๕๒ ได้มีมติเห็นชอบแผนบริหารราชการแผ่นดินดังกล่าว และในการประชุม ครม. เมื่อวันที่	-ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งร่างรายงานสำหรับผู้บริหารให้ กทพ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๓ ซึ่งคณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาตรวจรับงาน เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๓ โดยขอให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการแก้ไขร่างรายงานสำหรับผู้บริหารตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจการจ้างต่อไป -ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๖ พ.ค. ๒๕๕๒ ได้มีมติรับทราบแผน การลงทุนโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการ ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ (แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจ ระยะที่ ๒ : Stimulus Package ๒ (SP ๒)) ในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕ โดยโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม. บรรจุอยู่ในโครงการ SP ๒ ประเภทที่ ๒ เมื่อหน่วยงานดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว และพร้อมดำเนินงาน ให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองโครงการ ภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ ๒ พิจารณา กลั่นกรองและนำเสนอคณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ดำเนินโครงการ -การประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๗/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๕๒ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้ กทพ. นำเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการเสนอ คค.</p>	<p>ที่ได้แก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการ ตรวจการจ้างให้ กทพ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๓ ซึ่งคณะกรรมการ ตรวจการจ้างขอให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการ แก้ไขรายงานฉบับสมบูรณ์ตามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ตรวจการจ้างต่อไป -กทพ. ได้เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๕๓ เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ตามขั้นตอน ที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป ซึ่ง คค. ได้มีหนังสือ ถึง สศช. เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๓ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป -สศช. ได้มีหนังสือขอความชัดเจน เพื่อประกอบการวิเคราะห์และเสนอ ความเห็นต่อคณะกรรมการ สศช. จำนวน ๕ ประเด็น คือ</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติให้ กทพ. ดำเนินโครงการ โดยขอให้รัฐบาลให้เงินอุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเงินอุดหนุนเพิ่มเติมในส่วนของค่าก่อสร้างตามที่ กทพ. เสนอ -กทพ. ได้มีหนังสือถึง คค. เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๕๒ เพื่อพิจารณานำเรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการเสนอ ครม. เพื่อพิจารณา</p> <p>-คค. ได้เชิญ กทพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ สนข. สบป. สศช. สคร. สบन. และ สนย.สปค. เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๒ โดยมี ท่าน รวค. เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมมีมติ</p> <p>๑) มอบ สนข. ศึกษาทบทวนผลกระทบของปริมาณจราจร ความเป็นไปได้</p>	<p>๑. ข้อมูลปริมาณความต้องการเดินทางในปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตระหว่างกรณีที่มีและไม่มีโครงการ โดยแยกประเภทตามรูปแบบการเดินทาง พร้อมทั้งระบุสมมุติฐานที่ใช้ในการประมาณการดังกล่าว</p> <p>๒. สมมุติฐานที่ใช้ในการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางการเงินของโครงการและการวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนที่เหมาะสม พร้อมทั้งเปรียบเทียบข้อมูลจากผลการดำเนินโครงการทางพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กทพ. ที่ผ่านมา</p> <p>๓. การประมาณการผลกระทบต่อฐานะการเงินของ กทพ. เปรียบเทียบกรณีมีและไม่มีโครงการ และกรณีที่ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในแต่ละทางเลือก</p>
				<p>และความเหมาะสมของโครงการ</p> <p>๒) มอบ กทพ. สนข. และ สคร.</p>	<p>๔. การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีการปรับ</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ทำการศึกษาแนวทางการลงทุน โดยการจัดตั้งกองทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและแนวทางการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (Public Private Partnership : PPPs) (ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๒ เห็นชอบหลักการจัดตั้งกองทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไทย (Thai Infrastructure Fund) ตามที่ กค.เสนอ เพื่อระดมทุนจากนักลงทุน สำหรับการลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานของรัฐวิสาหกิจ และเป็นการแบ่งเบาภาระการเงินของภาครัฐ รวมทั้งเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาตลาดทุน ซึ่งขณะนี้รัฐวิสาหกิจที่มีศักยภาพและมีความพร้อมในการจัดตั้งกองทุนเพื่อเป็นโครงการนำร่อง ได้แก่</p>	<p>แนวเส้นทางโครงการให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ของ รฟท.</p> <p>๕. ผลการดำเนินงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ รวมทั้งการพิจารณากำหนดมาตรการลดผลกระทบ</p> <p>ซึ่ง กค. ได้สั่งการ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๕๓ ให้ กทพ. และ สนข. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ สศช. แจ้งมา โดย สนข. ประมวลข้อมูลรายงาน กค. เพื่อส่งให้ สศช. ซึ่ง กค. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๓ ให้ สศช. พิจารณาดำเนินการต่อไป</p>
				<p>กฟผ. และ กทพ. ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ กค. ศึกษาจัดทำรายละเอียดการจัดตั้งกองทุนฯ ให้สอดคล้องกับแนวทาง</p>	<p>-สศช. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๓ แจ้งว่า จะนำเสนอโครงการดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>การเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป)</p> <p>-กทพ. ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านการลงทุน ของโครงการในเบื้องต้นสำหรับการดำเนิน โครงการภายใต้รูปแบบ PPPs ซึ่ง ผวก.กทพ. ได้อนุมัติและลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๕๓ โดย กทพ. แจ้งให้ ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ซึ่งได้นำเสนอผลการศึกษา เบื้องต้นในการประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๓</p>	<p>และสังคมแห่งชาติพิจารณาในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๓</p> <p>-กทพ. และ สนข. เป็นผู้แทน คค. เข้าชี้แจง ข้อมูลโครงการแก่คณะกรรมการ สศช. เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๓ โดย สนข. ได้ประสานเจ้าหน้าที่ สศช. ได้รับแจ้ง ผลการพิจารณาโครงการสรุปได้ คือ คณะกรรมการ สศช. ได้มีมติเห็นชอบ ในหลักการการดำเนินโครงการฯ ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (Public Private Partnerships : PPPs) ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ และมีข้อสังเกต ดังนี้</p>
				<p>ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการให้ กทพ. ดำเนิน โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวน รอบนอก กทพ. ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาท</p>	<p>๑) การพิจารณาจัดสรรส่วนแบ่งรายได้ สมควรให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม ระหว่างภาครัฐและเอกชน</p> <p>๒) สมควรให้มีการจัดทำ Market</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ภาคเอกชน (PPPs) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๓๕ ตามที่ กทพ. เสนอ</p> <p>๒) ให้ กทพ. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ กทพ. ไปดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๒.๑) พิจารณาประเด็นที่เกี่ยวข้องกับข้อสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ ว่าการดำเนินโครงการดังกล่าว มีข้อผูกพันกับบริษัทผู้ร่วมทุนอย่างไรหรือไม่ เพื่อมิให้เกิดปัญหาข้อพิพาท ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานในอนาคต</p>	<p>Sounding เพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>๓) การดำเนินการคัดเลือกเอกชนต้องมีความโปร่งใสสอดคล้องกับสัญญาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔) เนื่องจากโครงการทางพิเศษสายศรีรัชฯ มีผลกระทบกับการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ดังนั้น การพัฒนาระบบคมนาคมในระยะต่อไป เห็นสมควรให้ คค. พิจารณากำหนดนโยบายการพัฒนาการขนส่งสาธารณะระบบราง (Mass Transit) และการขนส่งทางถนนให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกัน</p>
				<p>๒.๒) จัดทำข้อมูลรายละเอียดผลการศึกษาความเหมาะสม การวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อดี ข้อเสียของการดำเนินโครงการฯ ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (PPPs) ตามพระราชบัญญัติ</p>	<p>๕) โครงการทางพิเศษสายศรีรัชฯ จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรและเสริมสร้างโครงข่ายระบบการขนส่งและจราจรทางฝั่งธนบุรีหรือด้านตะวันตกของ กทม. แต่จะเป็นการนำปริมาณจราจรเข้าสู่ระบบ</p>

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๓๕-สนช. พิจารณาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม. แล้วเห็นว่า เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่จะต้องใช้งบประมาณลงทุนจำนวนมาก โดยที่ปัจจุบันรัฐบาลมีข้อจำกัดด้านงบประมาณและกรอบวงเงินหนี้สาธารณะของประเทศ ประกอบกับคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของหน่วยงานในสังกัด คค. และ สคร. มีความเห็นสอดคล้องกันว่า โครงการอยู่ในขอบข่าย</p>	<p>ทางด่วนชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ เพิ่มเร็วขึ้น ซึ่งปัจจุบันระบบทางด่วนดังกล่าวมีปัญหาการจราจรติดขัดค่อนข้างมาก ดังนั้นจึงเห็นควรให้ กทพ. เร่งแก้ไขปัญหการจราจรบนทางด่วนชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ ทั้งนี้ สศช. จะได้นำผลการพิจารณาโครงการดังกล่าวเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาต่อไป</p>
				<p>ความเหมาะสมและเป็นไปได้ที่จะสามารถดำเนินการภายใต้รูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPPs) ดังนั้น เห็นสมควรให้ กทพ. รับไปพิจารณาทบทวนแนวทางการลงทุนโครงการดังกล่าวให้เหมาะสมสอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป โดย คค.</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ได้สั่งการ เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๕๓ ให้ กทพ. ดำเนินการตามความเห็นของ สนช. ซึ่ง กทพ. ได้พิจารณาทบทวนแนวทางการลงทุนดังกล่าวแล้ว และนำเรื่องเสนอ คค. เพื่อขออนุมัติหลักการในการดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม. ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (PPPs) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๓</p>	
				<p>-การประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs ครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๓ โดยนายไตรรงค์ สุวรรณคีรี เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวน</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>รอบนอก กทม. ดำเนินการในรูปแบบ PPPs และขอให้ คค. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ในประเด็นความเหมาะสมของการลงทุนในรูปแบบ Build Transfer Operate (BTO) และพิจารณาสิทธิในการดำเนินการ (First Right) ของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</p>	
				<p>-สคร. ได้เชิญประชุมหารือแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในโครงการลงทุนภาครัฐสาขาขนส่งทางบกและทางน้ำระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๓ ที่ประชุมเห็นชอบให้ กทพ. ดำเนินโครงการด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs โดย กทพ. จะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติ</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งกำหนดให้โครงการต้องว่าจ้างที่ปรึกษามาให้คำปรึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามประเด็นหัวข้อที่ สศช. กำหนด และนำผลการศึกษาดังกล่าวเสนอต่อ คค. เพื่อพิจารณาเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการต่อ สศช. เพื่อให้ความเห็นก่อนนำเสนอ</p>	
				<p>กรม. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป -ในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๕๓ คณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs ได้นำผลการประชุม เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๓ เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่คณะกรรมการ</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>เพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs เสนอ-กทพ. ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการตามประเด็นหัวข้อที่ สศช. กำหนด ซึ่ง ผวก. ได้อนุมัติ และลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๓ วงเงิน</p>	
				<p>๒.๙๙๙ ล้านบาท โดย กทพ. แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๓ มีระยะเวลาในการดำเนินการ ๔๕ วัน</p> <p>-ในการประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติรับทราบและเห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๕๓ ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>และเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี เศรษฐกิจเสนอ</p> <p>-การประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๓ กทพ. ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการ กทพ. เพื่อพิจารณา ซึ่งที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้</p>	
				<p>๑) เห็นชอบให้ กทพ. จัดทำเรื่อง เสนอ คค. เพื่อพิจารณำเสนอ กรม. อนุมัติให้ กทพ. ดำเนินโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช -วงแหวนรอบนอก กทม. ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (PPPs) ในรูปแบบ Build-Transfer-Operate (BTO) ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยขอให้รัฐบาล ให้เงินอุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙,๕๖๔ ล้านบาท และเอกชน</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>รับภาระค่าก่อสร้างโครงการ จำนวน ๑๗,๑๓๗ ล้านบาท และค่าทบทวนแบบ และควบคุมงาน จำนวน ๓๒๑ ล้านบาท โดยมีอายุสัมปทาน ๓๐ ปี ตามที่ กทพ.เสนอ</p>	
				<p>๒) เห็นชอบกับมติของคณะกรรมการ ด้านกฎหมายในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๕๓ เรื่อง สิทธิในการ ดำเนินการ (First Right) ของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ ข้อ ๑๕.๔</p> <p>๓) เห็นชอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา การก่อสร้างฐานรากบริเวณสถานีบางบำหรุ ตามที่ กทพ. ได้หารือกับ รฟท. ที่จะดำเนินการ ก่อสร้างฐานราก ตอม่อ และคานขวาง จำนวน ๖ ต้น ของโครงการทางพิเศษ</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กทม. บริเวณสถานีบางบำหรุ ในวงเงินประมาณ ๙๕ ล้านบาท ไปพร้อมกับการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง) ของ รฟท. โดย กทพ. เป็นผู้รับผิดชอบ	
				ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างตามเงื่อนไข ข้อตกลงที่จะทำขึ้นระหว่าง กทพ. และ รฟท. โดย กทพ. จะเรียกคืนค่าใช้จ่ายดังกล่าว จากผู้ร่วมลงทุนต่อไป เมื่อ ครม. อนุมัติ ให้ กทพ. ดำเนินโครงการตามข้อ ๑) แล้ว และให้ กทพ. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ๔) ให้ กทพ. รับข้อสังเกต ของคณะกรรมการ กทพ. ไปดำเนินการ ให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ซึ่งเป็นที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษา และวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการ ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. ตามประเด็นหัวข้อที่ สศช. กำหนด	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				จัดเตรียมข้อมูลผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง กับความจำเป็นของโครงการ การคาดการณ์ ปริมาณการจราจร การวิเคราะห์ผลตอบแทน ทางด้านเศรษฐกิจ การวิเคราะห์	
	๓ การพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ	-	-	ความอ่อนไหวของโครงการ (Sensitivity Analysis) และข้อมูลการวิเคราะห์ ด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูล ประกอบการพิจารณาของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในการนำเรื่องเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการ -กทพ. ลงนามในสัญญาจ้าง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการจัดทำ แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ วงเงิน ๗.๙๔ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๒ ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๐ เดือน	-ขณะนี้โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา พื้นที่ในเขตทางพิเศษได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ โดย กทพ. ได้เล็งเห็นโอกาสในการพัฒนา พื้นที่ในเขตทางพิเศษที่มีศักยภาพสามารถ พัฒนาในเชิงพาณิชย์ได้ จึงเห็นควรจัดทำ โครงการนำร่องการพัฒนาพื้นที่ของ กทพ. โดยมีแผนจะจ้างคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				-การประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๓ กทพ. ได้นำเรื่องการพัฒนาพื้นที่ในเขต	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษา โครงการศึกษารายละเอียดของโครงการ นำร่องการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ
				ทางพิเศษเชิงพาณิชย์เสนอคณะกรรมการ กทพ. เพื่อพิจารณา ซึ่งที่ประชุมได้มีมติ เห็นชอบกับความเห็นของคณะอนุกรรมการ ด้านกฎหมายในกรณีให้ กทพ. นำที่ดิน เขตทางพิเศษมาดำเนินการในเชิงพาณิชย์ เพื่อหาทุนใช้ในกิจการสาธารณประโยชน์ ของสังคม และให้ กทพ. นำเรื่องการพัฒนา พื้นที่ทางพิเศษในเชิงพาณิชย์ที่สามารถ กระทำได้ตามวัตถุประสงค์ เสนอ ครม. เพื่อทราบต่อไป -ที่ปรึกษาได้จัดส่งแผนแม่บทการพัฒนา พื้นที่ในเขตทางพิเศษให้ กทพ. พิจารณา เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๓ ซึ่งคณะกรรมการ ตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว -กทพ. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๓	โดยจะใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ ประมาณ ๘ เดือน -ผวก.กทพ. อนุมัติให้ดำเนินการว่าจ้าง ที่ปรึกษา เพื่อศึกษารายละเอียดของโครงการ นำร่องการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ โดยวิธีตกลง เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๓

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				เสนอ คค. เพื่อพิจารณำเสนอ กรม. รับทราบการพัฒนาพื้นที่เขตทางพิเศษ	
				<p>เชิงพาณิชย์ตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ ในเขตทางพิเศษ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง การพิจารณาของ สนช.</p> <p>-การประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติรับทราบเรื่องการพัฒนา พื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์ และให้ กทพ. จัดทำข้อมูลสรุปผลการศึกษา ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เรื่อง แผนพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ เสนอ คค. เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการ นำเรื่องดังกล่าวที่สามารถกระทำได้ ตามวัตถุประสงค์ขององค์กรเสนอ กรม. เพื่อทราบ</p> <p>-กทพ. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๓ ถึง ผอ.สนช. เพื่อทราบเรื่องการพัฒนา</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				พื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์	
	๔ โครงการติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อ	๔๒๔.๐๐	๑๘๐.๐๐	-กทพ.ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า FKS ให้ดำเนินโครงการติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษบูรพาวิถี ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนภิเษก(บางพลี - สุขสวัสดิ์) เชื่อมต่อกับทางพิเศษบูรพาวิถี วงเงิน ๓๑๙.๘๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๕๓ ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๕๐ วัน และ กทพ. ได้มีหนังสือให้เริ่มงาน เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๔ โดยมีบริษัท เอพซีลอน จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงาน	ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๒.๔๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๑๕ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๒.๒๘)

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๕ ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติโดยใช้บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass)</p> <p>๕.๑ ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก กทม.</p>	๔๒๕.๘๘		<p>-กทพ. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า FKS ให้ดำเนินโครงการติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก กทม. เมื่อวันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๕๑ วงเงิน ๔๒๕.๘๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีงาน ๒ ส่วน คือ</p> <p>งานระยะที่ ๑ งานติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษฉลองรัช กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๖๕ วัน นับแต่วันที่ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน</p> <p>งานระยะที่ ๒ งานติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษ</p>	<p>-กทพ.ได้เริ่มจำหน่ายบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ของทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช (รวมทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก กทม.) ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๕๒ และเปิดให้บริการ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๓ โดย ณ เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓ มียอดจำหน่ายบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) สะสม จำนวน ๑๑๑,๑๐๔ บัตร</p>
				<p>สายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก กทม. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน ๔๒๕ วัน นับแต่วันที่ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน</p>	

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๕.๒ ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ (ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน)	๒,๖๑๘.๔๐		-กทพ. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท CKLX Joint Venture เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ (ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๐ วงเงิน ๒,๖๑๘.๔๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีงาน ๒ ส่วน คือ งานส่วนที่ ๑ ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน และงานส่วนที่ ๒ ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๘๐ วัน โดย กทพ.	-กทพ. ได้เริ่มจำหน่ายบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ของทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๓ และเริ่มเปิดให้บริการ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๓ โดย ณ เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓ มียอดจำหน่ายบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) สะสม จำนวน ๓๑,๐๒๔ บัตร
	๕.๓ ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติของทางพิเศษศรีรัช			ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๐ -บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างบริษัท Q Free จำกัด เป็นผู้ติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มจำหน่ายบัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ของทางพิเศษศรีรัช เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๓

หน่วย งาน	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				ของทางพิเศษศรีรัช	และเปิดให้บริการ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๕๓ โดย ณ เดือน ธ.ค. ๒๕๕๓ มียอดจำหน่าย บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) สะสม จำนวน ๑๐๘,๕๑๗ บัตร