



แผนปฏิบัติการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
มีนาคม ๒๕๕๔



คำนำ

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๖ บัญญัติให้คณะรัฐมนตรีต้องจัดให้มีแผนการบริหารราชการแผ่นดิน เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนนิติบัญญัติและแผนปฏิบัติราชการ เพื่อใช้ในการบริหารราชการแผ่นดินตลอดระยะเวลา ๔ ปี และทุกส่วนราชการจะต้องดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และแผนปฏิบัติราชการประจำปีให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาลด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีภารกิจหลักเป็นศูนย์กลางการบริหารของกระทรวงในการพัฒนายุทธศาสตร์ แปลงนโยบายของกระทรวงเป็นแผนปฏิบัติการ และจัดสรรทรัพยากรให้บรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจของกระทรวง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมสามารถตอบสนองนโยบายการบริหารประเทศของรัฐบาล ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล จึงได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมขึ้น ซึ่งเป็นไปตามที่พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดไว้

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มีนาคม ๒๕๕๔

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
แผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๑
- วิสัยทัศน์	๑
- ค่านิยมองค์กร	๑
- พันธกิจ	๑
- ภารกิจหลักตามพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕	๑
- เป้าหมายการให้บริการ	๒
- ประเด็นยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๓
- ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๕
- ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗)	๑๔
- รายละเอียดแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๕๗) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดิน และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	๑๘
ภาคผนวก	๒๙
- ผลการวิเคราะห์ SWOT ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	
- ชื่อหน่วยงานในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	

แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการแบบมืออาชีพ

ค่านิยมองค์กร

WE ARE PROFESSIONAL TEAM

พันธกิจ (Mission)

เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบายและพัฒนายุทธศาสตร์
เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้

ภารกิจหลัก

เป็นศูนย์กลางการบริหารของกระทรวงในการพัฒนายุทธศาสตร์ แปรลงนโยบายของกระทรวงเป็น
แผนปฏิบัติ จัดสรรทรัพยากร ให้บรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจของกระทรวง เพื่อ
เป็นศูนย์การบริหารราชการของกระทรวง

เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

เป้าหมายการให้บริการที่ ๑	เป้าหมายการให้บริการที่ ๒
หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำนโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงานและจัดสรรทรัพยากรด้านการคมนาคมขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง
<p align="center">ผลผลิตที่ ๑</p> การบริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	<p align="center">ผลผลิตที่ ๒</p> การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง
<p align="center">กิจกรรม</p> ๑.ศึกษาวิเคราะห์ จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงานและมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ๒.กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	<p align="center">กิจกรรม</p> ๑.เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคม และขนส่งรวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร ๒.จัดทำคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒
<p>ผลักดันบทบาทการเป็นศูนย์กลางและการบูรณาการ การบริหารจัดการของกระทรวงคมนาคม</p>	<p>การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนและการ ให้บริการโดยยึดถือความต้องการและความคาดหวังของ ประชาชนเป็นศูนย์กลาง</p>
<p>เป้าประสงค์</p> <p>๑. เป็นศูนย์กลางในการบูรณาการนโยบาย การพัฒนาองค์กร ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๒. เป็นศูนย์กลางในการบริการของกระทรวงคมนาคมทาง อิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในด้านการบริการประชาชน ข้อมูล ข่าวสารและการรับเรื่อง-ส่งต่อ</p>	<p>เป้าประสงค์</p> <p>๑. มีระบบการบริหารจัดการเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๒. ให้บริการโดยยึดถือความต้องการและความคาดหวังของ ประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔
<p>การพัฒนาบุคลากรให้เกิดความเชี่ยวชาญ มีองค์ความรู้ เฉพาะด้านสามารถให้คำปรึกษาแนะนำแก่หน่วยงานอื่น</p>	<p>การพัฒนาระบบบริหารจัดการเชิงรุกและการสร้างนวัตกรรม เพื่อมุ่งสู่การเป็นองค์กรต้นแบบ</p>
<p>เป้าประสงค์</p> <p>๑. บุคลากร สปค. มีความเชี่ยวชาญ สามารถให้คำปรึกษา แนะนำแก่หน่วยงานอื่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. ระบบบริหารจัดการของ สปค. มีประสิทธิภาพสามารถเป็นต้นแบบให้กับหน่วยงานอื่น</p>	<p>เป้าประสงค์</p> <p>๑. เสริมสร้างศักยภาพการปฏิบัติราชการตามภารกิจและ ยุทธศาสตร์เชิงรุก</p> <p>๒. มีนวัตกรรมทางการบริหาร/บริการเพื่อการพัฒนา ประสิทธิภาพการปฏิบัติราชการของ สปค.</p>

**ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม**

เป้าหมายการให้บริการ	ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
๑.หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นำนโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงานและจัดสรรทรัพยากรด้านการคมนาคมขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ผลผลิตที่ ๑ การบริหารจัดการนโยบาย แผนและมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	กิจกรรมที่ ๑ ศึกษาวิเคราะห์ จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงานและมาตรการด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กิจกรรมที่ ๒ กำกับดูแลและประเมินผล การปฏิบัติงาน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ผลักดันบทบาทการเป็น ศูนย์กลาง และการบูรณาการ การบริหาร จัดการ ของกระทรวงคมนาคม	๑.เป็นศูนย์กลางในการบูรณาการ นโยบาย การพัฒนาองค์กรของ กระทรวงคมนาคม ๒.เป็นศูนย์กลางในการบริการ ของกระทรวงคมนาคมทาง อิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในด้านการ บริการประชาชน ข้อมูลข่าวสาร และการรับเรื่อง - ส่งต่อ	๑. ระดับความสำเร็จการเป็นศูนย์กลาง การบริหารจัดการของกระทรวง ๒.ระดับความสำเร็จการเป็นศูนย์กลาง การบูรณาการของกระทรวง ๓. ระดับของการยอมรับ ด้านการเป็นศูนย์กลางและการ บูรณาการจากหน่วยงานภายนอก	๑.สนับสนุนการบูรณาการระบบ บริหารจัดการ เพื่อเป็นศูนย์กลาง ของกระทรวงคมนาคม โดยมี ผู้บริหารระดับสูงในแต่ละด้าน (Chief Officer) เป็นแกนหลัก ในการกำหนดนโยบาย แผนงาน และสื่อสาร กระตุ้น ผลักดัน นโยบายสู่การปฏิบัติ รวมทั้งเปิด โอกาสให้บุคลากรใน สปก. เดิมโต เป็น (Chief Officer) ได้ ๒.ติดตาม ประสาน สื่อสาร นโยบายและข้อกำหนดต่างๆ จากหน่วยงานภายนอก เพื่อเป็น แกนกลางในการนำนโยบายไปสู่ การปฏิบัติกับหน่วยงานในสังกัด ๓.สร้างความเข้าใจ การยอมรับ และจิตสำนึกของบุคลากรใน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดความภาคภูมิใจและ สนับสนุนส่งเสริมการเป็นศูนย์กลาง	สกม./ กพบ./ สนย./ สต./ กตส./ สอ./ สร./ กจ./ กค./ กก./ กส./ ศพท.

ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เป้าหมายการให้บริการ	ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
						๔. พัฒนาระบบการติดตามประเมินผลการเป็นศูนย์กลางและการบูรณาการ การบริหารจัดการของกระทรวง	

ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เป้าหมายการให้บริการ	ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
			<p><u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชน และการให้บริการโดยยึดถือความต้องการและความคาดหวังของประชาชน เป็นศูนย์กลาง</p>	<p>๑. มีระบบการบริหารจัดการเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๒. ให้บริการโดยยึดถือความต้องการและความคาดหวังของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย</p>	<p>๑. จำนวนโครงการ/งาน/บริการในศูนย์บริการร่วมคมนาคมที่ประชาชนมีระดับการมีส่วนร่วมในระดับ ๔ (ประชาชนมีโอกาสเข้าร่วมงานกับภาครัฐ , Collaborate)</p> <p>๒. ระดับความสำเร็จของการเปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วม</p> <p>๓. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้เสียของกระทรวงคมนาคม</p>	<p>๑. สร้างกลไกในการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ โดยกำหนดนโยบาย และแนวทางเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชนในระดับต่างๆ รวมทั้งติดตามการนำมาตรการไปใช้อย่างเป็นระบบ</p> <p>๒. ศึกษา วิเคราะห์ การจัดบริการ ปรับปรุงกฎระเบียบ ขั้นตอน โครงสร้างองค์กร รวมทั้งพัฒนาทักษะ และจิตบริการของบุคลากร เพื่อรองรับการพัฒนาบริการร่วมตามแผนงานขยายขอบเขต และเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการร่วม</p>	<p>สกม./</p> <p>กพบ./</p> <p>สนย./</p> <p>สต./</p> <p>กตส./</p> <p>สอ./</p> <p>สร./</p> <p>กจ./</p> <p>กค./</p> <p>กก./</p> <p>กส./</p> <p>ศทท.</p>

ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เป้าหมายการให้บริการ	ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
			<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</p> <p>การพัฒนาบุคลากรให้เกิดความเชี่ยวชาญมีองค์ความรู้เฉพาะด้าน สามารถให้คำปรึกษาแนะนำแก่หน่วยงานอื่น</p>	<p>๑.บุคลากรสำนักงานคมนาคมมีความเชี่ยวชาญสามารถให้คำปรึกษา แนะนำแก่หน่วยงานอื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒.ระบบบริหารจัดการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีประสิทธิภาพสามารถเป็นต้นแบบให้กับหน่วยงานอื่น</p>	<p>๑.จำนวนหน่วยงาน/ด้านที่สามารถเป็นต้นแบบในระดับสากล (ระดับกระทรวง) ได้</p> <p>๒.ระดับการยอมรับด้านการเป็นมืออาชีพจากหน่วยงานภายในและภายนอก (บุคลากร)</p> <p>๓.ระดับของการยอมรับด้านการเป็นต้นแบบจากหน่วยงานภายในและภายนอก (ระบบงาน)</p>	<p>๑.ส่งเสริมพัฒนาบุคลากรของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้มีทักษะ ความรู้ ความเชี่ยวชาญตามระบบการจัดการความรู้ / เกณฑ์สมรรถนะ/การเป็นที่ปรึกษาและกระตุ้นให้สร้างสรรค์ / เผยแพร่ผลงานทางวิชาการ</p> <p>๒.จัดตั้งคณะที่ปรึกษาด้านต่างๆ (จากบุคลากรภายใน) เพื่อจัดทำแผนการให้คำปรึกษาทั้งเชิงรุกและเชิงรับ (Clinic)</p> <p>๓.จัดให้มีการให้รางวัลและเสริมคุณค่าให้กับบุคลากรผู้เชี่ยวชาญ</p>	<p>สภท./</p> <p>กพบ./</p> <p>สนย./</p> <p>สต./</p> <p>กตส./</p> <p>สอ./</p> <p>สร./</p> <p>กจ./</p> <p>กค./</p> <p>กก./</p> <p>กส./</p> <p>ศทท.</p>

ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เป้าหมายการให้บริการ	ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
			<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> การพัฒนาระบบบริหารจัดการเชิงรุกและการสร้างนวัตกรรม เพื่อมุ่งสู่การเป็นองค์กรต้นแบบ	๑.เสริมศักยภาพการปฏิบัติตามภารกิจและยุทธศาสตร์เชิงรุก ๒.มีนวัตกรรมทางการบริหาร / บริการเพื่อการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๑.จำนวนงานเชิงรุกที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒.ระดับการยอมรับถึงการบริหาร / การให้บริการเชิงรุกของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จากหน่วยงานภายนอก ๓.จำนวนนวัตกรรมที่เกิดขึ้น ๔.ระดับการยอมรับด้านการเป็นผู้นำทางนวัตกรรมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจากหน่วยงานภายในและภายนอก	๑.พัฒนาระบบบริหารจัดการที่มุ่งสู่ High Performance Organization ให้เกิดประสิทธิผล โดยจัดทำมาตรฐาน ข้อกำหนด คู่มือการปฏิบัติงานเพื่อการเป็น ๒.พัฒนาเครื่องมือสนับสนุนการติดตาม วิเคราะห์ สื่อสาร ความสำเร็จของกระบวนการ ๓.สนับสนุนการแลกเปลี่ยน เรียนรู้ นวัตกรรมจากภายนอก สร้างเครือข่ายนวัตกรรมเพื่อเสริมประสบการณ์ ๔.สร้างกลไกให้บุคลากรทั้งหมดมีส่วนร่วมในการพัฒนากระบวนการเชิงรุกรวมทั้งปรับปรุงและสร้างนวัตกรรมในกระบวนการผ่านทาง Suggestion System ๕.จัดระบบกระตุ้น เสริมแรงจูงใจเพื่อการปรับปรุงระบบบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ	สกม./ กพบ./ สนย./ สต./ กตส./ สอ./ สร./ กจ./ กค./ กค./ กส./ ศพท.

**ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม**

เป้าหมายการให้บริการ	ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
๒. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	ผลผลิตที่ ๒ การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	กิจกรรมที่ ๑ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร กิจกรรมที่ ๒ จัดทำคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ผลักดันบทบาทการเป็นศูนย์กลางและการบูรณาการ การบริหารจัดการของกระทรวงคมนาคม	๑. เป็นศูนย์กลางในการบูรณาการนโยบาย การพัฒนาองค์กรของกระทรวงคมนาคม ๒. เป็นศูนย์กลางในการบริการของกระทรวงคมนาคมทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในด้านการบริการประชาชน ข้อมูลข่าวสาร และการรับเรื่อง - ส่งต่อ	๑. ระดับความสำเร็จการเป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการของกระทรวง ๒. ระดับความสำเร็จการเป็นศูนย์กลางการบูรณาการของกระทรวง ๓. ระดับของการยอมรับด้านการเป็นศูนย์กลางและการบูรณาการจากหน่วยงานภายนอก	๑. สร้างกลไกในการกระตุ้นจูงใจ เพื่อให้ผู้บริหารหน่วยงานของกระทรวง / กรม/ หน่วยงานภายนอกเห็นความสำคัญและได้รับประโยชน์ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ บทบาท/ ผลงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการรับรู้ของสังคม (Social labeling) ๒. ศึกษาทบทวนและปรับปรุงกฎระเบียบ ระบบบริหารจัดการระบบบริการประชาชน (Single Window) โครงสร้างหน่วยงาน อัตราค่าสิ่งและคุณสมบัติบุคลากร เพื่อรองรับกระบวนการงานเชิงบูรณาการที่สร้างขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ	กก./ กส./ ศทท./

ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เป้าหมายการให้บริการ	ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
			<p><u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u></p> <p>การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชน และการให้บริการโดยยึดถือความต้องการและความคาดหวังของประชาชน เป็นศูนย์กลาง</p>	<p>๑. มีระบบการบริหารจัดการเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๒. ให้บริการโดยยึดถือความต้องการและความคาดหวังของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย</p>	<p>๑. จำนวนโครงการ/งาน/บริการในศูนย์บริการร่วมคมนาคมที่ประชาชนมีระดับการมีส่วนร่วมในระดับ ๔ (ประชาชนมีโอกาสเข้าร่วมงานกับภาครัฐ , Collaborate)</p> <p>๒. ระดับความสำเร็จของการเปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วม</p> <p>๓. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้เสียของ</p>	<p>๑. จัดทำแผนงาน เพื่อขยายขอบเขตและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการร่วม</p> <p>๒. จัดระบบการสื่อสารประชาสัมพันธ์ แผนการพัฒนาบริการพร้อมสำรวจความคิดเห็นและให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาบริการ</p> <p>๓. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเพื่อร่วมปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในลักษณะ One-Stop Service</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์การพัฒนา ศูนย์บริการร่วมคมนาคมอย่างเป็นระบบและต่อเนื่องเพื่อกระตุ้นให้ผู้บริหารของกระทรวง/กรม/หน่วยงานภายนอกเห็นความสำคัญและได้รับประโยชน์ของการพัฒนาบริการร่วมและให้ประชาชนรับรู้ ติดตามและตรวจสอบได้</p> <p>๕. พัฒนาระบบการติดตามประเมินผล การให้บริการผ่านศูนย์บริการร่วมคมนาคม</p>	<p>กก./</p> <p>กส./</p> <p>ศทท./</p>

ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์

ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เป้าหมายการให้บริการ	ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
			<p><u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u></p> <p>การพัฒนาบุคลากรให้เกิดความเชี่ยวชาญมีองค์ความรู้เฉพาะด้านสามารถให้คำปรึกษาแนะนำแก่หน่วยงานอื่น</p>	<p>๑.บุคลากรสำนักงานคมนาคมมีความเชี่ยวชาญสามารถให้คำปรึกษา แนะนำแก่หน่วยงานอื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒.ระบบบริหารจัดการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีประสิทธิภาพสามารถเป็นต้นแบบให้กับหน่วยงานอื่น</p>	<p>๑.จำนวนหน่วยงาน/ด้านที่สามารถเป็นต้นแบบในระดับสากล (ระดับกระทรวง) ได้</p> <p>๒.ระดับการยอมรับด้านการเป็นมืออาชีพจากหน่วยงานภายในและภายนอก (บุคลากร)</p> <p>๓. ระดับของการยอมรับด้านการเป็นต้นแบบจากหน่วยงานภายในและภายนอก (ระบบงาน)</p>	<p>๑.จัดสร้างคลังแห่งปัญญาด้านการจัดการคมนาคม ตามหัวข้อความรู้ที่ตอบสนองภารกิจของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (Transport Knowledge Bank) เพื่อรวบรวมองค์ความรู้ทางด้านคมนาคม และการบริหารราชการ</p> <p>๒. เสริมสร้างการเข้าไปใช้บริการในคลังแห่งปัญญาด้านการจัดการคมนาคมจากกลุ่มเป้าหมาย</p> <p>๓.จัดเวทีแลกเปลี่ยน/นิทรรศการวิชาการอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>กก./</p> <p>กส./</p> <p>ศทท./</p>

ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เป้าหมายการให้บริการ	ผลผลิต	กิจกรรม	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์	เจ้าภาพหลัก
			ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการเชิงรุกและการสร้างนวัตกรรม เพื่อมุ่งสู่การเป็นองค์กรต้นแบบระดับสากล	๑.เสริมศักยภาพการปฏิบัติตามภารกิจและยุทธศาสตร์เชิงรุก ๒.มีนวัตกรรมทางการบริหาร / บริการเพื่อการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๑.จำนวนงานเชิงรุกที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒.ระดับการยอมรับถึงการบริหาร / การให้บริการเชิงรุกของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จากหน่วยงานภายนอก ๓.จำนวนนวัตกรรมที่เกิดขึ้น ๔.ระดับการยอมรับด้านการเป็นผู้นำทางนวัตกรรมของทางนวัตกรรมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจากหน่วยงานภายในและภายนอก	-	กก./ กส./ ศทท./

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗)
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย			
			๕๔	๕๕	๕๖	๕๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ผลักดันบทบาทการเป็นศูนย์กลาง และการบูรณาการ การบริหารจัดการ ของกระทรวงคมนาคม	๑. เป็นศูนย์กลางในการบูรณาการ นโยบาย การพัฒนาองค์กรของ กระทรวงคมนาคม ๒. เป็นศูนย์กลางในการบริการ ของกระทรวงคมนาคมทาง อิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในด้านการ บริการประชาชน ข้อมูลข่าวสาร และการรับเรื่อง - ส่งต่อ	๑. ระดับความสำเร็จการเป็นศูนย์กลางการบริหาร จัดการของกระทรวง	๕	๕	๕	๕
		๒. ระดับความสำเร็จการเป็นศูนย์กลางการบูรณาการ ของกระทรวง	๕	๕	๕	๕
		๓. ระดับของการยอมรับด้านการเป็นศูนย์กลาง และการบูรณาการจากหน่วยงานภายนอก	๗๕	๘๐	๘๕	๙๐

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗)
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย			
			๕๔	๕๕	๕๖	๕๗
<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</p> <p>การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชน และการให้บริการโดยยึดถือความต้องการและความคาดหวังของประชาชน เป็นศูนย์กลาง</p>	<p>๑. มีระบบการบริหารจัดการเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๒. ให้บริการโดยยึดถือความต้องการและความคาดหวังของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</p>	<p>๑. จำนวนโครงการ/งาน/บริการในศูนย์บริการร่วมคมนาคมที่ประชาชนมีระดับส่วนร่วมในระดับ ๔ (ประชาชนมีโอกาสเข้าร่วมงานกับภาครัฐ , Collaborate)</p> <p>๒. ระดับความสำเร็จของการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วม</p> <p>๓. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกระทรวงคมนาคม</p>	๑	๑	๑	๑
			๕	๕	๕	๕
			๘๐	๘๕	๙๐	๙๕

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗)
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย			
			๕๔	๕๕	๕๖	๕๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาบุคลากรให้เกิดความเชี่ยวชาญ มีองค์ความรู้เฉพาะด้าน สามารถให้ คำปรึกษาแนะนำแก่หน่วยงานอื่น	๑.บุคลากรสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคมมีความเชี่ยวชาญสามารถ ให้คำปรึกษา แนะนำแก่หน่วยงาน อื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒.ระบบบริหารจัดการของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีประสิทธิภาพสามารถเป็น ต้นแบบให้กับหน่วยงานอื่น	๑. จำนวนหน่วยงาน/ด้านที่สามารถเป็นต้นแบบใน ระดับสากล(ระดับกระทรวง)ได้	๕	๖	๗	๘
		๒. ระดับของการยอมรับด้านการเป็นมืออาชีพจาก หน่วยงานภายในและภายนอก(บุคลากร)	๗๕	๘๐	๘๕	๙๐
		๓. ระดับของการยอมรับด้านการเป็นต้นแบบจาก หน่วยงานภายในและภายนอก(ระบบงาน)	๗๕	๘๐	๘๕	๙๐

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗)
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย			
			๕๔	๕๕	๕๖	๕๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการเชิงรุกและการสร้างนวัตกรรม เพื่อมุ่งสู่การเป็นองค์กรต้นแบบ	๑.เสริมศักยภาพการปฏิบัติราชการตามภารกิจและยุทธศาสตร์เชิงรุก ๒.มีนวัตกรรมทางการบริหาร / บริการเพื่อการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๑.จำนวนงานเชิงรุกที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	๓	๓	๓	๓
		๒.ระดับการยอมรับถึงการบริหาร / การให้บริการเชิงรุกของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จากหน่วยงานภายนอก	๗๕	๘๐	๘๕	๙๐
		๓.จำนวนนวัตกรรมที่เกิดขึ้น	๑	๑	๑	๑
		๔.ระดับการยอมรับด้านการเป็นผู้นำทางนวัตกรรมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จากหน่วยงานภายในและภายนอก	๖๕	๗๐	๗๕	๘๐

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ

ตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๗) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ที่สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดิน และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
นโยบายรัฐบาลที่ ๔ เศรษฐกิจ	๑๐๐.๙๐๙	-	๑๐๐.๙๐๙	๑๑๒.๐๓๘	-	๑๑๒.๐๓๘	๑๐๗.๔๔๐	-	๑๐๗.๔๔๐	๙๒.๗๔๐	-	๙๒.๗๔๐	๔๑๓.๑๒๗	-	๔๑๓.๑๒๗	
ประเด็นนโยบายรัฐบาลที่ ๔.๓ นโยบายการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และเพิ่ม ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๑๐๐.๙๐๙	-	๑๐๐.๙๐๙	๑๑๒.๐๓๘	-	๑๑๒.๐๓๘	๑๐๗.๔๔๐	-	๑๐๗.๔๔๐	๙๒.๗๔๐	-	๙๒.๗๔๐	๔๑๓.๑๒๗	-	๔๑๓.๑๒๗	
ประเด็นนโยบายรัฐบาลย่อยที่ ๔.๓.๒ พัฒนา ระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดย เชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำและ ทางอากาศ อย่างเป็นระบบ พร้อมทั้ง พัฒนาสิ่ง อำนวยความสะดวกในการขนส่ง เช่นสถานีบรรจุ และแยกสินค้ากล่อง ศูนย์รวบรวมและกระจาย สินค้าในภูมิภาคเป็นต้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และ ลดต้นทุนโลจิสติกส์	๑๐๐.๙๐๙	-	๑๐๐.๙๐๙	๑๑๒.๐๓๘	-	๑๑๒.๐๓๘	๑๐๗.๔๔๐	-	๑๐๗.๔๔๐	๙๒.๗๔๐	-	๙๒.๗๔๐	๔๑๓.๑๒๗	-	๔๑๓.๑๒๗	
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การ เสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบ การบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี (Governance)	๑๐๐.๙๐๙	-	๑๐๐.๙๐๙	๑๑๒.๐๓๘	-	๑๑๒.๐๓๘	๑๐๗.๔๔๐	-	๑๐๗.๔๔๐	๙๒.๗๔๐	-	๙๒.๗๔๐	๔๑๓.๑๒๗	-	๔๑๓.๑๒๗	
ภารกิจตามยุทธศาสตร์	๖๗.๓๔๑	-	๖๗.๓๔๑	๑๒.๐๐๐	-	๑๒.๐๐๐	๑๖.๒๐๐	-	๑๖.๒๐๐	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	๙๖.๐๔๑	-	๙๖.๐๔๑	
ผลผลิตที่ ๑																
๑ การแต่งตั้งผู้บริหารระดับสูง หรือที่ปรึกษา เป็น Chief Officer และคณะกรรมการ(CIO, CGIO, CAO, CSO, CIRO, CPRO, CHRO, CCO, CLO, CAPO, CFO, CGAO, CKO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สนย.

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
๒ กิจกรรมการกำหนดนโยบายและแผนการเตรียมความพร้อมในการเป็นศูนย์กลางของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สนย.
๓ การประชุมสัจจรเพื่อมอบนโยบายและติดตามผลการดำเนินการบริหารจัดการเพื่อการบูรณาการและเป็นศูนย์กลางของกระทรวง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	แต่ละด้าน
๔ กิจกรรมการประชุมเพื่อมอบนโยบายและติดตามผลการดำเนินการเป็นระยะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	แต่ละด้าน
๕ กิจกรรมการกำหนดนโยบายและแผนการจัดประชุมสัจจรภายนอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	แต่ละด้าน
๖ กิจกรรมการประชุมสัจจรเพื่อสนับสนุนการบูรณาการระหว่างกระทรวง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	แต่ละด้าน
๗ กิจกรรมการจัดทำแผนการทบทวนกฎระเบียบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ทุกหน่วย
๘ การจัดทำแผนการทบทวนโครงสร้างหน่วยงาน อัตรากำลังและคุณสมบัติบุคลากร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กจ.
๙ กิจกรรมการเสวนาบุคลากร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กจ.

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
๑๐ การประชุมติดตามผลการดำเนินงานด้านการ เป็นศูนย์กลางและการบูรณาการกับ หน่วยงานในสังกัด และหน่วยงานภายนอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สนย.
๑๑ กิจกรรมการจัดทำนโยบายและมาตรการ เพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สนย.
๑๒ กิจกรรมศึกษา วิเคราะห์และปรับปรุง กระบวนการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมี ส่วนร่วม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สนย.
๑๓ กิจกรรมการติดตามประเมินผลการนำ มาตรการการมีส่วนร่วมของประชาชนไปใช้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สนย.
๑๔ กิจกรรมการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผน ปรับปรุงการบริการประชาชน ร่วมกับ หน่วยงานภายนอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กจ.
๑๕ กิจกรรมการประเมินสมรรถนะบุคลากรด้าน การให้บริการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กจ.
๑๖ กิจกรรมการพัฒนาบุคลากรด้านการให้บริการ	-	-	-	-	-	-	๑.๐๐๐	-	๑.๐๐๐	-	-	-	๑.๐๐๐	-	๑.๐๐๐	กจ.
๑๗ พัฒนาหัวข้อความรู้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ทุกหน่วย

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
๑๘ กิจกรรมการประเมินความเชี่ยวชาญของบุคลากรตามเกณฑ์ที่กำหนด (จำนวนบทความทางวิชาการ, การออกเป็นวิทยากร, การเป็นที่ปรึกษาแก่หน่วยงาน)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กจ.
๑๙ กิจกรรมการประเมินและพัฒนาบุคลากรตามเกณฑ์สมรรถนะ	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐๐	-	๑๐.๐๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐๐	-	๑๐.๐๐๐	กจ.
๒๐ กิจกรรมการสนับสนุนบุคลากรให้ได้รับการรับรองการเป็นที่ปรึกษาหน่วยงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กจ.
๒๑ โครงการวางแผนและออกให้คำปรึกษาแก่หน่วยงานในสังกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	พิจารณา รายปี
๒๒ กิจกรรมประกวดผลงานทางวิชาการ	-	-	-	-	-	-	๐.๑๐๐	-	๐.๑๐๐	-	-	-	๐.๑๐๐	-	๐.๑๐๐	กจ.
๒๓ กิจกรรมการจัดแหล่งเรียนรู้ด้านนวัตกรรม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กจ.
๒๔ โครงการศึกษาดูงานด้านนวัตกรรมจากหน่วยงานภายนอก	-	-	-	-	-	-	๑.๐๐๐	-	๑.๐๐๐	-	-	-	๑.๐๐๐	-	๑.๐๐๐	กจ.
๒๕ โครงการสร้างเครือข่ายนวัตกรรม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กจ.
๒๖ กิจกรรมการจัดทำแผนและจัดการอบรมแบบ Coaching	-	-	-	-	-	-	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	-	-	-	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	กจ.
๒๗ กิจกรรมการสร้าง อบรม และพัฒนา Professional Team	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กพบ./กจ.

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
๒๘ กิจกรรมส่งเสริม การวิจัยและพัฒนา กระบวนการ	-	-	-	-	-	-	๐.๑๐๐	-	๐.๑๐๐	-	-	-	๐.๑๐๐	-	๐.๑๐๐	กทป.
๒๙ โครงการเสริมสร้างและพัฒนาเครือข่ายการ ประสานงานในราชการทางการเมือง กระทรวงคมนาคม	-	-	-	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	๑.๕๐๐	-	๑.๕๐๐	สรค.
รวมผลผลิตที่ ๑	-	-	-	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	๑๓.๒๐๐	-	๑๓.๒๐๐	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	๑๔.๒๐๐	-	๑๔.๒๐๐	
ผลผลิตที่ ๒																
๑ กิจกรรมวางแผน ผลิตและเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ด้านกิจกรรมการบูรณาการ ตามแผนยุทธศาสตร์ของผู้บริหาร	-	-	-	-	-	-	๒.๕๐๐	-	๒.๕๐๐	-	-	-	๒.๕๐๐	-	๒.๕๐๐	กส.
๒ โครงการศึกษาวิเคราะห์และออกแบบ สถาปัตยกรรม ระบบบริหารราชการและ สำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ ของ สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม และ สำนักงาน รัฐมนตรี เพื่อให้รองรับการเป็นองค์กร อัจฉริยะอย่างแท้จริง	๑๓.๓๘๐	-	๑๓.๓๘๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๓.๓๘๐	-	๑๓.๓๘๐	ศทท.
๓ โครงการพัฒนาระบบตรวจราชการของ กระทรวงคมนาคมในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรองรับการตรวจราชการแบบมุ่ง ผลสัมฤทธิ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ศทท.

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
๔ โครงการพัฒนาระบบของศูนย์บูรณาการ ข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมสำหรับ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	๑๑.๐๔๗	-	๑๑.๐๔๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑.๐๔๗	-	๑๑.๐๔๗	ศทท.
๕ โครงการพัฒนาระบบบริหารราชการและ สำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรองรับการเป็น ศูนย์กลางและการบูรณาการในด้านต่างๆ ดังนี้ ๑) ด้านการเงินการคลัง/การตรวจสอบ ภายใน ๒) ด้านกฎหมาย/ด้านการอุทธรณ์ ๓) ด้านบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ศทท.
๖ ระบบเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวง คมนาคม ระยะที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ๑ ระบบ	๓๗.๘๐๐	-	๓๗.๘๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๗.๘๐๐	-	๓๗.๘๐๐	ศทท.
๗ โครงการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการ กระทรวงคมนาคมสู่ระดับภูมิภาคเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารงบประมาณแบบ มุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์เชิงบูรณาการในงานด้าน คมนาคม	-	-	-	๑๑.๕๐๐	-	๑๑.๕๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๑.๕๐๐	-	๑๑.๕๐๐	ศทท.
๘ กิจกรรมการเผยแพร่ผ่านช่องทางในองค์กร เช่น เสียงตามสาย (MOT Radio)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กส.
๙ โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้าง ศูนย์บริการร่วมภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ศทท.

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
๑๐ โครงการพัฒนาระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของกระทรวงคมนาคม (ตามแผนพัฒนา e-service ระยะ ๕ ปี)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ศทท.
๑๑ โครงการศึกษาและพัฒนาระบบ Transport Single Window e-Logistics เพื่อรองรับ National Integrated Single window e- Logistics	๕.๑๑๔	-	๕.๑๑๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕.๑๑๔	-	๕.๑๑๔	ศทท.
๑๒ พัฒนาศักยภาพระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ ข่ายและอุปกรณ์เครือข่ายของ สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อรองรับการเป็น ศูนย์กลางการบริหารจัดการและการ ให้บริการแก่ประชาชน ของกระทรวง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ศทท.
๑๓ กิจกรรมการจัดทำรายงานประจำปีของ ศูนย์บริการร่วม และ e-service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ศทท.
๑๔ โครงการจัดทำคลังแห่งปัญญาด้านการ จัดการคมนาคม	-	-	-	-	-	-	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	-	-	-	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	ศทท.
๑๕ กิจกรรมการจัดกระบวนการจัดการความรู้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ศทท.
๑๖ พัฒนาระบบ KMS ให้สามารถใช้ได้สะดวก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ศทท.
รวมผลผลิตที่ ๒	๖๗.๓๔๑	-	๖๗.๓๔๑	๑๑.๕๐๐	-	๑๑.๕๐๐	๓.๐๐๐	-	๓.๐๐๐	-	-	-	๘๑.๘๔๑	-	๘๑.๘๔๑	
ภารกิจตามยุทธศาสตร์รวม	๖๗.๓๔๑	-	๖๗.๓๔๑	๑๒.๐๐๐	-	๑๒.๐๐๐	๑๖.๒๐๐	-	๑๖.๒๐๐	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	๙๖.๐๔๑	-	๙๖.๐๔๑	

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
ภารกิจพื้นฐาน																
ผลผลิตที่ ๑																
๑ การเจรจาและประชุมนานาชาติ	๒๑.๕๐๐	-	๒๑.๕๐๐	๔๔.๒๐๐	-	๔๔.๒๐๐	๖๐.๐๐๐	-	๖๐.๐๐๐	๖๐.๐๐๐	-	๖๐.๐๐๐	๑๘๕.๗๐๐	-	๑๘๕.๗๐๐	สร.
๒ การจัดงานวันทางทะเลโลก	๐.๓๐๐	-	๐.๓๐๐	๐.๓๐๐	-	๐.๓๐๐	๐.๓๐๐	-	๐.๓๐๐	๐.๓๐๐	-	๐.๓๐๐	๑.๒๐๐	-	๑.๒๐๐	สร.
๓ การสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรี ขององค์การทะเลระหว่างประเทศ (IMO) อย่างต่อเนื่อง	๓.๐๐๐	-	๓.๐๐๐	๐.๕๐๐	-	๐.๕๐๐	๓.๐๐๐	-	๓.๐๐๐	๓.๐๐๐	-	๓.๐๐๐	๙.๕๐๐	-	๙.๕๐๐	สร.
๔ ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม คณะทำงานด้านการขนส่งเอเปค	-	-	-	๒.๕๐๐	-	๒.๕๐๐	-	-	-	-	-	-	๒.๕๐๐	-	๒.๕๐๐	สร.
๕ โครงการพัฒนาบุคลากรกระทรวงคมนาคม	๓.๐๐๐	-	๓.๐๐๐	๑๕.๔๔๓	-	๑๕.๔๔๓	๒๐.๐๐๐	-	๒๐.๐๐๐	๒๐.๐๐๐	-	๒๐.๐๐๐	๕๘.๔๔๓	-	๕๘.๔๔๓	กจ.
๖ โครงการส่งเสริมให้บุคลากรรักและเทิดทูน สถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ของ คค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕	-	-	-	๐.๗๐๕	-	๐.๗๐๕	-	-	-	-	-	-	๐.๗๐๕	-	๐.๗๐๕	กส.
๗ โครงการศึกษาวิเคราะห์ สมรรถนะ และการ วางแผนกำลังคนอย่างเป็นระบบเพื่อรองรับ การปรับใช้ระบบจําแนกตำแหน่งและ ค่าตอบแทนตาม พ.ร.บ.ระเบียบข้าราชการ พลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กจ.
๘ โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบติดตามและ ประเมินผลของ คค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สนย.

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
๙ โครงการส่งเสริมการเรียนรู้และการจัดเก็บ ข้อมูลด้านการพัฒนาระบบราชการกลุ่ม พัฒนาระบบบริหาร สปค.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กทบ.
๑๐ โครงการส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพการ บริหารจัดการภาครัฐ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กทบ.
๑๑ การตรวจราชการและดำเนินการเกี่ยวกับ เรื่องราวร้องทุกข์	๑.๐๐๐	-	๑.๐๐๐	๒.๐๙๐	-	๒.๐๙๐	๓.๐๐๐	-	๓.๐๐๐	๔.๐๐๐	-	๔.๐๐๐	๑๐.๐๙๐	-	๑๐.๐๙๐	สค.
๑๒ โครงการศึกษาวิจัยเพื่อจัดทำหรือแก้ไข ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยสัญญารับขนของ ระหว่างประเทศทางทะเลของประเทศไทย และพิจารณาความเหมาะสมในการเข้าเป็น ภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญา การรับขนของระหว่างประเทศทั้งหมดหรือ บางส่วนทางทะเล (United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea หรือ Rotterdam Rules)	-	-	-	๕.๐๐๐	-	๕.๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕.๐๐๐	-	๕.๐๐๐	สร.
รวมผลผลิต ๑	๒๘.๘๐๐	-	๒๘.๘๐๐	๗๐.๗๓๘	-	๗๐.๗๓๘	๘๖.๓๐๐	-	๘๖.๓๐๐	๘๗.๓๐๐	-	๘๗.๓๐๐	๒๗๓.๑๓๘	-	๒๗๓.๑๓๘	

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
ผลผลิตที่ ๒																
๑ โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	-	-	๔.๕๐๐	-	๔.๕๐๐	-	-	-	-	-	-	๔.๕๐๐	-	๔.๕๐๐	กส.
๒ โครงการประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความ ปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งและเผยแพร่ ผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม	๒.๖๘๐	-	๒.๖๘๐	๔.๕๐๐	-	๔.๕๐๐	๔.๕๐๐	-	๔.๕๐๐	๔.๕๐๐	-	๔.๕๐๐	๑๖.๑๘๐	-	๑๖.๑๘๐	กส.
๓ การจัดงานประชุมทางวิชาการและ นิทรรศการนานาชาติด้านการคมนาคมและ ขนส่ง ๑๐๐ ปี กระทรวงคมนาคม	-	-	-	๑๐.๐๐๐	-	๑๐.๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐๐	-	๑๐.๐๐๐	กส.
๔ การจัดทำรายงานการดำเนินงานของรัฐต่อ สาธารณะรายปี	๐.๓๐๐	-	๐.๓๐๐	๐.๓๐๐	-	๐.๓๐๐	๐.๓๐๐	-	๐.๓๐๐	๐.๓๐๐	-	๐.๓๐๐	๑.๒๐๐	-	๑.๒๐๐	กก.
๕ โครงการพัฒนาการอ่านและส่งเสริมการ เรียนรู้เพื่อสนับสนุนองค์กรแห่งการเรียนรู้ แบบร่วมกัน (ถ่ายทอดองค์ความรู้)	-	-	-	-	-	-	๐.๑๐๐	-	๐.๑๐๐	๐.๑๐๐	-	๐.๑๐๐	๐.๒๐๐	-	๐.๒๐๐	กก.
๖ แผนงานเผยแพร่กระบวนการจัดการเปิดเผย ข้อมูลข่าวสาร รวมถึงการเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจสิทธิการรับรู้ข่าวสารให้แก่ บุคลากรในหน่วยงาน และประชาชนทั่วไป ได้รับทราบ	-	-	-	-	-	-	๐.๐๔๐	-	๐.๐๔๐	๐.๐๔๐	-	๐.๐๔๐	๐.๐๘๐	-	๐.๐๘๐	กก.

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน															หน่วย งานใน สปค.
	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖			ปีงบประมาณ ๒๕๕๗			ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๗			
	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	งปม.	นอก งปม.	รวม	
๗ พัฒนาระบบบริหารคลังข้อมูลเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม เพื่อรองรับ การแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลการ ดำเนินการเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ในระดับ ประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ศทท.
๘ โครงการศึกษาและวิเคราะห์การขนย้าย สารพิษและวัตถุอันตรายที่ผิดกฎหมาย ระหว่างประเทศด้วยระบบภูมิสารสนเทศ (GIS)	-	-	-	๑๐.๐๐๐	-	๑๐.๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐๐	-	๑๐.๐๐๐	ศทท.
๙ โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และ อุปกรณ์เพื่อทดแทน	๑.๗๘๘	-	๑.๗๘๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑.๗๘๘	-	๑.๗๘๘	ศทท.
รวมผลผลิต ๒	๔.๗๖๘	-	๔.๗๖๘	๒๙.๓๐๐	-	๒๙.๓๐๐	๔.๙๔๐	-	๔.๙๔๐	๔.๙๔๐	-	๔.๙๔๐	๔๓.๙๔๘	-	๔๓.๙๔๘	
ภารกิจพื้นฐานรวม	๓๓.๕๖๘	-	๓๓.๕๖๘	๑๐๐.๐๓๘	-	๑๐๐.๐๓๘	๙๑.๒๔๐	-	๙๑.๒๔๐	๙๒.๒๔๐	-	๙๒.๒๔๐	๓๑๗.๐๘๖	-	๓๑๗.๐๘๖	
รวมภารกิจตามยุทธศาสตร์และภารกิจพื้นฐาน	๑๐๐.๙๐๙	-	๑๐๐.๙๐๙	๑๑๒.๐๓๘	-	๑๑๒.๐๓๘	๑๐๗.๔๔๐	-	๑๐๗.๔๔๐	๙๒.๗๔๐	-	๙๒.๗๔๐	๔๑๓.๑๒๗	-	๔๑๓.๑๒๗	
๙. รายการค่าดำเนินการภาครัฐ																
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ : การเสริมสร้าง ในการบริหารด้วยระบบการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี	๒๘๒.๗๑๕	-	๒๘๒.๗๑๕	๓๑๐.๙๘๗	-	๓๑๐.๙๘๗	๓๔๒.๐๘๕	-	๓๔๒.๐๘๕	๓๗๖.๒๙๔	-	๓๗๖.๒๙๔	๑,๓๑๒.๐๘๐	-	๑,๓๑๒.๐๘๐	
๑ งานบริหารจัดการของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม (งบบุคลากร งบ ดำเนินงาน งบลงทุน และเงินอุดหนุน เป็น ต้น)	๒๘๒.๗๑๕	-	๒๘๒.๗๑๕	๓๑๐.๙๘๗	-	๓๑๐.๙๘๗	๓๑๐.๙๘๗	-	๓๑๐.๙๘๗	๓๗๖.๒๙๔	-	๓๗๖.๒๙๔	๑,๒๘๐.๙๘๒	-	๑,๒๘๐.๙๘๒	
รวมงบประมาณของ สปค.	๓๘๓.๖๒๔	-	๓๘๓.๖๒๔	๔๒๓.๐๒๕	-	๔๒๓.๐๒๕	๔๔๙.๕๒๕	-	๔๔๙.๕๒๕	๔๖๙.๐๓๔	-	๔๖๙.๐๓๔	๑,๗๒๕.๒๐๗	-	๑,๗๒๕.๒๐๗	

ภาคผนวก

ผลการวิเคราะห์ SWOT (จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรค) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

จุดแข็ง - จุดอ่อน

จุดแข็ง (Strength)	จุดอ่อน (Weakness)
<p>ประสิทธิภาพตามยุทธศาสตร์</p> <ul style="list-style-type: none"> - สามารถแสดงบทบาทในการบริหารจัดการด้านสารสนเทศของกระทรวง อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - การกำหนดยุทธศาสตร์ไม่สนับสนุนวิสัยทัศน์ของการเป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการแบบ มืออาชีพ - ผลงานส่วนมากเป็นผลงานที่มาจากงานประจำ ไม่แสดงให้เห็นการดำเนินการสู่เป้าประสงค์ ของการผลักดันบทบาทการเป็นศูนย์กลางและการบูรณาการ การยึดประชาชนเป็น ศูนย์กลาง การพัฒนาบุคลากรให้เกิดความเชี่ยวชาญ การบริหารจัดการเชิงรุกและงาน สร้างนวัตกรรมเพื่อการเป็นต้นแบบ - ขาดตัวชี้วัดที่สำคัญในเชิงเป้าประสงค์ และ/หรือ ประเด็นยุทธศาสตร์
<p>คุณภาพการให้บริการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการขยายขอบเขตบริการ/เพิ่มบริการให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน ด้านสารสนเทศอย่างเป็นระบบและเป็นรูปธรรม โดยมีการจัดทำและ บริหารจัดการ แผนพัฒนาสารสนเทศระดับกระทรวงและกรม อย่าง เป็นเอกภาพโดยมีการพัฒนาทั้งในระดับบริหาร ระดับบริการ และ ระดับปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่สามารถดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ครบถ้วน ตามแผนงาน (วางแผนการดำเนินการใน ๖ หน่วยงาน ประกอบด้วย ศทท. กก. สอ. สนย. กส. กจ. โดยสามารถดำเนินการได้ตามแผนเพียง ๔ หน่วยงาน - ไม่มีแผนในการขยาย/เพิ่มขอบเขตการให้บริการขององค์กรที่ชัดเจนในงานต่างๆเพื่อให้ บรรลุตามเป้าประสงค์

จุดแข็ง (Strength)	จุดอ่อน (Weakness)
<p>ประสิทธิภาพการปฏิบัติราชการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ด้านปฏิบัติการ ▪ ด้านงบประมาณ ▪ การควบคุมต้นทุน ลดค่าใช้จ่าย ▪ ความรับผิดชอบทางการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมาย การจัดการผลกระทบ ▪ การสนับสนุนชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการกำหนดการวัดผลที่สามารถสะท้อนประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของ สปค. ที่ชัดเจน เป็นรูปธรรมและสามารถเทียบเคียง (Benchmark) กับหน่วยงานอื่นได้ทั้งในเชิงประสิทธิภาพและประสิทธิผล สำหรับ <ul style="list-style-type: none"> ▪ กระบวนการสร้างคุณค่าและกระบวนการสนับสนุน ▪ การบริหารงบประมาณ ▪ การควบคุมต้นทุน ลดค่าใช้จ่าย ▪ การปฏิบัติตามกฎหมาย ▪ การสนับสนุนชุมชน
<p>การพัฒนาองค์กร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านระบบงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ระบบงาน (บริหารบุคคล การเรียนรู้) ▪ การพัฒนาความพึงพอใจของบุคลากร ▪ พฤติกรรมด้านจริยธรรม ▪ ความไว้วางใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อผู้บริหารระดับสูง ▪ การกำกับดูแลตนเองที่ดี 	<ul style="list-style-type: none"> - ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนเป็นรูปธรรมในการพัฒนาองค์กร การพัฒนาองค์กรในปัจจุบันเป็นการดำเนินการเพื่อให้สามารถผ่านเกณฑ์การประเมินจากหน่วยงานต่างๆ - นโยบายการบริหารความเสี่ยง ไม่มีการนำไปปฏิบัติในภาพรวมอย่างเป็นรูปธรรม ไม่สามารถรองรับงาน การเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

ผลการวิเคราะห์ SWOT (จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส อุปสรรค) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โอกาส - อุปสรรค

โอกาส (Opportunity)	อุปสรรค (Threat)
<p>การเปลี่ยนแปลงด้านนโยบาย กฎ ระเบียบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - นโยบายรัฐให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง การลดต้นทุนการขนส่ง โดยการพัฒนาาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ รวมทั้ง การลดการใช้พลังงานภาคการขนส่ง - ร่าง พ.ร.บ. การบริหารการขนส่ง พ.ศ. ... จะช่วยสนับสนุนในการปฏิบัติงาน - มีแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทยฉบับ พ.ศ. ๒๕๕๑ – ๒๕๕๕ ทำให้เห็นทิศทางการพัฒนาระบบราชการชัดเจน - มีแผนแม่บทไอซีทีของประเทศ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗) เป็นกรอบชี้้นำในการพัฒนา - กรณีมีสถานการณ์ที่ไม่ปกติทางการเมือง ทำให้ต้องมีการทบทวนมาตรการและนโยบายด้านกฎหมายให้เหมาะสมกับสถานการณ์ดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - นโยบายในการดำเนินโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ของภาครัฐเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ปริมาณงานและภาระงานเพิ่มมากขึ้น - รัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๙๐ ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานด้านความตกลงระหว่างประเทศ - ความไม่ชัดเจนในเรื่องการก่อสร้างท่าเรือฝั่งทะเลอันดามัน และอ่าวไทยตอนล่าง และการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในลักษณะ Land bridge ในภาคใต้ - การปรับปรุง แก้ไข กฎ ระเบียบให้รองรับการปรับเปลี่ยนกระบวนการขององค์กรสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์มีความล่าช้า ไม่ทันต่อการพัฒนา - การเปลี่ยนรัฐบาลทำให้การปฏิบัติงานบางส่วนไม่ต่อเนื่อง - การไม่ประสานงานระหว่างหน่วยงานกลาง เช่น ก.พ.ร. ก.พ. สำนักงานประมาศ กรมบัญชีกลางทำให้ส่วนราชการไม่สามารถทำงานตามแผนได้ - ปัญหาความไม่สงบใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ - มีหน่วยงานคู่แข่งในการให้บริการ

โอกาส (Opportunity)	อุปสรรค (Threat)
<p>การเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความคาดหวังที่สูงขึ้นของประชาชนต่อระบบราชการ - การมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น การร้องเรียน การให้ข้อเสนอแนะ ทำให้ทราบทิศทางในการพัฒนาที่ตรงเป้าหมาย - สภาพการแข่งขันการให้บริการของส่วนราชการสูงขึ้น ส่งผลให้ สปก. พัฒนาระบบราชการเต็มความสามารถ เช่น ศูนย์บริการร่วม รางวัล PMQA - การแข่งขันการให้บริการของเอกชนทำให้ สปก. สามารถนำมาเป็น แนวทางการพัฒนาระบบราชการของ สปก. - การเป็น Knowledge Based Society มีส่วนช่วยให้เกิดการพัฒนา ข้าราชการเพื่อให้ปรับตัวตามสภาพแวดล้อม - ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความต้องการและความคาดหวังในบริการ อิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น องค์กรต้องให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบ บริหารและระบบบริการด้วยอิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น - วิฤตเศรษฐกิจเป็นเหตุให้อาจเกิดการเลิกจ้างซึ่งทำให้บุคลากร ผู้มีความสามารถหันเข้าสู่ระบบราชการมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - สภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน เป็นอุปสรรค ต่อการพัฒนาโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน - ความถดถอยทางเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ ส่งผลให้เกิดข้อจำกัดด้านทรัพยากรที่ต้องใช้ในการพัฒนาด้านไอซีที - ปัญหาสิ่งแวดล้อม

โอกาส (Opportunity)	อุปสรรค (Threat)
<p>การเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีภายนอก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ทำให้มีระบบการเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารและสามารถสืบค้นข้อมูลได้อย่างสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น - เทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยช่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานให้มีความสะดวก รวดเร็ว มากขึ้น - เทคโนโลยีมีความทันสมัย ก้าวหน้า เอื้อต่อการพัฒนาระบบงานและการเข้าถึงบริการอิเล็กทรอนิกส์ของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณในการจัดหาอุปกรณ์เทคโนโลยีใหม่ๆ มีไม่เพียงพอ - บุคลากรยังก้าวตามเทคโนโลยีสมัยใหม่ไม่ทัน เนื่องจากยังไม่ยอมรับการเปลี่ยนแปลง - หน่วยงานนโยบายด้านไอซีทีระดับประเทศไม่เข้มแข็ง - เทคโนโลยีมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว สปก. ต้องการการลงทุน พัฒนาอย่างต่อเนื่อง - ความเสี่ยงต่อการจารกรรมข้อมูล - ระบบ GFMS ยังไม่สมบูรณ์และมีข้อจำกัดในการปฏิบัติ และยังมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาและเครื่อง Terminal ที่ได้รับจากกรมบัญชีกลางไม่เพียงพอกับปริมาณงาน

หน่วยงานในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองกลาง	กก.
กองการเจ้าหน้าที่	กจ.
กองคลัง	กค.
กองสารนิเทศ	กส.
สำนักกฎหมาย	สกม.
สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ	สร.
สำนักตรวจราชการ	สต.
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์	สนย.
สำนักยุทธวิธีเงินค่าทดแทน	สอ.
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	ศทท.
กลุ่มตรวจสอบภายใน	กตส.
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	กพบ.
สำนักงานรัฐมนตรี	สรค.