

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๕๓

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
บพ.	<p>๑. การดำเนินการตามนโยบายเปิดเสรีการบินระหว่างประเทศ * ตั้งแต่วันที่ ๑ ธ.ค.๒๕๕๓ - ๑ ม.ค. ๒๕๕๔</p> <p>การจัดสรรเส้นทางบินและสิทธิการบินไปยังต่างประเทศ ดังนี้</p> <p><u>สาธารณรัฐเกาหลี</u></p> <p>๑) เส้นทางกรุงเทพฯ-โซล และกลับ จำนวน ๗ เที่ยวบิน/สัปดาห์</p> <p>๒) เส้นทางกรุงเทพฯ-โซล และกลับ จำนวน ๗ เที่ยวบิน/สัปดาห์</p> <p>๓) เส้นทางภูเก็ต-โซล และกลับ จำนวน ๔ เที่ยวบิน/สัปดาห์</p> <p>๔) เส้นทางภูเก็ต-ปูซาน และกลับ จำนวน ๒ เที่ยวบินต่อสัปดาห์</p> <p>๒. การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย</p>	๒.๐๐	<p>บพ. ได้จัดสรรเส้นทางบินและสิทธิการบินให้แก่บริษัทโอเรียนท์ไทยฯ ในกำหนดการบินประจำฤดูหนาว ๒๕๕๓/๒๕๕๔ เป็นต้นไป</p> <p>บพ. ได้จัดสรรเส้นทางบินและสิทธิการบินให้แก่บริษัทเจ็ทเอเชียฯ ในกำหนดการบินประจำฤดูหนาว ๒๕๕๓/๒๕๕๔ เป็นต้นไป</p> <p>ประเทศไทยในฐานะเป็นภาคีสมาชิกขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศมีภาระผูกพันที่สำคัญประการหนึ่ง กล่าวคือ ต้องจัดให้มีกระบวนการช่วยเหลือ</p>	<p>บริษัทฯ มีแผนจะเปิดทำการบิน วันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๓ เป็นต้นไป</p> <p>บริษัทฯ มีแผนจะเปิดทำการบิน ภายในกำหนดการบินประจำฤดูหนาว ๒๕๕๓/๒๕๕๔ เป็นต้นไป</p> <p>อยู่ในระหว่างการเตรียมการประชุมคณะกรรมการแห่งชาติ ในการค้นหาและช่วยเหลือ</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>อากาศยานและเรือที่ประสบภัยภายในอาณาเขตของตน รวมทั้งให้จัดตั้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย เพื่อเป็นหน่วยงานกลางในการอำนวยความสะดวกและประสานงานในกิจการนี้</p> <p>เมื่อวันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๑ ครม. ได้มีมติอนุมัติให้จัดตั้งองค์การเพื่อการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัยแห่งชาติ โดยรวมงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประสบภัยไว้ด้วยกัน มีศูนย์ประสานงานเดียวกัน เรียกว่า “ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย” โดยให้กรมการbinพาณิชย์ (ปัจจุบัน คือ กรมการbinพลเรือน) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ นอกจากนี้ ยังกำหนดให้มีคณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยคณะหนึ่ง ประกอบด้วยผู้แทนของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะกรรมการฯ</p> <p>คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่สำคัญประการหนึ่ง คือ การจัดให้มีการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ทดสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในด้านการวางแผน การประสานงาน การอำนวยความสะดวก การควบคุม และการปฏิบัติการเพื่อให้เกิดทักษะและความชำนาญ</li> <li>๒. เผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจถึงขีดความสามารถในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้กับประชาชน สื่อมวลชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้</li> </ol>	<p>อากาศยานและเรือที่ประสบภัยเพื่อมอบหมายหน่วยงาน (กรมเจ้าท่า) เป็นแกนกลางในการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยประจำปี ๒๕๕๔</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๓. จัดซื้อที่ดินพร้อมค่าชดเชย สิ่งก่อสร้างและพืชผล ทำอากาศ ยานเบตง จำนวนเงินที่จัดซื้อทั้งสิ้น ๒๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๒ จำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๓ จำนวนเงิน ๑๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๔ จำนวนเงิน ๗๕ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๕ จะขอตั้งงบประมาณอีก</p>	<p>๒๗๕.๐๐</p>	<p>ทราบ และให้ความร่วมมือช่วยเหลือแก่ทางราชการ ๓. แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากหน่วยงานต่างๆ ตลอดจนประเทศ ข้างเคียงที่เข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมฯ ๔. ให้องค์กระระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องได้ทราบถึง การปฏิบัติตาม พันธกรณีประเทศไทยได้กระทำไว้ จากวัตถุประสงค์ข้างต้น คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติให้มีการจัด ฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลือฯ เป็นประจำทุกปี โดยมีกองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมเจ้าท่า และ กรมการบินพลเรือน ผลัดเปลี่ยนกันเป็นแกนกลางและมีหน่วยงาน ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓๐ หน่วยงาน เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ โดยให้ กรมการบินพลเรือนเป็นผู้จัดตั้งค่าของงบประมาณ เพื่อนำมาใช้ ดำเนินการฝึกซ้อมฯ ดังกล่าว</p> <p>จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง เพื่อช่วยสนับสนุนและ รองรับนโยบายของ ศอ.บต. ในกิจการ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวมทั้งยังช่วยกระตุ้นให้เศรษฐกิจ สังคม การเมือง และการท่องเที่ยว ในอำเภอเบตง และพื้นที่ใกล้เคียงดียิ่งขึ้น</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานการ จัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษ - ต้นเดือน ธ.ค. ๒๕๕๒ เริ่ม ดำเนินการจัดซื้อที่ดิน - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๓ ได้ดำเนินการ จัดซื้อที่ดินแล้วทั้งสิ้น ๔๑๖-๓- ๙๓.๓ ไร่ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑๙.๙๕๙ ล้านบาท</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๘๐ ล้านบาท)</p> <p><b>๔. ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนราธิวาส</b></p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๑ ๙๘.๐๐๐ ล้านบาท</p>	๔๗๔.๑๕๐	ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งเพื่อรองรับเครื่องบินขนาด Airbus ให้สามารถส่งผู้ให้บริการ ไปประกอบพิธีฮัจย์ในประเทศตะวันออกกลาง และเป็นการสนับสนุนกิจการการแก้ปัญหา ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ของ ศอ.บต.	<p><u>ปริมาณงานคงเหลือที่ต้องดำเนินงานต่อ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประมาณเนื้อที่ที่ต้องการ ๙๒๐ ไร่</li> <li>- ที่ดินที่ต้องจัดซื้อต่อไป ประมาณ ๕๐๓-๐-๐๖.๗ ไร่</li> <li>- ค่าชดเชยที่ดิน พืชผล และค่ารื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง เป็นเงินประมาณ ๑๕๕,๗๔๐,๐๐๐ บาท</li> </ul> <p>ผลการดำเนินงานเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครึ่งที่ ๘ (๙ พ.ย. ๕๓) จำนวน ๖ ราย ๙ แปลง เนื้อที่ ๑๐๔-๓-๕๐.๔ ไร่ จำนวน ๒๑.๓๕๑ ล้านบาท รวมเนื้อที่ ๕๒๑-๓-๔๓.๗ ไร่ จำนวน ๑๔๑.๓๑๑ ล้านบาท</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๒ กำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๕๔ (ส.๘๔/๕๒)</li> <li>- ผลการดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๓ มีผลงานร้อยละ</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	งบประมาณปี ๒๕๕๒ ๑๐๒.๓๕๐ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๓ ๖๐.๗๗๓ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๔ ๒๐๔.๐๒๗ ล้านบาท  งบประมาณปี ๒๕๕๕ ๙.๐๐๐ ล้านบาท งบประมาณทั้งสิ้น ๔๗๔.๑๕๐ ล้านบาท  <b>๕. งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่ พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้ง สะพานเทียบเครื่องบินท่าอากาศยาน กระบี่</b> งบประมาณปี ๒๕๕๒ ๕๐ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๓ ๗๐ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๔ ๑๐๕ ล้านบาท งบประมาณทั้งสิ้น ๒๒๕ ล้านบาท	๒๒๕.๐๐๐	ก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมให้สามารถรองรับ ผู้โดยสารต่างประเทศ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก สะพานเทียบเครื่องบิน ลิฟท์ บันไดเลื่อน สายพานลำเลียงสัมภาระ และป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ รวมทั้งก่อสร้างทางเชื่อมอาคารหลังเดิมและ หลังใหม่ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการเป็น จำนวนมากในแต่ละปี	๕๓.๖๕ ผลการเบิกจ่าย ๒๕๔.๔๐๗๕ ล้านบาท - ผลการดำเนินงานถึงสิ้นเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓ มีผลงานร้อยละ ๖๕.๔๘ ผลการเบิกจ่ายรวมทั้ง สิ้น ๓๑๐.๕๐๑๕ ล้านบาท    - ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๒ กำหนดแล้ว เสร็จภายในวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๕๔ (ส.๗๐/๕๒) - ผลการดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๓ มีผลงานร้อยละ ๒๒.๘๕ ผลการเบิกจ่าย ๔๙.๘๘๗ ล้านบาท - ผลการดำเนินงานถึงสิ้นเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓ มีผลงานร้อยละ

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p><b>๖. งานก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินที่ท่าอากาศยานกระบี่</b> งบประมาณปี ๒๕๕๒ ๓๖.๐๐๐ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๓ ๖๙.๘๗๓ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๔ ๗๕.๐๒๗ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๕ ๔.๐๐๐ ล้านบาท งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘๔.๙๐๐ ล้านบาท</p> <p><b>๗. งานขยายทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี</b> งบประมาณปี ๒๕๕๔ ๓๖.๐๐</p>	<p>๑๘๔.๙๐๐</p> <p>๑๘๐.๐๐๐</p>	<p>ก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินให้สามารถรองรับเครื่องบินที่มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถจอดเครื่องบินขนาด B๗๔๗ ได้ ๔ ลำ และ B๗๓๗ ได้ ๔ ลำ ซึ่งปัจจุบันลานจอดเครื่องบินสามารถจอดเครื่องบินแบบ B๗๔๗ ได้ ๒ ลำ และ B๗๓๗ ได้ ๒ ลำ</p> <p>ปรับปรุงขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ให้ได้มาตรฐานตามที่ ICAO กำหนด ปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่การบิน ก่อสร้างรั้วรอบพื้นที่การบิน (Air Side) เพื่อป้องกันคน สัตว์ หรือยานพาหนะที่อาจบุกรุกเข้ามาในพื้นที่การบิน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้เครื่องบินและผู้ปฏิบัติงานใหม่</p>	<p>๓๐.๔๐ ผลการเบิกจ่ายรวมทั้งสิ้น ๖๗.๕๖๘ ล้านบาท</p> <p>- ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๒ กำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๔ (ส.๘๓/๕๒)</p> <p>- ผลการดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๓ มีผลงานร้อยละ ๑๘.๗๒๘ ผลการเบิกจ่าย ๓๘.๔๓ ล้านบาท</p> <p>- ผลการดำเนินงานถึงสิ้นเดือน ธ.ค. ๒๕๕๓ มีผลงานร้อยละ ๒๓.๐๓ ผลเบิกจ่ายรวมทั้งสิ้น ๕๓.๖๘๓ ล้านบาท</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างออกแบบ</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๕ ๑๔๔.๐๐ ล้านบาท งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘๐.๐๐ ล้านบาท		กองทัพอากาศ	
	๘. งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๔๕.๐๐๐	ก่อสร้างปรับปรุงขยายพื้นที่ห้องผู้โดยสารขาออกและพื้นที่ติดตั้งเครื่อง X-ray ก่อนขึ้นเครื่องบิน ปรับปรุงขยายพื้นที่ติดตั้งเครื่อง X-ray ก่อนเข้าอาคารและห้องจำหน่ายบัตรโดยสาร พร้อมติดตั้งเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ ปรับปรุงขยายพื้นที่ตรวจบัตรโดยสารและสำนักงานสายการบินพร้อมติดตั้งเคาน์เตอร์ตรวจบัตรโดยสาร ปรับปรุงขยายพื้นที่กักตักการปรับปรุงขยายพื้นที่ที่ประทับรับเสด็จ และติดตั้งลิฟท์สำหรับคนพิการ	ขณะนี้อยู่ระหว่างออกแบบ
	๙. ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาปรับปรุงข้อมูลเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้เป็นระบบดิจิทัล	๑๒.๖๐๐	เป็นการจัดทำข้อมูลภูมิประเทศเชิงเลขและข้อมูลความสูงของสิ่งกีดขวางภายในเขตปลอดภัยการเดินอากาศตามข้อกำหนดของ ICAO โดยมีเป้าหมายในการปรับปรุงข้อมูลเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้เป็นระบบดิจิทัล สำหรับสนามบินที่อยู่ในความดูแลของกรมการบินพลเรือน ที่มีความเสี่ยงในด้านสิ่งกีดขวาง	ดำเนินการออก TOR แล้วเสร็จ รออนุมัติ TOR
	๑๐. โครงการพัฒนาคคลังข้อมูล (Data Warehouse) และระบบ	๑๘.๑๖๕๓	เป็นการพัฒนาระบบคลังข้อมูลและระบบธุรกิจอัจฉริยะที่สามารถสนับสนุนข้อมูลระดับการวิเคราะห์และบูรณาการ	อยู่ในระหว่างการดำเนินการ ประกาศประกวดราคา

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	ธุรกิจอัจฉริยะ (Business Intelligence) เพื่อเสริมศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการ DOC		<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อการตัดสินใจในเชิงรุกของผู้บริหารในการกำหนดยุทธศาสตร์การกำหนดนโยบาย และการสั่งการ</li> <li>- เพื่อการจัดการทรัพยากร ตลอดจนติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการจัดเก็บและการจัดทำรายงาน ตลอดจนบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงาน</li> <li>- สามารถรองรับการเชื่อมต่อไปสู่ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม</li> </ul>	
ทอท.	1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๕)	๖๒,๕๐๓.๒๑๔	<p>โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๕) เป็นโครงการเพื่อพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี โดยโครงการดังกล่าวประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ ประกอบด้วยงานต่างๆ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>๑.๑ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑</li> <li>๑.๒ งานก่อสร้างลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑</li> <li>๑.๓ งานออกแบบและก่อสร้างส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร</li> </ol> </li> <li>๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ประกอบด้วยงานต่างๆ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>๒.๑ งานออกแบบและก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก</li> </ol> </li> </ol>	<p>กรม. มีมติเห็นชอบโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๕) วงเงินลงทุนรวม ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้าง ๑,๗๖๑.๖๐๐ ล้านบาท) แล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓</p> <p>ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างจัดหาบริษัทที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (Project Management Consultant ;</p>



หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๒. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๖)</p>	<p>๕,๗๙๑.๑๒๒</p>	<p>๒.๒ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (อาคารจอดรถ ๑)</p> <p>๓. กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค</p> <p>๔. งานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC)</p> <p>โครงการหลักเพื่อการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตที่ ทอท. จะต้องดำเนินการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน ดังนี้</p> <p>๑. กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างเขตปฏิบัติการการบิน</p> <p>๑.๑ งานออกแบบและก่อสร้างทางขับ และลานจอดอากาศยาน</p> <p>๑.๒ งานออกแบบและก่อสร้างปรับปรุงระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ</p> <p>๒. กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร และอาคารสนับสนุน</p> <p>๒.๑ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ</p> <p>๒.๒ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์</p> <p>๒.๓ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสำนักงาน</p> <p>๒.๔ งานออกแบบและปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>๓. กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างอาคารเพื่อทดแทน</p> <p>๓.๑ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารคลังสินค้า</p> <p>๓.๒ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารบริการลานจอดและ</p>	<p>PMC)</p> <p>กรม. มีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๖) วงเงินลงทุนรวม ๕,๗๙๑.๑๒๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%) แล้วเมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๒</p> <p>ต่อมา ทอท. ได้ปรับแผนการเบิกจ่ายงบลงทุนรายปีให้สอดคล้องกับความสามารถในการเบิกจ่ายของโครงการในปัจจุบัน ตามความเห็นของ คค. และ สศช. แล้วโดยปรับแผนการเบิกจ่ายจากปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๕๓-</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๓. การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยาน ดอนเมือง (ทดม.) มี ๖ โครงการ ดังนี้</p> <p>๓.๑ โครงการซ่อมบำรุงอากาศยาน</p>	<p>(โครงการ ๓.๑-๓.๕ อยู่ระหว่างการ พิจารณา)</p>	<p>อุปกรณ์ภาคพื้น</p> <p>๓.๓ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย</p> <p>๔. กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและ สาธารณูปการ</p> <p>๔.๑ งานออกแบบและก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน</p> <p>๔.๒ งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน</p> <p>๔.๓ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสำนักงานส่วนบำรุงรักษา</p> <p>๕. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>๖. งานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• อากาศยานขนาด ๑๕๐ ที่นั่งเป็นอากาศยานที่ทำการบินในภูมิภาคนี้และมีใช้อยู่เป็นจำนวนมาก</li> <li>• ทำการบินระยะทางสั้นจึงมีอัตราการใช้และมีการขึ้น-ลงบ่อยครั้งต่อวัน</li> </ul>	<p>๒๕๕๖ โดยมีวงเงินลงทุนรวมคง เดิม และได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๒ เสนอ คค. และ สศช. เพื่อพิจารณาต่อไป และ สศช. ได้ มีหนังสือที่ นร.๑๑๑๕/๐๘๘๑ ลง วันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๕๓ แจ้งการ อนุมัติการปรับงบประมาณ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน ภูเก็ตตามที่ ทอท. เสนอแล้ว (รวมอยู่ในการขอการอนุมัติ งบประมาณเพิ่มเติม ครั้งที่ ๖) ปัจจุบันได้ลงนามสัญญาการจัด จ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ เรียบร้อยแล้ว เมื่อ ๒๙ มี.ย. ๒๕๕๓ และอยู่ระหว่างการจัดหา ผู้ออกแบบรายละเอียดงาน ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>โครงการ ๓.๑-๓.๕ ทอท. ได้ คัดเลือกกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เพื่อดำเนินการแทน ทอท. เพื่อให้ ทอท. ได้รับใบอนุญาต</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>ของอากาศยานลำตัวแคบ (Narrow Body MRO Hangar – Airframe Heavy Maintenance / Landing Gear)</p> <p>๓.๒ โครงการบริหารจัดการอะไหล่อากาศยานในภูมิภาค (Aircraft Parts and Component Storage Project)</p> <p>๓.๓ โครงการศูนย์กลางการค้าระหว่างประเทศ (The Convention and Exhibition Center Project)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• จำเป็นต้องมีการดำเนินการสับเปลี่ยนซ่อมบำรุง Landing Gear เป็นจำนวนมากด้วย</li> <li>• การมีศูนย์ซ่อมบำรุง Landing Gear ณ ทดม. จะช่วยให้สายการบินต่างๆ ในภูมิภาคนี้มาทำการสับเปลี่ยนซ่อมบำรุงได้รวดเร็ว และสามารถนำอากาศยานกลับไปใช้ในเวลาอันรวดเร็วเช่นกัน</li> <li>• ตั้ง ศูนย์ บริการ อะไหล่ อากาศยาน สำหรับ ซ่อม บำรุง อากาศยาน ของสายการบินต่างๆ ในภูมิภาคนี้ ณ ทดม.</li> <li>• โดยผู้ประกอบการจะทำการ stock อะไหล่อากาศยานไว้เพื่อการจำหน่ายให้สายการบิน</li> <li>• สายการบินต่างๆ ในภูมิภาคนี้จะดำเนินการสั่งอะไหล่จากศูนย์ฯ นี้ ซึ่งผู้ประกอบการ จะทำการจัดส่งอะไหล่ให้กับสายการบินนั้นๆ นำไปซ่อมอากาศยานของตนเอง</li> <li>• โครงการนี้จะทำให้สายการบินในภูมิภาคสามารถลดต้นทุนในการสำรองและเก็บอะไหล่ของตนเองได้</li> <li>• ทดม. มีบริเวณพื้นที่ทั้งลานจอดอากาศยานและอาคารผู้โดยสารสามารถจัดเป็นสถานที่แสดงผลภัณฑ์ด้านการบินและการค้าขาย เพื่อจัดแสดงให้ผู้สนใจจากต่างประเทศได้มาชมและทำการตกลงเจรจาธุรกิจกันได้</li> <li>• กิจกรรมดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ตั้งแต่การจัด Air Show การจัดแสดงสินค้าต่างๆ เพื่อการส่งออก เช่น เครื่องหนัง อัญมณี และผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับอากาศยาน เป็นต้น</li> </ul>	<p>ในการที่จะบริหารพื้นที่ในลักษณะเป็น Custom Free Zone และ Tax Free Zone และดำเนินการจัดทำเอกสารต่างๆ เพื่อคัดเลือกผู้สนใจมาดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรมการบิน ตลอดจนร่วมเจรจารายละเอียดเกี่ยวกับการลงทุนและผลประโยชน์ที่ ทอท. จะได้รับแล้วเสร็จ (ลงนามในสัญญา ณ ๕ ต.ค. ๒๕๕๒) และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ส่งมอบรายงานผลการศึกษาเบื้องต้นของโครงการฯ (งานงวดที่ ๒) แก่ ทอท. เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๓ แล้ว และ ทอท. ตรวจสอบรับรายงานผลการศึกษาดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๓</p> <p>กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ส่งมอบร่างเอกสารประกอบการคัดเลือกผู้ประกอบการ</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๓.๔ โครงการศูนย์แสดงรถยนต์นำเข้า (The Imported Cars Showroom Project)</p> <p>๓.๕ โครงการศูนย์ขนส่งกระจายสินค้า (Logistic Center)</p> <p>๓.๖ โครงการอาคารผู้โดยสารสำหรับอากาศยานส่วนบุคคลและอากาศยานเช่าเหมาลำขนาดเล็ก (Private Jet and Air Taxi Terminal)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทอท.จะให้ผู้จัดงาน (Organizer) ที่เชี่ยวชาญเฉพาะในกิจกรรมต่างๆ มาดำเนินงาน</li> <li>• การนำเข้ายานยนต์จากต่างประเทศมีมูลค่าประมาณ ๑ ใน ๓ ของมูลค่าการส่งออกในสินค้าประเภทเดียวกัน และมีความเสี่ยงจะได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวน้อย</li> <li>• ปริมาณความต้องการยานยนต์นำเข้าภายในประเทศไทยยังคงมีอยู่มาก จึงเป็นโอกาสอันดีในการจัดตั้งโครงการศูนย์แสดงรถยนต์นำเข้า ประกอบกับเมื่อทำการเทียบกัยยอดมูลค่าการนำเข้าของสินค้าประเภทอื่นๆ</li> <li>• รวบรวมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการกระจายสินค้าเข้ามายังตัวเมืองหรือรวบรวมสินค้าจากตัวเมืองกระจายออกยังภูมิภาค โดยอาศัยความได้เปรียบในด้านทำเลที่ตั้ง รวมถึงสิ่งก่อสร้างที่มีอยู่เดิมของ ทอท.</li> <li>• เป็นการส่งเสริมการแข่งขันและพัฒนาศักยภาพของธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศไทย</li> <li>• ทอท. จะดัดแปลงอาคารผู้โดยสารบริเวณห้องรับรองพิเศษทางด้านทิศเหนือที่เคยให้บริการบุคคลพิเศษ (VIP) เพื่อจัดทำเป็นอาคารบริการผู้โดยสารที่มากับอากาศยานส่วนบุคคล</li> <li>• ทั้งนี้ จะมีการให้บริการตามมาตรฐานด้านพิธีการทางศุลกากร พิธีการตรวจคนเข้าเมือง และพิธีการรักษาความปลอดภัยเพื่อบริการแก่ผู้โดยสารที่บินมาด้วย อากาศยานส่วนบุคคล เพื่อธุรกิจอากาศยานเช่าเหมาลำขนาดเล็ก เช่น การขนย้ายผู้ป่วย (Medical Evacuation Flight) และ Air Taxi เป็นต้น</li> </ul>	<p>โครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๕๓ และฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑ เมื่อ ๒๘ ก.ย. ๒๕๕๓ โดย ทอท. ตรวจสอบร่างเอกสารดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างตรวจรับและให้ความเห็นเอกสารประกอบการคัดเลือกโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์</p> <p>ขณะนี้ โครงการ ๓.๖ ได้คัดเลือกผู้ประกอบการให้บริการสำหรับอากาศยานส่วนตัว ผู้โดยสาร และกิจกรรมต่อเนื่อง ด้วยวิธีประมูลโดยผู้เสนอค่าตอบแทนสูงสุด คือ บริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด กำหนด</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๔. การแก้ปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ ๑)</p>	<p>๑๑,๒๓๓.๗๐๐</p>	<p>การจ่ายเงินซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างและการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง เฉพาะมติ ครม. ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๐ (๑,๒๒๐.๕๔๘ ล้านบาท)</p> <p>๑. <u>พื้นที่ NEF มากกว่า ๔๐</u> ที่ก่อสร้างก่อนปี ๒๕๔๔ จำนวน ๔๘๘ อาคาร</p> <p>๑.๑ ต้องการขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๕๐ อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ซื้อขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๘๓ อาคาร เป็นเงิน ๔๓๒.๑๐๒ ล้านบาท</li> <li>- อยู่ระหว่างการซื้อขายตามระเบียบพัสดุ ทอท. จำนวน ๘ อาคาร</li> <li>- อยู่ระหว่างแก้ไขและตรวจสอบราคาประเมิน จำนวน ๑๓ อาคาร</li> <li>- ไม่ยอมรับราคา จำนวน ๓๐ อาคาร</li> <li>- มีการรื้อถอนอาคารออกจากพื้นที่ จำนวน ๑ อาคาร</li> <li>- ไม่มีหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ จำนวน ๕ อาคาร</li> </ul> <p>๑.๒ ต้องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง จำนวน ๓๔๘ อาคาร</p>	<p>อายุสัญญา ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๒ - ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๗ บริษัทฯ เปิดให้บริการดังกล่าวแล้วเมื่อ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๓</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>๑) ในการประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ตามที่ คค. เสนอ</p> <p>๒) ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๘/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๒.๑) ให้ยกเลิกหลักเกณฑ์ในการดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ในบริเวณพื้นที่ NEF ๓๐-๔๐ ตามมติที่</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จ่ายชดเชยเพื่อการปรับปรุงอาคารจำนวน ๓๑๗ อาคาร เป็นเงิน ๘๐.๗๒๙ ล้านบาท</li> <li>- อยู่ในระหว่างการตรวจสอบเอกสาร จำนวน ๒๖ อาคาร</li> <li>- เตรียมประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคาร จำนวน ๕ อาคาร</li> </ul> <p>๒. <u>พื้นที่ NEF ๓๐ - ๔๐</u> ที่ก่อสร้างก่อนปี ๒๕๔๔ จำนวน ๘,๙๖๖ อาคาร</p> <p>๒.๑ สนับสนุนงบประมาณเพื่อการศึกษาวิจัยให้กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เป็นเงิน ๒๑๔.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>๒.๒ สถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล และศาสนสถาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จ่ายเงินชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารแล้ว ๒๐ แห่ง เป็นเงิน ๒๘๐.๔๘๘ ล้านบาท</li> <li>- อยู่ในระหว่างการตัดสินใจตอบรับราคาประเมินของหน่วยงานต้นสังกัด (กทม.) จำนวน ๒ แห่ง</li> </ul> <p>๒.๓ ที่พักอาศัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จ่ายเงินค่าชดเชยปรับปรุงอาคาร จำนวน ๘๘๒ อาคาร เป็นเงิน ๒๒๘.๕๓๕ ล้านบาท</li> <li>- อยู่ในระหว่างการตรวจสอบเอกสาร จำนวน ๒,๓๘๖ อาคาร</li> <li>- ไม่ยอมรับราคาประเมิน จำนวน ๒๗ อาคาร</li> <li>- อยู่ในระหว่างการตัดสินใจตอบรับราคาประเมินของ</li> </ul>	<p>ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๓ โดยให้ยกเลิกการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน</p> <p>๒.๒) ให้ประเมินราคาเพื่อจ่ายเป็นค่าปรับปรุงอาคารในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่ระดับ NEF ๓๐-๔๐ ตามแผนที่เส้นเสียงที่จัดทำโดยกรมควบคุมมลพิษ และกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๐</p> <p>๒.๓) หากเกิดกรณีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ซึ่งไม่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๐ ให้ฝ่ายบริหาร ทอท. พิจารณาให้มีการตรวจวัดระดับเสียงใน</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>เจ้าของกรรมสิทธิ์ จำนวน ๑๑๓ อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ในระหว่างการตรวจสอบราคาประเมิน จำนวน ๓,๖๐๐ อาคาร</li> <li>- อยู่ระหว่างการประเมินเพื่อปรับปรุงอาคาร จำนวน ๘๒๓ อาคาร</li> <li>- เป็นอาคาร/บ้านร้างที่ไม่สามารถติดต่อเจ้าของกรรมสิทธิ์ได้ จำนวน ๑,๑๓๕ อาคาร</li> </ul>	<p>หน่วย NEF เพื่อตรวจสอบระดับผลกระทบเป็นกรณีไป (๓) ใน การ ประ ชู ม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๕๓ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้เสนอให้ผู้ถือหุ้นอนุมัติแนวทางการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ณ ทสภ. กรณีการบินในช่วงฤดูหนาวตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๓</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. เจ้าของกรรมสิทธิ์ในพื้นที่ NEF มากกว่า ๔๐ ที่ต้องการขายไม่ยอมรับราคาประเมิน</li> <li>๒. เจ้าของกรรมสิทธิ์ในพื้นที่ NEF ๓๐-๔๐ ไม่ยอมรับราคาประเมินค่าปรับปรุงอาคาร</li> <li>๓. เจ้าของกรรมสิทธิ์ในพื้นที่ NEF ๓๐-๔๐ ไม่ยินยอมให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ</li> </ol>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ตรวจวัดระดับเสียงรบกวนและประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคาร</p> <p>๔. ปัญหาในเรื่องเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ มีดังนี้</p> <p>๔.๑ ปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างบนพื้นที่ดินของผู้อื่น (เอกชน) โดยไม่มีสัญญาเช่าที่ดิน</p> <p>๔.๒ ปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างบนพื้นที่ดินของกรมชลประทาน</p> <p>๔.๓ ปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างโดยที่ไม่มีการขออนุญาตปลุกสร้างอาคารและไม่มีการขออนุญาตเลขประจำบ้าน</p> <p>๔.๔ หลังจากดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนและประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารแล้ว เจ้าของกรรมสิทธิ์รื้อถอนอาคารและปลุกสร้างอาคารในที่ดินแห่งใหม่โดยใช้เลขที่บ้านเดิม</p>



หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๔.๕ เจ้าของกรรมสิทธิ์อาคารอ้างว่าปลูกสร้างบ้านก่อนปี ๒๕๔๔ แต่มีการขอทะเบียนบ้านภายหลังปี ๒๕๔๔</p> <p>๔.๖ เอกสารบางประเภทต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการนาน เช่น คำสั่งศาลในการจัดการมรดก</p> <p>๔.๗ เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินและอาคารไม่สามารถตกลงกันได้ จึงไม่ส่งเอกสารให้ ทอท.</p> <p>๔.๘ มีการซื้อขายเปลี่ยนกรรมสิทธิ์ที่ดิน/อาคาร โดยไม่มีสัญญาซื้อขาย จึงไม่สามารถระบุได้ว่าได้รับกรรมสิทธิ์มาในปีใด อ.บางพลีได้มีคำสั่งที่ ๒๔๗/๒๕๕๓ ลว.๔ มิ.ย. ๒๕๕๓ เรื่องแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาแก้ไขปัญหาเอกสารสิทธิ์ในการประกอบการรับเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ.</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p><b>๕. มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)</b></p> <p>๕.๑ การปราบปรามกลุ่มแท็กซี่ป้ายดำและโกดักซีที่มาให้บริการโดยผิดกฎหมาย</p>	๑๒.๘๑๓	<p><b>ความเป็นมา</b></p> <p>ทสภ. ดำเนินการตามแผนการปราบปรามกลุ่มแท็กซี่ป้ายดำและโกดักซีที่มาให้บริการโดยผิดกฎหมาย ณ ทสภ. เนื่องจาก ทอท. ได้รับการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมากเกี่ยวกับการที่มีกลุ่มแท็กซี่ป้ายดำและโกดักซีเข้ามาให้บริการ ณ ท่าอากาศยานแห่งชาติ ตั้งแต่ครั้งที่ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นท่าอากาศยานแห่งชาติเมื่อ ๔๐ ปีที่ผ่านมา จนกระทั่งเปิด ทสภ. เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๔๙ ที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน ทำให้ภาพลักษณ์ของ ทอท. และประเทศชาติเสียหาย</p> <p><b>การดำเนินการที่ผ่านมา</b></p> <p>เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา ประธานกรรมการ ทอท. จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับดูแลระบบการขนส่งสาธารณะและการให้บริการผู้โดยสาร ณ ทสภ. (คณะอนุกรรมการฯ) ขึ้น โดยมีอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธานอนุกรรมการฯ และเมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๒ คณะอนุกรรมการฯ ได้เสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและ</p>	<p>สำนักงานเขตลาดกระบังได้มีคำสั่งที่ ๒๑๒/๒๕๕๓ ลว. ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๓ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ.</p> <p><u>การดำเนินการในปัจจุบัน</u></p> <p>๑. เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๕๓ ทอท. ได้ออกข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการดำเนินมาตรการรักษาความปลอดภัย ณ ทสภ. พ.ศ. ๒๕๕๓ เพื่อให้พนักงาน ทอท. มีอำนาจในการเชิญบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเกี่ยวข้องกับการเป็นโกดักซีและแท็กซี่เถื่อนออกจากอาคารผู้โดยสารชานชาลาและอาคารจอดรถ หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกแจ้งความดำเนินคดีใน</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ปราบปรามกลุ่มแก๊งค์ที่ขายดำและโกด์ผีที่มาให้บริการโดยผิดกฎหมาย ณ ทสภ. (แผนปฏิบัติการ) ขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาแก๊งค์ที่ขายดำและโกด์ผีที่มาให้บริการโดยผิดกฎหมาย ณ ทสภ. โดยแบ่งการป้องกันและปราบปรามเป็น ๔ ชั้น ได้แก่ ชั้นการเตรียมการ ชั้นการจัดทำประวัติ และการเตือน ชั้นการปราบปรามสถานเบา และชั้นการปราบปรามสถานหนักโดย ทอท. จะได้รับการสนับสนุนกำลังในการปราบปรามจากกรมการขนส่งทางบก, กองบัญชาการตำรวจภูธรภาค ๑, สภ. ราชานวด และกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว โดยเริ่มวางกำลังตามแผนปฏิบัติการตั้งแต่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๒ เป็นต้นมา จับกุมรถแก๊งค์ที่ขายดำได้ ๘,๐๓๖ ราย และตั้งแต่วันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๒ เป็นต้นมาจับกุมและตักเตือนโกด์ผีได้ ๑๙,๘๓๑ ราย และดำเนินคดีโกด์ผีฐานบุกรุกได้แล้วจำนวน ๕ ราย และอยู่ระหว่างกระบวนการรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อดำเนินคดีบุกรุก จำนวน ๙๓ ราย ทำให้จำนวนกลุ่มแก๊งค์ที่ขายดำและโกด์ผี ณ ทสภ. ลดลงอย่างไม่เคยปรากฏมาก่อนในรอบ ๔๐ ปี คงเหลือเพียงการกระทำความผิดในบางช่วงเวลาในลักษณะลักลอบเพียงบางจุดเท่านั้น ซึ่งจากการประเมินผลแผนปฏิบัติการปีงบประมาณ ๒๕๕๓ พบว่า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในอาคารผู้โดยสารชานชาลา และถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร ทสภ.</li> <li>(2) เกิดภาพลักษณ์ที่ดีกับ ทสภ. ทอท. และประเทศ</li> <li>(3) เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว</li> <li>(4) รายรับของ ทอท. และผู้ประกอบการถูกกฎหมายภายใน ทสภ.</li> </ol>	<p>ความผิดฐานบุกรุก ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๓๖๔ และ ๓๖๕ (ข้อหาบุกรุกตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๓๖๔ มีอัตราโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท และหากกระทำความผิดในเวลากลางคืน จะมีโทษตามมาตรา ๓๖๕ คือจำคุกไม่เกิน ๕ ปี หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๓ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ผสภ.) ได้ลงนามมอบอำนาจให้พนักงานศูนย์ปฏิบัติการพิเศษ (ศปพ.) จำนวน ๙ นาย เป็นผู้มีอำนาจแจ้งความร้องทุกข์ดำเนินคดีต่อผู้ฝ่าฝืนข้อกำหนด ทอท. ตามข้อ ๑ แล้ว</p> <p>๓. เมื่อ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๓ ผสภ. เห็นชอบตามขั้นตอนการ</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			เพิ่มขึ้น	<p>ดำเนินการตามข้อกำหนด ทอท. ว่าด้วยการดำเนินมาตรการรักษาความปลอดภัย ณ ทสภ. พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยให้ ฝ่ายรักษาความปลอดภัย (ฝรภ.) และ ศปพ. จัดเจ้าหน้าที่ที่เหมาะสมจัดตั้งเป็น ชุดปฏิบัติการร่วม ฝรภ.-ศปพ. (ชปร.) เพื่อวิเคราะห์เป้าหมาย และร่วมกันดำเนินการที่กำหนดในข้อกำหนดดังกล่าว</p> <p>๔. เมื่อวันที่ ๒๘-๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๓ ชปร. พร้อมด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรราชวาทะ และกองกำกับการปฏิบัติการ พิเศษ กองบังคับการสืบสวน สอบสวน กองบัญชาการ ตำรวจภูธรภาค ๑ ได้ตรวจพบ การฝ่าฝืนข้อกำหนด ทอท. ดังกล่าว และความผิดฐานบุกรุกจึงได้รวบรวมหลักฐานส่งให้ ศปพ. ไปแจ้งความร้องทุกข์</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ดำเนินคดีข้อหาบุกรุกต่อผู้กระทำผิด จำนวน ๓ ราย ของวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๕๓</p> <p>๕. ศปพ. ได้จัดทำบัญชีกลุ่มไคด์ผีและแท็กซีเถื่อนที่กระทำ ความผิดซ้ำจำนวนประมาณ ๒๕๘ ราย เพื่อใช้เป็นเป้าหมาย ในการดำเนินคดีบุกรุกต่อไป</p> <p>๖. เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๕๓ พนักงาน ศปพ. ที่ได้รับมอบอำนาจจาก ทอท. ไปแจ้งความ ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อ ดำเนินคดีต่อกลุ่มไคด์ผีที่มา กระทำความผิดซ้ำซ้อนเป็นคดี แรก ปัจจุบันพนักงาน ศปพ. ร่วมกับฝ่ายกฎหมาย และฝ่าย อำนวยการ ทสภ. ติดตามความ คืบหน้าของคดีดังกล่าวอย่าง ไกล่ชิด เนื่องจากผลของคดีจะ เป็นตัวอย่างในการดำเนินการ ต่อไป</p> <p>๗. เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>คณะอนุกรรมการฯ ได้เห็นชอบให้ขยายแผนปฏิบัติการออกไปอีก ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๕๓ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๔ เนื่องจากเห็นว่าแผนปฏิบัติการปีงบประมาณ ๒๕๕๓ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแผนปฏิบัติการปีงบประมาณ ๒๕๕๔ จะมุ่งเน้นที่การดำเนินการมาตรการสถานหนัก ได้แก่ การดำเนินคดีฐานบุกรุก และการฟ้องร้องทางแพ่ง ตลอดจนนำเทคโนโลยีมาช่วยในการป้องกันไม่ให้แท็กซี่เถื่อนเข้ามาจอดในชานชาลา อาคารผู้โดยสารด้วยระบบ License Plate Automated Recognition ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ อยู่ระหว่างการเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการ ทอท.</p> <p>๘. ทอท. ได้กำหนดขั้นตอนการ</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	๕.๒ มาตรการการป้องกันการลัก ทรัพย์ภายในพื้นที่ ทสภ.		<p>๑. <u>กรณีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประสบเหตุเอง</u></p> <p>๑.๑ กรณีทรัพย์สินเป็นของ ทอท.</p> <p>- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบว่าผู้ต้องสงสัยได้ ทำการลักทรัพย์ของ ทอท. จริงหรือไม่ หากพบว่ามีหลักฐานเชื่อได้ว่า ลักทรัพย์จริง ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำการควบคุมตัวผู้ ต้องสงสัย</p>	<p>ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๕๓ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>๘.๑ วางกำลัง ตาม แผนปฏิบัติการที่ได้รับความ เห็นชอบจากคณะกรรมการ ทอท. ตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๒๕๕๓</p> <p>๘.๒ เร่งรัดการติดตั้งระบบ เทคโนโลยีการตรวจสอบ ทะเบียนรถกับฐานข้อมูลมาใช้ ป้องกันมิให้ยานพาหนะของ ผู้กระทำผิดเข้าสู่ชานชาลา อาคารผู้โดยสาร</p> <p>๘.๓ ดำเนินคดีฐานบุกรุก และฟ้องคดีแพ่งเรียกเรื่อง ค่าเสียหายกับกลุ่มโกด์พีและ แท็กซี่เถื่อนที่กระทำความผิด ซ้ำอย่างต่อเนื่องต่อไป</p> <p><u>ฝ่ายรักษาความปลอดภัยได้ ดำเนินการโดย</u></p> <p>๑.สำรวจตรวจตราด้วย กล้องโทรทัศน์วงจรปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมงบริเวณพื้นที่ภายใน</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แจ้งศูนย์รักษาความปลอดภัย ให้แจ้งหัวหน้าเวร ฝ่ายรักษาความปลอดภัย เพื่อทราบและประสานส่วนงานที่รับผิดชอบในทรัพย์สินที่ถูกลักทรัพย์ เพื่อมาตรวจสอบความเสียหายของทรัพย์สิน และให้ส่วนงานเจ้าของทรัพย์สินหรือผู้แทนแจ้งความกล่าวโทษผู้ต้องสงสัยกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p> <p>๑.๒ กรณีทรัพย์สินเป็นของส่วนราชการ/บริษัทสายการบิน/ผู้ประกอบการ</p> <p>- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบว่าผู้ต้องสงสัยได้ทำการลักทรัพย์ของส่วนราชการ / บริษัทสายการบิน / ผู้ประกอบการ จริงหรือไม่ หากพบว่ามีหลักฐานเชื่อได้ว่าลักทรัพย์จริง ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำการควบคุมตัวผู้ต้องสงสัย</p> <p>- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แจ้งศูนย์รักษาความปลอดภัย ให้แจ้งหัวหน้าเวร ฝ่ายรักษาความปลอดภัย เพื่อทราบและประสานส่วนงานที่รับผิดชอบในทรัพย์สินที่ถูกลักทรัพย์ เพื่อมาตรวจสอบความเสียหายของทรัพย์สิน และให้ส่วนงานเจ้าของทรัพย์สินหรือผู้แทนแจ้งความกล่าวโทษผู้ต้องสงสัยกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p> <p>๑.๓ กรณีทรัพย์สินเป็นของผู้มาใช้บริการ / ผู้โดยสาร</p> <p>- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบว่าผู้ต้องสงสัยได้ทำการลักทรัพย์ของผู้มาใช้บริการ / ผู้โดยสาร จริงหรือไม่ หากพบว่ามีหลักฐานเชื่อได้ว่าลักทรัพย์จริง ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำการควบคุมตัวผู้ต้องสงสัย</p>	<p>อาคารผู้โดยสาร บริเวณพื้นที่คัดแยกสัมภาระ โดยปัจจุบันบริเวณพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารมีกล่องจำนวนทั้งสิ้น ๖๖๓ กล่อง และบริเวณพื้นที่คัดแยกสัมภาระมีกล่องจำนวนทั้งสิ้น ๔๙๒ กล่อง</p> <p>๒. จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตรวจดูแลอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการลักทรัพย์ในพื้นที่ ทสภ. ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเวรปกติ และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานล่วงเวลา โดยตรวจร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p>



หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แจ้งศูนย์รักษาความปลอดภัย ให้แจ้งหัวหน้าเวร ฝ่ายรักษาความปลอดภัย เพื่อทราบและประสานส่วนงานที่รับผิดชอบในทรัพย์สินที่ถูกลักทรัพย์ เพื่อมาตรวจสอบความเสียหายของทรัพย์สิน และให้ส่วนงานเจ้าของทรัพย์สินหรือผู้แทนแจ้งความกล่าวโทษผู้ต้องสงสัยกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p> <p>๒. เมื่อได้รับแจ้งว่ามีเหตุลักทรัพย์</p> <p>๒.๑ กรณีทรัพย์สินเป็นของ ทอท.</p> <p>- ส่วนงาน ทอท. ที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินแจ้งศูนย์รักษาความปลอดภัยสุวรรณภูมิเพื่อทราบและจัดกำลังเดินทางไปตรวจสอบเบื้องต้นกับเจ้าของทรัพย์สิน ณ พื้นที่เกิดเหตุ และทำการควบคุมตัวผู้ต้องสงสัยไปยังสถานีตำรวจ</p> <p>- ส่วนงาน ทอท. ที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินหรือผู้แทนแจ้งความร้องทุกข์กล่าวโทษ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p> <p>๒.๒ กรณีทรัพย์สินเป็นของส่วนราชการ/บริษัทสายการบิน/ผู้ประกอบการ</p> <p>- ส่วนราชการ / บริษัทสายการบิน / ผู้ประกอบการที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินแจ้งศูนย์รักษาความปลอดภัยสุวรรณภูมิเพื่อทราบและจัดกำลังเดินทางไปตรวจสอบเบื้องต้นกับเจ้าของทรัพย์สิน ณ พื้นที่เกิดเหตุ และทำการควบคุมตัวผู้ต้องสงสัยไปยังสถานีตำรวจ</p> <p>- ส่วนราชการ / บริษัทสายการบิน / ผู้ประกอบการที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินหรือผู้แทนแจ้งความร้องทุกข์กล่าวโทษ เพื่อ</p>	

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>๖. การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ การศึกษาความเหมาะสมในการ พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.)</p>	<p>๓๐.๓๖๐</p>	<p>ดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p> <p>๒.๓ กรณีทรัพย์สินเป็นของผู้มาใช้บริการ / ผู้โดยสาร</p> <p>- ผู้มาใช้บริการ / ผู้โดยสาร ที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินแฉ่งศูนย์ รักษาความปลอดภัยสุวรรณภูมิเพื่อทราบและจัดกำลังเดินทางไป ตรวจสอบเบื้องต้นกับเจ้าของทรัพย์สิน ณ พื้นที่เกิดเหตุ และทำการ ควบคุมตัวผู้ต้องสงสัยไปยังสถานีตำรวจ</p> <p>- ผู้มาใช้บริการ / ผู้โดยสาร ที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินหรือ ผู้แทนแจ้งความร้องทุกข์กล่าวโทษ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p> <p>ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมใน การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ครั้ง ที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๕๓ มีมติให้ ทอท. จัดจ้างที่ ปรึกษาในนามคณะกรรมการกำกับฯ ในการประเมินทางเลือกทั้ง ๓ กรณี ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๔/ ๒๕๕๒ ดังนี้</p> <p>(๑) กรณีเปิดใช้ ทดม. ให้บริการเที่ยวบินเช่นปัจจุบันและเร่งการ ลงทุนใน ทสภ. เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณจราจรในอนาคต</p> <p>(๒) กรณีเปิดใช้ ทดม. เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารประมาณ ๑๐ ล้านคน/ปี ที่จะช่วยชะลอการลงทุนเพิ่มเติมใน ทสภ. โดยเปิด ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศที่ไม่มีการต่อเครื่องบิน (Non- connecting flight) หรือสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers) หรือเที่ยวบินระหว่างประเทศภายในภูมิภาค</p>	<p>ทอท. และ IATA ลงนามใน สัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๕๓ โดยมีรายละเอียดใน การส่งรายงานผลการศึกษาให้ ทอท. ดังนี้</p> <p>๑. จัดส่ง Inception Report ภายในวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๓</p> <p>๒. จัดส่ง Interim Report ภายในวันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๕๓</p> <p>๓. จัดส่ง Draft Final Report ภายในวันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๕๓</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>(๓) กรณี ทดม. ยกเลิกการบริการเที่ยวบินแบบประจำทั้งหมด พร้อมทั้งพัฒนากิจกรรมเชิงพาณิชย์อื่นๆ และเร่งการลงทุนเพิ่มเติมใน ทสภ. เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น ๖๐-๖๕ ล้านคน/ปี</p> <p>อีกทั้งให้ ทอท. เพิ่มเนื้อหาการจ้าง ICAO ในการประเมินทางเลือกดังกล่าวด้วย เพื่อเปรียบเทียบผลที่เป็นไปได้ในรูปแบบเดียวกัน</p>	<p>๔. จัดส่ง Final Report ภายในวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๓</p> <p>เมื่อ ๔ พ.ย. ๒๕๕๓ IATA จัดส่ง Draft Final Report ต่อ คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ และกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ และ IATA จัดส่ง Final Report ต่อ คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ และกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๓ โดย เมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๕๓ ประธานกรรมการตรวจการจ้างฯ นำส่ง รายงาน Strategic Study for the Development of Suvarnabhumi and Don Muang Airport (Final Report) ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๒ เมื่อ ๑๔ ต.ค. ๒๕๕๒ ให้แก่ ทอท.</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				ซึ่งคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๓ และนำ เรียงน คค. แล้วเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๓ และ สนข. เมื่อ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๓
บกท.	1. โครงการจัดหาเครื่องบินใหม่ A๓๓๐-๓๐๐ จำนวน ๘ ลำ	๓๓,๔๕๑	บกท. ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๕๑ ที่ให้ ดำเนินการจัดหาเครื่องบิน A๓๓๐-๓๐๐ จำนวน ๘ ลำ โดยได้ทยอยรับ มอบเครื่องบินจนครบทั้ง ๘ ลำ ดังนี้ ลำที่ ๑ รับมอบ ๑ เม.ย. ๒๕๕๒ ลำ ที่ ๒ รับมอบ ๗ พ.ค. ๒๕๕๒ ลำที่ ๓ รับมอบ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๒ ลำที่ ๔-๖ รับมอบ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๒ ลำที่ ๗-๘ รับมอบ ๒๙ มี.ค. ๒๕๕๓ ทั้งนี้ เครื่องบิน ๓ ลำแรก ได้นำมาให้บริการในเส้นทางภูมิภาค ส่วนอีก ๕ ลำที่ เหลือซึ่งยังไม่สามารถนำมาให้บริการได้ เนื่องจาก บริษัท โคอิโตะ อินด์สทรีส์ ประเทศญี่ปุ่น ไม่สามารถติดตั้งที่นั่งชั้นประหยัดบน เครื่องบินดังกล่าวได้ บกท. จึงได้ดำเนินการขอยกเลิกสัญญา กับบริษัท โคอิโตะ อินด์สทรีส์ และได้คัดเลือกบริษัท Zim Flugsitz GmbH (ZIM) จากประเทศเยอรมันให้เป็นผู้ทำการผลิตเก้าอี้ในชั้นประหยัดใน เครื่องบินแทน โดยจะเริ่มทยอยส่งมอบและติดตั้งเก้าอี้ให้ บกท. ได้ ตั้งแต่ ก.พ. ๒๕๕๔ ถึง ก.ค. ๒๕๕๔ ขณะนี้ บกท. อยู่ระหว่าง การรวบรวมค่าเสียหายที่เกิดขึ้น โดยว่าจ้างบริษัทสำนักกฎหมายสากล สยามพรีเมียร์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางกฎหมาย แจ้งให้กับ บริษัท โคอิโตะ อินด์สทรีส์ รับทราบค่าเสียหายฯ และนัดเจรจาต่อไป	-

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	2. โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๓-๒๕๕๗	๓๕,๔๘๔	<p>บกท. ได้ดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๓ ที่อนุมัติให้ดำเนินการจัดหาเครื่องบิน จำนวน ๑๕ ลำ เพื่อทดแทนเครื่องบินที่มีอายุการใช้งานมานาน โดยเมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๓ คณะกรรมการบกท. มีมติอนุมัติผลการคัดเลือกแบบเครื่องบิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องบินภูมิภาคขนาดความจุประมาณ ๓๐๐ ที่นั่ง จำนวน ๗ ลำ โดยวิธีการเช่าซื้อ (Financial Lease) ได้แก่ เครื่องบิน A๓๓๐-๓๐๐ และเครื่องบินต่อะไหล่ ๒ เครื่องยนต์โดยการซื้อ</li> <li>- เครื่องบินข้ามทวีปขนาดความจุประมาณ ๓๕๐ ที่นั่ง จำนวน ๘ ลำ โดยวิธีการเช่าดำเนินงาน (Operation Lease) เป็นระยะเวลา ๑๕ ปี ได้แก่ เครื่องบิน B๗๗๗-๓๐๐ER และเครื่องบินต่อะไหล่ ๓ เครื่องยนต์โดยการซื้อ</li> </ul> <p>ทั้งนี้ บกท. ได้ดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมติดังกล่าว โดยมี ความก้าวหน้าในส่วนต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องบิน A๓๓๐-๓๐๐ ซึ่งดำเนินการโดยวิธีการเช่าซื้อ อยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดเลือกผู้ให้เช่าซื้อ</li> <li>- เครื่องบิน B๗๗๗-๓๐๐ER ซึ่งดำเนินการโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัท BOC Aviation Pte. Ltd. (BOCA) เป็นผู้ให้เช่าดำเนินงาน และมีแผนที่จะทยอยส่งมอบเครื่องบินทั้ง ๘ ลำ ให้กับ บกท. ตั้งแต่เดือน ส.ค. ๒๕๕๕ ถึงเดือน ต.ค. ๒๕๕๖</li> </ul>	-
บกท.	1. โครงการพัฒนาโครงสร้าง		บกท. ได้นำเสนอของบประมาณสนับสนุนการลงทุนจากรัฐบาลภายใต้	ประชุมในฐานะผู้สนับสนุน

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>พื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ</p> <p>1.1) การจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ</p> <p>1.2) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS/ATM)</p> <p>1.3) การจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง</p>	<p>๒,๑๗๐.๐๐</p> <p>๑,๕๙๐.๓๑</p> <p>๗๐๐.๐๐</p>	<p>แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ประกอบด้วย ๓ โครงการ ดังนี้</p> <p>เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการในการควบคุมจราจรทางอากาศของประเทศ รวมทั้งบริหารจัดการห้วงอากาศของประเทศให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งสำหรับการบินในประเทศและเข้า – ออกประเทศ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ประหยัด แก่สายการบิน/ผู้ใช้บริการห้วงอากาศ ซึ่งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศจะเป็นส่วนสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับบริการการเดินทางอากาศของประเทศ</p> <p>เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีการจราจรทางอากาศให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันและรองรับการดำเนินการตามข้อกำหนดของแผนการเดินทางอากาศระบบใหม่ทั้งหมด ประกอบด้วย เทคโนโลยีการสื่อสาร เทคโนโลยีช่วยการเดินทางอากาศ (ระบบนำร่อง) และระบบติดตามอากาศยาน พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมต่อโครงข่ายข้อมูล และการบริหารจราจรทางอากาศของประเทศระหว่างส่วนกลางกับภูมิภาคให้เป็นระบบเดียวที่มีประสิทธิภาพสูงพร้อมกันทั้งประเทศ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับบริการการเดินทางอากาศของประเทศให้เกิดความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ต่อประชาชนและสายการบิน/ผู้ใช้บริการห้วงอากาศ</p> <p>ใช้สำหรับงานบินทดสอบเพื่อรักษามาตรฐานของระบบ/อุปกรณ์นำร่อง/นำร่อง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการบินที่เป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานการเดินทางอากาศของประเทศ (CNS Infrastructure) ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน แต่จะเริ่มมีปัญหาขาดแคลนอากาศยานสำหรับเทคโนโลยีการเดินทางอากาศระบบใหม่ของประเทศในอนาคต ที่มีขีดความสามารถในการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● บวท. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท Swedavia เป็นที่ปรึกษาโครงการเมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๑ เพื่อให้คำปรึกษาในการจัดทำแผนการดำเนินโครงการ ออกแบบการจัดวางระบบ พร้อมเสนอระบบอุปกรณ์เทคโนโลยีสำหรับการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศที่สอดคล้องกับแนวคิดเชิงปฏิบัติการ รวมทั้งให้คำปรึกษาระหว่างการดำเนินโครงการ</li> <li>● บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานทางเทคนิค ข้อเสนอแนะ และข้อวิเคราะห์ เพื่อประกอบการวางโครงสร้างพื้นฐานสำหรับบริการการเดินทางอากาศของประเทศแล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๕๒</li> <li>● บวท. ได้นำเสนอแนว</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>บินทดสอบ สำหรับการพิจารณาจัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง เพื่อใช้ในการฝึกหลัก แล้ว บวท. ยังพิจารณาถึงการนำไปใช้ประโยชน์ส่วนเพิ่มในช่วงนอกเหนือจากการปฏิบัติงานประจำ และภารกิจหลักในประเทศแล้วเสร็จ หรือยังไม่ถึงกำหนดบินทดสอบ โดย บวท. สามารถให้บริการบินทดสอบต่างประเทศ เพื่อสร้างรายได้ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันได้ในบางส่วน ซึ่งเป็นผลพลอยได้เพิ่มเติม จากเหตุผลความจำเป็นข้างต้น ทั้งนี้ จะเป็นการเพิ่มบทบาทของ บวท. ในฐานะหน่วยบินทดสอบของไทยที่มีขีดความสามารถในการ ให้บริการการบินทดสอบ รวมถึงได้รับการยอมรับและความไว้วางใจ ของประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ทั้งในกลุ่มประเทศที่ ได้เคยดำเนินการไปแล้ว อาทิ กัมพูชา เวียดนาม ลาว บรูไน สหภาพ พม่า สิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ เนปาล ศรีลังกา บังคลาเทศ มองโกเลีย ภูฏาน ใต้หวัน และกลุ่มประเทศที่ยังไม่เคยดำเนินการที่จำเป็น ต้องใช้ งานการบินทดสอบเพื่อรักษามาตรฐานระบบอุปกรณ์และวิธี ปฏิบัติงาน แต่ไม่มีศักยภาพดำเนินการได้เอง ซึ่งถือเป็นโอกาสและ ความท้าทายของประเทศไทยในการเพิ่มบทบาทความเป็นศูนย์กลาง ทางการบินและการขนส่งทางอากาศของภูมิภาค เนื่องจากปัจจุบันใน ภูมิภาคนี้มีเพียงหน่วยบินทดสอบของประเทศไทยและออสเตรเลีย เท่านั้นที่มีขีดความสามารถดำเนินการได้</p>	<p>ทางการขอรับงบประมาณ สนับสนุนจากรัฐบาลผ่าน คณะกรรมการ บวท. ในการ ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อ วันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๓ โดย คณะกรรมการ บวท. มีมติ เห็นชอบในหลักการสำหรับแนว ทางการได้รับงบประมาณ สนับสนุนจากรัฐบาลสำหรับ แผนงาน/โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการ เติบโตทางอากาศ โดยการแปลง งบประมาณสนับสนุนเป็นการ เพิ่มทุนของรัฐบาลเพียงฝ่าย เดียว มีสัดส่วนการถือหุ้น แปร ลี ย น แ ป ล ง คื อ กระทรวงการคลังต่อสายการบินผู้ถือหุ้น เป็น ๙๙ : ๑</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ภายหลังจากการปรับ โครงสร้างองค์กรเมื่อเดือนเม.ย. ๒๕๕๓ บวท. ได้บูรณาการแนว ทางการบริหารโครงการและ</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>แผนงานที่เกี่ยวข้องทั่วทั้งองค์กรใหม่ ภายใต้แผนการสร้างระบบการบริหารจราจรทางอากาศของไทย (A Roadmap to Create the THAI Air traffic Management Systems - TAMS) เมื่อเดือนพ.ค. ๒๕๕๓ เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินการขององค์กรเชิงบูรณาการสู่จุดมุ่งหมายสำคัญเดียวกันภายใต้คณะกรรมการที่มีความครบถ้วนสมบูรณ์ครอบคลุมทั้งในด้านการจัดทำและบริหาร Master Plan / Roadmap การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับบริการการเดินทางอากาศ การบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล การพัฒนาและใช้ประโยชน์พื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งเรียกว่า คณะกรรมการบริหารแผนกระบวนการเพื่อการสร้างระบบการบริหารจราจรทาง</p>



หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>อากาศของไทย (TAMS Committee) ซึ่งจะเข้ามาทำหน้าที่บริหารจัดการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ภายหลังจากได้หารือกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สำนักงานงบประมาณ (สงป.) และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พร้อมทั้งได้ขอแนะนำในเรื่องกรอบ/หัวข้อการนำเสนอในเอกสารบทวิเคราะห์โครงการฯ ในเดือนมิ.ย. ๒๕๕๓</li> </ul> <p>ปัจจุบัน บวท. จัดทำรายละเอียด “โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศภายใต้แผนงานพัฒนาระบบบริหารจัดการทางอากาศของไทย (TAMS Development Program)”</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>แล้วเสร็จ และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ บวท. เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๕๓ โดยได้นำเสนอต่อ สศช. คค. กค. เมื่อวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๕๓ ทั้งนี้ บวท. อยู่ระหว่างสรุปสาระสำคัญโครงการเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะของ สนช. เพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอ สศช. กค. เมื่อเดือน ต.ค. ๒๕๕๓ สำหรับพิจารณาและนำเสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ (ตามแผนดำเนินการกำหนดไว้ในช่วงเดือน ต.ค. ๒๕๕๓-มี.ค. ๒๕๕๔) ทั้งนี้ บวท. กำหนดกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๖ โดยคาดว่าจะพร้อมเปิดใช้งานในเดือน ต.ค.</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๒๕๕๖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ปัจจุบัน มีความคืบหน้าในการเตรียมความพร้อมการดำเนินโครงการ ดังต่อไปนี้</li> </ul> <p><b>๑.๑ การจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ</b> บวท. ได้ดำเนินการจัดทำข้อกำหนดทางเทคนิคของระบบ Air Traffic Management (ATM) แล้วเสร็จ โดยสอบทานด้านเทคโนโลยีของระบบ ATM ล่าสุดที่มีการผลิต/ใช้งานจากผู้ผลิตชั้นนำเมื่อเดือน ก.พ. – เม.ย. ๒๕๕๓ เพื่อนำมาบูรณาการ/จัดทำข้อกำหนดทางเทคนิคของระบบอุปกรณ์ให้เหมาะสม โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างบูรณาการ/จัดทำข้อกำหนดทางเทคนิคของระบบอุปกรณ์ทั้งหมด โดยคาดว่าจะเอกสารฉบับสมบูรณ์จะแล้วเสร็จและเริ่มกระบวนการ</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>จัดซื้อได้ตามกรอบระยะเวลา คือ จัดทำเอกสารประกวดราคา/จัดหาตามระเบียบพัสดุ/ลงนามสัญญาได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๔ การส่งมอบอุปกรณ์/ติดตั้ง/ฝึกอบรม/ทดสอบระบบและเปิดใช้งาน คู่ขนานได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๖</p> <p>๑.๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS/ATM) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(๑) โครงการที่นำเสนอขอ อนุมัติงบประมาณเพื่อเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ จัดทำข้อกำหนดทางเทคนิคและ TOR เบื้องต้นแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่าง</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>เตรียมการในขั้นตอนจัดทำ ทั้งนี้ โครงการที่มี กำหนด แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๕</p> <p>(๒) โครงการที่นำเสนอขอ อนุมัติงบประมาณเพื่อเริ่ม ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ อยู่ระหว่างรวบรวม ข้อมูลเพื่อการจัดทำข้อกำหนด ทางเทคนิคและ TOR</p> <p><b>๑.๓ การจัดหาอากาศยานบิน ทดสอบประสิทธิภาพสูง</b></p> <p>ขณะนี้ได้จัดทำข้อกำหนด ทางเทคนิคแล้วเสร็จ และจัดทำ TOR เบื้องต้น (ในมุมมองของ เงื่อนไขและความต้องการ ผู้ใช้งาน) แล้วเสร็จ พร้อมกับ ได้สอบถามวิธีการจัดหาอากาศ ยานดังกล่าวกับกระเปาะสำนัก นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้ว ปัจจุบันอยู่ ระหว่างพิจารณาข้อสรุป</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	2. โครงการผลักดันแนวคิดในเรื่อง Seamless ASEAN Sky ในการประชุมระดับภูมิภาค	-	<p>เพื่อให้ประเทศไทยแสดงบทบาทผู้นำและสร้างโอกาสในการขยายการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาคและของประเทศ อันจะนำไปสู่ผลประโยชน์ของชาติ ทั้งด้านเศรษฐกิจ การลงทุนและการท่องเที่ยว กระทรวงคมนาคมจึงเป็นเจ้าภาพหลักในการริเริ่มโครงการ Seamless ASEAN Sky (SAS) หรือห้วงอากาศไร้พรมแดนอาเซียน โดยมอบหมายให้ บвт. จัดทำแผนกลยุทธ์ของประเทศไทยซึ่งมีเป้าหมายให้อาเซียนยอมรับในหลักการที่จะริเริ่มและบรรจุโครงการ SAS ไว้เป็นหนึ่งในแผนงานสำคัญของภูมิภาค มีลักษณะเป็นแผน Roadmap ที่วางยุทธศาสตร์และกลยุทธ์สำหรับกระทรวงคมนาคมในการผลักดันและขับเคลื่อนไปสู่เป้าหมายทั้งในระดับภายในประเทศและในระดับภูมิภาคอาเซียนในการให้รับหลักการที่จะบรรจุโครงการ SAS ไว้อย่างชัดเจน</p>	<p>แนวทางดำเนินการ ก่อนจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จากการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน (Senior Transport Officials Meeting: STOM) ครั้งที่ ๒๘ ระหว่างวันที่ ๗-๙ ธ.ค. ๒๕๕๒ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มีมติมอบหมายให้คณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศอาเซียน (ASEAN Single Aviation Market: ASAM) และให้รายงานผลการพิจารณาต่อที่ประชุม STOM ครั้งที่ ๒๙ ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๓ ซึ่งสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สร.) กลุ่มความร่วมมือในภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ได้พิจารณาแผนกลยุทธ์ให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพหลักในการริเริ่มโครงการ SAS ที่ บวท. เสนอต่อ คค. เห็นว่า โครงการ SAS สอดคล้องกับการจัดตั้ง ASAM และจะเป็นประโยชน์ทั้งแก่ประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน จึงเห็นควรให้นำเสนอโครงการ SAS ต่ออาเซียนโดยผ่านการประชุม ATWG และเห็นควรให้มีผู้แทน บวท. ร่วมอยู่ในคณะผู้แทนไทยสำหรับการประชุม ATWG ครั้งต่อไปด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จากการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศของอาเซียน ครั้งที่ ๒๑ (ATWG/๒๑) ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๕ มี.ค. ๒๕๕๓ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ (บวท. ได้เข้าร่วมประชุมในฐานะผู้สนับสนุนคณะผู้แทนของประเทศไทยซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ บพ.</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>และ คค.) ที่ประชุมรับทราบแนวคิด SAS ว่าเป็นการเสนอให้อาเซียนร่วมกันดำเนินโครงการ SAS ด้วยการทำให้เกิดระบบการเดินทางอากาศที่ไร้รอยต่อ ทำงานร่วมกันได้ และสอดคล้องกัน ซึ่งจะก่อให้เกิดฐานด้านเทคนิคในการทำให้ ASAM และ ASEAN Economic Community เป็นจริงได้ และมีมติมอบหมายให้คณะทำงานย่อย Air Transport Technical Cooperation Sub-Working Group (ATTC) ศึกษาข้อเสนอ/แนวคิด SAS และให้เป็นส่วนหนึ่งของกรอบงาน/การดำเนินการกับ ASAM ซึ่งถือได้ว่าเรื่อง SAS ได้ถูกบรรจุเป็นข้อพิจารณาของอาเซียนแล้ว และ STOM จะได้รับทราบเรื่องดังกล่าวในเบื้องต้นจากการรายงานของ ATWG ด้วย</p>



หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<ul style="list-style-type: none"> <li>● จากการประชุม STOM ครั้งที่ ๒๙ ระหว่างวันที่ ๑-๓ มิ.ย. ๒๕๕๓ ณ ประเทศบรูไนดารุสซาลาม คณะผู้แทนไทย (ประกอบด้วยหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และผู้แทนจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมที่เกี่ยวข้อง) ได้นำผลการประชุม ATWG/๒๑ มารายงานต่อที่ประชุม รวมทั้งการเสนอแต่งตั้งคณะทำงานย่อย ATTC และ ATEC (Air Transport Economic Cooperation Sub-Working Group)</li> <li>● จากการประชุมเชิงปฏิบัติการว่าด้วยการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งอาเซียน ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ASEAN Strategic Transport Plan (ASTP) ๒๐๑๑-๒๐๑๕) เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๓</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ณ โรงแรมดิเอ็มเมอรัลด์ จัดโดยกระทรวงคมนาคม เพื่อเปิดโอกาสให้คณะที่ปรึกษาจากประเทศญี่ปุ่น (ที่ได้รับมอบหมายหน้าที่การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ ASTP จากเลขาธิการอาเซียน) บรรยายแนวทางการร่างแผนยุทธศาสตร์ ASTP พร้อมทั้งให้ผู้เข้าร่วมประชุมจากแต่ละสาขา แสดงความเห็น/ข้อเสนอแนะปรับแก้ โดยในส่วนของ การขนส่งทางอากาศ คณะที่ปรึกษาฯ ยอมรับข้อเสนอจาก บวท. ในการพิจารณาทบทวนแผน ASTP ด้านการขนส่งทางอากาศใหม่อีกครั้งหลังจากการประชุม ATTC ครั้งที่ ๑ (ATTC/๑) แล้ว ทั้งนี้ ในเบื้องต้น คณะที่ปรึกษาจะเสนอกิจกรรมการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาระบบการเดินทางอากาศและแนวคิด</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>SAS ไว้เป็นส่วนหนึ่งของร่างแผน ASTP</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จากการประชุม ATTC ครั้งที่ ๑ และการประชุม ATWG ครั้งที่ ๒๒ ที่สาธารณรัฐสิงคโปร์ ในระหว่างวันที่ ๒-๖ สิงหาคม ๒๕๕๓ เพื่อนำเสนอแนวคิดต่อคณะทำงานย่อย ATTC ตามหลักการที่ได้รับมอบหมายไว้จากการประชุม ASTP ๒๐๑๑-๒๐๑๕ ที่กรุงเทพฯ ที่ประชุมได้พิจารณาแนวคิด SAS ดังกล่าว และมีมติให้นำมาใช้กำหนดเป็นร่างแผน ASAM Roadmap โดยประเทศไทยได้รับมอบหมายให้เป็นประเทศหลักในการเริ่มกระบวนการในส่วน of Air Traffic Management (ATM) ด้วยการออกแบบแบบสอบถามสำหรับรวบรวมข้อมูลสภาพระบบ ATM พร้อมแผนงาน/โครงการในปัจจุบันและอนาคต</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ของอาเซียน เพื่อนำมาใช้ทำ Gap Analysis ก่อนจะปรับปรุง/เพิ่มเติมรายละเอียดการดำเนินการต่อไปในอนาคต</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● คณะทำงาน ATWG นำเสนอแนวทางดำเนินการ (แผน ASAM Roadmap) และการมอบหมายหน้าที่ประเทศหลักต่อที่ประชุมระดับอาวุโส (ATM) ในการประชุมครั้งที่ ๑๖ เมื่อเดือน พ.ย. ๒๕๕๓ ที่ผ่านมา ซึ่งที่ประชุม STOM และ ATM มีมติเห็นชอบแผนและแนวทางดำเนินการดังกล่าว จึงสรุปได้ว่าการริเริ่มแนวคิดการพัฒนาาระบบห้วงอากาศและการสนับสนุนประเทศไทยให้แสดงบทบาทสำคัญในด้านการบริหารจัดการทางอากาศในอาเซียน ได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการจากที่ประชุมระดับสูงในอาเซียนแล้ว ซึ่งจะ</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p>3. โครงการขยายการให้บริการบินทดสอบ PBN สำหรับประเทศเพื่อนบ้าน</p>	-	<p>ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ได้ผลักดันให้ประเทศต่างๆ นำแนวคิดด้านการเดินอากาศโดยใช้ระบบสื่อสารดาวเทียม Global Navigation Satellite System (GNSS) มาใช้งานร่วมกับระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศภาคพื้น เพื่อก่อให้เกิดความแม่นยำในกระบวนการบริหารการจราจรของเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยาน ซึ่งระบบดังกล่าวรู้จักกันในชื่อ Performance Based Navigation (PBN) ทั้งนี้ การนำ PBN ใช้งาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศในเรื่องของความปลอดภัย ความสะดวกรวดเร็ว ความประหยัด รวมถึงลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดย ICAO ได้กำหนดให้รัฐภาคีสมาชิกต้องนำ PBN ใช้งานทั้งหมดภายในปี พ.ศ.๒๕๕๙ ซึ่ง บวท.</p>	<p>เป็นเพียงจุดเริ่มต้นของการดำเนินงานไปสู่การมีระบบห้วงอากาศอาเซียนที่สอดคล้องกันอย่างจริงจังต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ปัจจุบัน บวท. อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำแบบสอบถามดังกล่าว สำหรับนำเสนอต่อคณะทำงานย่อย ATTC ในการประชุม ครั้งที่ ๒ ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๔ ต่อไป</li> <li>● ในปีงบประมาณ ๒๕๕๑ บวท. ได้ลงนามในสัญญาร่วมกับบริษัท Jeppesen Sanderson, INC., มูลค่า USD ๑๖๔,๐๐๐.๐๐ ในการดำเนินการให้บริการบินทดสอบระบบ PBN Area Navigation Procedure (PBN RNAV Procedure (RNAV: รูปแบบการเดินอากาศที่ทำให้อากาศยานสามารถทำการบินได้อย่างอิสระในบริเวณพื้นที่ให้บริการ</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>เป็นองค์กรกลางที่ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ในการใช้ระบบ PBN โดยประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งในภูมิภาคที่มีความพร้อมสำหรับระบบ PBN และเทคโนโลยี GNSS โดยได้มีการทดลองใช้ระบบที่ท่าอากาศยานภูเก็ตเป็นแห่งแรก และ บวท. มีความสามารถในการให้บริการบินทดสอบแบบแผนการบิน PBN สำหรับลูกค้าในต่างประเทศได้ ซึ่งเป็นการเพิ่มรายได้เกี่ยวเนื่องให้กับ บวท. จากการดำเนินการภาคธุรกิจ</p>	<p>ของเครื่องช่วยการเดินอากาศ)) ให้กับ Civil Aviation Administration of Chinese Taipei ประเทศไต้หวันเป็นจำนวนทั้งหมด ๑๖ Procedures ใน ๔ สนามบิน โดยแบ่งการปฏิบัติการบินทดสอบออกเป็น ๒ ภารกิจ ซึ่งได้ดำเนินการให้บริการบินทดสอบในภารกิจที่ ๑ แล้วเสร็จจำนวน ๑๐ Procedures ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๑ และภารกิจที่ ๒ แล้วเสร็จจำนวน ๖ Procedures ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● สำหรับประเทศอื่น ๆ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทางด้านธุรกิจ ได้แก่ ประเทศเนปาล และภูฏาน อยู่ระหว่างการให้ข้อมูลเพิ่มเติมและติดตาม/ประสานงานอย่างต่อเนื่อง สำหรับประเทศฟิลิปปินส์ได้มีการยกเลิกการเสนอราคาในครั้งแรก โดยอยู่ระหว่างการ</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p><b>4. โครงการพัฒนาระบบ Departure Clearance Data Link (DCL)</b> (หมายเหตุ : ปรับเปลี่ยนชื่อโครงการตามร่างบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงาน บวท. ประจำปีบัญชี ๒๕๕๓)</p>	๒.๖๕	<p>เพื่อสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของทั้งในส่วนของ บวท. และผู้ใช้บริการ (Airspace Users) โดยเฉพาะในส่วนของสายการบินในกระบวนการให้คำขออนุญาตทำการบิน (Departure Clearance) ผ่านระบบ Data Link ซึ่งจะส่งผลในการลดภาระงาน (Workload) รวมถึงความผิดพลาดในการปฏิบัติงานและปฏิบัติการบิน</p>	<p>ประสานงานในการเสนอราคาอีกครั้ง ส่วนประเทศได้ทวนอยู่ระหว่างประสานงาน/เจรจากับบริษัทคู่สัญญากับประเทศได้ทวนในการบินทดสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● บวท. ได้รวบรวมปัญหา/ศึกษาวิเคราะห์แนวทางในการพัฒนาระบบ DCL แล้วเสร็จโดยการดำเนินการในปี ๒๕๕๓ ประกอบด้วยการจัดทำอุปกรณ์และการพัฒนากระบวนการทำงาน โดยมีผลการดำเนินงานดังนี้</li> <li>๑. ได้รับมอบอุปกรณ์แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๓</li> <li>๒. ทดสอบการใช้งานระบบกับผู้ใช้บริการ (บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) ภายหลังดำเนินการปรับปรุงระบบฐานข้อมูลแล้วเสร็จ โดยมีผลการทดสอบเป็นที่พอใจ</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๓. ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานตามระบบแล้วเสร็จ</p> <p>๔. ทหารีอกับหน่วยงานข้างเคียงเพื่อเพิ่ม capacity ในเส้นทางบินแล้วเสร็จ</p> <p>๕. กำหนด procedure ให้สอดคล้องกับข้อจำกัดของพื้นที่และระบบอุปกรณ์ และได้กำหนดเส้นทางบินในการทดสอบการใช้งานระบบ DCL แล้วเสร็จ</p> <p>๖. ออกประกาศนักบิน (NOTAM) เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๓</p> <p>๗. ประเมินผลและติดตามด้านความปลอดภัย ตามการทำ Safety Assessment เพื่อแก้ไขปรับปรุงแล้วเสร็จ</p> <p>๘. ได้ทำการทดลองระบบ (Operational Trial) เป็นเวลา ๓ เดือน ระหว่างวันที่ ๒๗ ก.ย. - ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ แล้วเสร็จ</p>



หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	5. การพัฒนาระบบการเดินอากาศด้วย Performance Based Navigation (PBN) ภายใน Bangkok Terminal	๗.๐๐	ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ได้กำหนดทิศทางการเดินอากาศของโลกเพื่อมุ่งไปสู่แผนการเดินอากาศสมัยใหม่ (Future Air Navigation	<p>และได้มีการปรับปรุงแก้ไขระบบฯ ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศและนักบินเพื่อให้เจ้าหน้าที่ฯ มีความชำนาญและความคุ้นเคยในการใช้งานระบบและอุปกรณ์มากขึ้น บวท. จึงเห็นสมควรออกประกาศ NOTAM เพื่อขยายระยะเวลาทดลองระบบฯ ออกไปอีก ๓ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๓ - ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๔) ทั้งนี้ คาดว่าจะดำเนินการประกาศใช้งานจริง (Implementation) ในเดือนเม.ย. ๒๕๕๔ ซึ่งเป็นไปตามแผนงานโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศของ คค.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● บวท. มีแผนการนำ PBN เข้าใช้งาน สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งต้องปรับปรุง</li> </ul>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p><b>Control Area (BKK-TMA)</b> (หมายเหตุ : เป็นโครงการที่นำเสนอ คค. ตามนโยบาย ๑ หน่วยงาน ๑ ผลงานชิ้นโบว์แดง)</p>		<p>Plan) โดยแผนงานสำคัญส่วนหนึ่ง คือ การผลักดันให้ประเทศต่างๆ นำ Performance Based Navigation (PBN) เข้าใช้งาน ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศในเรื่องของความปลอดภัย ความสะดวกรวดเร็ว ความประหยัด รวมถึงลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ICAO ได้กำหนดให้รัฐภาคีสมาชิกต้องนำ PBN เข้าใช้งานทั้งหมดภายในปี พ.ศ.๒๕๕๙ ดังนั้น ประเทศไทยซึ่งเป็นหนึ่งในรัฐภาคีสมาชิก จึงได้เร่งรัดที่จะดำเนินการให้สอดคล้องตามแผนดังกล่าวเพื่อสร้างประโยชน์โดยตรงแก่สายการบิน/ประชาชนผู้ใช้บริการ รวมทั้งส่งเสริมการเติบโตให้แก่อุตสาหกรรมการบินภายในประเทศ</p>	<p>วงจรรการบินสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมืองให้แล้วเสร็จ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่วนการบินออกจากท่าอากาศยาน ( Standard Instrument Departure : SID)</li> <li>- ส่วนการบินเข้าสู่ท่าอากาศยาน (Standard Instrument Arrival : STAR)</li> <li>- ส่วนการบินลงจอดท่าอากาศยาน (Instrument Approach Procedure : IAP)</li> </ul> <p>● ด้วย บวท. ได้ว่าจ้าง บริษัท ทู เซเวนตี คอนซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๓ เพื่อออกแบบแผนวิธีปฏิบัติการบิน (Instrument Flight Procedures แบบ Performance Based Navigation: PBN) โดยมีกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๔ เพื่อให้การออกแบบมีความ</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>สอดคล้องกับนโยบายการใช้งานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ซึ่งอยู่ระหว่างสรุปผลการศึกษาของ IATA เพื่อขออนุมัติความเห็นชอบจาก ครม. ประกอบกับ บวท. อยู่ระหว่างการประสานงานและพิจารณาความเหมาะสมของส่วนการบินเข้าสู่ท่าอากาศยาน (STAR) และส่วนการบินออกจากท่าอากาศยาน (SID) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การกำหนดแบบแผนวิธีปฏิบัติการบินแบบ PBN ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยสามารถปฏิบัติการได้จริง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๕๔</p> <p>นอกจากนี้ บวท. ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อนำองค์กรเข้าสู่กระบวนการเพื่อการสร้าง</p>

หน่วยงาน	งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>ระบบการบริหารจราจรทางอากาศเพื่อบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ คือ คณะกรรมการบริหารแผนกระบวนการเพื่อการสร้างระบบการบริหารจราจรทางอากาศของไทย (TAMS Committee) ซึ่งจะทำให้การบูรณาการแผนงานการนำแบบแผนวิธีปฏิบัติการบินแบบ PBN เข้าใช้งานในท่าอากาศยานทั่วประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ</p>