



# แผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง 2560

มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

กระทรวงคมนาคม

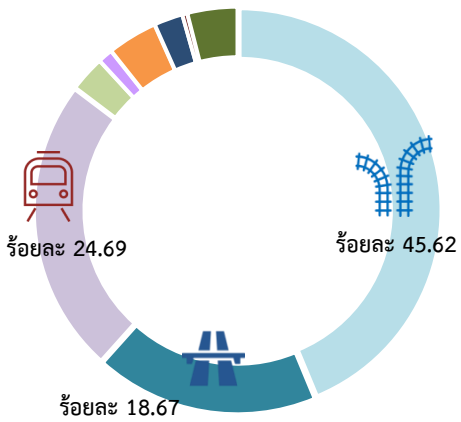
13 ธันวาคม 2559

# แผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2560 (Action Plan) จำนวน 36 โครงการ



รถไฟทางคู่ 10 เส้นทาง 408,616.28 ลบ. (ร้อยละ 45.62)

1. ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ 10,239.58 ลบ.\*
2. ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี 23,384.91 ล.บ.
3. ช่วงสุราษฎร์ธานี – สขบล่า 51,823.83 ล.บ.
4. ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ 7,941.80 ล.บ.
5. ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย 56,066.25 ล.บ.
6. ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ 59,924.24 ล.บ.
7. ช่วงเด่นชัย – เชียงราย-เชียงของ 76,978.82 ล.บ.
8. ช่วงขอนแก่น – หอนงคาย 26,065.75 ล.บ.
9. ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 35,839.74 ล.บ.
10. ช่วงบ้านไผ่ – นครพนม 60,351.91 ล.บ.



รถไฟขานเมือง 2 เส้นทาง 26,639.07 ลบ. (ร้อยละ 2.97)

1. สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ. รังสิต 7,596.94 ล.บ.
2. สายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และตลิ่งชัน-ศาลายา 19,042.13 ล.บ.



รถไฟฟ้ามวลชน 6 เส้นทาง 221,148.35 ลบ. (ร้อยละ 24.69)

1. สายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑลสาย 4 21,197.00 ล.บ.
2. สายสีส้ม ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 123,354.00 ล.บ.
3. สายสีเขียวเข้ม สมุทรปราการ-บางปู 12,146.00 ล.บ.
4. สายสีเขียวเข้ม คูคต-ลำลูกกา 9,803.00 ล.บ.
5. ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม ทสภ. ส่วนต่อขยาย (ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท) ARL 31,149.35 ล.บ.
6. ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต 23,499.00 ล.บ.

**แผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2560 (Action Plan) จำนวน 36 โครงการ**  
**วงเงินลงทุน 895,757.55 ล้านบาท**

หมายเหตุ : (\*) ครม. อนุมัติแล้ว



ทางหลวงพิเศษ และทางพิเศษ 5 เส้นทาง 167,222.65 ลบ. (ร้อยละ 18.67)

1. ทล.พิเศษฯ สายนครปฐม-ชะอำ 80,600.00 ล.บ.
2. ทล.พิเศษฯ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย 30,500.00 ล.บ.
3. ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก 31,244.00 ล.บ.
4. ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor 14,382.00 ล.บ.
5. โครงการทางพิเศษ สายกระทุ่ม-ป่าตอง 10,496.65 ล.บ.



สิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน 5 โครงการ 21,473.29 ลบ. (ร้อยละ 2.40)

1. พัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางหลัก 550.00 ล.บ.
2. ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ 2,365.81 ล.บ.
3. ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม 1,053.62 ล.บ.
4. พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน 9 จังหวัด) 8,065.84 ล.บ.
5. พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก 8 จังหวัด) 9,438.02 ล.บ.



รถโดยสารสาธารณะ 1 โครงการ 2,272.22 ลบ. (ร้อยละ 0.25)

1. จัดซื้อรถโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน 200 คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจจุไฟฟ้า 2,272.22 ล.บ.



ระบบบริหารจัดการการขนส่งสาธารณะ 1 โครงการ 1,355.34 ลบ. (ร้อยละ 0.15)

1. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม 1,355.34 ล.บ.



ทางน้ำ 3 โครงการ 36,081.24 ลบ. (ร้อยละ 4.03)

1. การเดินเรือ Ferry เชื่อมอ่าวไทยตอนบน - ล.บ.
2. การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบน 981.70 ล.บ.
3. ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 35,099.54 ล.บ.



ทางอากาศ 3 โครงการ 10,949.11 ลบ. (ร้อยละ 1.22)

1. การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค 7,685.50 ล.บ.
2. ปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. 3,263.61 ล.บ.
3. MRO ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต - ล.บ.

# เป้าหมายการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2560

โครงการที่จำเป็นต้องขยายระยะเวลาเพื่อประโยชน์สูงสุด จำนวน 7 โครงการ วงเงินลงทุน 874,235.14 ล้านบาท

## 1. เริ่มก่อสร้าง

- กลุ่มโครงการที่เริ่มก่อสร้างได้ จำนวน 4 โครงการ 402,617.98 ล.บ.
1. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน (กรม. อนุมัติ เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 59)
  2. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ (กรม. อนุมัติ เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 59)
  3. สายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (งานโยธา)
  4. โครงการฯ ไทย – จีน (ช่วงกรุงเทพฯ-โคราช)

## 2. ประกวดราคา

- กลุ่มโครงการที่ประกวดราคาได้ จำนวน 2 โครงการ 247,201.16 ล.บ.
1. โครงการฯ ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน
  2. โครงการฯ ช่วงกรุงเทพฯ – ระยอง

## 3. เสนอ กรม./คกก. PPP

- กลุ่มโครงการที่เสนอ กรม./คกก. PPP พิจารณา จำนวน 1 โครงการ 224,416.00 ล.บ.
1. โครงการฯ ไทย – ญี่ปุ่น (ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก)

แผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2560 จำนวน 36 โครงการ วงเงินลงทุน 895,757.55 ล้านบาท

## 1. พร้อมให้บริการ

- กลุ่มโครงการที่พร้อมให้บริการได้ จำนวน 2 โครงการ 1,355.34 ล.บ.
1. การเดินเรือ Ferry เชื่อมอ่าวไทยตอนบน
  2. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม

## 3. ประกวดราคา

- กลุ่มโครงการที่ประกวดราคาได้ จำนวน 15 โครงการ 468,564.48 ล.บ.
1. จัดซื้อรถโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน 200 คัน และสถานีประจูปไฟฟ้า
  2. สายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑลสาย 4
  3. สายสีเขียวเข้ม สมุทรปราการ-บางปู
  4. สายสีเขียวเข้ม คูคต-ลำลูกกา
  5. สายสีส้ม ดลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ
  6. ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม ทสภ. ส่วนต่อขยาย (ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท) ARL
  7. สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ. รังสิต
  8. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย
  9. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
  10. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น – หนองคาย
  11. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี
  12. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – สงขลา
  13. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์
  14. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่
  15. MRO ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา

## 4. เสนอ กรม./คกก. PPP

- กลุ่มโครงการที่เสนอ กรม./คกก. PPP พิจารณา จำนวน 8 โครงการ 298,004.67 ล.บ.
1. ช่วงเด่นชัย – เชียงราย-เชียงของ
  2. ช่วงบ้านไผ่ – นครพนม
  3. สายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงดลิ่งชัน-ศิริราช และดลิ่งชัน-ศาลายา
  4. ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3
  5. ทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor
  6. ทางพิเศษ สายกระทุ่ม-ป่าตอง
  7. ทล.พิเศษฯ สายนครปฐม-ชะอำ
  8. ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม

## 2. เริ่มก่อสร้าง

- กลุ่มโครงการที่เริ่มก่อสร้างได้ จำนวน 5 โครงการ 54,798.50 ล.บ.
1. ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ
  2. การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค
  3. ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก
  4. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ (กรม. อนุมัติ เมื่อวันที่ 1 พ.ย. 59)
  5. ปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ.

## 5. เตรียมข้อเสนอโครงการ/6. โครงการสำคัญที่ต้องการผลักดัน

- กลุ่มโครงการที่เตรียมข้อเสนอโครงการ จำนวน 4 โครงการ 48,985.56 ล.บ.
1. การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบน (ระยะยาว)
  2. ทล.พิเศษฯ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย
  3. พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน 9 จังหวัด)
  4. พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก 8 จังหวัด)

- กลุ่มโครงการสำคัญที่ต้องการผลักดัน จำนวน 2 โครงการ 24,049.00 ล.บ.
1. พัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางหลัก
  2. ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต

# ภาพรวมแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ. 2559 และ 2560

56 โครงการ วงเงินลงทุน 2,295,727.42 ล้านบาท

## แผนปฏิบัติการฯ ปี 2559

โดยมีโครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการแล้ว  
จำนวน 13 โครงการ  
วงเงินลงทุน 525,734.74 ล้านบาท

โครงการที่จำเป็นต้องขยายระยะเวลาเพื่อประโยชน์สูงสุด  
จำนวน 7 โครงการ วงเงินลงทุน 874,235.13 ล้านบาท

(โดยมีโครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการแล้ว จำนวน 2 โครงการ)

## แผนปฏิบัติการฯ ปี 2560

จำนวน 36 โครงการ วงเงินลงทุน 895,757.55 ล้านบาท  
(โดยมีโครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการแล้ว  
จำนวน 1 โครงการ)



รถไฟทางคู่

15 เส้นทาง

วงเงิน 523,885.71 ล.บ.

(ร้อยละ 22.82)



รถไฟฟ้าขานเมือง

3 เส้นทาง

วงเงิน 70,796.83 ล.บ.

(ร้อยละ 3.08)



รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

10 เส้นทาง

วงเงิน 568,737.95 ล.บ.

(ร้อยละ 24.77)



รถไฟความเร็วสูง

4 เส้นทาง

วงเงิน 701,231.45 ล.บ.

(ร้อยละ 30.55)



ระบบบริหารจัดการการ

ขนส่งสาธารณะ 1 โครงการ

วงเงิน 1,355.34 ล.บ.

(ร้อยละ 0.06)



ทางหลวงพิเศษ และ  
ทางพิเศษ 8 เส้นทาง

วงเงิน 305,096.12 ล.บ.

(ร้อยละ 13.29)



สิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน

5 โครงการ

วงเงิน 21,473.29 ล.บ.

(ร้อยละ 0.94)



ทางน้ำ

5 โครงการ

วงเงิน 39,607.16 ล.บ.

(ร้อยละ 1.73)



ทางอากาศ

4 โครงการ

วงเงิน 61,271.35 ล.บ.

(ร้อยละ 2.67)



รถโดยสารสาธารณะ

1 โครงการ

วงเงิน 2,272.22 ล.บ.

(ร้อยละ 0.10)

# ความก้าวหน้าแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 (Action Plan) จำนวน 20 โครงการ

แผนปฏิบัติการฯ ภายหลังจากปรับวงเงินแล้ว รวม 20 โครงการ วงเงินลงทุน 1,399,969.87 ล้านบาท  
(เดิม 1,796,385.78 ล.บ. มติ ครม. วันที่ 1 ธ.ค. 2558)

กลุ่มที่ 1

กลุ่มที่ 2

โครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการแล้ว จำนวน 13 โครงการ  
วงเงินลงทุน 525,734.74 ล้านบาท (ร้อยละ 37.55)

โครงการที่จำเป็นต้องขยายระยะเวลาเพื่อประโยชน์สูงสุด จำนวน 7 โครงการ  
วงเงินลงทุน 874,235.14 ล้านบาท (ร้อยละ 62.45)

1. โครงการฯ ทางคู่  
ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น  
จำนวน 23,802 ล.บ.

3. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 จำนวน 50,322.24 ล.บ.  
(รัฐบาลปัจจุบันเร่งรัดดำเนินการ ตามข้อสั่งการ นรม. วันที่ 26 พ.ค. 2558)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ จำนวน 3 โครงการ :

- 4. ระหว่างเมืองสายพญา - มาบตาพุด จำนวน 17,819.47 ล.บ.
- 5. ระหว่างสายบางปะอิน - นครราชสีมา จำนวน 73,133.00 ล.บ.
- 6. ระหว่างสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จำนวน 46,921.00 ล.บ.

12. โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน  
และสายสีแดงเข้ม จำนวน 44,157.76 ล.บ.

13. โครงการฯ ทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ  
จำนวน 29,448.31 ล.บ.

มติ ครม.  
7 พ.ค.  
58

26 พ.ค.

23 มิ.ย.

14 ก.ค.

22 ก.ย.

29 มี.ค.

19 เม.ย.

26 เม.ย.

26 ก.ค.

27 ก.ย.

อยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม./คกก.PPP พิจารณา หรือ  
อยู่ระหว่างการศึกษ จัดเตรียม และเจรจา

2. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A  
ที่ทำเรือแหลมฉบัง จำนวน 1,705.18 ล.บ.

7. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ  
ที่ทำเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1) จำนวน 1,820.74 ล.บ.

11. โครงการฯ ทางคู่  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร  
จำนวน 17,249.90 ล.บ.

10. สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี  
(งานโยธา) จำนวน 114,062.40 ล.บ.

8. สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี จำนวน 53,485.50 ล.บ.

9. สายเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง จำนวน 51,806.70 ล.บ.

14. โครงการฯ ทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน (มติ ครม. 1 พ.ย. 59)

15. โครงการฯ ทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (มติ ครม. 1 พ.ย. 59)

16. สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (งานโยธา)

17. โครงการฯ ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน

18. โครงการฯ ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง

19. โครงการฯ ไทย - จีน (ช่วงกรุงเทพฯ-โคราช)

20. โครงการฯ ไทย - ญี่ปุ่น (ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก)

# โครงการที่จำเป็นต้องขยายระยะเวลาเพื่อประโยชน์สูงสุด และแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2560 (Action Plan) จำนวน 43 โครงการ



รถไฟทางคู่ 12 เส้นทาง 453,384.97 ลบ.

1. ช่วงนครปฐม – หัวหิน 20,046.00 ล.บ.\*/\*\*
2. ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ 24,722.00 ล.บ.\*/\*\*
3. ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ 10,239.58 ล.บ.\*\*
4. ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี 23,384.91 ล.บ.
5. ช่วงสุราษฎร์ธานี – สงขลา 51,823.83 ล.บ.
6. ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ 7,941.80 ล.บ.
7. ช่วงปากน้ำโพ – เดนชัย 56,066.25 ล.บ.
8. ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ 59,924.24 ล.บ.
9. ช่วงเด่นชัย – เชียงราย-เชียงของ 76,978.82 ล.บ.
10. ช่วงขอนแก่น – หนองคาย 26,065.75 ล.บ.
11. ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 35,839.74 ล.บ.
12. ช่วงบ้านไผ่ – นครพนม 60,351.91 ล.บ.



รถไฟขานเมือง 2 เส้นทาง 26,639.07 ลบ.

1. สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ. รังสิต 7,596.94 ล.บ.
2. สายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และตลิ่งชัน-ศาลายา 19,042.13 ล.บ.



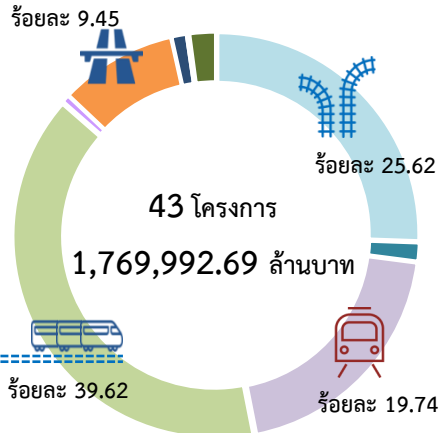
รถไฟฟ้ามวลชน 7 เส้นทาง 349,383.35 ลบ.

1. สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (งานโยธา) 128,235.00 ล.บ.\*
2. สายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑลสาย 4 21,197.00 ล.บ.
3. สายสีส้ม ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 123,354.00 ล.บ.
4. สายสีเขียวเข้ม สมุทรปราการ-บางปู 12,146.00 ล.บ.
5. สายสีเขียวเข้ม คูคต-ลำลูกกา 9,803.00 ล.บ.
6. ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม ทสภ. ส่วนต่อขยาย (ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท) ARL 31,149.35 ล.บ.
7. ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต 23,499.00 ล.บ.



รถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทาง 701,231.45 ลบ.

1. โครงการฯ ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน 94,673.16 ล.บ.\*
2. โครงการฯ ช่วงกรุงเทพฯ – ระยอง 152,528.00 ล.บ.\*
3. โครงการฯ ไทย – จีน (ช่วงกรุงเทพฯ-โคราช) 229,614.29 ล.บ.\*
4. โครงการฯ ไทย – ญี่ปุ่น (ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก) 224,416.00 ล.บ.\*



**\*โครงการที่จำเป็นต้องขยายระยะเวลาเพื่อประโยชน์สูงสุด**  
จำนวน 7 โครงการ  
วงเงินลงทุน 874,235.14 ล้านบาท

**แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2560 (Action Plan)**  
จำนวน 36 โครงการ  
วงเงินลงทุน 895,757.55 ล้านบาท

หมายเหตุ \*\* ครม. อนุมัติแล้ว



ทางหลวงพิเศษ และทางพิเศษ 5 เส้นทาง 167,222.65 ลบ.

1. ทล.พิเศษฯ สายนครปฐม-ชะอำ 80,600.00 ล.บ.
2. ทล.พิเศษฯ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย 30,500.00 ล.บ.
3. ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก 31,244.00 ล.บ.
4. ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor 14,382.00 ล.บ.
5. โครงการทางพิเศษ สายกระทุ่ม-ป่าตอง 10,496.65 ล.บ.



สิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน 5 โครงการ 21,473.29 ลบ.

1. พัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางหลัก 550.00 ล.บ.
2. ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ 2,365.81 ล.บ.
3. ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม 1,053.62 ล.บ.
4. พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน 9 จังหวัด) 8,065.84 ล.บ.
5. พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก 8 จังหวัด) 9,438.02 ล.บ.



รถโดยสารสาธารณะ 1 โครงการ 2,272.22 ลบ.

1. จัดซื้อรถโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน 200 คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจูปกติ 2,272.22 ล.บ.



ระบบบริหารจัดการการขนส่งสาธารณะ 1 โครงการ 1,355.34 ลบ.

1. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม 1,355.34 ล.บ.



ทางน้ำ 3 โครงการ 36,081.24 ลบ.

1. การเดินเรือ Ferry เชื่อมอำเภอไทยตอนบน - ล.บ.
2. การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอำเภอไทยตอนบน 981.70 ล.บ.
3. ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 35,099.54 ล.บ.

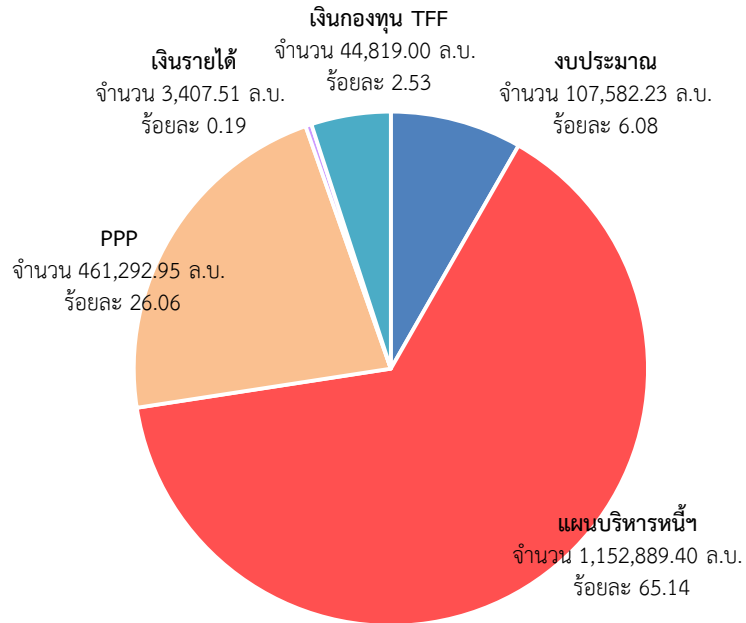


ทางอากาศ 3 โครงการ 10,949.11 ลบ.

1. การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค 7,685.50 ล.บ.
2. ปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. 3,263.61 ล.บ.
3. MRO ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา - ล.บ.

# แหล่งเงินลงทุนโครงการของ แผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2560 (Action Plan)

โครงการที่จำเป็นต้องขยายระยะเวลาเพื่อประโยชน์สูงสุด จำนวน 7 โครงการ วงเงินลงทุน 874,235.13 ล้านบาท และ  
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2560 (Action Plan) จำนวน 36 โครงการ วงเงินลงทุน 897,031.05 ล้านบาท  
รวม 43 โครงการ 1,769,992.69 ล้านบาท



- แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ 2560 ของโครงการลงทุนที่สำคัญ  
149,752.33 ล้านบาท

1. แผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2559  
จำนวน 13 โครงการ 73,443.28 ล.บ.
2. โครงการที่จำเป็นต้องขยายระยะเวลาเพื่อประโยชน์สูงสุด  
จำนวน 7 โครงการ 68,365.52 ล.บ.
3. แผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2560  
จำนวน 36 โครงการ 7,943.53 ล.บ.